

PŘEHLED ZPRÁV

Už žádné zkratky kamionů	2
Nově opravená silnice vypadá jako tankodrom	4
Kamiony nad 12 tun už nebudou smět Říčanskem projet. Jen vjet a vyjet.....	5
Pět let s Leo Expressem: Velké ambice zůstaly. Firma kupí ztráty a čeká na "jackpot"	6
Dopravní podnik testuje autobusy s klimatizací: Vozit cestující by měly příští léto	7
Mýtné letos vynese přes 10 miliard	8

PLNÉ ZNĚNÍ ZPRÁV

Už žádné zkratky kamionů

Mladá fronta Dnes

14.11.2017

Rubrika: Střední Čechy

Obce na Říčansku zakázaly tranzitní dopravu nad 12 tun a tlačí na dostavbu Pražského okruhu "Máte oprávnění pro vjezd?" takovou otázku z úst strážníků teď řidiči **kamionů** v Říčanech u Prahy uslyší často. Od včerejší deváté hodiny ranní tam začal platit zákaz tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun. Obcím jihovýchodně od Prahy v čele s městem Říčany už došla trpělivost s nákladními vozy, které si tudy zkracují cestu mezi dálnicemi D1 a D11. Krajská silnice II/101, po níž jezdí, v mnoha úsecích prochází kolem rodinných domů a tamní obyvatelé hustou nákladní dopravou trpí.

"Jsme obětí nedostavěného Pražského okruhu a už nám dochází trpělivost," komentuje situaci starosta Vladimír Kořen (Klidné město) a dodává: "Trpělivě jsme čekali, jenže z Prahy přicházejí rozporuplné a nebezpečné signály. Část politiků bojkotuje nejkratší možnou trasu Pražského okruhu mezi Říčany a Běchovicemi a vlastně tím přímo i nepřímo ubližují desítkám tisíc lidí na Spořilově nebo u nás v Říčanech. **Kamiony** mezi rodinnými domy, děti proplétající se mezi velkými nákladáky, každodenní zácpy... takový obraz už nechceme." Na Říčansku proto již instalovali 26 dopravních značek, které průjezd **kamionů** nad 12 tun zakazují. Zákaz platí pro silnice II. a III. tříd.

Tisíce **kamionů** denně

Vedení města si od zákazu tranzitu slibuje významné snížení dopravní zátěže. V katastru Říčan je dálniční křižovatka mezi už postavenou částí Pražského okruhu a dálnicí D1. Tisíce **kamionů** denně tu nacházejí cestu směrem na východ Čech. "Už teď je vidět, že **kamionů** ubylo," komentoval dopravní situaci necelou hodinu po odhalení dopravních značek Vladimír Kořen.

Zákaz přímo nezahrnuje ulici Černokostecká, která je silnicí I. třídy, ale platí pro frekventovaný přivaděč k dálnici D1. "Neznamená to, že pokutu dostane automaticky každý řidič nákladáku. Za tranzit se podle vyhlášky kupříkladu nepovažují vozidla, která mají v místě nakládku, vykládku nebo mají na starosti havarijní opravu," vysvětluje velitel městské policie v Říčanech Václav Řezáč.

"V prvních dnech budeme vjezdy řešit napomenutím, v následujícím týdnu ale zpřísníme a pokuta může být až do dvou tisíc korun na místě," dodává Řezáč.

Kamiony hlídají i kamery a váhy

Hlavní silnice v Říčanech mají vyspělé systémy dopravního monitoringu. Je zde několik zařízení úsekového měření rychlosti a nedávno instalované vysokorychlostní váhy. To vše dává 24hodinový přehled o pohybu vozidel na těchto úsecích.

"Díky váhám víme, že takřka čtvrtina nákladních aut je navíc přetížena. Ani se nedivím, že silnice na Říčansku jsou jedny z nejhorších v republice," popisuje stav říčanský radní David Michalička (Klidné město) s tím, že se váhy brzy objeví i na silnici I/2 Černokostecká. "Máme slib od **Ředitelství silnic a dálnic** ČR (**ŘSD**)," říká Michalička.

Značky jsou rozmístěné i v mnoha dalších obcích na Říčansku, jejich starostové ve spolupráci s městem Říčany dali dohromady projekt rozšíření monitorovacího systému i do těchto obcí.

