

**Report: 04.05.2023 07:55:00 - 05.05.2023 07:55:00**
**Články v reportu: 12 Duplicitní (Odstraněné): 32**

[ Celkový počet článků: 44 ]

**Doprava (4)**

Nákladní doprava (2), Autobusová doprava (1), Zákazy (1)

**Okamžitý report (6)**

Okamžitý report (6)

**ČESMAD BOHEMIA (2)**

mluvčí (1), ČESMAD BOHEMIA (1)

- [1. Úřady chtějí zpřísnit tresty pro předjíždějící se kamionáky. Ty současné moc nefungují](#) Auto-mania.cz - Články
- [2. Středočeská veřejná doprava loni stála bezmála čtyři miliardy korun](#) Kladenskelisty.cz - Články
- [3. Vláda chce zrušit snížení spotřební daně na naftu, řekl Kupka](#) ČT24 web - Domáci
- [4. Vláda vrátí původní spotřební daň u nafty](#) Novinky.cz - Ekonomika
- [5. Zprávy \(automat\)](#) ČRo - Sever - Zprávy (automat)
- [6. Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu](#) Ournet.cz - Články
- [7. MF DNES - strana 9 \(automat\)](#) MAFRA, a.s. - MF DNES (automat)
- [8. Nafta podraží, vláda zvýší spotřební daň o 1,50 koruny](#) MAFRA, a.s. - MF DNES
- [9. Tučný úlovek na českých silnicích. Celníci odchytili polský kamion s pokutami za statisíce](#) Cnn.iprima.cz - Články
- [10. Zprávy \(automat\)](#) ČRo - Plus - Zprávy (automat)
- [11. Dopravní policisté se i pomocí dronu zaměřili na zákaz předjíždění! Ke správnému orgánu bylo oznámeno 16 přestupků...](#) Jvpress.cz - Články
- [12. Návrat vyšší sazby spotřební daně snižuje konkurenceschopnost českých dopravců](#) Elogistika.info - Články

**1. Úřady chtějí zpřísnit tresty pro předjíždějící se kamionáky. Ty současné moc nefungují**

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (08:46:07)	Internet	Nákladní doprava	Auto-mania.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Na českých dálnicích našťve máloco tak, jako předjíždějící se **kamiony**. Především proto, že předjíždějící kamionák často i na dlouhé minuty zablokuje levý jízdní pruh. Na řadě míst platí pro **kamiony zákaz předjíždění**, který ale většina nerespektuje. Důvodem je jak jejich neprofesionalita, tak také fakt, že případné potrestání je s řidiči **kamionů** řešeno ve správním řízení, což není moc efektivní. Změnit by to mohla novela zákona, která je právě projednávána v poslanecké sněmovně.

**Zákaz předjíždění kamionů** je v Česku jen na 145 místech. Byť byl chvíli ve hře plošný **zákaz předjíždění**, nakonec k němu nedošlo. I tak se ale mluví o tom, že míst se zákazem ještě letos přibude. Ovšem například na Slovensku plošný zákaz předjíždění mají, nicméně pokuta za porušení tohoto pravidla je v přepočtu jen asi 1500 Kč.

V Česku je porušení **zákazu předjíždění pro kamiony** posuzováno stejně, jako jakékoliv jiné nedovolené **předjíždění**. Jde o přestupek z kategorie nebezpečných, takže jej policisté nemohou řešit na místě, ale předávají ho do správního řízení. Tam se řidič může dočkat sedmi trestných bodů, pokuty až 10 000 Kč a zákazu řízení až na rok. Jakkoliv jde o poměrně přísný trest, kamionáky od předjíždění neodradil.

Změnit by to ale mohla novela zákona, která by umožnila řešení tohoto přestupku přímo na místě, přičemž by platilo pravidlo dvakrát a dost. Ve správním řízení by se pak měla pokuta zvýšit až na 25 000 Kč.

„To je cesta, která by měla vést k tomu, že bude znovu na českých dálnicích bezpečněji,“ řekl pro web ČT24 ministr dopravy Martin Kupka (ODS). „Rozhodně budeme podporovat nejen zpřísnění trestu pro řidiče kamionu, ale i třeba zvýšení pravomoci policie,“ dodal pro ČT24 poslanec Martin Kolovratník (ANO).

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (5x), kamiony (3x), zákaz (3x), kamionů (2x), zákazu (1x)

DUPLICITNÍ S: Úřady chtějí zpřísnit tresty pro předjíždějící se kamionáky. Ty současné moc nefungují ( Auto-mania.cz - Články, Instituce);

## 2. Středočeská veřejná doprava loni stála bezmála čtyři miliardy korun

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (16:03:10)	Internet	Autobusová doprava	Kladenskelisty.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Vlaky a **autobusy** loni ve Středočeském kraji převezly dohromady 133 milionů lidí, zhruba stonásobek všech obyvatel, kteří v kraji žijí. Za **obslužnost** pak kraj dopravcům zaplatil téměř čtyři miliardy korun. Čísla vychází ze statistiky, kterou nedávno zveřejnila krajská příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Přinášíme zajímavý přehled všech čísel.

