

Monitoring slovenského tisku – Téma: Mýto na Slovensku

VÝROK DŇA

[Nový Čas; 17/12/2009; s.: 6; Redakcia]

Lubomír Vážny, minister dopravy, o elektronickom mýte "Vyzývam dopravcov, aby sa pohli.

Vláda pestuje monopol

[SME; 17/12/2009; s.: 32; Ivan Štulajter ; Zaradenie: Názory]

Iba dva týždne pred spustením elektronického mýta sa dozvedáme o nových poplatkoch. Tie pritom neboli predmetom súťaže a sú tak bonusom pre víťaza pochybného tendra.

Národná diaľničná spoločnosť vytvorila súťažou o prevádzkovateľa elektronického mýta monopol. Dobré, z povahy veci sa tu konkurencia vylučuje. Vládi však treba vyčítať, že neurobila dosť preto, aby firme SkyToll minimalizovala monopolnú rentu. Tak ako by vládi nemala byť ľahostajná cena, ktorú za mýtny systém zaplatí, nemôže byť jej ľahostajná ani výška mýta, ktoré budú dopravcovia platiť do štátneho rozpočtu a ani ďalšie náklady, ktoré v súvislosti s mýtom vynaložia. od ceny mýtného systému, jeho nepriepustnosti a teda počtu čiernych pasažierov závisí, koľko voľných zdrojov zostane napríklad na údržbu a rozvoj ciest na Slovensku. Od výšky mýta a ďalších nákladov, ktoré zaťažia dopravcov, sa zas odvíja príťažlivosť slovenských "hradských" pre zahraničných dopravcov, ako aj výška nákladov na prepravu v ekonomike vrátane atraktívnosti železnice.

Slovom, všetko vážne veci.

Je logické, že ak je prevádzkovateľ mýtného systému takpovediac prirodzeným monopolom, štát by sa mal postarať o to, aby svoje postavenie nemohol zneužiť. O to viac to platí v slovenskom prípade, keď spoplatnená cestná sieť je hustá a alternatívnych možností na prepravu nákladov bez mýtnych poplatkov je poskromne.

Vylúčenie alebo výrazné stlačenie monopolnej renty sa dalo riešiť tým, že akýkoľvek poplatok s výnimkou samotného mýta, ktorý si bude účtovať víťaz tendra, musí byť dopredu známy a jeho výška musí prejsť súťažou. Lenže na Slovensku to takto nefunguje. Národná diaľničná spoločnosť vylúčila zo súťaže všetkých okrem najdrahšieho a toho nakoniec aj pasovala za víťaza. A teraz, keď zostávajú do spustenia mýtného systému dva týždne, sa len kujú "pravidlá hry". Dopravcovia sa dozvedajú, aj na prekvapenie ministra Vážneho, že ak chcú platiť mýto faktúrou, musia mať palubnú jednotku namontovanú nastálo za 160 eur s DPH a zložiť pritom aj zábezpeku vo výške niekoľkých stovák eur. Do "montážneho kšeftu" sa dostala aj stavovská organizácia Česmad a jej rola okrem toho, že vezme províziu, nie je úplne jasná; ministerstvo dopravy po "zmätkovaní" ustanovilo ešte okrem vysúťaženej zábezpeky aj euro za prenájom palubnej jednotky. A samotný SkyToll vydal sadzobník poplatkov za rôzne "doplnkové služby". O nič z toho sa nesúťažilo.

Aby sa voči mýtu nepopudila široká verejnosť a župy, ktoré sú poväčšine v rukách vládnej koalície, autobusy v prímestskej doprave dostali zhruba 50-percentnú zľavu. Akoby tie cesty ničili len "napoly". Tlak na zdraženie cestovných lístkov a na kasy žúp sa teda zmierni.

Takto sa tu teda zabezpečuje "sociálny zmier". Na úkor tých, čo sú v menšine a navyše zle organizovaní. Paradoxne, Česmad, ktorý by mohol proti monopolným praktikám protestovať, už nemá motiváciu. Na systéme predsa tiež zarába.

Ivan Štulajter osme

Takto sa tu

teda zabezpečuje "sociálny zmier". Na úkor tých, čo sú v menšine.

Vážneho zaskočili mýtné poplatky

[SME; 17/12/2009; s.: 7; Daniela Krajanová, Marianna Onuferová ; Zaradenie: Ekonomika]

Minister dopravy ide analyzovať, či dopravcovia neplatia priveľa združeniu Česmad

Lubomír Vážny ide preverovať, koľko má stáť montáž prístrojov na meranie prejdenej vzdialenosti. Cena za ich montáž, o ktorej sa nedávno dozvedel, ho totiž prekvapila.

Bratislava. Poplatky, poplatky a zasa poplatky. Tie sú spojené s mýtom, ktoré majú dopravcovia platiť od budúceho roka. Niektoré však zarážajú aj samotného ministra dopravy Ľubomíra Vážneho.

"Je tam podľa môjho názoru vysoká suma za montáž pevnej palubnej jednotky," povedal včera. Hovoril o 160 eurách, ktoré musia dopravcovia zaplatiť za pevnú montáž prístroja na meranie prejdenej vzdialenosti.

Cenu 160 eur oficiálne listom napadlo České združenie prepravcov Česmad Bohemia. Vyzvalo ministra, aby s extra poplatkami niečo urobil. Samotná montáž v servise pritom vyjde na 70 eur. Niektorí dopravcovia preto naznačujú, že na zvyšku sa niekto "nabaľuje". Tým má byť Združenie cestných dopravcov Slovenska - Česmad.

Minister má svoje nástroje

Minister Vážny si dal najnovšie poplatky "zanalyzovať" a vypýtal si všetky informácie o tom, z čoho cena pozostáva. Je presvedčený, že má nástroje, ako "ich donútiť riešiť túto cenu". Naznačil, že ak ho Česmad o cene nepresvedčí, môže to znamenať, že peniaze vráti štátu.

Česmad má na pevnú montáž monopol na základe tendra. S Vážneho analýzou problém nemá. "Radi si sadneme za stôl a vysvetlíme všetky veci, aby podozrenia boli absolútne vyvrátené," zareagoval prezident Česmadu Peter Halabrin.

Ten včera tiež potvrdil, že 70 eur bez DPH z ceny stojí samotná montáž prístroja. Česmad však musí platiť napríklad prevádzku kontaktných miest, na ktorých sa dopravcovia registrujú. "To je celý systém personálneho a technického zabezpečenia vrátane informačného systému," povedal Halabrin.

Okrem toho do ceny vstupujú ešte aj káble, potrebné na namontovanie prístroja. Tie Česmad kupuje od prevádzkovateľa mýta -firmy SkyToll.

Hovorkyňa SkyTollu Lenka Lendacká povedala, že to stojí 14,50 eura.

Problémom je, že len dopravcovia s fixne namontovanou jednotkou môžu mýto platiť aj na faktúru. Generálny tajomník Česmadu Bohemia Martin Špryňar tvrdí, že platby na faktúru sú pre nich lepšie, lebo aj sami dostávajú platby za svoje služby aj so 4-mesačným odstupom. Druhá lacnejšia možnosť - namontovať si palubnú jednotku len do zapaľovača - je preto menej výhodná.