Kontroly **kamionů** přitom nemusí provádět jen strážníci v terénu, systém dynamických vah a kamer je schopen nákladní automobily rozpoznat. "Naše váhy a radary nejsou jen na oko, z vah a radarů už

automaticky plynou pokuty. Řidiči tranzitních **kamionů** by se Říčanům měli rozhodně vyhnout, myslím si, že tomu systému nejsou schopni utéct, navíc chystáme jeho rozšíření do dalších okolních obcí, aby se problém nepřesunul jinam," upozorňuje Vladimír Kořen, podle něhož za dva až tři měsíce přibudou další telemetrická zařízení na sedmnácti úsecích v regionu.

Největší české sdružení automobilových dopravců **ČESMAD Bohemia** nemá s říčanským zákazem zásadní problém. "Bránit se tranzitujícím **kamionům** na silnicích druhé a třetí třídy je od obcí legitimní a toto řešení považujeme obecně za rozumnější a levnější než úvahy o celoplošném mýtu. Je ale třeba dobře určit, co je tranzitující vozidlo. Například v Rakousku je vymezen určitý pás území, kde nejsou **kamiony**, když vezou zboží, považovány za tranzit. Doufáme, že takto rozumně budou postupovat i v případě omezení na silnici 101," vzkázal již dříve mluvčí sdružení Martin Felix, podle něž je také otázka, zda silnici II/101 tranzitní dopravě neotevřít alespoň v případě krizových situací, kdy například dojde k zablokování D1.

"K takovým situacím dochází zřídka, a pokud k nim dojde, tak už je samozřejmě v kompetenci dopravní policie, aby rozhodla o výjimce," ujistil vedoucí říčanských strážníků. V souvislosti s nákladní a automobilovou dopravou podepsalo začátkem října jedenáct obcí a tři pražské městské části memorandum požadující co možná nejrychlejší dostavbu Pražského okruhu, zejména jeho jihovýchodní části mezi Běchovicemi a dálnicí D1.

U jihovýchodní části Pražského okruhu nyní probíhá závěrečná fáze procesu EIA (posuzování vlivu na životní prostředí, pozn. red.). **ŘSD** předpokládá zahájení dopravně stavebních prací v prvním čtvrtletí příštího roku, v případě zdárného dokončení EIA a dalších povolení. V současné době je podepsané Memorandum o společné spolupráci hl. m. Prahy, Středočeského kraje a **ŘSD** při přípravě této stavby. Obce na Říčansku žádají zprovoznění jihovýchodní části okruhu do roku 2022.

Fakta

Dynamické váhy v kraji

- Středočeský kraj letos investoval 26,4 milionu korun do nákupu 86 inteligentních ukazatelů rychlosti, osmi úsekových detektorů a tří dynamických vah na komunikacích II. a III. třídy. * Váhy byly instalovány v Říčanech, Neratovicích a v Ovčárech na Mělnicku. Systém vysokorychlostního vážení se dostal do zkušebního provozu 1. září a dle statistik Středočeského kraje největší počet přetížených vozidel projíždí na silnici II/101 v Říčanech. * Jen v říjnu váhy v Říčanech zachytily 240 přetížených vozidel ve směru do centra města na silnici II/101 a přibližně 1 100 přetížených vozidel v opačném směru na silnici II/101. * V Ovčárech váhy zachytily přibližně 370 přetížených vozidel v obou směrech na silnici II/331 a v Neratovicích 330 přetížených vozidel v obou směrech na silnici II/101, toto číslo by ale bylo vyšší nebýt toho, že koncem letošního října zde byla jedna z vah stržena a zcela zničena projíždějícím automobilem s mechanickým ramenem.

Řidiči tranzitních **kamionů** by se Říčanům měli rozhodně vyhnout.

Nově opravená silnice vypadá jako tankodrom

NOVA

13. 11. 2017

Relace: Polední Televizní noviny

moderátorka:

Přestože se na našich komunikacích stále pracuje, ani opravené silnice nejsou všude v pořádku. Například Kraj Vysočina kvůli nekvalitně položenému asfaltu reklamuje stavbu nově opraveného úseku z Jihlavy do Pelhřimova. Stavební firma přitom práce dokončila teprve před pár týdny. Jak sami uvidíte, trochu se to nepovedlo.