Začneme krytím nákladů za **obslužnost autobusy**. Z krajské kasy v tomto případě odešlo 1,91 miliardy korun, obce se podílely více než 208 miliony korun a na tržbách bylo inkasováno 1,62 miliardy korun. Za vlaky (osobní a spěšné) kraj zaplatil 2,01 miliardy korun, ministerstvo dopravy pak cca 538 milionů korun, obce pak necelých 42 milionů a tržby se zastavily těsně pod hranici 477 milionů korun.

Sečteno podtrženo, celkové náklady na **obslužnost autobusy** jsou zhruba 3,77 miliardy korun, v případě vlaků jde o částku 3,07 miliardy korun, provoz systému vychází na cca 144 milionů korun. Celkové náklady jsou 6,95 miliardy korun. Kraj pak v rámci pokrytí ztráty zaplatil zhruba 3,96 miliardy korun. „To znamená, že jsme na dopravní obslužnost vydali takřka jednatřicet procent ze svého disponibilního rozpočtu ze sdílených daní. Jen pro srovnání, v roce 2021 to bylo neudržitelných takřka čtyřicet procent,“ vysvětluje Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a pokračuje: „Za poslední dva roky se nám tedy podařilo finančně stabilizovat systém hromadné dopravy. Pokud bychom však měli dosáhnout při jeho stávajícím rozsahu krytí z jízdného alespoň z 50 procent, musela by být cena jízdného jedenkrát vyšší než dnes. To nemluvíme o tom, že optimum je 70 procent.“ Z čísel jednoznačně plyne, že výrazně více je dotována železnice.

Statistika zároveň potvrzuje, že cestující se po covidové odmlce do veřejné dopravy vrátili. „V roce 2022 najezdily autobusy po středočeských silnicích celkem 75,8 milionu kilometrů a přepravily takřka 80 milionů cestujících, vlaky pro změnu ujely 16,3 milionů km a přepravily 53 milionů osob,“ vypočítává Petr Borecký. Přesto však stále platí, že převažuje individuální doprava automobily. „Tento systém, bohužel, využívá více než 80 procent Středočechů a Středočeků,“ konstatuje Petr Borecký.

**SEKCE:** Kraje, Města a obce

**KLÍČOVÁ SLOVA:** autobusy (3x), obslužnost (3x)

**DUPLICITNÍ S:** Středočeská veřejná doprava loni stála bezmála čtyři miliardy korun ( [Denik.obce.cz - Články](#), [Autobusová doprava](#) );

## 3. Vláda chce zrušit snížení spotřební daně na naftu, řekl Kupka

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (17:11:27)	Internet	Okamžitý report	ČT24 web - Domáci	mko

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Ministr dopravy Martin Kupka (ODS) oznámil, že vláda chce zrušit zvýhodněnou sazbu spotřební daně na naftu. Vrátit by se měla na původní hodnotu, tedy zvýšit se o 1,5 koruny na litr, schválit to musí sněmovna. Snížená měla podle plánu být do konce roku, aby české firmy mohly lépe konkurovat zahraničním, hlavně polským.

Kupka připomněl, že od minulého roku, kdy vláda daň snížila, klesla cena nafty přibližně o jedenáct korun za litr. „V současné době už atakuje cena nafty třicetikorunovou úroveň, s tím, že v té době byla přes 44 koruny. (...) To dnešní rozhodnutí směřuje k tomu, vrátit výši spotřební daně na původní úroveň,“ řekl ve čtvrtek.

Pohonné hmoty podle analytiků zlevňují a v nejbližších dnech v tom zřejmě budou pokračovat, hlavně díky poklesu velkoobchodních cen a menšímu zájmu o paliva v Evropě i Americe. Cena nafty kontinuálně klesá od února. Teď se dostala na průměrných 32 korun 59 haléřů za litr. Díky tomu se vláda rozhodla upravit spotřební daň na původní výši.

Vláda navrhuje, aby se daň vrátila na původní hodnotu od poloviny léta, vyplynulo z ministrova vyjádření. Z litru benzínu se před úpravou odváděla daň 12,84 koruny a u nafty 9,95 koruny. Kupka připomněl, že teď záleží na jednání v Poslanecké sněmovně.

Návrat sazby daně by podle ministerstva financí znamenal přínos státnímu rozpočtu 727 milionů korun za každý měsíc a o dalších 73 milionů korun každý měsíc vylepšený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Hlavním důvodem dřívějšího návratu k původní sazbě daně je výrazný pokles ceny motorové nafty pro řidiče v České republice, která byla v dubnu jednou z nejnižších v celé Evropské unii. V kontextu hledání úsporných opatření v rámci konsolidačního balíčku tímto krokem o jednotky miliard vylepšíme hospodaření státního rozpočtu už letos,“ uvedl ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS).