Ani minister to včera nevedel vysvetliť: "Pre mňa je stále otáznik, prečo musí byť pevné zabudovanie."

Nové poplatky

Len pri sporných poplatkoch za montáže palubných jednotiek však nezostalo.

Na svete je sadzobník ďalších extra poplatkov, ktoré si za mýto chce pýtať SkyToll. Sadzobník má vyvesený na svojej stránke. Napríklad za detailný výpis mýtnych transakcií na papieri si vypýta od 4,60 do 34,80 eura. Za zničenú či stratenú palubnú jednotku vyše 250 eur. Českému Česmadu sa to nepozdáva. "Systém mýta by mal byť financovaný kompletne zo svojich výnosov a nie ďalšími poplatkami za čokoľvek," reagoval Špryňar. Najviac ho zarazila pokuta za poškodenie jednotky, ktorú označil za škandál. "Na čo sa potom skladá záloha 50 eur za palubné jednotky," pýta sa.

Ozývajú sa aj hlasy, že SkyToll nemá nijaké právo inkasovať extra platby od dopravcov. Tieto poplatky mali byť predmetom zmluvy na mýto, čiže vysúťažené. Vyplýva to zo slov Georga Konrada z právnickej firmy, ktorá zastupuje jedného z uchádzačov v mýtnom tendri - Slovakpass. Toto konzorcium prišlo do súťaže s najnižšou cenou - o vyše 200 miliónov eur lacnejšou než víťazná ponuka. Poplatky za doplnkové služby, ktoré chce vyberať SkyToll, už malo v ponúkanej cene.

Poplatky sú minimálne sporné aj podľa Sylvie Košťálovej, ktorá zastupuje ďalšie vyradené konzorcium - Kapsch. "Je namieste otázka, či sú to skutočné materiálne náklady, alebo či na tom SkyToll len zarába," povedala. Poplatky v cenníku SkyTollu sa podobajú na tie, čo sa spomínajú aj v zmluve a mali by teda byť súčasťou ceny, ktorú platí štát. V sadzobníku SkyTollu nájdete napríklad poplatok za "opakované" vystavenie jednoduchej faktúry.

Daniela Krajanová, Marianna Onuferová osme

Radi si vysvetlíme všetky veci, aby boli podozrenia vyvrátené.

Peter Harabrín, riaditeľ Česmadu Slovakia

Autá nad 3,5 tony majú od budúceho roka platiť mýto. Okrem mýta narážajú na množstvo poplatkov. foto sme - tibur somogyi

Vážny: Cena za montáž mýtnej jednotky ma zarazila [Aktualne.sk; 16/12/2009; SITA ; Zaradenie: Ekonomika]

Bratislava - Ministrovi dopravy Ľubomírovi Vážnemu sa nepozdáva cena za pevnú montáž palubnej jednotky v automobile na vypočítanie výšky mýta. Suma, ktorú dopravcom účtuje Združenie cestných dopravcov Česmad Slovakia, je podľa neho vysoká.

"Dal som to analyzovať s tým, nech mi predložia aj nákladové položky, aby som to vedel posúdiť. Zdôrazňujem, že je to zmluvný vzťah medzi prevádzkovateľom a správcom mýta, do ktorého nemôžem vstupovať," povedal v stredu Vážny po zasadnutí vlády.

Minister dopravy v tejto súvislosti vyslovil presvedčenie, že ak mu nepreukážu opodstatnenosť týchto výdavkov, má aj iné nástroje na to, aby ich donútil riešiť cenu za montáž palubnej jednotky. Minister neprezradil, o aké iné nástroje ide.

Mýto má problém. Využívanie palubných jednotiek

Prevádzkovateľom mýtného systému bude od začiatku roka 2010 spoločnosť SkyToll, a.s., správcom mýta je Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

"Znehodnocujú mýto takýmito platbami, ale nechcem to komentovať dopredu, keď neuvidím, čo je vo veci," dodal Vážny.

Montáž za 160 eur

Česmad, ktorý na základe dohody so SkyToll-om prevádzkuje osem krajských a trinásť pohraničných kontaktných miest pre registráciu mýta, účtuje dopravcom za pevnú montáž palubnej jednotky 134,90 eura bez dane z pridanej hodnoty. Spolu s daňou táto suma predstavuje 160,53 eura.

Pozor na diaľniciach! Prichádza mýtna polícia

Pre následné platenie mýta na faktúru je pevná montáž prístroja povinná podľa Mýtného poriadku. Ak si dopravcovia vo vozidle namontujú zariadenie samostatne do zapaľovača, čo je lacnejšie, nebudú môcť platiť mýto na faktúru, ale len vopred cez kreditnú kartu.

Česmad tvrdí, že cena pevnej montáže je v porovnaní s výškou prípadných pokút pre dopravcu zanedbateľnou položkou. Pokuta za porušenie pravidiel pri používaní palubnej jednotky na spoplatených úsekoch predstavuje pre fyzické osoby 2 655 eur a pre právnické osoby 16 595 eur.

Mýto zvýši náklady cestným dopravcom

Čas beží

Vážny považuje za potrebné, aby sa do mýtného systému zaregistrovalo čo najviac dopravcov. Do začiatku výberu mýta totiž zostáva už len šesť dní.

Slovensko má unikátny mýtny systém

Minister dopravy podľa vlastných slov už vydal pokyn na zrýchlenie registrácie, aby vyhotovenie jednej zmluvy netrvalo dlhšie ako desať minút.

Vyplňovanie zmlúv podľa neho komplikuje požiadavka bánk, ktoré poskytli úver, aby zmluva mala náležitosti, nad rámec bežných zmlúv.

"Vyzývam dopravcov, aby sa pohli. Paralelou je daňové priznanie, daňový úrad ide 31. marca prasknúť vo švíkoch a predtým je úplne prázdny. Je to aj obdoba tohto. Rady, ktoré budú po Novom roku, mi dajú za pravdu, že je lepšie realizovať tieto veci teraz," povedal Vážny o registrácii na mýto.

Autobusy dostanú 50-percentný rabat na mýtno

SITA

Predražené mýto sa štátu nezdá. Vážny začal konať [HN; 17/12/2009; s.: 1; red, sita ; Zaradenie: Titulná strana]

Bratislava - Do boja o výšku poplatkov za elektronické mýto zasiahol minister dopravy Ľubomír Vážny. Nezdá sa mu suma 160 eur, ktorú platia kamionisti za montáž palubnej jednotky.

Vyberá ju Združenie cestných dopravcov ČESMAD Slovakia, ktoré sa podieľa na príprave mýtného systému. Dva týždne pred jeho spustením musí Vážnemu dokazovať, že to s výškou poplatku neprešlo.

"Dal som to analyzovať s tým, nech mi predložia aj nákladové položky, aby som to vedel posúdiť," vyhlásil Vážny. Zdôraznil, že ide o zmluvný vzťah medzi združením a mýtnou spoločnosťou Skytoll, do ktorého nemôže zasahovať.

Pre kamionistov je to počas uplynulého mesiaca už druhý poplatok, o ktorom predtým nevedeli. Okrem ČESMAD-u na nich zarobí aj Skytoll a autoservisy, ktoré palubné jednotky montujú.

