

Report: 31.08.2023 07:55:00 - 01.09.2023 07:55:00

Články v reportu: 5 Duplicitní (Odstraněné): 8

[Celkový počet článků: 13]

ČESMAD BOHEMIA (1)

tajemník (1)

Doprava (3)

Zákazy (1), Nákladní doprava (2)

Okamžitý report (1)

Okamžitý report (1)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (1)

Téma: tajemník (1)

[1. V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka](#) - [Economia, a.s.](#) - [Hospodářské noviny](#)
Supertéma: Doprava (3)

Téma: Zákazy (1)

[2. Bezpečnostní akce na silnicích. „Dohlížet se bude na rychlost i telefonování,“ slibuje dopravní policie](#) - [IRozhlas.cz](#) - [Zprávy z domova](#)

Téma: Nákladní doprava (2)

[3. Stavbu východního obchvatu Častolovic by kraj mohl zahájit příští rok](#) - [Khk.cz \(Kr-kralovehradecky\)](#) - [Články](#)
[4. Otevření křižovatky U Kubika](#) - [Moravskatrebova.cz](#) - [Aktuality](#)
Supertéma: Okamžitý report (1)

Téma: Okamžitý report (1)

[5. Firmám zoufale chybí řidiči kamionů](#) - [Akceplzen.cz](#) - [Články](#)

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

1. V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
01.09.2023 (00:50:03)	Tisk	tajemník	Economia, a.s. - Hospodářské noviny	Ondřej Charvát ondrej.charvat@hn.cz

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Stáhnout článek](#)

Zatímco v osobní dopravě už se začíná elektromobilita výrazněji prosazovat a prodeje elektroaut rostou, s jejím rozvojem v nákladní dopravě je to horší. V západoevropských státech už se proces zavádění elektrokamionů do flotil začíná rozbíhat, Česko ale v celoevropském srovnání zaostává.

Podle studie firmy Eurowag z letošního léta je jedním z důvodů pomalého rozvoje především chybějící dobíjecí infrastruktura. Nabíječky pro kamiony musí mít mnohem vyšší výkon než běžné stanice, ideálně alespoň 350 kilowattů. Takových bylo loni po celé Evropě necelých 3600, letos jich je podle databáze společnosti Eco-Movement přes šest tisíc. V Česku se ale hledají těžko, podle serveru fDrive jich je jen sedm.

Ani jedna však není vhodná pro nabíjení kamionů. Podle manažera útvaru realizace a správy dobíjecích stanic v ČEZ Tomáše Chmelika se na ně kamion nevejde. Jsou určeny pro osobní vozidla.

„Do budoucna bude třeba stavět dobíjecí místa, která budou cíleně určena pro nákladní vozy a trucky, a to jak z pohledu délky a velikosti stání, tak i nájezdových a otáčecích křivek. Tyto vozy pochopitelně potřebují větší manévrovací prostor a zabezpečení proti nechtěnému zničení,“ říká Chmelík.

I podle **tajemníka** Sdružení automobilových dopravců **Česmad Bohemia Vojtěcha Hromíře** není česká infrastruktura na elektrifikaci nákladní dopravy vůbec připravena. Experti v nákladní dopravě často věří více vodíku, ale i jeho zavádění do praxe má své limity.

Eurowag ve své studii posuzoval data v jednotlivých evropských státech, která vycházela z celkového počtu všech dobíjecích míst a stanic s kapacitou alespoň 350 kilowattů, podílu elektrifikovaných osobních, nákladních i užitkových vozidel a také ze zavedené legislativy a vládních pobídek. Ani v jedné kategorii Česko nezářilo, z celkového počtu 42 analyzovaných států Evropy skončilo na 21. místě s 29 body z 75 možných. V porovnání států Evropské unie je Česko na 17. místě z 27 zemí. Umístění je o to víc znepokojující, že Česko je tranzitní země. Žebříčku dominuje Norsko, Nizozemsko a Švýcarsko.