### Dopravci jsou proti

Zvýšení sazby spotřební daně z nafty na původní hodnotu se nelíbí dopravcům. Podle **sdržení Česmad Bohemia** české dopravce opět připraví o jejich konkurenceschopnost. Nižší daň, která platí od loňského června, měla zajistit srovnání konkurenčního prostředí například s Polskem. Od loňského června do září byla snížená také daň za benzin.

„S dopravci jsme v kontaktu a chceme z jejich požadavků naplnit maximum. Zároveň ale musíme odpovídat na zvyšující se zadlužení Česka. Jsem přesvědčený, že dopravci budou schopni konkurovat stejně jako před ruskou invazí na Ukrajinu a dramatickým vychýlením cen pohonných hmot,“ dodal Kupka. Podle něj návrat sazby daně znamená do státního rozpočtu 800 milionů korun měsíčně. „To je pro stát významná suma. V současnosti je cena pohonných hmot v Česku jedna z nejnižších v Evropské unii, takže tohle rozhodnutí neohrozí mobilitu české veřejnosti,“ dodal.

Nafta vytrvale od února zlevňuje, vyplývá z údajů společnosti CCS. Průměrná cena nafty minulý týden činila 33,27 koruny. Za naftu nyní motoristé platí zhruba o 11,5 koruny za litr méně než loni v dubnu.

**SEKCE:** Zpravodajství

**POČET AKTUALIZACÍ:** 2

**KLÍČOVÁ SLOVA:** sdržení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

**DUPLICITNÍ S:** Vláda chce zrušit snížení spotřební daně na naftu, řekl Kupka ( [ČT24 web - Domáci](#), [ČESMAD BOHEMIA](#) );

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (18:17:16)	Internet	Okamžitý report	Novinky.cz - Ekonomika	ČTK Novinky

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Vláda rozhodla o vrácení spotřební daně z nafty, kterou loni snížila, na původní hodnotu, tedy 9,95 koruny za litr. Hodnotu snížila kvůli vysokým cenám paliv, ty ale nyní klesají. O vrácení původní výše daně ve čtvrtek informoval ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Mělo by se tak stát od léta.

Daň nižší o 1,5 koruny měla původně platit do konce tohoto roku. „Situace se ale změnila k lepšímu a cena nafty výrazně klesla,“ řekl Kupka. Průměrně se litr nafty nyní prodává za 32,6 koruny. To je nejméně za rok a půl.

„V současnosti atakuje cena nafty třicetikorunovou úroveň. Když vláda přijímala sníženou úroveň spotřební daně, přesahovala cena nafty 44 korun. Na to musíme i v souvislosti se zadlužením státu reagovat,“ uvedl Kupka.

Návrat sazby daně by podle ministerstva dopravy znamenal do státního rozpočtu více než 720 milionů korun měsíčně.

Z litru benzínu se před úpravou odváděla daň 12,84 koruny a u nafty 9,95 koruny. Kupka připomněl, že teď záleží na jednání v Poslanecké sněmovně.

Zvýšení sazby spotřební daně z nafty na původní hodnotu se nelíbí dopravcům. Podle sdružení Česmad Bohemia české dopravce opět připraví o jejich konkurenceschopnost. Ovšem ceny, jaké jsou u nafty u čerpacích stanic nyní, byly i před zdražováním pohonných hmot loni na jaře.

Nižší daň, která platí od loňského června, měla zajistit srovnání konkurenčního prostředí, například s Polskem. Od loňského června do září byla snížena také daň u benzínu.

#### Anketa

Je správné vrátit spotřební daň u nafty na hodnotu z doby, než začala nafta zdražovat?

Ano

40,4 %

Ne

59,6 %

Celkem hlasovalo 22659 čtenářů.

#### Nafta je nejlépejší za 19 měsíců, zlevnil i benzin

Ekonomika

SEKCE: Ekonomika a Finance

POČET AKTUALIZACÍ: 5

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda vrátí původní spotřební daň u nafty ( Novinky.cz - Ekonomika, ČESMAD BOHEMIA);

#### 5. Zprávy (automat)



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (19:14:02)	Rádio	Okamžitý report	ČRo - Sever - Zprávy (automat)	ČRo - Sever

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Stáhnout článek](#)

#### 19:00

00 19:00 Český rozhlas Praha

15 chce od července vrátit spotřební daň u nafty na původní úroveň ministerstvo povolilo průzkumné území pro těžbu uranu u Brzkova veterináři oznámili další případ afrického Moru prasat nákaza zasáhla i Českolipsko zítra bude

30 polojasno odpoledne přibývá oblačnosti na západě místy přehánky teploty až 22 stupňů v hezký večer jsou tu zprávy Českého rozhlasu a Denisa Hergeslová sníženou spotřební daň u nafty chce

45 vláda od července vrátit na původní úroveň sazba by tak stoupla o korunu padesát na litr rozhodnutí dnes oznámil ministr dopravy Martin Kupka z ODS změna je podle něj možná hlavně Díky výraznému poklesu cen nafty podle kupky navíc vyšší