Na ministra sa obrátilo združenie českých kamionistov ČESMAD Bohemia, ktoré chce poplatok zrušiť alebo znížiť. Vážny tvrdí, že na to nástroje má.

(red, sita)

STRANA 5, Vážny...

Vážny preverí mýto. Nepáči sa mu cena

[HN; 17/12/2009; s.: 5; Ján Kováč ; Zaradenie: Ekonomika]

Kamionisti žiadajú zrušenie alebo zníženie podľa nich privysokých poplatkov za montáž palubných jednotiek.

Ján Kováč

Bratislava - Sťažnosti dopravcov na vysoké mýtné poplatky, a český lobing za ich zrušenie či zníženie kamionistom asi pomôže. Cena za pevnú montáž palubnej jednotky 160 eur s daňou z pridanej hodnoty sa totiž nepozdáva ministrovi dopravy Ľubomírovi Vážnemu. Dal si preto vypracovať analýzu.

"Znehodnocujú mýto takýmito platbami, ale nechcem to komentovať dopredu, keď neuvidím, čo je vo veci," povedal po rokovaní vlády. Minister však pripomenul, že ide o zmluvný vzťah medzi spoločnosťou Skytoll, ktorá mýtny systém prevádzkuje a do ktorého on nemôže zasahovať.

Vážny má nástroje

Poplatky si účtuje združenie cestných dopravcov ČESMAD. Ak Vážnemu nepreukážu opodstatnenosť týchto poplatkov, bude cenu za montáž palubnej jednotky riešiť. Má na to svoje nástroje, povedal. Aké, to neprezradil.

Z celkovej sumy 134 eur, bez DPH, ktorú si spoločnosť cestných dopravcov ČESMAD účtuje, zaplatí 14,50 eura Skytollu za prípojné káble. Ďalších zhruba 60 eur zaplatí podľa informácií HN servisu za montáž. Zhruba rovnakú sumu by si tak mohol ponechať.

Kde to minú

Na čo presne sa tieto peniaze použijú, prezident združenia Peter Halabrín nevysvetlil. "Zabezpečenie prevádzky systému fixných montáží pre nás znamenalo investície do tohto systému, a preto zisk začneme dosahovať až po realizácii minimálne 20-tisíc montáží palubných jednotiek."

Celkovo sa ráta s registráciou 80-tisíc áut, ktorých majitelia sa môžu rozhodnúť medzi spoplatnenou fixnou montážou, alebo pripojením cez zapalovač. Slovenské združenie

dopracov odpo rúča fixnú inštaláciu, lebo je vraj komfortnejšia. "Palubná jednotka sa napája na zapaľovač, a preto pri fixnej montáži ostane zapaľovač voľný na nabíjanie telefónu alebo pripojenie navigácie. Fixná inštalácia zároveň predchádza riziku neúmyselnej, nekorektnej manipulácie s palubnou jednotkou zo strany vodiča," reagovalo združenie, ktoré na montážach bude môcť zarábať ešte tri roky.

Skytoll pod palbou

Na privysoké poplatky sa sťažovalo aj české združenie dopravcov ČESMAD Bohemia. Neprekáza mu ani tak profit slovenských partnerov, ale údajne privysoká cena káblov od Skytollu. "Aj my robíme pre našich členov veľa služieb, na ktorých zarábame. Prekáža nám neprímeraný poplatok za montážnu sadu, ktorá pozostáva len z dvoch káblov," hovorí generálny tajomník združenia Martin Špryňar.

Prevádzkovateľ mýtného si ešte predtým proti vôli ministra dopravy Ľubomíra Vážneho začal účtovať jednorazový poplatok jedno euro za každú palubnú jednotku. Podobne ako sadzba za montáž jednotky, ani tento poplatok v zmluve medzi diaľničnou spoločnosťou a Skytollom nebol.

Znehodnocujú elektronické mýto takýmito platbami, ale nechcem to komentovať dopredu, keď neuvidím, čo je vo veci. Dal som si vypracovať analýzu.

Ľubomír Vážny, minister dopravy

Minister dopravy Ľubomír Vážny má vlastné nástroje ako znížiť poplatky pri mýte. Zasiahne až potom, keď zistí, že sú vysoké. Snímka: HN/Peter Mayer

Vážny dopravcov nepodržal. Musia platiť

[hnonline.sk; 17/12/2009; Ján Kováč]

Kamionisti žiadajú združenie alebo zníženie podľa nich privysokých poplatkov za montáž palubných jednotiek.

Sťažnosti dopravcov na vysoké mýtné poplatky, a český lobing za ich zrušenie či zníženie kamionistom asi pomôže. Cena za pevnú montáž palubnej jednotky 160 eur s DPH sa totiž nepozdáva ministrovi dopravy Ľubomírovi Vážnemu. Dal si preto vypracovať analýzu. "Znehodnocujú mýto takýmito platbami, ale nechcem to komentovať dopredu, keď neuvidím, čo je vo veci," povedal po rokovaní vlády.

Pripomenul však, že ide o zmluvný vzťah medzi spoločnosťou Skytoll, ktorá mýtny systém prevádzkuje a do ktorého on nemôže zasahovať.

Vážny má nástroje

Poplatky si účtuje združenie cestných dopravcov ČESMAD. Ak Vážnemu nepreukážu opodstatnenosť týchto poplatkov, bude cenu za montáž palubnej jednotky riešiť. Má na to nástroje povedal. Aké, to nepreznal.

Z celkovej sumy 134 eur, bez DPH, ktorú si spoločnosť cestných dopravcov ČESMAD účtuje, zaplatí 14,50 eura Skytollu za prípojné káble. Ďalších zhruba 60 eur zaplatí podľa informácií HN servisu za montáž. Zhruba rovnaká suma by si tak mohol ponechať.

Kde to minú

Na čo presne sa tieto peniaze použijú, prezident združenia Peter Halabrín nevysvetlil. "Zabezpečenie prevádzky systému fixných montáží pre nás znamenalo investície do tohto systému, a preto zisk začneme dosahovať až po realizácii minimálne 20-tisíc montáží palubných jednotiek."

Celkovo sa ráta s registráciou 80-tisíc áut, ktorých majitelia sa môžu rozhodnúť medzi spoplatnenou fixnou montážou, alebo pripojením cez zapaľovač.

Slovenské združenie dopravcov odporúča fixnú inštaláciu, lebo je vraj komfortnejšia. "Palubná jednotka sa napája na zapaľovač, a preto pri fixnej montáži ostane zapaľovač voľný na nabíjanie telefónu alebo pripojenie navigácie. Fixná inštalácia zároveň predchádza riziku neúmyselnej, nekorektnej manipulácie s palubnou jednotkou zo strany vodiča," reagovalo združenie, ktoré na montážach bude môcť zarábať ešte tri roky.

Skytoll pod palbou

Na privysoké poplatky sa sťažoval aj český ČESMAD Bohemia. Neprekáža ani tak profit slovenských partnerov, ale údajne privysoká cena káblov od Skytollu.

"Aj my robíme pre našich členov veľa služieb, na ktorých zarábame. Prekáža nám neprímeraný poplatok za montážnu sadu, ktorá pozostáva len z dvoch káblov," hovorí generálny tajomník združenia Martin Špryňar.

