

List1

David	RE:wifi zdarma	Rači napište, kde se dá bezpečně přespat nebo dobře najst a levně natankovat . To je důležitější, než se připojovat zdarma na wifi a čist ty pky na foru řidičů.	2011-11-13 21:35:05	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:RE:	Řidiči neprolomí nic. Příští rok bude další recese v dopravě. Dopravci budou nuceni snížit počet řidičů a ti budou bez práce, protože nic jiného neumí. Není profese, kde by bez vzdělání a za těch pár hodin co dělají v týdnu jim někdo dal takový prachy. Bude jich hodně hledat Fpráci. Ti co o práci nepřijdou si začnou vážit toho, že jí mají. Přestanou myslet na to, jak kde co ukráct a co ošidit.	2011-11-20 21:31:14	78.45.109.254
Karlos	RE:Tak jsem tarfórum ? Nebo vám ujel vlak co..	Souhlasím nádražáci jsou líní jak ozralé opice. Běžně se strácí vagony a na vlečkách je strašný bordel. Revize vagonů se dělají tak, že Pragovka V3S je naleštěný frajer . Kdyby se dělali revize na dráze tak, jak se dělá TK silničních mot. vozidel, tak by nevyjelo ani Pendolino.To nemluví o obsluhujícím personálu a jiných zařízeních, který k železnici patří. Co sem se ty kolejáři pořad serou nemáte vlastní	2011-11-26 21:29:37	78.45.109.254
Karlos	Autobus plný dětí je snad jenom pro novináře a reklamní společnosti.	Tak se vůbec nedivím. Dokonce jsem viděl za volantem MHD řidiče, který nás musel opustit za to, že před začátkem přípravy vozu nadýchal 1,9 promile. Hodně řidičů MKD má časem problém s alkoholem hlavně na východě Rusko, Albánie... Když musí ukončit pracovní poměr, tak první cesta vede k dopravním podnikům měst provozující autobusy.Ten dnešní případ není poslední, kontroly BUSŮ skoro nejsou. Vše je jen zaměřeno na nákladní dopravu.Neznám případ kdy například váží bus nebo kontrolují označení busu který převáží děti a jiné... mimo předem známé dopravní akce o kterých každý 14 dní slyší předem než začnou. Např. dopravní akce u letiště na dálnici nedaleko Vyškova	2011-12-01 19:25:52	78.45.109.254
Karlos	Autobus plný dětí je snad jenom pro novináře a reklamní společnosti.	Tak se vůbec nedivím. Dokonce jsem viděl za volantem MHD řidiče, který nás musel opustit za to, že před začátkem přípravy vozu nadýchal 1,9 promile. Hodně řidičů MKD má časem problém s alkoholem hlavně na východě Rusko, Albánie... Když musí ukončit pracovní poměr, tak první cesta vede k dopravním podnikům měst provozující autobusy.Ten dnešní případ není poslední, kontroly BUSŮ skoro nejsou. Vše je jen zaměřeno na nákladní dopravu.Neznám případ kdy například váží bus nebo kontrolují označení busu který převáží děti a jiné... mimo předem známé dopravní akce o kterých každý 14 dní slyší předem než začnou. Např. dopravní akce u letiště na dálnici nedaleko Vyškova	2011-12-01 19:26:30	78.45.109.254
Karlos	Autobus plný dětí je snad jenom pro novináře a reklamní společnosti.	Tak se vůbec nedivím. Dokonce jsem viděl za volantem MHD řidiče, který nás musel opustit za to, že před začátkem přípravy vozu nadýchal 1,9 promile. Hodně řidičů MKD má časem problém s alkoholem hlavně na východě Rusko, Albánie... Když musí ukončit pracovní poměr, tak první cesta vede k dopravním podnikům měst provozující autobusy.Ten dnešní případ není poslední, kontroly BUSŮ skoro nejsou. Vše je jen zaměřeno na nákladní dopravu.Neznám případ kdy například váží bus nebo kontrolují označení busu který převáží děti a jiné... mimo předem známé dopravní akce o kterých každý 14 dní slyší předem než začnou. Např. dopravní akce u letiště na dálnici nedaleko Vyškova	2011-12-01 19:26:45	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:Autodopravy.	