#### 19:01

00 daně neohroží české dopravce s tím ale nesouhlasí prezident sdružení dopravců Česmad Josef Melcer samozřejmě to zkomplikuje situaci a zhorší konkurenční postavení vůči zahraniční dopravě pro nás jako pro dopravce je to velice špatná

15 zpráva a troufnu si říct že tohleto opatření ani nepovede k tomu co od toho vláda očekává prezident

30 Petr Pavel dnes jmenoval nového ministra pro evropské záležitosti pozici dosud zastával Mikuláš Bek z hnutí Stan který ode dneška vede Ministerstvo školství nahradil ho jeho s Stranik Martin Dvořák Ministerstvo

45 životního prostředí povolilo průzkumné území pro vyhledávání a průzkum ložiska uranu v okolí Brzková na jihlavsku žádost podala společnost Diama kromě Brzková má území zasahovat taky do katastru české Jablonné a horní věznice

#### 19:02

00 představitel obcí s rozhodnutím nesouhlasí a proti rozhodnutí podali rozklad pokračuje nezávislý starosta Brzková Aleš Bořil zastáváme názor toho ať to zůstane v zemi já ti to chráněnou pro další generace až

15 budeme umět vytěžit to surovinu bez nějakých dopadů na krajinný ráz a na životní prostředí africkým morem prasat se v Libereckém kraji další Jiří další případ této nemoci veterináři zjistili v Hradčanech na Českolipsku potvrdil to mluvčí Státní veterinární správy Petr Vorlíček jde o první nákazu prasete zjištěnou v tomto okrese doteď bylo všech 14 případů z oblasti frýdlantska místo nové nákazy je odtud vzdálené zhruba kilometrů

45 v okolí aktuálně evidovaného případu budou platit mimořádná opatření například lidé kteří chovají prasata k nekomerčním účelům je budou muset nechat porazit pro prasata je nákaza prasečím morem skoro vždy smrtelná pro lidi

#### 19:03

00 ani pro psy ale nebezpečná není počasí zítra bude polojasno nebo skoro jasno odpoledne má od západu přibývat oblačnost Večer se na západě místy přidají přeháňky ojedinělé i bouřky  
15 nejvyšší teploty dosáhnou na 18 až 22 stupňů Český rozhlas Sever rádio vašeho kraje Zelená  
30 vlna na dálnici D1 je kolona výjezdu z Brna směrem do Vyškova u motorestu u Rohlenky na kilometrů 207 je omezení pouze do jednoho pruhu a kolona se táhne už od Slatiny z kilometrů 201  
45 zdržíte se asi 15 minut v Praze jsou komplikace třeba na Jižní spoje Směr a z Černého Mostu na Barrandovský most za sjezdem na Průmyslovou ulici se srazilo osobní auto s nákladním opatrně a šťastnou cestu s Českým rozhlasem Zelená

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (1x)

DUPLICITNÍ S: Zprávy (automat) (ČRo - Sever - Zprávy (automat), ČESMAD BOHEMIA );



## 6. Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (20:15:01)	Internet	mluvčí	Ournet.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Vláda bude jednat s dopravci o možném dřívějším návratu sazby spotřební daně z nafty na původní hodnotu. Novinářům to ve čtvrtek po zasedání kabinetu řekl vicepremiér a ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL). Aktuálně je loňským rozhodnutím vlády snížena o 1,50 koruny na litr do konce roku. Důvodem tehdy bylo zejména srovnání konkurenčního prostředí například s Polskem. Podle dopravců případné zvýšení spotřební daně opět ohrozí jejich konkurenceschopnost.

Kabinet o věci jednal ve čtvrtek, nicméně nerozhodl. Zejména ministr dopravy Martin Kupka (ODS) bude jednat se zástupci dopravců, uvedl Jurečka. Česko se podle něj v posledních měsících dostalo do komfortní situace, cena nafty je jednou z nejnižších v Evropské unii, poznamenal.

Dopravcům se ovšem zamýšlené zvýšení sazby spotřební daně z nafty na původní hodnotu nelíbí. „Vrácení daně na vyšší úroveň by byl velký problém pro realizované zakázky a české dopravce by připravilo znovu o jejich konkurenceschopnost. Deficit rozpočtu nelze řešit jen škrtů a zvyšováním daní, ale také podporou výkonu českých firem. A mezi nimi i dopravců, kteří vyvážejí náš export a jsou i sami exportéry dopravních služeb,“ řekl **mluvčí sdružení Česmad Bohemia Martin Felix**.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), sdružení (1x), Česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu ( Ournet.cz - Články, Okamžitý report ); Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu ( Ournet.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA ); Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu ( Echo24.cz - Články, Okamžitý report ); Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu ( Echo24.cz - Články, mluvčí ); Vláda chce zvýšit daň z nafty na původní hodnotu ( Echo24.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA );



## 7. MF DNES - strana 9 (automat)

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.05.2023 (23:30:01)	Tisk	Okamžitý report	MAFRA, a.s. - MF DNES (automat)	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

...zidel z Polska. Rozhodnutím vlády, které o půl roku zkracuje zákonem stanovené podmínky, o šance vyrovnané soutěžit čeští dopravci přicházejí,“ uvedl **prezident sdružení Česmad Bohemia Josef Melzer**. Cena pohonných hmot je dnes v Česku jedna z nejnižších v rámci Evropské unie, reagoval ministr dopravy Martin Kupka. Věří proto, že čeští dopravci dokážou konkurovat podobně, jako to dokázali i před snížením spotřební daně vloni. Lpění na snížené ceně nafty v období prohlubujících se schodků veřejných financí kritizovali někteří ekonomičtí experti. „V krizovém období má takovéto opatření smysl. Če...