David PIK, redaktor:

Nerovnosti, vyjeté koleje a lavory na vozovce. Přitom asfalt na tomto dvoukilometrovém úseku silničního tahu z Jihlavy na Pelhřimov u Sedliště ještě ani skoro nestihl ztuhnout. Nový asfaltový povrch tady firma položila teprve před pár týdny. Řidiči tam teď kvůli nekvalitní a nerovné vozovce musí projíždět sníženou rychlostí.

místní obyvatelka:

Ta silnice je nová a podívej se, jak to drncá.

místní obyvatelka:

Tam nahoře je to hodně zvlněný.

David PIK, redaktor:

Vlastník silnice, Kraj Vysočina, chce po dodavateli brněnské firmě Firesta zjednat okamžitě nápravu.

Jitka SVATOŠOVÁ, mluvčí Kraje Vysočina:

Krajská správa a údržba silnic řeší se zhotovitelem reklamační řízení a je třeba si říci, jakým způsobem a kdy bude silnice uvedena do požadovaného stavu.

David PIK, redaktor:

K nekvalitně provedeným pracem za sedm milionů korun se stavení firma nechtěla vyjádřit. Příčiny nerovnosti na vozovce se teprve budou zjišťovat. Jednou z nich ale může být, že při pokládce nového asfaltového povrchu byla použita špatná technologie.

pracovnice stavební firmy Firesta:

Tady nikdo není, bohužel.

místní obyvatelka:

Položili, uváleli a mělo být ještě něco navrch a to prej nebylo.

David PIK, redaktor:

Stavební stroje tak nejspíš budou muset najet na tento úsek znovu. Dříve na jaře se to ale nestihne. Něco podobného musí o pár desítek kilometrů dál u Stonařova na Jihlavsku řešit i **Ředitelství silnic a dálnic**. Plná výmolů a děr je tam část silnice první třídy z Jihlavy na Znojmo, a to i přesto, že prošla kompletní rekonstrukcí za desítky milionů korun teprve loni v létě. I tam se budou muset dělníci vrátit.
David Pik, televize Nova.

Kamiony nad 12 tun už nebudou smět Říčanskem projet. Jen vjet a vyjet

Denik.cz

13. 11. 2017

Rubrika: Regiony

Říčany – Skutečností se má stát od pondělka zákaz průjezdu **kamionů** přes Říčany. Dopravní značky již osazené na silnicích II. a III. třídy, které mají být odhaleny právě v pondělí dopoledne, stanovují nová pravidla: průjezd zakázán. Řidiči nákladních souprav přesahujících 12 tun, kteří nevezou zboží přímo do města a logistických zón v jeho okolí, nebo tam nejedou nakládat (případně jejich firma nemá v zakázané oblasti sídlo), budou muset zvolit jinou trasu.

Pokud by se rozhodli Říčanskem jen profrčet jako dosud, hrozí jim v případě odhalení pokuta. Situaci hlídají i technická zařízení pořízená ve spolupráci s krajem – kamery spojené se 17 lokalitami úsekového měření rychlosti a s váhami instalovanými na frekventované silnici II/101. S uplatněním zákazu se podle slov starosty Říčan Vladimíra Kořena (Klidné město) čekalo na ukončení rekonstrukce ulice Přátelství.

Ulevit lidem v celé oblasti

Opatření, jehož přípravy na jaře vzbuzovaly diskuse a polemiky, přičemž nesouhlas zazníval nejen od dopravců, ale třeba i z Prahy, má chránit místní obyvatele před nepříznivými dopady těžké tranzitní dopravy. Nejen před hlukem a prachem, ale zejména omezit dopravní komplikace (které lze bez nadsázky označit nejen jako zácpy, ale přímo kolaps). A rovněž přispět ke zvýšení bezpečnosti v ulicích.

Kateřina Lauerová z říčanské radnice přitom nezastírá souvislost se zatím nepravomocným rozhodnutím pražských radních, kteří s poukazem na vlekovou se práce při přípravě dostavby Pražského okruhu usilují o zákaz sjezdu **kamionů** do Prahy. Jeho uplatnění by si podle dopravců vynutilo jezdit právě přes oblast Říčanska – nebo hledat objízdnou trasu prakticky před půl republiky. Návrhy, že by se podstatná část přepravovaného nákladu měla přestěhovat na železnici (a to případně i s **kamiony** v rámci systému RoLa), zatím moc ohlasu nenašly.