Česku je ve studii vyčítán, vedle nedostatku dobíjecích stanic, i malý podíl elektrických kamionů v současných flotilách dopravních společností. To potvrzuje i Hromíř, když říká, že české firmy se o elektrifikaci zatím zajímají s určitou skepsí.

V současnosti se po Evropě pohybuje přes 40 tisíc elektrických kamionů. V Česku se podle statistik Svazu dovozců automobilů registrovaly loni čtyři elektrické kamiony, o rok dříve dva. Letos je to zatím sedm.

„Vidíme pár pilotních projektů s vozidly do 19 tun a na kratších vzdálenostech. Pokud ale budoucnost zůstane nalajnována jako dnes, bude elektrifikace aktuálním tématem pro stále větší skupinu dopravců. A když někdo nebude mít vhodné podmínky pro investici do bezemisních vozidel, může být jeho byznys v ohrožení. Tlak bude narůstat,“ říká Hromíř.

Brusel počítá s tím, že už v roce 2030 se budou elektrické kamiony podílet na počtu celkově nově registrovaných nákladních vozů z 30 procent. Eurowag předpokládá, že to bude kolem 21 procent. Zatím je to asi jedno procento.

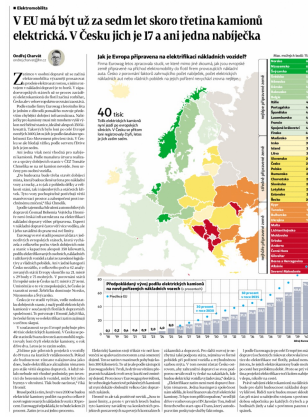
Elektrický kamion stojí třikrát víc než konvenční se spalovacím motorem a má omezený dojezd. Ten se zatím v maximech pohybuje kolem 300 kilometrů. To už je ale podle zástupců Eurowagu dobré. Tvrdí, že drtivou většinu přepravních zakázek tvoří cesty kratší než zmíněný dojezd. Proto jsou v Eurowagu přesvědčeni, že technologie bateriově poháněných kamionů už nyní dokáže obsloužit velkou část dopravních zakázek.

Hromíř to ale tak pozitivně nevidí. „Jsou to jasné limity, a proto v prvních letech budou tyto kamiony zaváděny na konkrétních projektech postavených na pevných kontraktech zákazníků a dopravců. Pro další rozvoj je nezbytná také podpora státu, zejména ve formě pobídek při pořízení vozidla a zvýhodněnou sazbou mýta. V tom nesmí zůstat Česko ostrovem, aby zahraniční dopravci se svou podporou neválcovali ty české na zakázkách, kde budou elektrická vozidla vyžadována,“ dodává.

„Elektrifikace zatím není mezi dopravci horkým tématem. Jedna leasingová společnost nám sdělila, že loni financovala čtyři elektrické kamiony. Trh po tom příliš neprahne,“ uvedl již dříve v rozhovoru pro HN Jaroslav Ton, ředitel fintechového start-upu 4Trans, který autodopravcům poskytuje služby faktoringu.

I podle Eurowagu je po celé Evropě jen málo dopravců ochotných riskovat obrovské investice do elektrifikace své flotily, pokud nemají jistotu, že jejich elektrokamiony bude možné po cestě bez problému dobít. Proto se prý většina projektů elektrifikace točí kolem nabíjení v depu, nikoliv na cestě.

Právě nabíjení elektrokamionů na dálnicích bude pro další budoucnost nákladní dopravy klíčové. Řidiči navíc budou muset skloubit čas při stání u nabíjecího stojanu s povinnou dobou odpočinku po každých čtyřech a půl hodinách jízdy a také s povinnou pauzou na spánek.



SEKCE: Ekonomika a Finance

MUTACE:

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Jak je Evropa připravena na elektrifikaci nákladních vozidel? Firma Eurowag letos zpracovala studii, ve které mimo jiné zkoumá, jak jsou evropské země připravené na příchod elektromobility do flotil firem provozujících nákladní auta. Česko z porovnání faktorů zahrnujícího počet nabíječek, počet elektrických nákladních aut nebo vládních pobídek na jejich pořízení nevychází zrovna nejlépe.