SEKCE: Deníky

MUTACE: Hlavní město Praha

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (2x), melzer (2x), prezident (1x), sdružení (1x), Česmad (1x), bohemia (1x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.05.2023 (00:10:01)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	MAFRA, a.s. - MF DNES	(cfr)

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Stáhnout článek](#)

Minimálně o korunu a padesát haléřů by měla od poloviny roku zdražit motorová nafta. Počítá s tím vládní návrh na zvýšení spotřební daně z nafty, který ještě musí schválit Poslanecká sněmovna a Senát. Každý měsíc, kdy bude sazba daně vyšší, státní kase přinese podle propočtů ministerstva dopravy 800 milionů korun.

„Koruna padesát představuje nízkou částku. Pro zadlužení státu ale představuje významnou položku,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Fakticky vládní návrh sazbu daně navrácí na hodnotu před napadením Ukrajiny a následným růstem cen paliv. Daň tehdy Česko snížilo na nejnižší úroveň, tedy 8,45 koruny za litr. Bylo to ale v době, kdy se ceny blížily padesátikorunové hranici, nyní jsou opět na úrovních před začátkem války.

V minulém týdnu nicméně cena motorové nafty na stojanech čerpacích stanic dosáhla podle statistik společnosti CCS průměrných 32 korun a 85 haléřů. Byla tak o čtyři koruny a 57 haléřů v průměru lacinější než Natural 95. V ceně benzínu už zvýšená daň započtená je. Vláda totiž u benzínu daňovou výjimku neprodloužila, a od začátku roku se tak platí v původní výši. Naopak u nafty měla úleva trvat až do prosince.

Zvýšení odvodů v době razantně klesajících cen paliv sice může uklidnit běžné řidiče, profesionálním kamionovým dopravcům ale tento vývoj vůči zahraniční konkurenci příliš nepomáhá.

„Pro dopravce není nejdůležitější absolutní cena nafty, ale její porovnání s cenou, kterou mají k dispozici dopravci z ostatních států. A my jsme se přiblížili dokonce i k podmínkám nejsilnější flotily vozidel z Polska. Rozhodnutím vlády, které o půl roku zkracuje zákonem stanovené podmínky, o šance vyrovnané soutěžit čeští dopravci přicházejí,“ uvedl prezident **sdržení Česmad Bohemia** Josef Melzer.

Cena pohonných hmot je dnes v Česku jedna z nejnižších v rámci Evropské unie, reagoval ministr dopravy Martin Kupka. Věří proto, že čeští dopravci dokážou konkurovat podobně, jako to dokázali i před snížením spotřební daně vloni.

Lpění na snížené ceně nafty v období prohlubujících se schodků veřejných financí kritizovali někteří ekonomičtí experti.

„V krizovém období má takové opatření smysl. Česká ekonomika se ale zotavuje a v nejbližších letech lze očekávat ekonomický růst. Vláda by spíše měla hledat možnosti, jak navýšit daně a snížit výdaje,“ uvedl Boris Tomčík z analytické společnosti Finlord, která se specializuje na burzovní i mimoburzovní investování.

### Nafta podraží, vláda zvýší spotřební daň o 1,50 koruny

Tomáš Caturek  
redaktor MF DNES

Minimálně o korunu a padesát haléřů by měla od poloviny roku zdražit motorová nafta. Počítá s tím vládní návrh na zvýšení spotřební daně z nafty, který ještě musí schválit Poslanecká sněmovna a Senát. Každý měsíc, kdy bude sazba daně vyšší, státní kase přinese podle propočtů ministerstva dopravy 800 milionů korun.

„Koruna padesát představuje nízkou částku. Pro zadlužení státu ale představuje významnou položku,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Fakticky vládní návrh sazbu daně navrácí na hodnotu před napadením Ukrajiny a následným růstem cen paliv. Daň tehdy Česko snížilo na nejnižší úroveň, tedy 8,45 koruny za litr. Bylo to ale v době, kdy se ceny blížily padesátikorunové hranici, nyní jsou opět na úrovních před začátkem války.

V minulém týdnu nicméně cena motorové nafty na stojanech čerpacích stanic dosáhla podle statistik společnosti CCS průměrných 32 korun a 85 haléřů. Byla tak o čtyři koruny a 57 haléřů v průměru lacinější než Natural 95. V ceně benzínu už zvýšená daň započtená je. Vláda totiž u benzínu daňovou výjimku neprodloužila, a od začátku roku se tak platí v původní výši. Naopak u nafty měla úleva trvat až do prosince.

