

Rok smíření

Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad.

V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahu na silnici.



Martin Špryňar
generální tajemník
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Priorita na květen

Ani jedno podcenění bezpečné vzdálenosti

Nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi jedoucími vozidly je druhou nejčastější příčinou dopravních nehod. Nedodržování bezpečné vzdálenosti pramení z několika příčin. Jednak z malé řidičské zkušenosti, kdy řidič začátečník nemá správný odhad relativní rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly, jednak ze zbytečného riskování zejména při jízdách ve vyšších rychlostech, kdy řidiči jezdí tzv. „přilepení“ za vpředu jedoucím vozidlem. Toto jednání vyvolává nervozitu vpředu jedoucího řidiče s častým důsledkem zrychlení jízdy ve snaze se od těsně vzadu jedoucího vozidla odpoutat. Opačnou reakcí může být naopak náhlé snížení rychlosti, s přáním, aby vzadu jedoucí vozidlo předjelo a tak přestalo řidiče rozčilovat.

U řidičů nákladních vozidel těsná jízda v tzv. „závěsu“ má příčinu často ve vyloučení neustálého předjíždění rychlých osobních vozidel a jejich těsné zařazování mezi nákladní vozidla. To se týká zejména jízdy na obousměrných silnicích, na kterých je předjíždění dlouhých nákladních vozidel s návěsem

velmi riskantní. Toto předjíždění vyžaduje od řidičů těžkých vozidel neustálé snižování rychlosti, aby předjíždějším řidičům umožnili bezpečně zařazení do jízdního pruhu v případě výskytu vozidel jedoucích v protisměru. V tomto případě spočívá vina na obou účastnících provozu. Na řidičích osobních automobilů pro jejich riskantní předjížděcí manévry a na řidičích kamionů pro nedodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly. Tomuto projevu řídicího riskování, věnují ostatní státy velkou pozornost a to jak v otázce dohledu, tak i postihu. Podívejme se na tento problém z hlediska metod, kterých mohou řidiči nákladních i osobních vozidel dobře využít a které nejsou až tak známé, přesto však velmi užitečné a spolehlivé.

První metoda je metoda, která správný odhad rychlosti a vzdálenosti může zjednodušit. Nazývá se „vkládání osobních vozidel“. Bezpečná vzdálenost závisí na rychlosti vozidel. Na každé zvýšení rychlosti o 10 km/h, je nutno zvýšit odstup od vpředu jedoucího vozidla o 5 m. Tato délka přitom právě odpovídá délce běžného osobního automobilu. Proto při rychlosti 50 km/h má být podle této metody vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla alespoň taková, aby se do ní vešlo pět osobních vozidel.

Druhá metoda, přesnější, spočívá v měření časového odstupu. Na začátek je třeba zvolit libovolný pevný bod na okraji silnice (patník, strom, měnicí se vodorovné dopravní značení, apod.). Od okamžiku, kde vpředu jedoucí vozidlo tento bod míjí, začínáme počítat sekundy. Je-li tento interval, ve kterém zvolený bod míjí vaše vozidlo, kratší než dvě sekundy, vzdálenost bezpečná není! Na dálnici pro zvýšení bezpečnosti počítejte s rozestupem v časové délce tří sekund a na obousměrných silnicích mimo obec potom čtyři sekundy.

V závěru je třeba se zmínit o dopravních nehodách z nedodržení bezpečné vzdálenosti mezi vozidly. Ty mají při malých rychlostech často pouze menší následky, zpravidla v rámci hmotných škod. Při vyšších rychlostech, zejména na rychlostních komunikacích však následky bývají velmi vážné a jsou často příčinou vzniku tzv. „hromadného střetu vozidel“.

Partneři projektu:



Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