To se může stát každému dopravci. Žádná represe nenahradí lidský život. Ten řidič nezvládl řízení v tunelu, kde se láme světlo a svítí signal. body po celé délce tunelu. Kdyby nejel do tunelu, jel by v pohodě do Plzně.3 promile není tak mnoho. Nikdo neví kdy pil mohl pít třeba za jízdy. Pak to co nadýchal není zas tak mnoho.Horší je v jakém stavu je ten bus a co se vypouští na silnice .Karosa se nevyvrábí určitě 10 let a na ní určitě jen tak dopravce nesežene řidiče. O provádění STK nemluví. Prostě to je skutečnost v provozování autobusové	2011-12-02 19:18:24	78.45.109.254
Karlos	RE:Pretizeni TaVždy řidič.	Tan řidič určitě byl normální, ale zvládnout v buse tolik dětí ještě s učitelkou určitě nejde jen tak za střizliva.	2011-12-04 00:14:50	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:Fk zablokování vjezdu, tak se vždy jedná o nadrozměr .	Bohužel v týdnu je tam minimálně jedna nehoda ve stoupání, to je směrem na Plzeň, ale né vždy v tunelu.Paradox je to, že vždy když dojde	2011-12-04 00:24:14	78.45.109.254
Karlos	RE:Pretizeni Tanákladu je velký problém.	Řidič kolikrát nezná objemovou váhu na m3 . Ale to asi všichni znáte jak to chodí v praxi. Nám to již několik let vysvětlují na školení řidičů. O přenesení odpovědnosti na odesílatele se již dlouho snaží projednávat Česmad s MD a výsledkem je vysokorychlostní vážení. Tak proto se divím, že to není mezi řidiči známo . Stejně se budou muset dříve dopravci vybavit tenzometry, protože pochybuji, že odesílatel zajistí vážení i jednotlivých nápravových tlaků, což u cisteren a volně loženého, sypaného	2011-12-04 18:58:21	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:RE:F	Co to řeší pro odesílatele, už vidím třeba dělníka v lese jak nakládá stromy na návěs a počítá hmotnost, co má vyplnit do CMráku pro dopravce.Nebo jak si odtahovka nakládá auto a píše hmotnost. To nemluví o svozu odpadů.Až si budeš stavět garáž a budeš nakládat auto, tak jak poznáš co můžeš naložit, když to někdy neví ani řidič.To nemluví o rozměrech vozidla, která je u některých návěsů nad 4 metry a stejně se v TP píše 4m protože jinak by ho tady nikdo nedostal legálně na značky.A to je horší než váha tu řidič asi tak cítí ale co má dělat když má v úředním dokladě jiné rozměry. Jsou tady dovozci, kteří to dělají normálně.Pak se divě když se návěs zapřítčí pod most.	2011-12-05 22:02:27	78.45.109.254
Karlos	Nejsme schopni	Nemluví ale o nadrozměru tam je to něco jiného. Zjišťuji, že jsem asi jediný, co nemám automatické orientační vážení nákladu na ložné ploše. Co se týká vážení na nakládcě, všechny tyto váhy nejsou vždy obchodní, tím pádem nespadají pod meterolog. zkoušku. Toto vážení je bohužel pouze orientační jiný význam nemá. V případě kontrolního vážení Policií ČR je to nepoužitelný argument.	