Prevádzkovateľ mýneho si ešte predtým proti vôli ministra dopravy Ľubomíra Vážneho začal účtovať jednorazový poplatok jedno euro za každú palubnú jednotku. Podobne ako sadzba za montáž jednotky, ani tento poplatok v zmluve medzi diaľničnou spoločnosťou a Skytollom nebol.

Ján Kováč

Vážny dopravcov nepodržal. Musia platiť

[hnonline.sk; 16/12/2009; Ján Kováč]

Kamionisti žiadajú združenie alebo zníženie podľa nich privysokých poplatkov za montáž palubných jednotiek (na snímke minister dopravy Ľubomír Vážny).

Sťažnosti dopravcov na vysoké mýtné poplatky, a český lobing za ich zrušenie či zníženie kamionistom asi pomôže. Cena za pevnú montáž palubnej jednotky 160 eur s DPH sa totiž nepozdáva ministrovi dopravy Ľubomírovi Vážnemu. Dal si preto vypracovať analýzu. "Znehodnocujú mýto takýmito platbami, ale nechcem to komentovať dopredu, keď neuvidím, čo je vo veci," povedal po rokovaní vlády.

Pripomenul však, že ide o zmluvný vzťah medzi spoločnosťou Skytoll, ktorá mýtny systém prevádzkuje a do ktorého on nemôže zasahovať.

Vážny má nástroje

Poplatky si účtuje združenie cestných dopravcov ČESMAD. Ak Vážnemu nepreukážu opodstatnenosť týchto poplatkov, bude cenu za montáž palubnej jednotky riešiť. Má na to nástroje povedal. Aké, to neprezradil.

Z celkovej sumy 134 eur, bez DPH, ktorú si spoločnosť cestných dopravcov ČESMAD účtuje, zaplatí 14,50 eura Skytollu za prípojné káble. Ďalších zhruba 60 eur zaplatí podľa informácií HN servisu za montáž. Zhruba rovnaká suma by si tak mohol ponechať.

Kde to minú

Na čo presne sa tieto peniaze použijú, prezident združenia Peter Halabrín nevysvetlil. "Zabezpečenie prevádzky systému fixných montáží pre nás znamenalo investície do tohto systému, a preto zisk začneme dosahovať až po realizácii minimálne 20-tisíc montáží palubných jednotiek."

Celkovo sa ráta s registráciou 80-tisíc áut, ktorých majitelia sa môžu rozhodnúť medzi spoplatnenou fixnou montážou, alebo pripojením cez zapaľovač.

Ján Kováč

Vážny preverí poplatky za montáže prístrojov na mýto [Pravda; 17/12/2009; s.: 8; Vladimíra Kucejová ; Zaradenie: Udalosti]

Vladimíra Kucejová
Bratislava

Minister dopravy Lubomír Vážny prešetrí výšku poplatkov, ktoré musia hradiť vodiči za montovanie palubných jednotiek do áut. Sú potrebné na počítanie najazdených kilometrov po spoplatnených cestách. Od januára si ich musia dať do kabín všetky kamióny, nákladné autá a autobusy nad 3,5 tony. Pevné namontovanie prístroja však stojí 160,5 eura, čiže 4 835 korún.

"Zarazila ma výška ceny. Dal som ju analyzovať, mali by mi predložiť nákladové položky, aby som ju vedel posúdiť," povedal po včerašom rokovaní vlády minister Vážny. V prípade, že chcú autá platiť za mýto dodatočne, čiže faktúrami, majú pevnú montáž povinnú. Inak si môžu jednotku zapojiť do výstupu pre zapaľovač. "Pre mňa je tiež stále otáznikom, prečo musí byť pri dodatočnom spôsobe platby montáž povinná," doplnil Vážny.

Proti vysokým cenám za pripojenie prístrojov na mýto sa ozvalo najmä české združenie dopravcov Česmad Bohemia. "V Čechách platíme len zálohu za jednotku 1 500 korún (asi 50 eur), ale montuje si ju každý sám.

Aj slovenské zariadenie by si mohli dopravcovia pripevňovať svojpomocne alebo vo vlastných servisoch a zaplatili by podstatne menej," vysvetlil Martin Felix, hovorca českého združenia Česmad. Podľa neho by prípadne problém vyriešilo, keby pri dodatočnom platení za mýto nemuseli byť jednotky namontované napevno.

Pripevňovanie palubných jednotiek zabezpečuje na Slovensku výhradne slovenské združenie dopravcov Česmad Slovakia. "V cene je zarátaná montáž, náklady na montážne sady, prevádzka celého informačného systému a tiež marža. Ale tá začne plynúť až po namontovaní 20-tisíc jednotiek do áut,"

dodal Peter Halabrín, predseda slovenského združenia Česmad. © PEREX, A.S.

160,5 € stojí namontovanie palubnej jednotky do auta

Od januára bude 46 mýtnych brán kontrolovať, či majú vodiči v autách zapnuté palubné jednotky. FOTO: SITA

Okolo diaľničného mýta sa objavujú stále nové poplatky [Rádio Expres, 17:00; Infoexpres plus; 16/12/2009; Jarka Vilhanová; Zaradenie: z domova]

MODERÁTOR: Eva Fuchsbergerová

Eva Fuchsbergerová, moderátorka Rádía Expres: "Okolo diaľničného mýta sa objavujú stále nové a nové poplatky. Dopravcovia majú za inštaláciu palubných jednotiek platiť Česmadu 160 eur. Zdá sa im to predražené."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádía Expres: "Prepravné spoločnosti, najmä tie mimo združenia si o tom myslia svoje."

Neuvedený: "Česmad tam loboval preto, aby to mal, aby zarobili peniaze špičky v Česmade."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádía Expres: "Česmad si stojí za svojim. Vyhrali sme tender. Peter Halabrín."

Peter Halabrín, zástupca Česmadu: "Keby to nebol Česmad, tak to bude hocikto iný, kto bol v tendri."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "Podľa neho je 160 eur oprávnených. Profitovať z montovania palubných jednotiek začnú až po tom, keď ich bude 20 tisíc."

Peter Halabrín, zástupca Česmadu: " "Beriem to ako z pohľadu tej zodpovednosti a prevádzky toho systému na tri roky akú plne normálne."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "Poplatok zatiaľ neplánujú znižovať. Čo na 160 eur hovorí minister dopravy Vážny?"

Ľubomír Vážny, minister dopravy: "Zatiaľ na prvý pohľad som s tým nespokojný aj ja, preto som dal pokyn, aby predložili analýzu tejto ceny. Musím to zhodnotiť a potom prijať opatrenia."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "Do zavedenia mýta zostáva už len 16 dní. Jarka Vilhanová, Rádio Expres."

Vláda znížila sadzby mýta pre autobusy

[SME; 17/12/2009; s.: 7; Marianna Onuferová, Daniela Krajanová ; Zaradenie: Ekonomika]

Zľava na sadzby mýta pre autobusy župám nestačí. Chcú nulu. Nákladní dopravcovia zase hovoria o vytváraní dvoch skupín dopravcov.

BRATISLAVA. Autobusy budú platiť od januára nižšie mýto, ako vláda plánovala. Minister dopravy Ľubomír Vážny presadil v návrhu nariadenia, ktorý prešiel s pripomienkami, že sadzby sa pre autobusy znížia o 40 až 68 percent. Zvýhodnené budú ekologické vozidlá. Pre nákladných dopravcov sa sadzby nezmenili.