Volání po dostavbě okruhu

Podobně jako Praha volají také starostové z Říčanska i přilehlých částí metropole po co nejrychlejší dostavbě Pražského okruhu, jehož budování je v režii státu. V memorandu, které 5. října podepsali představitelé 14 obcí z regionu na východ od hlavního města i pražských městských částí napříč politickým spektrem, žádají, aby na dostavbu jihovýchodní části okruhu mezi dálnicí D1 a Štěrboholskou spojkou (což vlastně znamená přímé napojení D1 na D11 a D10) došlo co nejdříve. Budování by mělo začít nejpозději v roce 2020, uvádí memorandum – což mimo jiné znamená začít intenzivně připravovat vlastní stavbu a neztrácet čas diskusemi o případných změnách trasy.

Dokument nazvaný Memorandum pro Pražský okruh do roku 2022 byl 30. října odeslán ministerstvem dopravy i životního prostředí, středočeskému hejtmánství, pražskému magistrátu a **Ředitelství silnic a dálnic**.

Zákaz neodstraňuje příčinu

To, že dopravní značky omezující tranzit nepovažuje za trvalé řešení aktuálních problémů, potvrzuje i starosta Kořen. Zákaz pro **kamiony** totiž neodstraňuje příčinu. "Jediným řešením je právě dokončení jihovýchodní části Pražského okruhu," shoduje se s kolegy. Přípravy dostavby okruhu ovšem osobně vnímá jako "nekonečný příběh". "Stále se objevují nové a nové vlny sporů a překvapení," konstatoval.

Na tom, že rychlá dostavba okruhu je potřebná, se shodují všichni. Leckde však dodávají: ano, hned – avšak co nejdál od nás. To se však zase nezamlouvá sousedům. Se stejným argumentem; bojí se, že blízkost okruhu by pro ně mohla znamenat ohrožení. Signatáři memoranda mají za to, že spory musí skončit – a pokud jde o zahájení konkrétních kroků směřujících přímo ke stavbě, bylo už včera pozdě.

Pět let s Leo Expressem: Velké ambice zůstaly. Firma kupí ztráty a čeká na "jackpot"

Pražský deník

14.11.2017

Rubrika: Česko

Praha – Před pěti lety vyjel poprvé na české koleje s cestujícími v pravidelném provozu soukromý dopravce Leo Express. Jednotka Stadler Flirt, která odjela ve 4.56 z pražského hlavního nádraží, znamenala další zahuštění konkurence na trase Praha – Ostrava i další pokles cen.

Při pohledu na čísla se výročí dopravce jeví částečně i jako ekonomický zázrak: za letošní první pololetí je na účtu neuhrazené ztráty už 654 milionů korun a firma zatím nejeví náznaky obratu do kladného hospodaření.

Drží ji při životě hlavně příchod dalších investorů, kteří do firmy nalili peníze. Zatím posledním novým akcionářem je Martin Burda, který před dvěma lety prodal svůj podíl v Pivovarech Lobkowicz čínské skupině CEFC. Stejně tak pomohl i odklad splátek největších věřitelů, tedy Credit Suisse a Leoše Novotného staršího.

Z pohledu cestujícího přinesl Leo Express větší konkurenci a tlak na lepší služby. Objevil dlouho podceňované spojení mezi Prahou a Přerovem, kde lidé museli do té doby spoléhat většinou jen na pomalé koženkové rychlíky. Byl prvním, který prolomil hranici sto korun za jízdenku mezi Prahou a Ostravou, tuto cenu drží u části míst dosud. Dokázal ale najít i cestující, kteří zaplatí prémiové ceny překračující původní relace Českých drah (ČD).

KOLOBĚŽKY I MINIBUSY

Jako první zavedl dynamický systém, kdy se jízdné mění podle aktuální poptávky. Jediný nabízí i zrušení jízdenky až do minuty před odjezdem. Na druhou stranu svým konkurentům na spojení Praha – Morava nemůže konkurovat četností spojů.

Leoš Novotný ml. jako zakladatel už není zdaleka tolik vidět a věnuje se i jiným projektům, řízení má na starosti Peter Köhler. Pod jeho vedením firma expanduje do jiných druhů dopravy včetně koloběžek, autobusů či sdílení soukromých aut. Jak úspěšně, to ukáže čas, zatím jde spíše o ztrátové projekty. RegioJet se mezitím na železnici už stihl dostat do plusu a ukázal tak, že lze i při nízkých cenách vydělávat.

