

Vymedzenie a zákonné úpravy

➔ V zmysle právne záväznej smernice Rady EHS (Európskeho hospodárskeho spoločenstva) č.92/106, čl.1 bez vplyvu na nariadenie (EHS) č. 881/92:

Kombinovaná doprava znamená prepravu tovaru medzi členskými štátmi kde nákladné vozidlo, príves, náves s ťahačom lebo bez neho, výmenná nadstavba, kontajner 20´ alebo väčší, použije cestu v počiatočnom alebo konečnom úseku trasy a na inom úseku železnicu, vnútrozemskú vodnú alebo námornú dopravu, pričom táto časť presahuje 100 km vzdušnou čiarou a vykoná počiatočný alebo konečný úsek dopravy po ceste;

- medzi bodom, kde bol tovar naložený a najbližšou vhodnou železničnou stanicou (terminál kombinovanej dopravy) nakládky pri počiatočnom úseku a medzi najbližšou vhodnou železničnou stanicou vykládky a bodom kde bol tovar vyložený pri konečnom úseku, alebo;
- vo vnútri polomeru nepresahujúcom 150 km vzdušnej čiary z vnútroštátneho riečneho prístavu (terminál kombinovanej dopravy) alebo námorného prístavu nakládky alebo vykládky.

➔ V zmysle smernice Rady EHS (Európskeho hospodárskeho spoločenstva) č.92/106 čl.2 a čl.4 tejto smernice je kombinovaná doprava v členských štátoch Európskej únie oslobodená od všetkých systémov kvót a povolení aj pri prechode hranice členských štátov Európskej únie pri dodržaní nariadenia Rady EHS 881/92 o prístupe na trh v preprave tovaru cestnou dopravou v rámci spoločenstva na územie alebo z územia jedného členského štátu, alebo pri prechode cez územie jedného alebo viacerých členských štátov (Eurolicencia).

➔ Podľa zákona 168/1996 Z. z., § 25, čl.(5), písmeno f) môže zahraničný dopravca v medzinárodnej cestnej doprave vykonávať jazdu cestným nákladným motorovým vozidlom po pozemných komunikáciách medzi dvomi miestami na území Slovenskej republiky ako súčasť kombinovanej dopravy, ak táto časť úseku neprekročí 150 km od terminálu kombinovanej dopravy (železničná stanica, prístav).

➔ Podľa zákona 315/1996 Z. z., § 36, čl.(3), písmeno d) v znení jeho neskorších noviel o premávke na pozemných komunikáciách sú vozidlá kombinovanej dopravy oslobodené od zákazu jazdy na diaľnici, na ceste pre motorové vozidlá, na ceste I. triedy a na ceste pre medzinárodnú premávku pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7 500 kg a nákladné automobily s prípojným vozidlom

- a) v dňoch pracovného pokoja v čase od 0.00 do 22.00 hodiny,
- b) v sobotu od 1. júla do 31. augusta v čase od 7.00 do 20.00 hodiny.

➔ Podľa vyhlášky 116/1997 Z. z., § 8, čl.(8), písmeno j) môže byť celková hmotnosť jazdnej súpravy v kombinovanej doprave prepravujúcej ISO kontajner (40 stôp) 44,0 ton.

To sú zákonné úpravy vzťahujúce sa špeciálne na kombinovanú dopravu. Mimo uvedených výnimiek sa kombinovaná doprava posudzuje ako ostatná nákladná cestná doprava s právami

a povinnosťami napr. pri preprave rýchlo sa kaziacich tovarov (chladiarenské kontajnery) alebo pri preprave ADR/ RID nebezpečných nákladov (napr. chemikálie v tankkontajneroch). V zmysle uvedených výťahov z platných zákonov a vyhlášok sú cestné vozidlá v režime kombinovanej dopravy maximálne zvýhodňované oproti ostatnej nákladnej cestnej doprave. Zmyslom týchto opatrení je podporiť presun aspoň časti nákladnej cestnej dopravy na železničnú a vodnú dopravu.