2011-12-06 20:03:51	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:Nejsme	To věřím, dnes si to nikdo nedokáže udělat. Je to dobrá věc, jako žárovka v nádrži, aby nezamrzla nafta . Věřím určitě, že jste profík a dnes už cepujete mladý kluky ale s nákým udělánkem doma nemáme šanci. Vzdít já se vždy snažím dohnat všechny nedostatky při vážení . Věřte, že jich je mnoho, ani personál obsluhující tzv. nájezdové váhy nezná naši legislativu.Koukněme se například na doby o více než 20 let na zpět, i ty Poláci na Náchodě už tehdy zkoušeli váhy a vzdálenost náprav od sebe.Jinak obdivuji řidiče, co si umí spočítat počet kurt proti uchytům určeným výrobcem v podlaze a hmotnosti nákladu.Mnozí řidiči nemají ani návod na obsluhu vozidla v češtině . Neznají ani body, kde bezpečně ukotvít vozidlo při vyprošťování .Akorát jsem nikde neslyšel, že se dělají revize kurt. Pozor to je možné asi mimo CZ. Každý řidič, co si koupí na CESMADě, brožúrku, tak asi bude ING. a musí si snížit užitečnou nosnost vozidla o velké množství kurt. BAG stejně jede podle svého školení . Nikdo toto neřeší jenom se dělají tzv. překaldy odborné liter. To není závazné. Problém je třeba u převozu pneumatik a jejich zajištění. To samé je pro kaste do automobilky.Ministr dopravy se mění jako ponožky a nemá za nic zodpovědnost. Je to nedávno cca 4 měs. kdy jeden dopravcům slíboval úlevu a za týden byl odvolán.	2011-12-06 22:38:58	78.45.109.254
Karlos	RE:Petra	co se paní Petro myslí příslušnou dokumentací, to neznám. V Itálii je to jako v Čechách	2011-12-07 21:24:01	78.45.109.254

List1

Karlos	RE:RE:RE:zákaToto není seznamka :!!paní Petro Ano souhlasím s Vámi pane Targusi, ale kde je potom ten řidič. Opravdu neví jak má vysoké vozidlo. Jinak nejsem přesvědčen, že lze montovat nebo upravovat vozidlo jinak, než způsobem určeným výrobcem za použití homologovaných součástek. Věřím, ale že u nás lze vše. O tom svědčí samo doma přivařené držáky na řetězy, nádoby na vodu a svařované rámy a přídavné nádrže na PHM mnohdy na více jak 1250 litrů, které jsou pod návěsem .Dnes jsou v módě i výfuky vedené za kabinou. Nic nemá homologaci a vše projde STK. To	2011-12-07 21:41:32	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:RE:Fnemluvim o klokaňáku a přídavných světle, kterých je třeba 8 kusů.	2011-12-08 22:55:37	78.45.109.254
Karlos	RE:Zákazy jízdy na strankách truckerů.cz jsou svátky vypsané na celý rok a snad všechny státy.	2011-12-10 21:33:49	78.45.109.254
Micj	RE:Vánoce Dnes se super jede. Pokuta dnes 1000,- Kč za rychlost, nabořený návěs když jsem se snažil pomoci kolegovi 25000,- tak to je dnešní realita. Další řidiči mi volají ,jak fouká a silnice jsou zaváté a nedá jít ani rozjed auto. Super vánoce v teplé kanceláři . Jinak ty dobročinné plky pro řidiče jako, že jsou svátky si nechte do skupiny.Řidiči MKD stále pracují a co jak máte Vy otevřeno o vánocích. Věřím , že když někdo bude potřebovat pomoc , tak se stejně nedovolá.	2011-12-16 23:57:12	78.45.109.254
Tiráč	RE:Vánoce RE:.. Tak jak se jízda od 1.1. 2012 to začne, já jsem část řidičů přesvědčil, aby pracovali na IČO. Není se čeho bát, tady nikdo nemá ani zájem někoho zjišťovat. Jinak to pro ostatní dopadne špatně. Těch řidičů, co opravdu makají je tu málo. Jinak to čte spousta lidí, kteří se bojí aby se na ně nepřišlo , protože mají vše ...docela bílé podchyceny..	2011-12-17 00:04:34 2011-12-17 21:57:33	78.45.109.254 78.45.109.254
TIRÁK 3AK	RE:RE:DYDY Řidiči jak jste ocMám stále problém, jak poctivě odměnit řidiče. Jak to chodí jinde ?? Proč se jako dopravci bráníte kontroly a způsobilosti práce, co vnese do reality 107jednička.Je zapotřebí řešit mýto a cenu PHM v ČR Toto	2011-12-17 22:09:31	78.45.109.254
TIRKO balzam	RE:RE:Nañizeninechte na pozdější dobu a jinou vládu. Určitě se lépe řídit dle ADR. Rakušáci za to dávají velké pokuty. Nestojí za to si dělat velký problém. Šofér se bude jen těžko domlouvat s úředníkem .	2011-12-21 23:04:42	78.45.109.254