© Pokračování na str. 9

## Konec levné nafty. Vláda ruší daňovou vratku

### ● Pokračování ze str. 1

Zvýšení odvodů v době razantně klesajících cen paliv sice může uklidnit běžné řidiče, profesionálním kamionovým dopravcům ale tento vývoj vůči zahraniční konkurenci příliš nepomáhá.

„Pro dopravce není nejdůležitější absolutní cena nafty, ale její porovnání s cenou, kterou mají k dispozici dopravci z ostatních států. A my jsme se přiblížili dokonce i k podmínkám nejsilnější flotily vozidel z Polska. Rozhodnutím vlády, které o půl roku zkracuje zákonem stanovené podmínky, o šance vyrovnané soutěžit čeští dopravci přicházejí,“ uvedl prezident **sdržení Česmad Bohemia** Josef Melzer.

Cena pohonných hmot je dnes

v Česku jedna z nejnižších v rámci Evropské unie, reagoval ministr dopravy Martin Kupka. Věří proto, že čeští dopravci dokážou konkurovat podobně, jako to dokázali i před snížením spotřební daně vloni.

Lpění na snížené ceně nafty v období prohlubujících se schodků veřejných financí kritizovali někteří ekonomičtí experti.

„V krizovém období má takové opatření smysl. Česká ekonomika se ale zotavuje a v nejbližších letech lze očekávat ekonomický růst. Vláda by spíše měla hledat možnosti, jak navýšit daně a snížit výdaje,“ uvedl Boris Tomčík z analytické společnosti Finlord, která se specializuje na burzovní i mimoburzovní investování. (cfr)

SEKCE: Ekonomika a Finance

MUTACE: Hlavní město Praha

KLÍČOVÁ SLOVA: sdržení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Nafta podraží, vláda zvýší spotřební daň o 1,50 koruny ( MAFRA, a.s. - MF DNES, prezident, Hlavní město Praha );



## 9. Tučný úlovek na českých silnicích. Celníci odchytili polský kamion s pokutami za statisíce

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.05.2023 (00:27:01)	Internet	Nákladní doprava	Cnn.iprima.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Českem projíždějí řidiči, kteří státu dluží statisíce korun na pokutách. Celníci nedávno odhalili rekordmana. Byl jím polský kamion, na který byly napsané pokuty za více než 350 tisíc korun. A hříšník všechno naráz zaplatil. V opačném případě by mu totiž hrozilo zabavení vozu.

Celníci na dálnici odhalují vozidla, která nemají zaplacené **myto** nebo dálniční známku. A při další lustraci občas přijde překvapení. Nedávno třeba zastavili polský **kamion**, který na sebe měl evidované pokuty za neuvěřitelných 350 tisíc korun. „Řidič se spojil s leasingovou společností a následně uhradil všechny dluhy, které jsme evidovali,“ popsal případ ředitel odboru dohledu Celní správy ČR Petr Müller.

Kromě firemních aut, kterými jezdí různí řidiči, ale celníci natchytali i jednotlivce s obřími dluhy z pokut. Tři z nich museli zaplatit přes 100 tisíc. „Jednalo se o nastřádání řady dopravních přestupků – od parkování, překročení rychlosti nebo neuhrazené dálniční známky,“ doplnil Müller.

ČTÉTE TAKÉ: Řidiči, kteří zavinili těžkou nehodu, budou muset k psychologovi. Terapii si sami zaplatí

Když řidiči nemají zaplacené pokuty, hrozí, že jim celníci nebo policisté zabaví auto. Právě tato hrozba prý pomohla k lepší platební morálce nepoctivých řidičů. Bezpečnostní sbory přitom mají pravomoc k zabavení auta teprve od loňského roku.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: myto (1x), kamion (1x)



## 10. Zprávy (automat)

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.05.2023 (06:11:04)	Rádio	Okamžitý report	ČRo - Plus - Zprávy (automat)	ČRo - Plus

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

06:02

00 kteří během druhé světové války působili v b. Se snažíme o to, aby byl prezident spokojený. Jsou lidi, aby byl rád, aby byl hrdý na to, že taková v podstatě. Hospoda bar, restaurace. Říká  
15 provozní československého klubu Bohemians Michal Lučan. V domě, který si v roce 1946 koupil i bývalí českoslovenští vojáci, se večer sejde Petr Pavel se studenty a s krajany žijícími v  
Británii.  
30 Do Londýna přicestoval český prezident netradičně jen s malou delegací a běžným leteckým spojem. Z Londýna Jaromír Marek. Český. Spotřební daň z nafty se má od poloviny roku vrátit  
na hodnotu necelých 10 korun  
45 za l. Vláda chce předčasně zrušit výjimku, díky které byla od loňská sazba za l o korunu a půl nižší. Podle ministerstva dopravy už se po začátku války na Ukrajině trh s pohonnými hmotami  
stabilizoval změnu musí ještě schválit.