Na cestné rozvozy intermodálnych nákladových jednotiek kombinovanej dopravy sa používajú motorové cestné a nemotorové prípojné vozidlá so špeciálnou úpravou, vo všeobecnosti označované ako chassis (šasi). Je to vlastne len kovová kostra s otočnými zámkami na ktoré sa naloží nákladová jednotka a ktorými sa upevní na chassis počas prepravy. Používajú sa kombinácie cestného ťahača a návesu do 6 m, 9 m a 13,6 m alebo valníka a prívesu do dĺžky 7,62 m, niektoré sú vybavené aj vertikálnou hydraulikou, ktorá im umožňuje samostatne zložiť krátke výmenné nadstavby na výklopné nožičky. Pre tzv. roľkontajnery ACTS sa používajú valníkové autá, niekedy aj s prívesom, s hydraulickou rukou alebo lankovým navijakom pre samostatnú nakládku a vykládku na zem alebo vagón.

Nie je pevne určené aké doklady má mať preprava nákladových jednotiek po vyložení alebo pred naložením na vagón alebo loď. Môže to byť nákladný list, ale aj príkaz k jazde, či jednoduché dodacie listy, ktoré potvrdzuje príjemca, či odosielateľ. Podstatné pre priznanie výhod pre kombinovanú dopravu je zistenie, či je intermodálna nákladová jednotka odvázaná zo železnice alebo prístavu po vykládke z vagóna alebo lode ku konešnému príjemcovi, alebo či odvázaná od odosielateľa na železnicu alebo loď, na nakládku na vagón alebo loď. Ak je to len jednoduchá preprava intermodálnej nákladovej jednotky po ceste, bez ďalšej nadväznosti, výnimky tejto preprave neprislúchajú.

Pri jazde s prázdnu nákladovou jednotkou kombinovanej dopravy sa vozidlá posudzujú v zmysle oznámenia č.71/1999 Z. z. Ministra zahraničných vecí SR o Dohovore OSN (Organizácie spojených národov) o kontajnerovom poole ako prázdne vozidlá alebo vozidlá s prázdny vrátnym obalom, čo je v praxi to isté.

Pre Slovenskú republiku má zmysel uvažovať s nasledujúcimi terminálmi a prístavmi na vlastnom území a príhraničnými terminálmi susedných štátov, z ktorých môžu byť rozvázané intermodálne nákladové jednotky kombinovanej dopravy po ceste. Uvedené označenia terminálov podľa majiteľa, operátora – prevádzkovateľa alebo železničného označenia je možné identifikovať aj v prepravných dokladoch predkladaných pri cestných kontrolách.

Majiteľ terminálu	Operátor terminálu	Železničné označenie
Slovenská republika		
SPaP -Prístav Bratislava	Eurokont s.r.o.	Bratislava Pálenisko
SKD Intrans a.s. Žilina	SKD Intrans Bratislava	Bratislava – ÚNS
Metrans (Danubia) s.r.o.	Metrans Dunajská Streda	Dunajská Streda Metrans
SKD Intrans a.s. Žilina	SKD Intrans Žilina	Žilina Intrans
SKD Intrans a.s. Žilina	SKD Intrans Košice	Košice Intrans
ŽSR Bratislava	ŽSR Ružomberok	Ružomberok - Lisková
ZSSK Cargo Slovakia a.s.	ZSSK Cargo Slovakia	Dobrá TKD

Bratislava	Dobrá	
Maďarská republika		
MÁV	MÁV Kombi Budapest	Budapest BILK
MÁV	MÁV Kombi Győr	Győr
MÁV	Hungarokombi Miskolc	Miskolc Hungarokombi
MÁV	ICF, MÁV Záhony	Záhony
MÁV	Hungarokombi Sopron	Sopron Hungarokombi
Poľská republika		
PKP	Spedcont Krakow	Krakow Krzestawice
PKP	PKP Cargo Gliwice	Gliwice Kontenerowa
PKP	Spedcont Sosnowiec	Sosnowiec Pld.
Česká republika		
Intrans ČSKD a.s.	Intrans ČSKD Brno	Brno – Východní Intrans
ČD	ČD Přerov	Přerov
Intrans ČSKD a.s.	Intrans ČSKD Ostrava	Ostrava Intrans
Metrans a.s. Praha	Metrans Želechovice	Želechovice Metrans
Rakúska spolková republika		
Wiener Hafen AG	Wien Cont GmbH Wien	Wien Freudenau
ÖBB	Ökombi AG Wien	Wien Nordwestbahnhof