Chcú nulové sadzby

Župy však nie sú spokojné.

Nepáči sa im, že autobusy do 100 kilometrov, ktoré majú na starosti, majú vôbec platiť nejaké mýto. Prímestské autobusy totiž doteraz diaľničné poplatky neplatili. Združenie žúp SK8 preto ešte minulý týždeň žiadalo Vážneho, nech mýto pre autobusy zruší, alebo nech ho im vykompenzuje. A to tak, že im štát dá väčšie percento z dane z príjmov fyzických osôb. "Ja na to odpovedám - nemusia využívať spoplatnené cesty," reagoval včera Vážny na požiadavku samosprávnych krajov.

Zrušenie mýta pre prímestské autobusy nedávno prisľúbil premiér Robert Fico.

Minister Vážny včeraššie zníženie sadzieb považuje za naplnenie tohto prisľubu. Pripomenul, že zmyslom mýta je vytvoriť zdroje na výstavbu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest. "Všetko ostatné je u mňa irelevantné."

O dva roky sa budú podľa neho ceny prehodnocovať podľa skutočných nákladov.

Župy sa však nevzdávajú. "Počkáme na výsledky prvých mesiacov roku 2010 a na výsledky pripomienkového konania k zákonu o cestách, kde navrhujeme doplniť zákon o elektronickom mýte o výnimku pre autobusy," povedala Zuzana Bobriková, hovorkyňa predsedu Košického samosprávneho kraja.

Ministerstvo dopravy v dôvodovej správe uviedlo, že zníženie sadzieb mýta zabráni zvyšovaniu cestovného. "Zatiaľ nepristupujeme k zvyšovaniu cestovného a znižovaniu zliav pre vybrané skupiny obyvateľstva," povedal hovorca predsedu Nitrianskeho samosprávneho kraja Stanislav Katrinec.

Dve kategórie dopravcov

Za nižšie ceny minulý týždeň lobovali aj obyčajní dopravcovia. Neúspešne. Aj podľa Vladimíra Hošku z dopravnej firmy sa včerajším rozhodnutím vlády vytvárajú dve kategórie dopravcov. "Veď aký je rozdiel medzi súkromnou SAD-kou a súkromným dopravcom v nákladnej doprave?" Hoško vidí problém najmä v tom, že cesty prvej triedy sú spoplatnené dvakrát. Slovenskí dopravcovia platia za ne cestnú daň a od januára budú platiť aj mýto. Hoško upozornil aj na to, že kým mýto pre vozidlo s tromi a piatimi nápravami je rovnaké, štvornápravové vozidlo má vyššiu sadzbu mýta za kilometer. "Kde to má logiku?" pýta sa.

Marianna Onuferová, Daniela Krajanová osme

Autobusy nemusia využívať spoplatnené cesty.

Lubomír Vážny, minister dopravy

Prímestské autobusy budú mať zľavu na mýto [pravda.sk; 16/12/2009; SITA]

SITA | 16. decembra 2009 13:33

Autobusoví dopravcovia budú od začiatku roku 2010 platiť v prímestskej verejnej preprave zhruba o polovicu nižšie mýto. Vyplýva to z nariadenia vlády.

Zľavy za používanie spoplatnených komunikácií majú v tomto prípade predstavovať 40 %, 46 % a 67,6 % v závislosti od emisnej triedy, čiže veku autobusov. Vyplýva to zo schváleného návrhu nového nariadenia vlády o výške sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií. Návrh nariadenia predložil na zasadnutie vlády minister dopravy Lubomír Vážny.

Ministerstvo dopravy chce tak znížiť dopady platenia mýta na očakávané zvýšenie ceny prímestskej autobusovej dopravy. Náklady na ňu sa mali od budúceho roku zvýšiť kvôli mýtu pôvodne o 9,6 %, po znížení sadzieb by sa mal rast nákladov zmierniť na 4,5 %. Nariadenie vlády má nadobudnúť účinnosť 1. januára 2010, kedy začne fungovať elektronický výber mýta na spoplatnených

2 032 kilometroch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest prvej triedy.

Autobusy, vrátane vozidiel na prepravu viac ako deviatich osôb spolu s vodičom, s hmotnosťou 3,5 tony až 12 ton budú na diaľniciach a rýchlocestách platiť mýto vo výške 3, 5 a 6 centov za kilometer a nad 12 ton 6, 10 a 11 centov za kilometer. Na cestách prvej triedy budú platiť za kilometer 2, 3 a

4 centy, resp. 4, 7 a 8 centov.

Nákladné vozidlá budú na diaľniciach a rýchlocestách pri hmotnosti 3,5 tony až 12 ton platiť 8,3, 8,6 a 9,3 centa a nad 12 ton s dvoma až piatimi nápravami 17,9 až 20,9 centa za kilometer. Na cestách prvej triedy zaplatia 6,3 a 7 centov, resp. 13,6 až 15,6 centa.

"Úprava sadzieb bola uskutočnená tak, aby sa zvýhodnili ekologické vozidlá.

Uvedeným sa vytvorí dostatočný tlak na dopravcov a objednávateľov výkonov vo verejnom záujme, aby sa doprava vykonávala ekologickými vozidlami,"

zdôvodnilo ministerstvo dopravy. Sadzby závisia od emisných limitov autobusov a použitej dopravnej cesty. Nariadenie nebude mať podľa rezortu dopravy dopad na rozpočty

samosprávnych krajov, ktoré financujú prímestskú autobusovú dopravu. Znížením sadzieb majú kraje, tvrdí ministerstvo dopravy, dostatočný priestor na optimalizáciu cestovných poriadkov, harmonizáciu s regionálnymi železnicami a prehodnotenie ekonomicky oprávnených nákladov.

Automobily kategórie M1, ani keď majú hmotnosť nad 3,5 tony, napríklad obytné prívesy, v súčasnosti nepodliehajú spoplatneniu. Jazdná súprava tvorená vozidlom kategórie M1 a prípojným vozidlom spoplatneniu rovnako nepodlieha. Tieto vozidlá nie sú ani nákladnými vozidlami ani autobusmi a nemajú stanovenú sadzbu mýta.

Autobusy dostanú na mýto polovičnú zľavu [hnonline.sk; 16/12/2009; TASR]

Rezort dopravy stanovil presnú sumu zníženého mýtného pre autobusy v závislosti od emisnej triedy. Celkové približne 50-% zľacnenie avizovalo ministerstvo pred dvoma týždňami.

Takto upravené a doplnené nariadenie vlády o výške sadzby mýta dnes schválil vládny kabinet.

Autobusy do 12 t budú platiť za jeden kilometer diaľnice a rýchlostnej cesty od 0,03 eura (0,90 Sk) po 0,06 eura (1,81 Sk) bez dane z pridanej hodnoty (DPH). Tie, ktorých hmotnosť presahuje 12 t, zaplatia od 0,06 eura (1,81 Sk) po 0,11 eura (3,31 Sk).

Cesty prvej triedy majú byť lacnejšie. Pre autobusy do 12 t vyjde kilometer takejto komunikácie od 0,02 eura (0,60 Sk) do 0,04 eura (1,21 Sk) bez DPH.