KLÍČOVÁ SLOVA: tajemníka (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěcha (1x), hromíře (1x)

DUPLICITNÍ S: V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([Economia, a.s. - Hospodářské noviny, Nákladní doprava](#),); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([Economia, a.s. - Hospodářské noviny, ČESMAD BOHEMIA](#),); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, tajemník](#)); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, Okamžitý report](#)); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, Nákladní doprava](#)); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, ČESMAD BOHEMIA](#)); V EU má být už za sedm let skoro třetina kamionů elektrická. V Česku jich je 17 a ani jedna nabíječka ([HospodářskéNoviny.cz - Hn.cz - Archiv, Nákladní doprava](#));

2. Bezpečnostní akce na silnicích. „Dohlížet se bude na rychlost i telefonování,“ slibuje dopravní policie

seznam | nahoru

iROZHLAS

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
31.08.2023 (17:32:05)	Internet	Zákazy	iRozhlas.cz - Zprávy z domova	Petr Král, mga

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Ve čtvrtek zahajuje dopravní policie bezpečnostní akci na silnicích – s koncem prázdnin budou policejní hlídky dohlížet na bezpečný návrat lidí z dovolených, plánují se i kontroly. Šéf dopravní policie Jiří Zlý mluví také o novele, která zpřísní pokuty za přestupky. „Při jízdě na červenou bude pokuta od 4,5 tisíce do 5,5 tisíc korun,“ uvedl Zlý v pořadu Ranní interview na Radiožurnálu.

Na co přesně se na konci prázdnin zaměříte?

Tak jako každoročně na začátku i na konci prázdnin se zejména dopravní policisté soustředí na dohled na dodržování pravidel silničního provozu na hlavních tazích, což jsou dálnice a silnice prvních tříd.

Váš prohlížeč nepodporuje přehrávání audia.

Přehrát

00:00 / 00:00

Ranní interview Radiožurnálu: Šéf dopravní policie Jiří Zlý

Do této akce jsou také zapojeni kolegové ze služby pořádkové policie, případně cizinecké policie. Ti mívají svá kontrolní stanoviště zpravidla na silnicích nižších tříd, případně v obcích, kde dohlíží na dodržování základních pravidel.

Dopravní policisté se s nasazením techniky soustředí zejména na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, na věnování se řízení, což souvisí s držením hovorového zařízení za jízdy, případně způsob jízdy, jako je jízda v jízdních pruzích na dálnici.

Samozřejmě také věnují pozornost **zákazům** předjíždění **nákladních vozidel**. Musím také zdůraznit, že součástí každé základní kontroly je také dechová zkouška na alkohol a v případě podezření na použití omamných látek také test na drogy.

Takže kontroly budou zaměřené i na řidiče nákladních aut a třeba autobusů?

Ano, samozřejmě, tak jako v průběhu celého roku. Jelikož priorita dopravní policie je nejen v letošním roce viditelný dohled, ale také kontrola dodržování pravidel ze strany nákladních vozidel, tak aby byla zajištěna maximální plynulost silničního provozu na hlavních tazích, tedy dálnicích.

Polemika o pokutách

Datovi novináři serveru IROZHLAS.cz zjistili velký nepoměr v pokutách za přestupky v Praze. Například za nedání přednosti zprava byla loni průměrná pokuta tisíc korun, ale za jízdu na červenou skoro o polovinu nižší. Máte pro to jako šéf dopravní policie nějaké vysvětlení? Podle jakých pravidel se policisté rozhodují při udělování pokut?

Pro to v žádném případě není jednoduché vysvětlení.

Řídíme se zásadami teorie práva. Teorie českého práva hovoří o správním uvážení a to nejen v případech, kdy policista uděluje pokutu na místě v příkazním řízení, ale také v případech rozhodování správního orgánu obcí s rozšířenou působností nebo v případě trestního řízení soudů. Takže tady polemika jestli je pokuta nižší nebo vyšší vůbec nepřísluší.