Nákladné listy v kombinovanej doprave a identifikácia terminálu

Pri koncových cestných rozvozoch a počiatočných cestných zvozoch v kombinovanej doprave nie je predpísaný jednotný prepravný doklad. Pri prepravách pre vlastnú potrebu nie je dokonca potrebný, stačí príkaz k jazde. Pri prepravách za úhradu je však prepravný doklad nutný. Dopravca si pre tento účel môže vydať aj vlastný doklad, ktorý však v rámci Európskej únie musí podľa nariadenia č. 11 EHS a Rady týkajúcej sa odstránenia diskriminácie v dopravných sadzbách a podmienkach pri implementácii článku 79 (3) Zmluvy zakladajúcej Európske hospodárske spoločenstvo z 27. júna 1960, článku 6 obsahovať nasledovné minimálne údaje:

- **meno a adresa zasielateľa;**
- **povaha a hmotnosť tovaru;**
- **miesto a dátum prijatia tovaru k preprave;**
- **miesto, kam má byť tovar dodaný;**
- **stanovená trasa alebo ubehnutá vzdialenosť, ak tieto faktory oprávňujú použitie sadzby rozdielnej od sadzby bežne používanej;**

- **pohraničné prechodové body, kde je to nutné.**

S ohľadom na zákazníkov, ktorí zvyčajne potvrdzujú prevzatie zásielky sú však zaužívané nákladné listy alebo preberacie protokoly k preprave. V prílohách uvádzame ich možné grafické znázornenia s upozornením na miesta (kolónky), kde je potrebné hľadať smerodajné údaje ako je terminál, miesto odoslania a určenia, príjemcu a odosielateľa (ktorí nemusia byť totožní s miestom odoslania a určenia).

Übergabeschein Intercontainer

Preberací protokol (Intercontainer Interfrigo, ICF so sídlom vo švajčiarskom Bazileji) je pôvodnou európskou medziželezničnou dohodou zameranou na prevádzkovanie kombinovanej dopravy a používa k prepravám vlastný nákladný list, ktorý je kombináciou železničného nákladného listu a cestného nákladného listu. Sprevádza zásielku po železnici aj po ceste.

Kontajnerový prepravný list - EXPORT

SKD INTRANS, a.s., Závodská cesta 10, 01236 Žilina

Kontajner: Veľkosť: Dĺžka: Výška: Typ: Weight bttto: ADR: Objednávka/Code:
 Kg

Objednal: **Vývoz - odosielateľ** Referencia:
 Poznámka: **Dovoz - príjemca**

Autodopravca: Ubehnuté km: :
 Vodič: ŠPZ Podpis vodiča:
 Vodič svojim podpisom potvrdzuje zodpovednosť dopravcu za zverený náklad a doklady, a jeho vyzdvíhnutie v mieste naložky a doručenie na prekladisko a určený colný úrad.

Prázdný: **Terminál** Vyzdvihnúť dátum: :
 Terminál: Referencia: Vydané dátum: :
 Adresa:

Poznámka: Vydal: Pečiatka + podpis

Poškodený: V prípade poškodenia kontajnera označte krížikom a popíšte závadu do poznámky

Naložka: **Vývoz - miesto naložky** Naložiť dňa: :
 Ulica: **Dovoz - miesto vykládky** Príchod: Odchod: :
 Mesto: PSC: Potvrdenie odosielateľa:
 Štát: Dič: Pečiatka + podpis

2. Naložka: Naložiť dňa: :
 Ulica: Príchod: Odchod: :
 Mesto: PSC: Potvrdenie odosielateľa:
 Štát: Dič: Pečiatka + podpis

Akokoľvek meškánie oprní plánovanému termínu pristavenia kontajnera ihneď hláste dispečerom ČSKD Intrans na Tel: +421 7 63419755

Tovar: Plomba: :
 Colníca: Čakanie na colnici: od do

Pokiaľ dňa naložky urátane colného odberenia, prekračí 5 hodín, vyznačí a potvrdí odosielateľ(colný úrad) jej priebeh. Potvrdenie odosielateľa (ČH) Pečiatka + podpis

Poznámky:

KPL SKD Intrans

Špecializovaný kombinovaný nákladný list pre vnútroštátnu železničnú aj cestnú prepravu nákladových jednotiek kombinovanej dopravy spoločnosti SKD Intrans a.s. Žilina.



