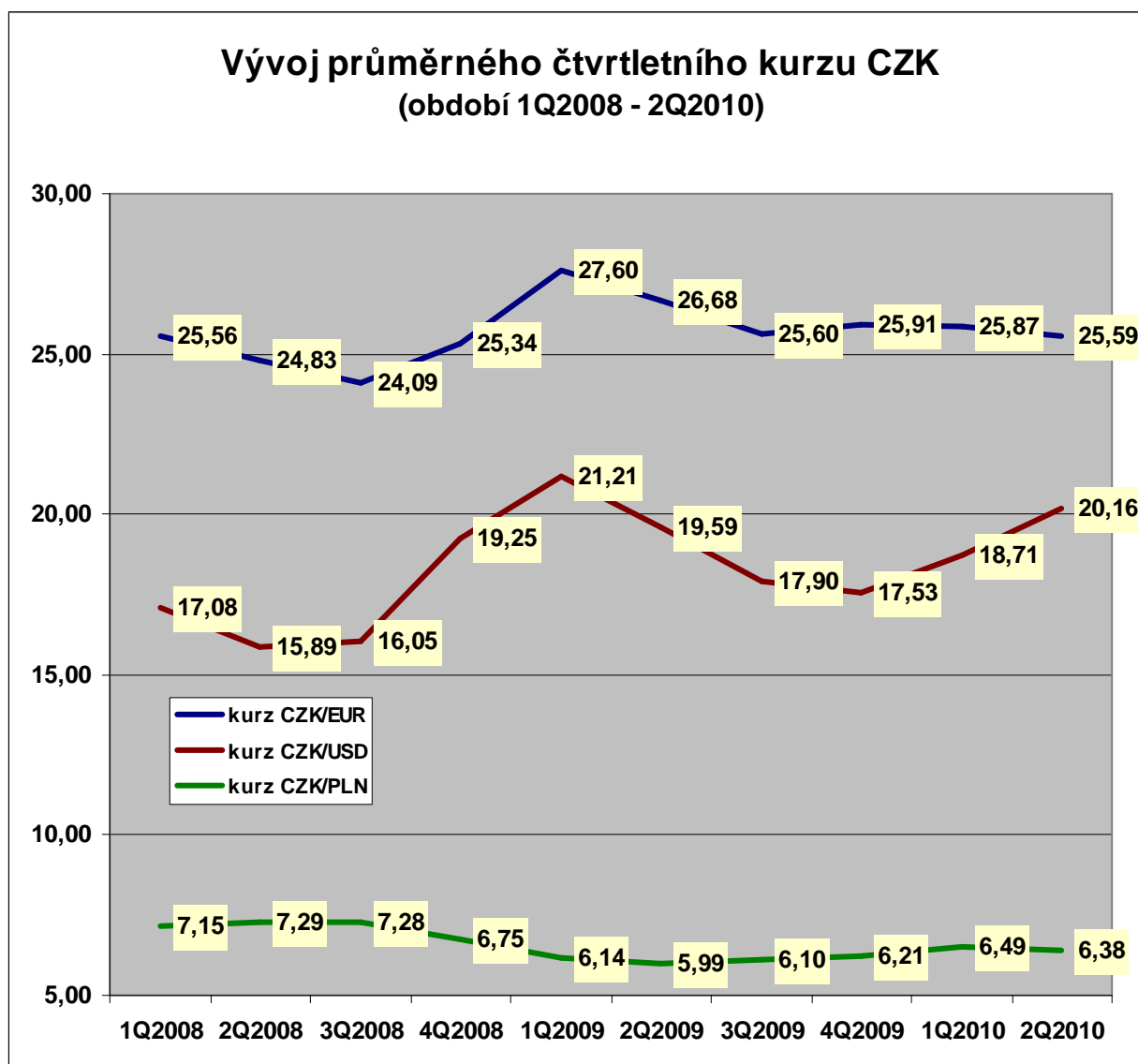


Nákladové indexy ČESMAD BOHEMIA pro 2. čtvrtletí 2010 Modelová souprava tahač+návěs, 40 t, EURO I

Druhé čtvrtletí přineslo posílení české koruny vůči euru na průměrný kurz 25,589 Kč/EUR. Byla to ale jen předzvěst dalšího letního posilování, tak nepříjemného pro exportéry a všechny subjekty s inkasem ve společné měně. Dále v průběhu léta koruna posílila až pod hladinu 24,70 Kč/EUR. Naopak pokračovalo oslabování naší měny vůči dolaru a polský zlotý trochu ztratil vůči koruně na 6,378 Kč/PLN.