Ťažšie vozidlá zaplatia od 0,04 eura (1,21 Sk) po 0,08 eura (2,41 Sk).

Miera zníženia mýtného poplatku závisí od technického stavu vozidla. Staršie vozidlá, ktorých dosah na environmentálne prostredie je negatívnejší, majú vyššiu sadzu. Nižší poplatok zaplatia autobusy emisnej triedy EURO 4 a vyššie. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (MDPT) SR považuje takéto členenie za určitý motivačný stimul, aby na slovenských cestách premávalo viac modernejších autobusov.

Dopravcovia pôvodne očakávali úplné oslobodenie od platby mýta. To im však ministerstvo nemohlo poskytnúť. Podľa zmlúv s Európskym spoločenstvom by pri odpustení mýta pre autobusy samosprávnych krajov spôsobil rezort diskrimináciu ostatných prepravcov.

"To znamená, že ak chceme vyhovieť v tom, čo bolo nejako predbežne dohodnuté (pozn. red. s dopravcami), tak jediná cesta je tá, že budú autobusy spoplatnené, ale budú platiť nižší mýtny poplatok," vysvetlil minulý týždeň pre TASR šéf MDPT Ľubomír Vážny. Na zľavu tak budú mať nárok nielen autobusy samospráv, ale aj medzinárodné, diaľkové či dopravcovia z iných členských štátov únie.

Plne bude elektronický mýtny systém spustený v januári 2010. Jeho vybudovanie a prevádzkovanie zabezpečuje spoločnosť SkyToll, a. s., ktorá podpísala zmluvu s Národnou diaľničnou spoločnosťou (NDS) ešte v januári tohto roka. Mýto sa má vyberať za viac ako 2000 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

Budovanie mýtného systému financujú Tatra banka, Poštová banka a rakúska Raiffeisenlandesbank Niederösterreich-Wien AG. Banky by mali spoločne poskytnúť úver vo výške 107 miliónov eur (3,22 miliardy Sk). Do výstavby a prevádzky slovenského systému mýta vstúpila v septembri tohto roka aj finančná skupina J&T Finance Group, ktorá získala 10-% podiel v jednom z účastníkov konzorcia - firme Ibertain.

TASR

Českým nákladným dopravcom sa zdá cena za montážne sady palubných jednotiek na elektronické mýto príliš vysoká [Rádio Slovensko, 18:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 16/12/2009; Juraj Jedinák; Zaradenie: Z domova]

Lucia Vyrostková, moderátorka: "Českí nákladní dopravcovia sa obrátili na slovenské ministerstvo dopravy. Cena za montážne sady palubných jednotiek na elektronické mýto sa im zdá príliš vysoká. Ani ministromi dopravy sa požadovaná suma nepozdáva. Vyžiadal si preto jej analýzu. Viac povie Juraj Jedinák."

Juraj Jedinák, redaktor: "Združenie dopravcov ČESMAD Bohemia sa listom obrátilo na ministerstvo dopravy. Požiadavku spresňuje hovorca Martin Felix."

Martin Felix, hovorca ČESMAD Bohemia: "Zdá sa nám, že poplatok za montáž 134 eur, plus zloženie ďalšej zálohy 50 eur je neprimerane vysoká cena, zvyšuje to veľkým spôsobom náklady. Je to skoro ďalších 5000 naviac."

Juraj Jedinák, redaktor: "Českí dopravcovia preto navrhujú ministerstvu, aby umožnilo zakúpenie montážnej sady káblov za lepšiu cenu a pripustilo možnosť vlastnej montáže, pretože autorizovaná montáž tento proces podľa nich tiež predražuje. V zálohe majú aj iné riešenie."

Martin Felix, hovorca ČESMAD Bohemia: "Prípadne použitie ľahšej jednotky, ktorá je napájaná zo zásuvky zapalovača, aby tiež mohla platiť v režime post pay."

Juraj Jedinák, redaktor: "V prípade, že neuspějú, zatiaľ nehrozia protestnými akciami, že by odchádzali zo Slovenska, ako to napríklad naznačovali niektorí naši dopravcovia. Martin Felix hovorí, že je nereálne, aby sa pre takúto vec menili dopravné trasy. Ministromi dopravy Ľubomírovi Vážnemu sa nepozdáva cena za pevnú montáž palubnej jednotky. Suma, ktorú dopravcom účtuje ČESMAD, je podľa neho vysoká. Preto si ju dal rozanalyzovať s tým, že očakáva aj predloženie nákladových položiek. Ďalej tvrdí, že ide o zmluvný vzťah medzi prevádzkovateľom a správcom mýta, do ktorého nemôže vstupovať. Ak sa nepreukáže opodstatnenosť výdavkov, má údajne aj iné prostriedky, aby ich donútil riešiť cenu. Tieto nástroje však nespresnil.

Ľubomír Vážny tiež pripustil, že niektoré vyhlášky bude možno nutné časom upraviť."

Ľubomír Vážny, minister dopravy: "Zrejme dôjde aj k úprave príslušných vyhlášok, ktoré nám donesie život. Ale napríklad pokiaľ viem, tak v Nemecku po zavedení mýtného systému robili 30 zmien vyhlášok takisto, čo im doniesol život."

Na list dopravcov premiér ešte nereagoval [Rádio Expres, 17:00; Infoexpres plus; 15/12/2009; Jarka Vilhanová; Zaradenie: z domova]

MODERÁTOR: Marcela Mráziková

Marcela Mráziková, moderátorka Rádia Expres: "Dopracovia včera poslali premiérovi Ficovi list, v ktorom ho žiadajú o pomoc. Opísali mu, aký dopad bude mať pre nich zavedenie mýta od januára."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "Dopracovia majú obavy. V tomto roku im lízingové spoločnosti odobrali už asi 1 500 vozidiel. Pre niektorých to znamenalo definitívny zánik. Prichádzajúce mýto môže situáciu skomplikovať tým zvyšným, ktorí to zatiaľ prežívajú. Obávajú sa vysokých cien. Pre porovnanie, dopravcovia, ktorí po Slovensku prejazdia 10 tisíc kilometrov sa výdavky vďaka mýtu zvýšia o približne 17 tisíc eur."

Dopravca: "Pre nás je taká situácia, že tie ceny sú fakt na prežitie. A keď ešte príde do toho toto mýto, tak ja si to už ani neviem predstaviť ako, že čo to bude."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "Premiér zatiaľ na list nereagoval, ale podľa jeho hovorca sa mu bude venovať. Podnet dostal na stôl aj minister dopravy. Jeho hovorca Stanislav Jurikovič."

Stanislav Jurikovič, hovorca ministerstva dopravy: "Dali sme si jednotlivé veci prešetriť s tým, že stanovisko v najbližších dňoch títo dopravcovia dostanú."

Jarka Vilhanová, redaktorka Rádia Expres: "List adresovaný premiérovi, v ktorom ho dopravcovia žiadajú o pomoc, si môžete prečítať aj na našom webe expres.sk. Jarka Vilhanová, Rádio Expres."