Tel.: 089/7647 483
Fax: 089/7637 668

Slovenská kombinovaná doprava Intrans, a. s.
Zavodská cesta 10
012 36 Žilina

KONTEJNEROVÝ PREPRAVNÝ

LIST - (KPL) č.: ☼ 001031

10 Rada výkonná	11 Právnosť záväzku	12 Deň Mesiac	13 Objednávka
14 Rada výkonná	15 Právnosť záväzku	16 Deň Mesiac	17 Objednávka


1. Odosielateľ IČO:		2. Príjemca IČO:		3. Príjemca IČO:		10. Záznamy dopravy	
Vývoz - miesto nakládky		Dovoz - terminál		DÍČ:		Banka:	
3. Príjemca IČO:		10. Záznamy dopravy		10. Záznamy o dobe počas ktorej dodacia lehota neplynie			
4. Dátumová pečiatka výkonného riaditeľa		Číslo VK		Veľkosť		Typ	
5. Popisovanie tovaru - číslo NHM		Tara - VK		4. Stanica určenia		Z1 km	
Počet nakladových kusov		Kg		Miesto určenia		92 Zet. prepravné	
		Neto		5. Číslo vozťa		Vt. hmotnosť v kg	
		Kg		6. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
		Brutto		7. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
		Kg		8. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
		Plocha		9. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				10. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
7. Iné predpísané a dovolené zápisy				11. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
Terminál				12. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				13. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				14. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				15. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				16. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				17. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				18. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				19. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				20. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				21. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				22. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				23. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				24. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				25. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				26. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				27. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				28. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				29. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				30. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				31. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				32. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				33. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				34. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				35. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				36. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				37. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				38. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				39. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				40. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				41. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				42. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				43. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				44. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				45. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				46. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				47. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				48. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				49. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				50. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				51. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				52. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				53. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				54. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				55. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				56. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				57. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				58. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				59. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				60. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				61. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				62. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				63. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				64. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				65. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				66. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				67. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				68. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				69. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				70. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				71. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				72. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				73. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				74. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				75. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				76. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				77. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				78. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				79. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				80. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				81. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				82. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				83. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				84. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				85. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				86. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				87. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				88. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				89. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				90. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				91. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				92. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				93. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				94. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				95. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				96. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				97. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				98. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				99. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	
				100. Príjemca IČO		Dátumová pečiatka	

1. diel - pre KP ODOSLANIA

Protokol Maersk

Špecializovaný nákladný list pre cestnú dopravu intermodálnych nákladových jednotiek SPaP Bratislava – prevádzkovateľ Eurokont pre lodiarsku spoločnosť Maersk.