06:03

00 Jenom za posledních pět měsíců se ta cena nafty snížila o 10 k. Str. Dopravy Martin Kupka z ODS. Jeho předchůdce a opoziční poslanec Karel Havlíček z hnutí ANO postup vlády označil  
za ne před.  
15 Slíbila, že to nechá nepletli se do konce tohoto roku. Prezident s. Co ČESMAD? Josef Melzer tvrdí, že zejména malé firmy to může. Horší konkurenční postavení vůči zahraniční dopravě  
třeba z Polska, Maďar.  
30 Ska vláda postup obhajuje snahou o snížení zadlužení Česka. Úprava daně má do rozpočtu měsíčně přinést 800 milionů korun. Tomáš Kremr, český. V srbské vesnici dubna jihovýchodně  
od Bělehradu zastřelil  
45 útočník automatickou zbraní nejméně osm lidí. Zraněných je podle televize CNN minimálně 13 dalších lidí. Útočník je na útěku. Tamní policie pátrá po jednadvacetiletém mladíkovi.  
Bezpečnostní složky uzavřely oblast, kde by se měl

06:04

00 skrývat. Ministr vnitra. Bratislava šičto podle srbské státní televize RTS označil za teroristický čin. Jde o druhou střelbu v Srbsku za poslední dva dny. Ve středu zaútočil třináctiletý chlapec  
v bělehradské  
15 škole, kde zastřelil osm spolužáků a pracovníka ostrahy. Bezmála každý 20. Čech má zkušenosti s kryptoměnamí.  
30 Ukázala to číslo české kryptoměnové asociace za loňský rok. Celkem tuzemští investoři nakoupili virtuální měny, především Bitcoinu za více než 50 miliard korun. Kdo takto nejčastěji  
investuje? Doplnuje předseda  
45 Česká kryptoměnové asociace František Vinopal. Je to muž, řekneme středního věku, IT zdatný nadšenec do technologických novinek. To je asi nejčastější osoba, která kryptoaktiva  
nakupuje.

06:05

00 Už vidíme že ženy začínají nakupovat. Česká kryptoměnová asociace zároveň varuje před podvodníky, kteří se snaží lidi nalákat na údajné investice do virtuálních měn. Ti, kteří jim uvěří,  
tak můžou přijít  
15 o peníze. Skoro polovina Poláků se obává, že podzimní parlamentní volby nebudou spravedlivé nebo dokonce zmanipulované. Vyplývá to z průzkumu, které si nechaly vypracovat deník  
deník Gazeta Prawna a Rzeczpospolita.  
30 Opozice chce vytvořit komise, které by na průběh voleb dohlíželi. V červnu začne polská celostátní informační kampaň, která bude vybízet lidi, aby se přihlásili jako pozorovatelé a důvěrníci  
do volebních komisí. Podle Michaela lešňáka, celostátního  
45 koordinátora občanské kontroly voleb, je cílem mít pozorovatele ve všech volebních místnostech a už nyní je o takové dobrovolnictví údajně zájem. Dobrovolníků ale budou potřeba desítky  
1000. Vláda totiž schválila novelu, která navýšila počet volebních

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 4

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), josef (1x), melzer (1x)

DUPLICITNÍ S: Zprávy (automat) (ČRo - Plus - Zprávy (automat), prezident); Zprávy (automat) (ČRo - Plus - Zprávy (automat), ČESMAD BOHEMIA );



INFORMACE od A do Z

## 11. Dopravní policisté se i pomocí dronu zaměřili na zákaz předjíždění! Ke správnému orgánu bylo oznámeno 16 přestupků...

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.05.2023 (07:24:14)	Internet	Zákazy	Jvpress.cz - Články	Jan Vraný

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

ČESKO – V úterý proběhla na našich silnicích speciální dopravní akce, která byla primárně zaměřena na kontrolu **nákladních vozidel** a dodržování **zákazu předjíždění**. Dopravně bezpečnostní akce jsou organizovány s cílem pozitivně ovlivnit dopravně bezpečnostní situaci na určitém území. Do těchto akcí se zařazuje vyšší počet policistů služby dopravní policie a v případě potřeby i z ostatních útvarů nebo organizačních článků policie.

Na jednom z kontrolních stanovišť byl přítomen pan ředitel Služby dopravní policie PP ČR plk. Jiří Zlý, který k akci zmiňuje: „Kontrola zmíněné problematiky s ohledem na nárůst přeshraniční přepravy zboží a cestujících je v zájmu bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.“

Policisté ze Speciálního oddělení dohledu během akce oznámili správnému orgánu 16 nákladních automobilů a v 8 případech udělili kauci. Dále zjistili také porušení rychlostních limitů, nevyhovující technický stav vozidel či držení hovorového zařízení za jízdy v ruce. Ve 2 případech dopravní policisté zjistili v centrální evidenci přeplatků a nedoplatků prohešek v neuhrazení dlužné částky.