Pakliže je udělena v souladu se zákonem, pak tak policie postupuje. U obou těchto typů přestupku, které mají samostatnou skutkovou podstatu, v současné době zákon hovoří o tom, že pokutu do 2,5 tisíce korun lze udělit příkazem na místě.

Sto tisíc za přetížený kamion i stovka za stání na přechodu. Kolik v Praze zaplatíte za přestupky?

Musím zdůraznit, že v tomto případě dal zákonodárce interval od nuly, tedy domluvou, do výše 2,5 tisíce korun. Navíc řidič při spáchání takového přestupku dostane příslušné body. V případě jízdy na červenou je to pět bodů podle současné právní úpravy. V případě nedání přednosti jsou to čtyři body.

Určitým způsobem to vyřeší novela zákona, kterou v pátek prakticky podepsal prezident republiky a která vstoupí v účinnost od 1. ledna.

A zde u jízdy na červenou bude pokuta v příkazním řízení od 4,5 do 5,5 tisíce korun pokuty, tedy spodní hranice stoupne na 4,5 tisíce. U nedání přednosti bude pokuta na místě ve výši od 2,5 tisíce do 3,5 tisíce korun. Tedy spodní hranice již nebude od takzvané nuly.

Celý rozhovor si můžete poslechnout v audiu na začátku článku.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: zákazům (1x), nákladních (1x), vozidel (1x)

3. Stavbu východního obchvatu Častolovic by kraj mohl zahájit příští rok

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
31.08.2023 (17:04:19)	Internet	Nákladní doprava	Khk.cz (Kr-kralovehradecky) - Články	NEZNAMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Královéhradecký kraj pokračuje v přípravě výstavby východní části obchvatu Častolovic. V současnosti má projekt vydané územní rozhodnutí. Obchvat v budoucnu uleví centru městyse, který se nachází na trase mezi Hradcem Králové a solnicko-krasovskou průmyslovou zónou.

„Královéhradecký kraj společně se státem pracuje na budování silniční infrastruktury v rámci hlavních dopravních tahů, mezi které spadá i silnice I/11. Obchvat Častolovic je dalším z významných projektů, který odvede tranzitní dopravu mimo centrum, podobně jako nedávno otevřený obchvat Doudleb nad Orlicí. K maximálnímu vytěžení těchto dopravních projektů je ale potřeba pokračovat ve výstavbě dalších obchvatů. Konkrétně obchvatu Kostelce nad Orlicí, jehož příprava byla v nedávné době ohrožena z důvodů nedostatku financí, ale po jednání se zástupci ŘSD jsem byl ujistěn, že s projektem nadále počítají a začnou s jeho přípravou. Absolutně primárním zájmem ale je, aby co nejdříve začala stavba obchvatů Rychnova nad Kněžnou a také Solnice, které leží na spojnicí s průmyslovou zónou,“ uvedl hejtmán Martin Červíček.

Projekt východního obchvatu Častolovic počítá se stavbou nových komunikací o délce zhruba 2,2 kilometru včetně tří okružních křižovatek. Velká kruhová křižovatka vznikne mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí, na kterou se v budoucnu napojí jižní obchvat městyse. Další kruhový objezd vyrostne na křižovatce pod Častolovicemi, na odbočce na Synkov–Slemeno. Třetí křižovatka bude sloužit pro budoucí obchvat Kostelce nad Orlicí.

„Posun v projektu obchvatu Častolovic je pozitivní zprávou pro celý region a další krok ke zdárnému plnění usnesení vlády na podporu průmyslové zóny Solnice–Kvasiny. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí bude pokračovat příprava akce, tedy majetkové jednání s vlastníky pozemků a souběžně dokončení dokumentace pro stavební povolení a zajištění inženýrské činnosti pro získání stavebního povolení,“ informoval první náměstek hejtmána Pavel Bulíček odpovědný za krajské investice, inovace a IT.

