

Report: 04.03.2022 07:55:00 - 07.03.2022 07:55:00

Články v reportu: 14 Duplicitní (Odstraněné): 31

[Celkový počet článků: 45]

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (8)

mluvčí (6), tajemník (1), ČESMAD BOHEMIA (1)

Doprava (4)

Autobusová doprava (2), Nákladní doprava (2)

Supertéma: Instituce (2)

Téma: Instituce (2)

[1. Na 80 kilometrech cest se začne platit mýtné](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

[2. Ostuda Česka: Odstávek pro kamiony je zoufale málo, stavba nových vážne](#) Denik.cz - Ekonomika

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (8)

Téma: mluvčí (6)

[3. Pohonné hmoty prudce zdražují, ceny rostou každý den](#) Eurozpravy.cz - Články

[4. barrandov.tv: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti](#) Amsp.cz - Články

[5. Rychle rostoucí ceny nafty drtí dopravce, žádají pomoc vlády i krajů](#) Zdroj.cz - Články

[6. Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt](#) Barrandov.tv - Články

[7. Řidiči jsou, problém je ropa](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

[8. Posíláte svůj autobus na pomoc uprchlíkům z Ukrajiny? Dejte vědět koordinátorům](#) Busportal.cz - Články

Téma: tajemník (1)

[9. Panika u pump, dopravci volají o pomoc. Jurečka uvažuje o zastropování cen](#) HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

[10. Autobusoví dopravci založili pod hlavičkou Česmadu stránky na koordinaci dopravy uprchlíků](#) Zdroj.cz - Články

Supertéma: Doprava (4)

Téma: Autobusová doprava (2)

[11. Stát osvobodil humanitární jízdy pro Ukrajinu od dálničních poplatků a mýta](#) Zdroj.cz - Články

[12. Osobní a nákladní auta jsou pro humanitární účely dočasně osvobozena od dálničních poplatků a mýta](#) Elogistika.info - Články

Téma: Nákladní doprava (2)

[13. Nafta zdražuje víc než benzin](#) MAFRA, a.s. - Lidové noviny

[14. Další dopravní peklo? Město čekají uzavírky](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

1. Na 80 kilometrech cest se začne platit mýtné

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.03.2022 (22:25:04)	Tisk	Instituce	MAFRA, a.s. - MF DNES	Martin Vokáč

Otevřít originál | Otevřít detail

Po silnicích první třídy z Havlíčkova Brodu na Svitavy i z Jihlavy na Znojmo jezdí nákladní vozidla zatím zdarma. To se ovšem v polovině letošního roku změní. I zbylé úseky silnic 34 a 38 nechá ministerstvo dopravy zpoplatnit. Dopravci na nich od července budou hradit mýtné.

JIHLAVA, HAVLÍČKŮV BROD Vysočinu kříží několik silnic první třídy. Mýtné se však platí jen na části z nich. Děje se tak na silnici 19 od Tábora po Pelhřimov, na silnici 34 od Jindřichova Hradce po Havlíčkův Brod a na silnici 38 od Poděbrad po Jihlavu. Od července, kdy začne platit novela vyhlášky o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, k nim přibude v kraji celkem zhruba 80 dalších kilometrů. Platit se bude i za silnici 34 z Havlíčkova Brodu do Svitav a 38 mezi Jihlavou a Znojmem. Starostové, jejichž města a vesnice na těchto trasách leží, novinku vítají. „Divím se, že to nepřišlo už dřív. Těžká nákladní doprava silnice ničí nejvíc, tak ať za to také zaplatí,“ říká starosta Stonařova Ivan Šulc. Městys leží na silnici 38 z Jihlavy na Znojmo, denně jím projede kolem sedmi tisíc aut, z toho naprostá většina je tranzit. „Mělo se to udělat už dávno,“ souhlasí se zavedením mýtného i starosta nedaleké Želetavy ležící na stejné silnici Radek Malý.