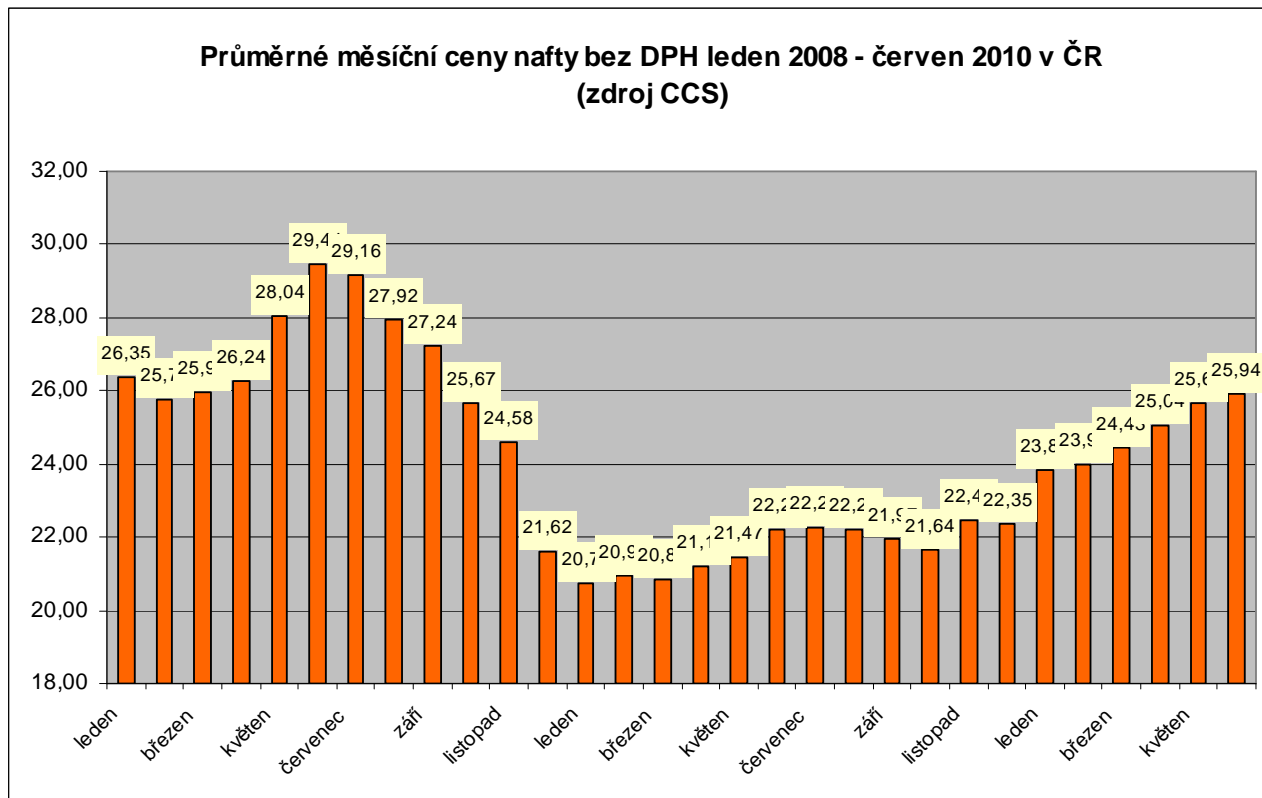
čtvrtletí	1Q 2008	2Q 2008	3Q 2008	4Q 2008	1Q 2009	2Q 2009	3Q 2009	4Q 2009	1Q 2010	2Q 2010
Kč/EUR	25,562	24,826	24,092	25,342	27,599	26,677	25,598	25,915	25,868	25,589
Kč/USD	17,077	15,887	16,046	19,245	21,206	19,591	17,900	17,533	18,711	20,158
Kč/PLN	7,150	7,287	7,284	6,751	6,144	5,993	6,105	6,209	6,490	6,378