Karlos	RE:RE:RE:RE:Úředníkem . Drtivá většina dopravců, nemá kontakty a informace, které se nikdy na veřejnost nedostanou. Jedná se pouze o velké dopravní společnosti nad 50 vozových jednotek.A ti menší dopravci, co myslíte si, že se v tom vyznají ? Nebo dokáží na úrovni řešit kontrolu na provozovně, když nemají ani na řádné zajištění provozování vozového parku . Řešte co se dá například slevy na školení řidičů a jejich přípravu na další výkon zaměstnání a zejména zlepšení školení řidičů. Školení je dnes jen velká kasa na prachy pro školitele rychlokvašky, žádné testy jen zaplatit a je to.Nikoho nezajímá úroveň školení odborná praxe školitelů a spokojenost zejména těch, koho se to týká a to jsou právě řidiči, kterých bude časem nedostatek. Mluvte už konkrétně o realitě a ne, že se snažíte něco dělat a odborně odpovídat .O tyto důležité odpovědi	2011-12-24 12:08:37	78.45.109.254
TIRKO balzam	RE:RE:RE:RE:vytčtené ve vyhláškách a zákonech Vámi citované se nikdo nemůže opřít. Dělejte taky něco pro začínající dopravce!! To máš pravdu socialismus není a ceny si kurvíme mi dopravci mezi sebou sami. Protože nikoho nezajímá jak může jezdit návěsová souprava taky pod 15 Kč za km. Pochybuji, že v západních zemích není stanovena minimální taxa a když jede někdo pod ní tak, je	2011-12-27 01:47:00	78.45.109.254
TIRKO balzam	RE:RE:RE:RE:Fpodezdřelý a úřad se začne zajímat o jeho způsob podnikání. To bych se vsadil, že si nikdo na taxi nekoupí auto přes milion. Škoda Superb je ve střední třídě na taxi . Její cena tak okolo 600 tis.- 800 tis.- Kč. Krátké vzdálenosti stím nemají nic společného. Například co stojí pneu na toho Superba tak třeba 2500,-Kš a na návěs taky 10 000 Kč. TAXI určitě neplatí noční parkoviště,mýto a vysoké pojistky. Když není pro něj práce můžeš si sním jezdit soukromě za těch pár litrů co	2011-12-28 16:00:10	78.45.109.254
Michal	RE:RE:Kde je sito žere proti užitkovému vozidlu. A ve městě ho přes noc nemůžeš parkovat. Tak čekám, až tady začnou články o tom, jak se jezdí na fritovací olej . Další téma začne na ředění nafty u čerpaček. Bomba pak bude, prodej mimo obslužné místa a slévání PHM v servisním kanále. Na aditiva nebude už čas. Do ceny se nikdo nevejde. Ber co je hlavně, že je	2012-01-21 10:45:12	78.45.109.254
Milan	RE:RE:RE:Kde to levně a neničím si svoje Bohužel jsem podnikal v oboru, který je podporován tímto diskuzním fórem. Pro špatné zázemí (dvakrát izoterm a chladák v letech 90 -00 jsem toho musel nechat .) Tehdy nešlo čekat na peníze, až někdo zaplatí. Nebo si půjčit a čekat. Prostě když nevyděláváte, tak končíte.Vřivotě bych nečekal ,že se bude na veřejnosti psát o podnikání, které je ve strátě a přitom funguje ??? Co stojí členství v klubu co	2012-01-21 22:32:45	78.45.109.254
Milan	RE:RE:RE:cenatoto píše??? Asi máte dost vozidel co. Začnete taky sledovat dění, jakou má kdo sledovatelnost a návštěvnost. Tady to nikomu nic nedá jenom je to ostuda ČESMADU, že něco	2012-01-21 22:47:45	78.45.109.254
Milan	Tohle fórum začtakového provozuje. Kolik za to platí a komu ?	2012-01-23 20:56:31	78.45.109.254
DYDY	RE:Tohle fórumKonečně se bavím, správně jenom vlaky vedou do pekla.	2012-01-23 21:00:37	78.45.109.254
DYDY	DYDY jako atralJsem uplně na slany a mastny donaldáky. Jen když mažou.	2012-01-23 21:06:20	78.45.109.254