PROTOKOL O PREPRAVE KONTAJNERA - NAHRADUJE CMR

VODIČ				
ŠPZ ŤAHAČ / NÁVES				
VEŠKOSŤ A VÝŠKA TŤAHAČA / ČÍSLO KONTAJNERA / ČÍSLO GENEZU		KVŤOVACÍ REFERENCIA	PRÍSTAV	DESTINÁCIA / ZAK. REFERENCIA
VYŽIADNUTIE KONTAJNERA				
TERMINÁL		Terminal		DÁTUM / HODINA
POŠKODENIE KONTAJNERA				
(VIDIEĽNE ZÁVADY TREBA ZAZNAMENÁŤ)				
PLOMBA PRI ODCHODE				
(AKÝ KONTAJNER BEZ PLOMBY TREBA HNED NÁHLASIŤ A ZAPLOMBOVAŤ PRED ODCHODOM Z ÚBERA)				
GENSET				
(MUSÍ ZAPNAMENÁŤ TEPLÔTU, ČAS SPUSTENIA GENEZU A STAV PALIVA V NADRŽI)				
PREDANÉ / PREVZATÉ DOKLADY			ČÍSLO TCP / T1	
DOPRAVCA		TERMINÁL		
PODPIS A RAZÍTKO DOPRAVČU		PODPIS A RAZÍTKO DISPEČERA		
PRISTAVENIE KONTAJNERA				
ADRESA 1		DÁTUM / HODINA PRÍCHODU		
Dovoz - miesto vykládky		DÁTUM / HODINA ODCHODU		
ADRESA 2		DÁTUM / HODINA PRÍCHODU		
Vývoz - miesto naložky		DÁTUM / HODINA ODCHODU		
COLNICA		DÁTUM / HODINA PRÍCHODU		
		DÁTUM / HODINA ODCHODU		
PREDANÉ / PREVZATÉ DOKLADY		ČERKOVÁ DOBA ČAKANIA U ZÁKAZNÍKA		
		ČERKOVÁ DOBA PŘEKLAŽKA BUDU, VŤAŽENÉ NA DĽH RÁMEC MAXIMÁLNEHO DOHODNUTÉHO LIMITU BUDE DOODĽOVANÁ SÁDEBOU 10 EUR/HD.		
TOVAR		COLLI	MNOŽTNOSŤ BRUTTO	
POŠKODENIE KONTAJNERA				
(VIDIEĽNE ZÁVADY TREBA ZAZNAMENÁŤ)				
PLOMBA PRI PRÍCHODE / PRI ODCHODE				
POŠKODENIE ALEBO CHYBÁJÚCU PLOMBU TREBA HNED NÁHLASIŤ				
GENSET				
(TREBA ZAPNAMENÁŤ TEPLÔTU)				
POZNÁMKY / VÝHRADY				
DOPRAVCA		ZÁKAZNÍK		
PODPIS A RAZÍTKO DOPRAVČU		PODPIS A RAZÍTKO ZÁKAZNÍKA		
VRÁTENIE KONTAJNERA				
TERMINÁL		DÁTUM / HODINA		
POŠKODENIE KONTAJNERA				
(VIDIEĽNE ZÁVADY TREBA ZAZNAMENÁŤ)				
PLOMBA PRI PRÍCHODE				
(AKÝ KONTAJNER BEZ PLOMBY TREBA HNED NÁHLASIŤ)				
GENSET				
(TREBA ZAPNAMENÁŤ TEPLÔTU A STAV PALIVA V NADRŽI)				
PREDANÉ / PREVZATÉ DOKLADY			ČÍSLO TCP / T1	
DOPRAVCA		TERMINÁL		
PODPIS A RAZÍTKO DOPRAVČU		PODPIS A RAZÍTKO DISPEČERA		

Protokol P&O Nedlloyd

Špecializovaný nákladný list pre cestnú dopravu intermodálnych nákladových jednotiek SPaP Bratislava – prevádzkovateľ Eurokont pre lodiarsku spoločnosť P&O Nedlloyd.



**Protokol o přepravě
kontejneru - náhrada CMR**

P&O Nedlloyd

Kaňbovací reference	Dopravce
Typ kontejneru	
Číslo kontejneru	SPZ tahač / návěs
VYZVEDNUTÍ KONTEJNERU	
Terminál Terminál	Datum / Hodina
Stav kontejneru <small>(vizuálně poškození a znečištění namožením)</small>	
Plomba při odjezdu <small>(včetně vzápětí od prvních samostatných a zaplombovaných při odjezdu z terminálu)</small>	
Předané / Převzaté doklady	
Dopravce <small>Podpis a razítko dopravce</small>	Terminál <small>Podpis a razítko dopravce</small>
PŘISTAVENÍ KONTEJNERU	
1. adresa Dovoz - místo vykládky	2. adresa Vývoz - místo nakládky
Datum / hodina příjezdu	Datum / hodina příjezdu
Datum / hodina odjezdu	Datum / hodina odjezdu
Celnice	Datum / hodina příjezdu Datum / hodina odjezdu
Zhořl	Počet / číslo Hmotnost bruto
Plomba při příjezdu / odjezdu <small>(pokud má nebo chybí, viz poznámky níže)</small>	
Poznámky / výhrady	
Dopravce <small>Podpis a razítko dopravce</small>	Zákazník <small>Podpis a razítko</small>
VRÁCENÍ KONTEJNERU	
Terminál	Datum / Hodina
Stav kontejneru <small>(vizuálně poškození a znečištění)</small>	
Plomba při příjezdu	
Předané / Převzaté doklady	
Dopravce <small>Podpis a razítko dopravce</small>	Terminál <small>Podpis a razítko dopravce</small>

SPÄT