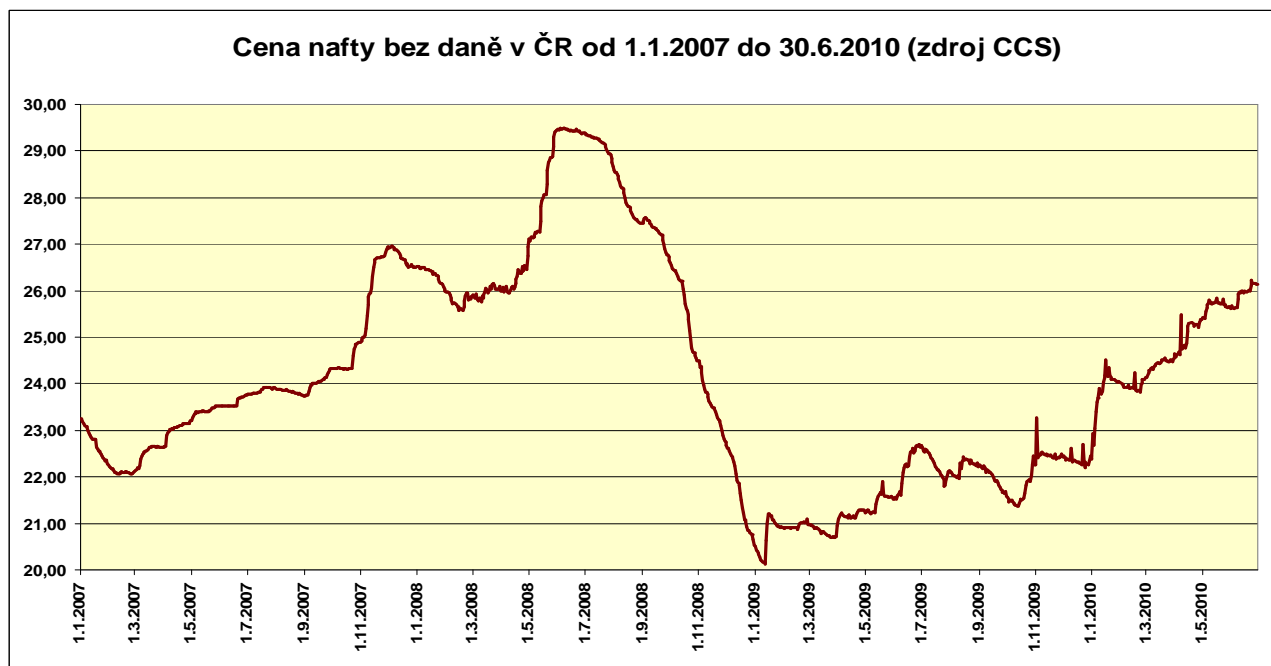
Průměrné čtvrtletní kurzy (zdroj ČNB)

Cena nafty pokračovala po lednovém skokovém zdražení díky zvýšení spotřební daně v setrvalém růstu. Každý měsíc podražila o padesát haléřů, až jsme v červnu v Čechách platili za litr nafty bez DPH téměř 26 korun, což bylo o 3,50 Kč víc než v prosinci loňského roku. Grafy ukazují stabilní růst cen nafty, tak jak jej zaznamenala široká síť čerpacích stanic v systému CCS.

Ve všech podstatných destinacích pro českou kamionovou dopravu se cena nafty zvýšila o cca 5 % ve srovnání s prvním čtvrtletím. Provedeme-li srovnání meziroční, pak nárůsty cen překračují 10 %.



Průměrné měsíční ceny motorové nafty v České republice (zdroj CCS)



Vývoj ceny motorové nafty v České republice (zdroj CCS)

Náklady na řidiče se oproti předchozímu čtvrtletí zvýšily o 4,2 %, meziročně však byly nižší o 1,1 % než ve druhé čtvrtině loňského roku.

I nadále mírně klesaly úrokové míry, ovlivňující v indexu náklady na pořízení vozidla.

Pojištění i přes deklarovanou snahu pojišťoven o zvyšování sazeb stagnují nebo dokonce mírně klesají..

Ostatní nákladové položky zásadnější výkyvy nezaznamenaly, mírný růst inflace ovlivnil náklady na opravy a údržbu.