Předpokládané náklady na východní část obchvatu Častolovic přesahují 700 milionů korun. Přípravu, administraci a realizaci této významné investiční akce kompletně zajišťuje oddělení průmyslových zón krajského Centra investic, rozvoje a inovací.

Součástí obchvatu bude také výstavba čtyř úrovnňových křižovatek, souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury a sedmi nových mostních objektů včetně estakády o šesti polích v délce 224 metrů a tři tzv. inundačních mosty mezi Synkovem a Slemenem, kde se slévají řeky Kněžná a Bělá, takže se zde budou muset provést protipovodňová opatření jako vyvýšení komunikace a v plánu jsou i propustky.

Stavba je umístěna v blízkosti zámku Častolovice. Z toho důvodu je trasa obchvatu vedena převážně v zářezu, aby nerušila krajinný ráz a zejména pohled na tuto kulturní památku.

Častolovice leží na významném dopravním tahu I/11, který propojuje Hradec Králové s Žamberkem v Pardubickém kraji a pokračuje na Olomoucký a Moravskoslezský kraj. Hlavním důvodem přetížení silnic **nákladní dopravou** je ale spojnice se solnicko-krasovskou průmyslovou zónou. Denně Častolovicemi projede více než 14 tisíc aut.

Po východní části obchvatu, který odkloní dopravu směřující do průmyslové zóny, by řidiči mohli projet v roce 2026. Kromě východního obchvatu by se Častolovice v budoucnu měly dočkat také obchvatu jižní části, který odvede dopravu kompletně mimo zástavbu. Přeložku v délce 3,4 kilometru vybuduje Ředitelství silnic a dálnic. Zahájení stavebních prací se plánuje na rok 2026, zprůjezdnění o dva roky později.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravou (1x)

4. Otevření křižovatky U Kubíka

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
31.08.2023 (10:18:11)	Internet	Nákladní doprava	Moravskatrebova.cz - Aktuality	jonas.krummer

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

V pátek 1. září bude zprůjezdněna křižovatka ulic Lanškrounská – Olomoucká – Komenského na silnici II/368. V rámci zvýšení celkové přehlednosti a propustnosti **nákladní dopravy** došlo k úpravě půdorysu křižovatky. Nové uspořádání ploch před městským úřadem v ulici Olomoucké výrazně přispěje k atraktivitě této lokality. Tato stavba je prvním krokem k budoucímu celkovému vyloučení tranzitní **nákladní dopravy** z ulice Olomoucká.

„Jsme rádi, že se realizace tohoto důležitého projektu podařila v rámci dohodnutého harmonogramu a pro občany města tak nevznikly delší dopravní komplikace, než bylo nutné. Moc rád bych poděkoval občanům za jejich trpělivost při pracích na silnici a vedení Pardubického kraje za podporu při rekonstrukci páteřních komunikací na území města. Současně mohu už i prozradit, že spolu s Pardubickým krajem připravujeme projekt na celkovou rekonstrukci ulice Olomoucké,“ uvedl starosta Pavel Charvát.

Touto úpravou byl zároveň kompletně vyměněn povrch vozovky a chodníků na příjezdu k autobusovému nádraží, které tedy mohlo být přesunuto zpět z ulice 9. května na své původní místo.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (2x), dopravy (2x)

5. Firmám zoufale chybí řidiči kamionů

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
31.08.2023 (08:34:13)	Internet	Okamžitý report	Akceplzen.cz - Články	admin

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Firmám už téměř deset let chybí řidiči kamionů, přičemž jejich nedostatek se prohlubuje. Zatímco před dvěma lety odhadovalo sdružení dopravců **ČESMAD Bohemia**, že na trhu schází na patnáct tisíc šoférů kamionů a autobusů, nyní je to 25 tisíc. Celkem je u nás na sto dvacet tisíc profesionálních řidičů....read more

Celý článek: Firmám zoufale chybí řidiči kamionů

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Firmám zoufale chybí řidiči kamionů (Akceplzen.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);