

PŘEHLED ZPRÁV

Ministerstvo chce zpřísnit pravidla pro získání řidičáku.....	2
Kováčik má urychlit dálniční stavby	2
Místo internetu chce kraj lepší autobusy	3
Policie blokuje autobusy	4

PLNÉ ZNĚNÍ ZPRÁV

Ministerstvo chce zpřísnit pravidla pro získání řidičáku

Hospodářské noviny

7.5.2019

Rubrika: Události

Získat řidičský průkaz by mohlo být pro část motoristů těžší. Platit by to mělo hlavně pro ty žáky autoškol, kteří vyhledávají města s ne příliš náročnými zkušebními komisaři a nekomplikovanou dopravou či křižovatkami.

Skupina expertů na ministerstvu dopravy chce kvalitu zkoušek v různých obcích sjednotit. Proto už měsíc chystá plán, jak nově nastavit systém práce komisařů.

Ti by měli podléhat ministerstvu, a nikoli obcím, navíc by čelili častějším kontrolám. Ubylo by také zkušebních míst, kde závěrečné jízdy probíhají, a komisaři by navíc zkoušeli v různých městech. Nyní se soustřeďují jen na jednu obec.

Experti nyní řeší detaily návrhu a hledají kompromisní řešení. Poslanec a předseda hospodářského výboru Martin Kolovratník (ANO) považuje za klíčové zpřetrhat regionální vazby mezi komisaři, autoškolami a obcemi. „Když jsou na malém městě třeba dva komisaři, tak všechny autoškoly vědí, na jaké křižovatky se zaměřují, a učí žáky jen nezbytné minimum. Chceme, aby autoškoly nevěděly, jaký komisař se u zkoušek objeví, a musely tak žáky pečlivě připravit,“ argumentoval Kolovratník, který vznik pracovní skupiny na ministerstvu inicioval. Poslanec například chce, aby si komisaři v rámci svého kraje losovali, kde budou zkoušet. Nápad podle něj podporoval původní ministr dopravy Dan Ťok. Nový šéf resortu Vladimír Kremlík (za ANO) si podle informací HN problém zatím nestihl nastudovat.

„Kvalita by se zvýšila v celém oboru, ale musí dát komisařům vhodné podmínky,“ hodnotí plán předseda Asociace zkušebních komisařů autoškol Pavel Greiner. Podmínkami myslel hlavně to, že by stát měl častěji a lépe proškolovat komisaře a také je náležitě odměňovat.

Změny, které skupina chystá, jsou rozsáhlé a jejich případné zavedení do praxe zabere několik let. „Ale téměř jakýkoli jiný způsob, který přijde, bude rozhodně lepší než ten stávající,“ říká místopředseda Asociace autoškol ČR Aleš Horčíčka. Podle něj je nutné zvednout nároky na budoucí řidiče. Nejsnáze to podle něj lze zařídit tak, že komisaři nebudou spadat pod obce, ale mělo by je centrálně řídit ministerstvo. „Jednotný dopravní úřad má hodně výhod a je vyzkoušený v řadě zemí Evropy,“ poznamenal vedoucí školicího střediska Sdružení automobilových dopravců **ČESMAD Bohemia** Vladimír Kydlíček. Počet míst, kde komisaři zkouší, by se podle Horčíčky mohl z nynějších dvou set snížit na řádově polovinu.

Další jednání má ministerská pracovní skupina, které se kromě zástupců výše zmíněných profesních organizací účastní také náměstek **ministerstva dopravy** Ladislav Němec, naplánované na přelom května a června.

Kováčik má urychlit dálniční stavby

Právo

7.5.2019

Rubrika: Zpravodajství

Nový generální ředitel **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)** Pavol Kováčik, který včera oficiálně vystřídal dosavadního šéfa této státní organizace Jana Kroupu, do ní chce zavést nové formy práce, které by urychlily přípravu staveb i samotnou výstavbu dálnic a komunikací první třídy.

„Jde například o efektivnější projektové řízení a kontrolní mechanismy. Uplatnit v tom chci i zkušenosti ze svého působení v Národní dálniční společnosti na Slovensku,“ řekl novinářům Kováčik.