Ministerstvo dopravy se však rozhodlo, že na vybraných úsecích bude mýtné zavádět postupně. Zpočátku ho ovlivnil i tlak krajů, které se obávaly, že **kamiony** budou zpoplatněné úseky objíždět po silnicích nižších tříd a krajské komunikace budou více ničit. Jak ale nyní podotkl Pavel Bartoš z odboru dopravy Kraje Vysočina, nic takového se zatím nepotvrdilo. ní dopravy 2020, takže nelze přesně říct, jestli narostla doprava více, než bude celkový nárůst dopravy. Současně nemáme negativní informace od starostů na souběžných silnicích druhých třídy, že by docházelo k objíždění zpoplatněných úseků,“ říká. Vedení Kraje Vysočina bylo přitom v minulosti jedním z nejhlasilších mezi těmi, kdo proti mýtnému na silnicích prvních tříd vystupoval. S ohledem na výše zmíněné poznatky však proti jeho rozšíření momentálně nemá námitky. „Proti aktuálnímu zpoplatnění nemáme negativní odezvy, s tím, že je vždy nutné u jednotlivého úseku samostatně posuzovat jednotlivé dopady na okolní silniční síť. U nových úseků není adekvátní objížděná trasa pro dopravu, která by se zpoplatnění chtěla vyhnout,“ konstatoval Bartoš. „Na konci roku 2020 oslovilo ministerstvo dopravy všechny kraje a požádalo je, aby zhodnotily situaci po zavedení mýta na vybrané úseky silnic prvních tříd a případně navrhly změny ve zpoplatnění. Na jejich základě navrho rozšíření zpoplatnění na další úseky,“ vysvětluje mluvčí ministerstva dopravy Martin Brychta. Pokud by řidiči chtěli nově zpoplatněný úsek objet, stráví na cestách mnohem víc času. „Pro dopravce je právě čas tím hlavním kritériem. Musí platit řidiče, ten musí pak jinak plánovat přestávky. Objíždění zpoplatněných úseků se jim nevyplatí,“ souhlasí starosta Ivan Šulc. Představitelé dotčených měst a obcí však neočekávají, že by se zavedením mýta intenzita tranzitní dopravy poklesla. „Jsem na to sám zvědavý, ale určitě nepůjde o nic markantního. Je možné, že se na „osmatičtíku“ přesunuli někteří dopravci, kteří by jinak jezdili do Rakouska přes Brno a Mikulov. Ale bude jich minimum,“ tvrdí Radek Malý, starosta Želetavy. „I nadále nám budou u silnice prskat domy, budeme dál opravovat vytlučené kanály a stále nám bude při zimní údržbě končit sněh v oknech domů. Pro Stonařov se vůbec nic nezmění,“ pokrčí rameny Ivan Šulc. I ve druhé polovině příštího roku však na Vysočině zůstanou některé silnice prvních tříd, které budou dál zdarma. Bez poplatku se bude jezdit po silnicích 37 ze Žďárce nad Doubravou přes Žďár nad Sázavou k Velké Bíteši, stejně tak po silnici 23 od Jindřichova Hradce přes Telč a Třebíč na Brno. A mýtné nebude zavedeno ani na silnici 19 od Havlíčkova Brodu přes Žďár nad Sázavou a Bystřici nad Pernštejnem. **S větším rozšířením se nepočítá** „S dalším masivním rozšiřováním sítě zpoplatněných silnic první třídy se v současné době nepočítá,“ ujíždí uje Brychta. „Základním kritériem pro výběr dalších silnic pro zpoplatnění jsou především dostatečné intenzity provozu,“ vysvětluje. Na nezpoplatněných jedničkách na Vysočině dle posledního sčítání dopravy projede obvykle do pěti tisíc aut denně, nejedná se o vytížené tranzitní trasy. To ovšem překvapuje Bohumíra Nikla, starostu Žďárce nad Doubravou. Ve městě na severu Havlíčkovobrodské se kříží dvě silnice první třídy. Na „čtyřlístčice“ se mýtné platí, na „sedmatiččice“ ovšem nikoliv. „Když už, chtělo by to zpoplatnit obě. Aut nám tu po nich projede zhruba stejně, mýtné se však platí jen na jedné,“ podivuje se starosta.

Na 80 kilometrech cest se začne platit mýtné

Po silnicích první třídy z Havlíčkova Brodu na Světlavě i z Jihlavy na Znojmo jezdí nákladní vozidla zatím zdarma. To se ovšem v polovině letošního roku změní. I když úseky silnic 34 a 38 nechá ministerstvo dopravy zpoplatnit. Dopravci na nich od července budou hradit mýtné.