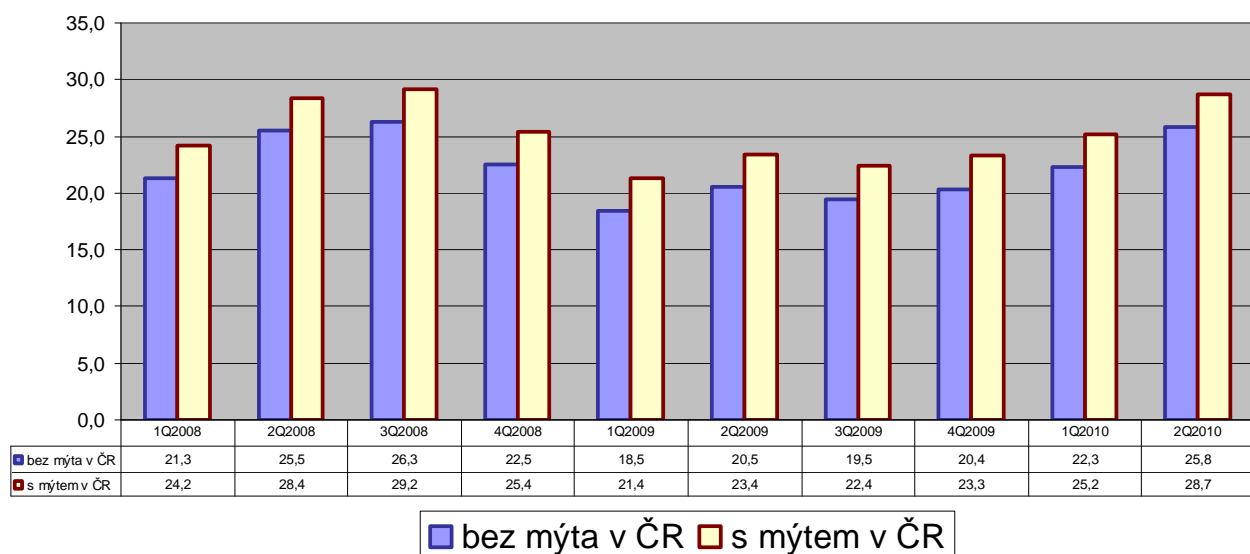
Následující tabulka ukazuje vývoj celkového indexu.

	Změna k 1.7.2010 oproti roku 2001	Změna k 1.7.2010 oproti 1.4.2010	Změna k 1.7.2010 oproti 1.7.2009
Cena paliva za litr			
- CZ	34,6	6,4	19,5
- D	12,9	4,6	10,4
- NL	13,4	5,3	13,6
- F	8,6	4,6	11,4
- A	10,2	5,3	11,8
- I	11,1	4,1	10,1
- PL	-0,8	5,5	28,4
- BY	5,6	14,2	33,4
- RUS	-1,6	-4,5	24,0
Náklady na řidiče	38,5	4,2	-1,1
Náklady na leasing a odpisy	-11,1	-0,5	-2,5
Pojištění	89,9	0,0	-1,1
Pneumatiky	-2,0	0,0	-3,5
Opravy a údržba	36,0	2,3	0,6
Silniční daň	0,0	0,0	0,0
Režijní náklady	29,6	0,0	0,0
Celkové náklady bez mýta v ČR	25,8	2,9	4,4
Celkové náklady včetně mýta v ČR	28,7	2,8	4,3

Tab I. Nákladové indexy v nákladových položkách

Celkově index setrvává v růstu +2,8 % oproti prvnímu čtvrtletí a +4,3 % meziročně, který je tažen především stoupajícími cenami pohonných hmot.

Vývoj nákladového indexu ČESMAD BOHEMIA (období 1Q2008 - 2Q2010, přírůstek v % vůči bázi 2001)



Vývoj celkového indexu

Růst indexu se projevil ve všech sledovaných relacích, kde atakoval či překročil hranici +3%.

	Změna k 1.7.2010 oproti r.2001	Změna k 1.7.2010 oproti 1.4.2010
Německo		
- 500 km	141,4	102,7
- 1000 km	145,5	102,5
Nizozemí		
- 1000 km	138,9	102,7
Francie		
- 1000 km	132,5	102,8
- 1500 km	126,9	102,9
- 2000 km	123,9	102,8
Rakousko		
- 100 km	119,7	102,8
- 250 km	133,3	102,7
- 500 km	144,2	102,7

Itálie		
- 750 km	123,8	103,1
- 1500 km	119,1	103,0
- 2000 km	117,8	103,0
Polsko		
- 250 km	121,8	103,1
- 500 km	123,8	103,3
- 1000 km	122,7	103,4
Bělorusko		
- 1000 km	121,3	102,9
- 1500 km	120,1	102,9
- 2000 km	117,9	103,2
Rusko		
- 1500 km	120,0	102,9
- 2000 km	116,1	103,0
- 2500 km	113,3	102,9

Tab II. Nákladové indexy v jednotlivých relacích

Nákladový index ČESMAD BOHEMIA ve 2. čtvrtletí roku 2010 vzrostl proti 1. čtvrtletí roku 2010 o 2,8 %, meziročně vůči 2. čtvrtletí 2009 byl vyšší o 4,3 %. V porovnání s bázi roku 2001 je index na hodnotě 128,7 % (bez započtení vlivu mýta v ČR na hodnotě 125,8 %).

Vojtěch Hromíř