Aktivněji bude nový šéf **RSD** muset řešit krizové situace na silnicích, aby se zvýšila bezpečnost provozu. „Chci, aby **RSD** bylo plně otevřeno veřejnosti, aby řidiči měli informace, co se děje, jak se řeší problém a jaká opatření k nápravě jsou ze strany státních orgánů zavedena,“ zdůraznil včera při uvedení Kováčíka do funkce ministr dopravy Vladimír Kremlík (za ANO).

O víkendech ubude uzavírek

V Česku je nyní ve výstavbě 140 kilometrů nových dálnic, 63 kilometrů silnic první třídy a modernizováno je 52 kilometrů nejzatíženější tuzemské dálnice D1. Život řidičům tak komplikuje nebývalé množství uzavírek. Kremlík proto slibuje, že přijme taková opatření, aby se omezování provozu i za této situace zejména o víkendech minimalizovalo.

K větší bezpečnosti provozu mají přispět také nové dopravní značky Stop, protisměr, které **ministerstvo dopravy** (MD) a policie rozmístí na desítkách rizikových nájezdů na dálnice.

Jak ale Právo v sobotu upozornilo, zatím je těchto varovných značek k vidění jen sedm na pouhých čtyřech místech. Přitom jízda v protisměru patří k nejnebezpečnějším přestupkům řidičů.

Kremlík včera ujistil, že do týdne prověří, proč rozmísťování značek Stop, protisměr vázne. Přijme opatření, aby schvalování probíhalo na MD rychleji a značky začaly brzy v potřebném množství sloužit řidičům.

Místo internetu chce kraj lepší autobusy

Mladá fronta DNES

7.5.2019

Rubrika: Kraj Karlovarský

Peníze na kompletní výměnu **autobusů** v regionu chce Karlovarský kraj. Celkem jde o 800 milionů korun.

Získat by je mohl coby takzvaný uhelný region z evropských dotací, které byly původně určené na vysokorychlostní internet.

KARLOVARSKÝ KRAJ Modernějšího cestování by se mohli v budoucnu dočkat obyvatelé Karlovarského kraje. Jeho vedení se chce přihlásit do výzvy ministerstva pro místní rozvoj. To chce použít evropské dotace původně uvolněné na podporu vysokorychlostního internetu zejména na nákup nízkoemisních vozidel.

„Jde o částku zhruba 1,9 miliardy korun, která bude určena pro tři strukturálně postižené kraje, tedy pro Karlovarský, Moravskoslezský a Ústecký,“ informovala hejtmanka Jana Mračková Vildumetzová. Kraj se podle ní musí na výzvu připravit, a to prostřednictvím takzvané studie proveditelnosti. Žádosti bude odevzdávat na konci června. „Předkládat bude čtyři, protože jedna může mít maximální výši 200 milionů korun. Prostředky bychom chtěli získat na pořízení nových klimatizovaných **autobusů**,“ uvedla. Pokud kraj uspěje, v úvahu připadá například to, že by je přenesl do zřízeného vlastního dopravního podniku či by vstoupil do Dopravního podniku Karlovy Vary nebo vyhlásil výběrové řízení na regionální dopravce, kteří by **autobusy** používali k přepravě cestujících. „Pro kraj zajišťuje tuto službu sedm dopravců. Obměna by se týkala zhruba 150 **autobusů**, nyní nám jich jezdí podle výkazů dopravců 202,“ uvedl hejtmancin náměstek pro dopravu Martin Hurajčík. Vedení kraje bude celou věc předkládat zastupitelstvu, které se sejde 24. června. Ředitel Dopravního podniku Karlovy Vary Lukáš Širínek řekl, že možnosti dotací na obměnu **autobusů** vítá.

„Pro nás, ale především naše cestující, je to určitě zajímavé. My, stejně jako ostatní dopravci, prozatím obnovu vozového parku z vlastních zdrojů neuskutečňujeme, a to z toho důvodu, že dopravní

podnik nemá závazkovou smlouvu na následující roky," řekl. Uzavřená je jen pro letošek, podle příslibu ji dopravní podnik dostane i na příští rok. „Během té doby by se mělo rozhodnout, jakým způsobem se bude dál pokračovat. Rozhodnutí je ale na Karlovarském kraji, tedy zdali vypíše výběrové řízení, či dodá některým dopravcům zakázky na přímo," doplnil Siřínek. Zároveň zmínil, že karlovarský dopravní podnik s krajem už nějakou dobu jedná. Stáří **autobusů** určených pro městskou hromadnou dopravu je bezmála šest let, v případě linkové dopravy, u které právě není dlouhodobá smlouva, je to kolem jedenácti let.