Martin Vošák
redaktor
MF DNES

JHLAVA, HAVLÍČKOV BROD Vysočina křižuje několik silnic první třídy. Někde se však chvilky nachází i silnice druhé třídy. Jak ale oproti podotkl Pavel Bartoš z odboru dopravy Kraje Vysočina, nic takového se zatím nepotvrdilo.

„Doposud nemáme výsledky sčítání dopravy 2020, takže nelze přesně říct, jestli narostla doprava více, než bude celkový nárůst dopravy. Současně nemáme negativní informace od starostů na souběžných silnicích druhých tříd, že by docházelo k objíždění zpoplatněných úseků,“ říká.

„Když už, chtělo by to zpoplatnit obě silnice. Aut nám tu po nich projede stejně, mýtné se však platí jen na jedné.“

Vedení Kraje Vysočina bylo přitom v minulosti jedním z nejhlasilších mezi těmi, kdo proti mýtnému na silnicích prvních tříd vystupoval. S ohledem na výše zmíněné poznatky však proti jeho rozšíření momentálně nemá námitky. „Proti aktuálnímu zpoplatnění nemáme negativní odezvy, s tím, že je vždy nutné u jednotlivého úseku samostatně posuzovat jednotlivé do-

pady na okolní silniční síť. U nových úseků není adekvátní objížděná trasa pro dopravu, která by se zpoplatnění chtěla vyhnout,“ konstatoval Bartoš.

„Na konci roku 2020 oslovilo ministerstvo dopravy všechny kraje a požádalo je, aby zhodnotily situaci po zavedení mýta na vybrané úseky silnic prvních tříd a případně navrhly změny ve zpoplatnění. Na jejich základě navrho rozšíření zpoplatnění na další úseky,“ vysvětluje mluvčí ministerstva dopravy Martin Brychta.

Pokud by řidiči chtěli nově zpoplatněný úsek objet, stráví na cestách mnohem víc času. „Pro dopravce je právě čas tím hlavním kritériem. Musí platit řidiče, ten musí pak jinak plánovat přestávky. Objíždění zpoplatněných úseků se jim nevyplatí,“ souhlasí starosta Ivan Šulc.

Představitelé dotčených měst a obcí však neočekávají, že by se zavedením mýta intenzita tranzitní dopravy poklesla. „Jsem na to sám zvědavý, ale určitě nepůjde o nic markantního. Je možné, že se na „osmatičtíku“ přesunuli někteří dopravci, kteří by jinak jezdili do Rakouska přes Brno a Mikulov. Ale

Fakta
Výběr mýta v Česku

K dnešnímu dni je v Česku zpoplatněno 132 kilometrů dálnic a 1 102 kilometrů silnic první třídy.

• **Letos od července má být zpoplatněno dalších 380 kilometrů silnic první třídy.**

• **Výše poplatku závisí na konkrétní kategorii a kategorii vozidla.**

• **Sazba se pohybuje od 18 haléřů pro osobní auta kolem 10 kilometrů.**

• **Od roku 2027 dorazí v Česku první mýtný systém celkem 88 miliónů korun.**

• **Za rok 2019 se vybralo 10,9 miliardy korun, za rok 2020 stát vybral 11,5 miliardy korun.**

• **Mýtný systém má zrušit tranzitní dopravu na úseku z Havlíčkova Brodu na Světlavě i z Jihlavy na Znojmo.**

• **Informace o zpoplatnění dálnic a silnic jsou dostupné na webu mýtno.cz.**

Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR

byde jich minimum,“ tvrdí Radek Malý, starosta Želetavy.

„I nadále nám budou u silnice prskat domy, budeme dál opravovat vytlučené kanály a stále nám bude při zimní údržbě končit sněh v oknech domů. Pro Stonařov se vůbec nic nezmění,“ pokrčí rameny Ivan Šulc.

I ve druhé polovině příštího roku však na Vysočině zůstanou některé silnice prvních tříd, které budou dál zdarma. Bez poplatku se bude jezdit po silnicích 37 ze Žďárce nad Doubravou přes Žďár nad Sázavou k Velké Bíteši, stejně tak po silnici 23 od Jindřichova Hradce přes Telč a Třebíč na Brno. A mýtné nebude zavedeno ani na silnici 19 od Havlíčkova Brodu přes Žďár nad Sázavou a Bystřici nad Pernštejnem.