Elektronické mýto u nás začne platiť už o 16 dní [TA3, 18:40; Hlavné správy; 16/12/2009; Pavol Kirinovič; Zaradenie: Z domova]

MODERÁTOR: Ľubomír Straka, Zuzana Wenzlová

Ľubomír Straka, moderátor TA3: "Dopracovovia sa obávajú, že sa nestihnú však registrovať do elektronického mýtného systému. Ten na našich cestách začne pre nákladné autá fungovať už od 1. januára. Registrovať sa pritom môžu už viac ako mesiac. Prevádzkovateľ mýta, spoločnosť SkyToll posilňuje kontaktné a distribučné miesta. O Slovákoch je známe, že si všetko nechávajú na poslednú chvíľu."

Pavol Kirinovič, redaktor TA3: "Od nového roka musia mať všetky nákladné autá namontovanú takzvanú palubnú jednotku. Tá bude na spoplatnených cestách zaznamenávať, koľko kilometrov vodič prešiel a koľko má za mýto zaplatiť. Registrácia však podľa viacerých dopravcov trvá dlho a tak sa údajne vytvárajú na kontaktných miestach dlhé rady."

Pascal Guyot, spoločnosť W.A.G. minerálna paliva: "Registrácia prebieha veľmi pomaly a my sa obávame, že takýmto tempom ostane po 1. 1. 2010 veľké množstvo vozidiel bez registrácie."

Pavol Kirinovič, redaktor TA3: "My sme situáciu ohľadom registrácie do nového mýtného systému prišli osobne pozrieť do najväčšej prevádzky v Bratislave. Je krátko po pätnástej, a ako vidíte, pracovníkov je tu viac ako vodičov. Tí pritom môžu svoje údaje o vozidlách poskytovať od septembra aj cez internet, čo samotnú registráciu výrazne urýchľuje. Dnešná realita je však iná."

Ľubomír Vážny (Smer-SD), minister dopravy, pôšt a telekomunikácií: "31. marca ide daňový úrad prasknúť vo švíkoch a dva týždne predtým je úplne prázdny. Čiže to je obdoba aj tohto, ale jednoducho tie rady, ktoré budú po novom roku, mi dajú za pravdu, že je lepšie realizovať tieto veci teraz."

Pavol Kirinovič, redaktor TA3: "Doteraz sa do systému zaregistrovalo približne 20 tisíc kamiónov z celkového predpokladaného počtu viac ako 90 tisíc. Záujemcovi je do konca roka ešte veľa, no času málo."

Lubomír Vážny (Smer-SD), minister dopravy, pôšt a telekomunikácií: "Nesmie presiahnuť jedna zmluva 10 minút, lebo to inak sa nedá. Čiže musia zrýchliť tie procesy. To už je na nich, ako."

Lenka Lendacká, hovorkyňa spoločnosti SkyToll: "Je dôležité, aby dopravcovia v maximálnej miere využili kapacity všetkých kontaktných miest a využili aj možnosť registrovať sa prostredníctvom vydavateľov palivových kariet.."

Pavol Kirinovič, redaktor TA3: "Vodiči sa do nového systému môžu registrovať na viac ako 100 miestach po celom Slovensku. Spoločnosť SkyToll pre nedostatok času uvažuje aj o vytvorení nových pobočiek, ktoré by fungovali do konca roka 24 hodín denne. Pavol Kirinovič, TA3."

Mýto zdraží diaľkové autobusy i prepravu tovaru [pravda.sk; 16/12/2009; ČTK]

ČTK | 16. decembra 2009 10:43 - aktualizované 16.12.2009 14:30 Elektronické mýto, ktoré sa začne na slovenských cestách vyberať od januára, zdraží cestovné na viacerých diaľkových autobusových linkách. O prípadnom zvyšovaní cien lístkov v prímestských spojoch sa zatiaľ nerozhodlo, výšku poplatkov za prepravu osôb na kratšie vzdialenosti regulujú samosprávne kraje.

Mýtné poplatky zdražia aj prepravu tovarov po cestách, môžu sa premietnuť aj do zvýšenia konečných cien v obchodoch.

Mýto začnú platiť za jazdu po diaľniciach, rýchlostných cestách a ďalších komunikáciách od januára všetky vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony vrátane autobusov. Autobusy budú pritom hradiť približne o polovicu nižšie poplatky.

V stredu o tom rozhodla vláda. Podľa ministra dopravy Lubomíra Vážneho budú autobusy platiť oproti pôvodnému návrhu nariadenia o 40 až 65 percent nižšie mýto, v závislosti od emisnej triedy vozidla.

"Je to pre nás náklad, ktorý musíme v diaľkovej aj v medzištátnej doprave v plnej miere preniesť na cestujúcich," povedala hovorkyňa autobusového prepravcu Slovak Lines Eva Vozárová.

Predpokladá, že ceny tohto druhu prepravy by mali vzrásť v priemere o desať percent. So zdražením cestovného o viac ako päť percent na spoje s trasou dlhšou ako 100 kilometrov počíta aj SAD Prievidza. Spoločnosť sa chystá tiež skresáť zľavy z cestovného pre študentov či dôchodcov.

Mýto zvýši náklady dopravcov, niektorí z nich možno budú nútení zrušiť stratové linky. "S každým zvýšením cestovného alebo znížením zliav klesá počet prepravených osôb. Niektoré diaľkové linky pravdepodobne zrušíme,"

tvrdil dopravný riaditeľ SAD Prievidza Pavel Pařízek. Na náklady autobusových spoločností podľa neho tlačia tiež vysoké poplatky, ktoré musia hradiť autobusovým staniciam.

Prezident Združenia cestných dopravcov Česmad Slovakia Peter Halabrín očakáva, že prepravné spoločnosti premietnu mýtné poplatky do svojich služieb. "Zvýšia sa ceny za prepravu, čo sa dotkne každého jedného výrobku v obchode," poznamenal Halabrín. O koľko by mohli stúpnuť ceny kamiónovej prepravy pre mýto však neodhadol.

Podľa analytika Tatra banky Róberta Prego dopravcovia nemajú v čase hospodárskej krízy veľký priestor na zdražovanie prepravy. "Bude to pre nich dodatočná finančná záťaž, ktorá bude zhoršovať ich individuálne výsledky,"

mýli si Prega. Pripustil, že mýto môže zvýšiť spotrebiteľské ceny, avšak len nepatrne.

Nejasné zatiaľ zostávajú ceny autobusových lístkov v prímestskej doprave.

Prepravu osôb na kratšie trasy si totiž objednávajú vyššie územné celky. Župy môžu kompenzovať vyššie náklady autobusových spoločností z vlastných rozpočtov, alebo povoliť zdraženie cestovného. Podľa informácií ČTK sa zatiaľ o nastavení cien v prímestskej autobusovej preprave po zavedení mýta nerozhodlo.

Mýto otrasie cenami cestovného

[hnonline.sk; 16/12/2009; ČTK]

Elektronické mýto, ktoré sa začne na slovenských cestách vyberať od januára, zdraží cestovné na viacerých diaľkových autobusových linkách.

O prípadnom zvyšovaní cien lístkov v prímestských spojoch sa zatiaľ nerozhodlo, výšku poplatkov za prepravu osôb na kratšie vzdialenosti regulujú samosprávne kraje. Mýtné poplatky zdražia aj prepravu tovarov po cestách, môžu sa premietnuť aj do zvýšenia konečných cien v obchodoch.