Ředitel společnosti **Autobusy** Karlovy Vary Zdeněk Suchan rovněž upozornil na chybějící dlouhodobou smlouvu. „My bychom preferovali, kdyby nám ji dal kraj po dobu udržitelnosti, a pak není co řešit, nemusel by se starat o servis a další věci," uvedl. Před vznikem krajského dopravního podniku varoval s odkazem na sousední Ústecký kraj, který si založil vlastní firmu. Teď se mu podle Zdeňka Suchana doprava tak trochu bortí. Antimonopolní úřad dopravní společnosti před pár týdny zakázal připravený nákup 161 **autobusů** za více než miliardu korun. Zdůvodnil to tím, že dohody byly v rozporu se zákonem. „Myslím si, že standardní model objednatel – dopravce v ČR funguje a měl by se nadále udržovat," uvedl ředitel. Zároveň podotkl, že celá Česká republika trpí veřejnými soutěžemi a touto situací se bude zabývat Sdružení dopravců podnikajících ve vnitrostátní i mezinárodní nákladní a osobní dopravě ČR, jehož předsednictva je Zdeněk Suchan členem. „Situace ve veřejné dopravě tak, jak je dnes nastavená, je neudržitelná," řekl.

Evropské dotace mají zpříjemnit také železniční dopravu, a to mezi Karlovými Vary, Chebem a Plzní. Od jara 2021 by měly tuto trať křížovat čtyři moderní vlakové soupravy nízkopodlažních dvouvozových elektrických jednotek typu RegioPanter se 140 místy k sezení. Provozovat je budou České dráhy.

Zatímco cesta běžným vlakem trvá v současné době z Plzně do Chebu hodinu a 47 minut, nové jednotky to zvládnou za hodinu a 28 minut. Rychlík přitom jede stejnou trasu hodinu a 22 minut, což je srovnatelné. Spěšné vlaky by měly proložit dvouhodinový interval rychlíků.

Policie blokuje autobusy

Liberecký deník

7.5.2019

Rubrika: Titulní strana

Liberecký dopravce nesmí prodávat či zastavovat devět strojů ze své flotily.

Liberec – Další nepříjemnost po svém bývalém vedení řeší Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou (DPMLJ). Policie mu zablokovala celkem devět **autobusů**, které pořídil v minulosti s pomocí dotace. Může s nimi zatím jezdit, ale nesmí je například prodávat nebo použít jako zástavu pro úvěr.

„Oznámení nám dorazilo minulý týden, je to pro nás velmi nemilé překvapení," řekl předseda představenstva Michal Zděnek. Podle něj už vedení DPMLJ informovalo libereckou radnici o další komplikaci, která nastala v souvislosti s trestním stíháním části bývalého vedení městské firmy.

„Zjištěné skutečnosti nasvědčují tomu, že věci jsou výnosem z trestné činnosti v rámci trestního řízení obviněných Jiřího Vařila a Luboše Wejnara," uvedla policie v oznámení, ve kterém DPMLJ zakazuje, aby městské **autobusy** převedl na někoho jiného nebo jinak zmařil účel zajištění.

Policie takto zablokovala **autobusy** Iveco Urbanway, které pořídil DPMLJ před rokem a půl s evropskou dotací. Celkem jich dopravce koupil 17, zbývající stroje policie nezajistila.

Detektivové loni provedli v DPMLJ velký zátah, kdy obvinili například i tehdejšího ředitele Luboše Wejnara.

Ten nyní vede v sousedním Jablonci nad Nisou městskou společnost Jablonecká dopravní.

Jiří Vařil stál dlouho ve vedení společnosti BusLine, která pro DPMLJ jezdila, oficiálně nyní s BusLine nemá nic společného.

Národní centrála proti organizovanému zločinu loni na jaře obvinila v případě spojeném s DPMLJ celkem devět osob, má jít například o trestné činy podplácení, přijetí úplatku, legalizace výnosů z trestné činnosti, sjednání výhody při zadání veřejné zakázky, poškození finančních zájmů EU a porušení povinnosti při správě cizího majetku.