S větším rozšířením se nepočítá „S dalším masivním rozšiřováním sítě zpoplatněných silnic první třídy se v současné době nepočítá,“ ujíždí uje Brychta.

„Základním kritériem pro výběr dalších silnic pro zpoplatnění jsou především dostatečné intenzity provozu,“ vysvětluje. Na nezpoplatněných jedničkách na Vysočině dle posledního sčítání dopravy projede obvykle do pěti tisíc aut denně, nejedná se o vytížené tranzitní trasy.

To ovšem překvapuje Bohumíra Nikla, starostu Žďárce nad Doubravou. Ve městě na severu Havlíčkovobrodské se kříží dvě silnice první třídy. Na „čtyřlístčice“ se mýtné platí, na „sedmatiččice“ ovšem nikoliv.

„Když už, chtělo by to zpoplatnit obě. Aut nám tu po nich projede zhruba stejně, mýtné se však platí jen na jedné,“ podivuje se starosta.

SEKCE: Zpravodajství

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Fakta Výběr mýta v Česku K dnešnímu dni je v Česku zpoplatněno 1 322 kilometrů dálnic a 1 102 kilometrů silnic první třídy. Letos od července má být zpoplatněno dalších 380 kilometrů silnic první třídy. Výše poplatku závisí na konkrétní komunikaci a kategorii vozidla. Sazba se pohybuje od tří haléřů po téměř šest korun na kilometr. Platí, že použití dálnice je oproti silnicím prvních tříd násobně dražší. Od roku 2007 do roku 2020 přinesl mýtný systém celkem 88 miliard korun. Za rok 2019 se vybralo 10,9 miliardy korun, za rok 2020 stát vybral 11,5 miliardy korun, za rok 2021 se předpokládá výběr přes 13 miliard korun. Mýtný systém má získat finanční zdroje na údržbu a budování dopravní infrastruktury. Informace o mýtném včetně mapy zpoplatněných úseků a rozpisu jednotlivých sazeb řidiči najdou na webu mytocz.eu.

KLÍČOVÁ SLOVA: ministerstvo (2x), dopravy (1x), kamiony (1x)

DUPLICITNÍ S: Na 80 kilometrech cest se začne platit mýtné (MAFRA, a.s. - MF DNES, Nákladní doprava, Kraj Vysočina);

MUTACE: Kraj Vysočina

2. Odstava Česka: Odstávky pro kamiony je zoufalé málo, stavba nových vážne

seznam | nahoru

deník.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.03.2022 (04:14:02)	Internet	Instituce	Denik.cz - Ekonomika	Petr Vaňous

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Řidiči, ten tvrdě chleba má, zpívá Ladislav Vodička ve svém evergreenu. V jeho textu však chybí, že kromě volantu, brzdy a plynu musí také dobře znát místo, kde při šichtě odstaví svůj vůz při plánované přestávce. Odstávky je totiž podél českých dálnic zoufalý nedostatek. Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) jich v současné době eviduje 132 a nabízejí 2660 parkovacích míst pro nákladní vozy.

„To je opravdu málo. **Nákladní doprava** je stále hustší a dle nás v současné době chybí na dva tisíce parkovacích míst. Nejvíce pak v okolí Prahy,“ míní mluvčí sdružení dopravců ČESMASD Bohemia Martin Felix.

Samo **ŘSD** pak uvádí, že vzhledem k rostoucímu provozu bude v roce 2040 potřeba až 7600 míst. Řidiči, kteří nyní na nucenou přestávku přijdou na přeplněné parkoviště, jsou vystaveni neřešitelnému dilematu, kdy jsou mnohdy nuceni porušit zákon. „Buď auto odstaví na místě, kde stát nemohou, nebo se oni i zaměstnavatel vystavují pokutě za překročení normy tachografu,“ dodal Felix.

Neutěšenou situaci hodlá ŘSD řešit a kromě nových úseků dálnic, kde se stavějí automaticky, chce rozšířit kapacity na současných autostrádách. „Například odpočívky Klíčany a Sifejovice na D8, rozšíření odpočívky Mikulášov na D1, Beránka na D11 či Zeleňák na D2,“ informoval mluvčí ŘSD Miroslav Veverka.