NEZŮSTÁVÁ PŘI ZEMI

Za celou pětiletku Leo Express několikrát oznámil, že se dostal do provozního zisku, v něm se ale dlouho neudržel. Rostoucí ztráty vysvětluje hlavně tím, že rozvíjí nové byznysy. Ovládl firmu na minibusy z Ostravska do Polska TigerExpress, začal jezdit v Německu po zkrachovalém dopravci

Locomotion. Průlomem může být získání povolení pro provoz v Polsku. Současně stále mluví o nových vlacích z Číny.

I přes nakumulované ztráty nezůstává firma při zemi. Nedávno podala nabídku **ministerstvu dopravy** na vstup na většinu dálkových linek. Jak bude resort reagovat na nabídku dopravce, který má kvůli havarované jednotce aktuálně čtyři vlaky, není zatím jasné. Nepříznivou ekonomiku ale může náhle vylepšit jedno rozhodnutí. Už přes pět let běží spor u antimonopolního úřadu a následně Evropské komise o to, zda ČD svojí cenovou politikou porušily pravidla hospodářské soutěže. Souběžně s tím dopravce žaluje dráhy o víc než 400 milionů korun jako náhradu škody. I když nepravomocně je žaloba zamítnutá, rozhodnutí úřadů může ještě žalobou zamíchat.

Dopravní podnik testuje autobusy s klimatizací: Vozit cestující by měly příští léto

Blesk.cz

13. 11. 2017

Rubrika: Praha - Zprávy

V posledních dnech v Praze začal první test klimatizovaných **autobusů**. Na první pohled však změnu cestujících nezaregistrujete, jedná se o klasický vůz SOR NB 18, tedy kloubový typ. Pokud bude test úspěšný, do provozu by mělo být prvních několik podobných **autobusů** začleněno už v létě příštího roku. Cestující se jím mohou v následujících týdnech svést na linkách 136 a také 177.

Po tramvajích se hlavní město dočká i klimatizovaných **autobusů**. Těch by mohlo být až 150, na které je vypsána nová zakázka. Uvnitř se **autobus** dočkal jen dílčích změn, například je odděleno místo pro kočárky a invalidy. Kapacita bude jen lehce navýšena ze současných až 161 cestujících, zatím se však neví, o kolik lidí přesně, protože může dojít ke změnám interiéru.

Lidé se **autobusem** s číslem 6950 mohou svést na dvou linkách. "Jedná se o vůz SOR NB 18, který je vypůjčen od výrobce za účelem ověření provozních vlastností. Vůz hodláme nasazovat do standardního provozu, nyní například na linky číslo 136 a 177. Cestující si jej tedy mohou nejen vyfotit, ale i se s ním svést," řekla pro Blesk.cz mluvčí DPP Aneta Řehková.

V minulosti některé **autobusy** kvůli problémům s motorem několikrát vzplanuly:

Téměř bez klimatizace

První **autobusy** tohoto typu dodal výrobce dopravnímu podniku v roce 2009. V současné době má DPP k dispozici několik stovek těchto vozidel, která tvoří hlavní část vozového parku. Cestující je potkávají na většině pražských linek.

Pražský dopravní podnik vypsál soutěž na 150 nízkopodlažních kloubových **autobusů** za více než miliardu korun už v roce 2015. Klimatizované vozy chce podnik postupně nasadit na většinu linek. Z více než tisícovky **autobusů** v metropoli má nyní klimatizaci jen několik desítek z nich. SOR NB 18 City odvozený od plně nízkopodlažního NB 12 City se spolu se svým dvounápravovým příbuzným představil poprvé jako prototyp v roce 2006 a stal se prvním kloubovým **autobusem** své značky, který je průběžně modernizován a figuruje v nabídce svého výrobce dodnes.

Mýtné letos vynese přes 10 miliard

Mladá fronta Dnes

14.11.2017

Rubrika: Ekonomika

Na **mýtném** se v říjnu vybralo rekordních 960 milionů korun. Ve srovnání s loňským rokem to je nárůst o 11,5 procenta. Vyplývá to ze statistik provozovatele elektronického **mýta**, společnosti Kapsch. Na **mýtném** by se podle odhadů mohlo letos vybrat 10,4 miliardy. Největší podíl na zaplaceném **mýtném** mají **kamiony** nad 12 tun, na které připadá více než 91 procent.