### Zákaz předjíždění pro nákladní automobily (B 22a)

Značka zakazuje řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo. Na vozovce se dvěma a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy nesmí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg užit k jízdě jiného než pravého jízdního pruhu, není-li to nutné k objíždění.

Dopravně bezpečnostní opatření jsou uskutečňována v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. [ODKAZ ZDE](#)

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladních (1x), vozidel (1x), zákazu (1x)

DUPLICITNÍ S: Policisté se zaměřili na řidiče nákladních aut, kteří porušují zákaz předjíždění ( [Tydenikpolicie.cz - Hradec Králové, Zákazy](#) ); Dopravní policisté se zaměřili na zákaz předjíždění ( [Policie.cz - Články, Zákazy](#) );

## 12. Návrat vyšší sazby spotřební daně snižuje konkurenceschopnost českých dopravců

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.05.2023 (07:47:21)	Internet	Okamžitý report	Elogistika.info - Články	Michaela Drábková

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Vláda rozhodla o zkrácení období platnosti snížené sazby spotřební daně z nafty. Místo konce letošního roku se má sazba daně zvýšit o 1,50 Kč z litru nafty již k 1. červenci. Loňské snížení daně, jímž vláda reagovala na vysoké ceny pohonných hmot a chtěla jím podpořit konkurenceschopnost českých dopravců se pozitivně projevilo na výkonnosti oboru a státu se vrátilo i ekonomicky.

Výběr daně sice zaznamenal výpadek, ale dopravci, kteří v soutěži s hlavními konkurenty z Polska, Maďarska nebo třeba Slovenska dokázali po delší době uspět, platí doma kromě spotřební daně i silniční daň, odvody z mezd, DPH a další poplatky.

Pokud zakázku nemají a nahradí je zahraniční konkurent, zaplatí v ČR jen mýto a stát místo téměř milionu korun z jednoho českého kamionu inkasuje 70 tisíc od cizince. Pro dopravce není nejdůležitější absolutní cena nafty, ale její porovnání s cenou, kterou mají k dispozici dopravci z ostatních států. A my jsme se přiblížili dokonce i k podmínkám nejsilnější flotily vozidel z Polska. Rozhodnutím vlády, které o půl roku zkracuje zákonem stanovené podmínky, o šance vyrovnané soutěžit čeští dopravci přicházejí.

**Josef Melzer, prezident Sdružení ČESMAD BOHEMIA** k tomu říká: "Rozhodnutí vlády mě mrzí. Vážím si loňského opatření, kdy vláda daň snížila, chápu, že státní finance nejsou v dobrém stavu, ale takováto rychlá změna nás poškodí. Dopravci mají nasmlouvané zakázky dopředu a vysoutěžili je s vědomím, že daň bude do konce roku stálá. My se potýkáme o halíře a nafta je klíčovou položkou. Na trhu je navíc nyní převis dopravních kapacit a zhoršení podmínek nás sráží v soutěži s dopravci z jiných zemí. Předpokládám také, že část našeho tankování se opět přesune do zemí s příznivějšími cenami. Řešením by mohlo být i zavedení profesionální nafty, jak to mají například v Belgii, ve Španělsku, v Maďarsku a několika dalších zemích. Tyto země dopravcům část daně vracejí, a tím tankování dělají atraktivní pro všechny i při vyšší základní sazbě daně."

Zdroj: [ČESMAD Bohemia](#)

SEKCE: Ostatní

**KLÍČOVÁ SLOVA:** česmad (2x), bohemia (2x), josef (1x), melzer (1x), prezident (1x), sdružení (1x)

**DUPLICITNÍ S:** Návrat vyšší sazby spotřební daně snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Elogistika.info - Články, Nákladní doprava](#) ); Návrat vyšší sazby spotřební daně snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Elogistika.info - Články, ČESMAD BOHEMIA](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoservismagazin.cz - Články, Okamžitý report](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoservismagazin.cz - Články, prezident](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoservismagazin.cz - Články, Nákladní doprava](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoservismagazin.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoservismagazin.cz - Články, mluvčí](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoweek.cz - Články, Okamžitý report](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoweek.cz - Články, Nákladní doprava](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoweek.cz - Články, prezident](#) ); Ke zvýšení spotřební daně z nafty ( [Autoweek.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#) ); Dopravci: Vyšší sazba spotřební daně z nafty snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Dnoviny.cz - Silniční doprava, Okamžitý report](#) ); Dopravci: Vyšší sazba spotřební daně z nafty snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Dnoviny.cz - Silniční doprava, mluvčí](#) ); Dopravci: Vyšší sazba spotřební daně z nafty snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Dnoviny.cz - Silniční doprava, prezident](#) ); Dopravci: Vyšší sazba spotřební daně z nafty snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Dnoviny.cz - Silniční doprava, ČESMAD BOHEMIA](#) ); Dopravci: Vyšší sazba spotřební daně z nafty snižuje konkurenceschopnost českých dopravců ( [Dnoviny.cz - Silniční doprava, Nákladní doprava](#) );