Mýto začnú platiť za jazdu po diaľniciach, rýchlostných cestách a ďalších komunikáciách od januára všetky vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony vrátane autobusov. Autobusy by pritom mali hradiť približne o polovicu nižšie poplatky, musí však o nich ešte rozhodnúť vláda.

"Je to pre nás náklad, ktorý musíme v diaľkovej aj v medzištátnej doprave v plnej miere preniesť na cestujúcich," povedala hovorkyňa autobusového prepravcu Slovak Lines Eva Vozárová. Predpokladá, že ceny tohto druhu prepravy by mali vzrásť v priemere o desať percent. So zdražením cestovného o viac ako päť percent na spoje s trasou dlhšou ako 100 kilometrov počíta aj SAD Prievidza. Spoločnosť sa chystá tiež skresat' zľavy z cestovného pre študentov či dôchodcov.

Mýto zvýši náklady prepravcov, niektorí z nich možno budú nútení zrušiť stratové linky. "S každým zvýšením cestovného alebo znížením zliav klesá počet prepravených osôb. Niektoré diaľkové linky pravdepodobne zrušíme,"

tvrdil dopravný riaditeľ SAD Prievidza Pavel Pařízek. Na náklady autobusových spoločností podľa neho tlačia tiež vysoké poplatky, ktoré musia hradiť autobusovým staniciam.

Prezident Združenia cestných dopravcov Česmad Slovakia Peter Halabrín očakáva, že prepravné spoločnosti premietnu mýtné poplatky do svojich služieb. "Zvýšia sa ceny za prepravu, čo sa dotkne každého jedného výrobku v obchode," poznamenal Halabrín. O koľko by mohli stúpnuť ceny kamiónovej prepravy pre mýto však neodhadol.

Podľa analytika Tatra banky Róberta Pregu dopravcovia nemajú v čase hospodárskej krízy veľký priestor na zdražovanie prepravy. "Bude to pre nich dodatočná finančná záťaž, ktorá bude zhoršovať ich individuálne výsledky,"

mýšľí si Prega. Pripustil, že mýto môže zvýšiť spotrebiteľské ceny, avšak len nepatrne.

Nejasné zatiaľ zostávajú ceny autobusových lístkov v prímestskej doprave.

Prepravu osôb na kratšie trasy si totiž objednávajú vyššie územné celky.

Župy môžu kompenzovať vyššie náklady autobusových spoločností z vlastných rozpočtov, alebo povoliť zdraženie cestovného. Podľa informácií ČTK sa zatiaľ o nastavení cien v prímestskej autobusovej preprave po zavedení mýta nerozhodlo.

ČTK

Dopravcovia, zaregistrujte sa na mýto už dnes!

[Pravda; 17/12/2009; s.: 13; pr-cl 091201256 ; Zaradenie: Inzercia]

Nezabudnite na mýto!

Od 1. januára 2010 bude na Slovensku zavedený elektronicky systém výberu mýta, ktorý nahradí Súčasný, systém diaľničných nálepiek. Registrácia do elektronického mýtného

systému je povinná pre vozidlá nad 3,5 t určené na prepravu tovaru a pre motorové vozidlá prepravujúce viac ako 9 osôb vrátane vodiča*. Vymedzene úseky diaľnic, rýchlostných ciest a úsekov ciest 1.

triedy môžete po 1. januári 2010 používať len vtedy, ak budete zaregistrovaní do mýtného systému a vo vozidle budete mať správne aktivovanú palubnú jednotku.

1. Čo získam skoršou registráciou?

Ak sa rozhodnete pre skoršiu registráciu, vyhnete sa zbytočnému čakaniu a hlavne stresu na poslednú chvíľu. Ušetrený čas môžete plnohodnotne venovať svojej firme. Tí, ktorí sa do mýtného systému zaregistrujú do 31. decembra 2009, získajú navyše aj možnosť vyhrať zájazd na Veľkú cenu Maďarska Formuly 1 v roku 2010.

2. Kde sa môžem zaregistrovať?

Registrovať sa môžete v sieti viac ako zákazníckych miest na celom území Slovenska, ktorú tvoria kontaktné a distribučné miesta. Kontaktné miesta:

V prevádzke sú od 15. októbra a nachádzajú sa v každom krajskom meste. Sú určené pre dopravcov, ktorí majú záujem zaregistrovať sa do elektronického mýtného systému buď v režime následného platenia mýta (na faktúru) alebo v režime predplatného mýta. Po podpise zmluvnej dokumentácie získate na všetkých kontaktných miestach palubnú jednotku.

Distribučné miesta:

Nachádzajú sa na vybraných čerpacích staniaciach Slovnaft, OMV a Agip, ktoré sú označené logom Mýto, a taktiež na hraničných prechodoch. Do prevádzky budú spustené postupne v priebehu decembra 2009. Tu môžete zaregistrovať svoje motorové vozidlá iba v režime predplatného mýta. Po podpise zmluvnej dokumentácie získate na všetkých distribučných miestach palubnú jednotku. Ak používate palivové karty, môžete registráciu svojho vozového parku zrealizovať priamo cez spoločnosti, ktoré vám palivové karty vydali. Pomôžu vám vybaviť všetky potrebné náležitosti spojené s registráciou do elektronického mýtného systému. Aktuálny zoznam vydavateľov palivových kariet, ktorých karty správca vyberú mýta (NDS, a.s.) akceptuje na úhradu mýta, je zverejnený na portáli www.emyto.sk.

3. Čo všetko na registráciu potrebujem?

K registrácii musíte poskytnúť úplné a pravdivé údaje, ktorých rozsah závisí od toho, či ste právnická osoba, fyzická osoba podnikateľ alebo fyzická osoba. Vo všeobecnosti ide o rôzne typy dokladov, na základe ktorých je overovaná správnosť poskytovaných údajov:

občiansky preukaz alebo pas, osvedčenie o evidencii vozidla, živnostenský list alebo koncesionárska listina, prípadne výpis z obchodného registra (alebo iné potvrdenie právnej subjektivity) a bankové údaje (informácie o čísle účtu). Akceptujú sa úradne overené kópie dokumentov a originál výpisu z obchodného registra nie starší ako 3 mesiace. V režime následného platenia mýta môže zmluvnú dokumentáciu k registrácii do mýtného systému podpísať prevádzkovateľ vozidla alebo ním splnomocnený zástupca, v režime predplatného mýta môže zmluvy podpisovať aj samotný vodič vozidla.

4. Kde mi poradia?

Ak máte otázky, týkajúce sa registrácie do elektronického mýtného systému, volajte na Zákaznícku linku 02/35 111 111 alebo kliknite na www.emyto.sk.

Ochotne vám poradia aj pracovníci na všetkých kontaktných a distribučných miestach.

* Vozidlá s povinnosťou platiť mýto za užívanie vymedzených úsekov ciest (§ 2, ods. 2 zákona 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení) sú motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, určené na prepravu tovaru, a motorové vozidlá, umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Od 9. decembra 2009 je Vám k dispozícii na registráciu aj SUPER Kontaktné miesto v Inchebe.

Podrobnejšie informácie o registrácii na infolinke: 02/35 111 111 a www.emyto.sk