Východočeské problémy

U některých uvažovaných odpočívky však ŘSD naráží na odpor obcí. Například v roce 2020 nepochodilo s plánem vybudovat odpočívadlo u budoucí dálnice D35 na místě krvavých bojů Prusko-rakouské bitvy u Hradce Králové roku 1866. Teď se k plánům rozšíření odpočívky staví negativně i obec Osice na Hradecku. Ta leží jen pár stovek metrů od dálnice D11 a státního správce silnic tu v letech 2026 až 27 hodlá rozšířit odpočívku u benzinové pumpy.

Plán počítá s tím, že tu vznikne parkoviště s kapacitou 516 míst, z toho 280 pro kamiony. „Záměr odpočívky Osice je naplánován z důvodu postupně zprovozňovaných úseků dálnice D35 a D11 v následujících letech a tím postupného navyšování intenzit dopravy,“ informoval Veverka.

Záměr se však nelíbí Osicím. Ty se obávají nejen hluku a světelného smogu, ale i toho, že jim stavební ruch poničí příjezdové komunikace. Starosta obce Stanislav Bydžovský navíc kritizuje postoj ŘSD při jednání. „Je to zatím jednostranné. Chápu, že je potřeba odpočívku rozšířit, ale nelíbí se mi postoj ŘSD. Už nyní je situace kolem pumpy neutěšená a chybí tu například i protihlukové zábrany. ŘSD má však zatím pocit, že jejich věcí je jen dálnice a co je za jejím plotem, už ho nezajímá,“ postěžoval si Bydžovský.

Protihluková ochrana však není jediným problémem. ŘSD má podle starosty také zrušit obslužnou silnici, kterou se místní dostávají na své pozemky. „Když jsem toto nadhodil, řekli mi, že se mají ke svým pozemkům dostávat přes dálnici. A poté, co obslužnou komunikaci vystaví novou, tak nám ji převedou a budeme se o ni starat my. Prostě se zbavují problémů,“ řekl starosta a doplnil ještě jednu obavu. Ta se týká nedávno rekonstruované silnice v obci. „Obáváme se, že nám ji při stavební činnosti poničí,“ nechal se slyšet starosta.

Poslední výtku ŘSD vyvrací. „Po ukončení stavby provede zhotovitel takzvaný pasport, ve kterém je stav vyhodnocen vzhledem ke stavu před stavbou. Následně **ŘSD** zajistí opravu komunikací do původního stavu na své náklady,“ uvedl Veverka.

Parkovací místa pro kamiony – výhled na další roky

Zdroj: **ŘSD**

SEKCE: Deníky

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (2x), nákladní (1x), doprava (1x), kamiony (1x)

DUPLICITNÍ S: Ostuda Česka: Odstávek pro kamiony je zoufale málo, stavba nových vázne (Denik.cz - Ekonomika, mluvčí); Ostuda Česka: Odstávek pro kamiony je zoufale málo, stavba nových vázne (Denik.cz - Ekonomika, Nákladní doprava);

3. Pohonné hmoty prudce zdražují, ceny rostou každý den

seznam | nahoru

EuroZprávy.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (09:21:02)	Internet	mluvčí	Eurozpravy.cz - Články	EuroZprávy.cz / ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Průměrné ceny pohonných hmot v Česku ve čtvrtek poprvé přesáhly 40 korun za litr. Benzin nabízejí pumpy v průměru za 40,40 Kč, naftu o haléř levněji. Vyplyvá to z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005. Paliva zdražují v důsledku ruské invaze na Ukrajinu.

Ve srovnání se čtvrtkem předchozího týdne zdražil Natural 95 přibližně o tři koruny a nafta zhruba o čtyři. U nafty to představuje nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování. Benzin zdražoval rychleji než v současnosti počátkem září 2005, vyplývá z dat CCS.

"Dynamika zdražování nafty je výrazně vyšší než u benzinu," upozornil Damir Duraković, generální ředitel nákupní aliance Axigon, jež firmám poskytuje tankovací karty Shell a EuroOil. Na mnohých pumpách se podle něj cena nafty dostala na 43 i 44 korun. "I přes loňské snížení spotřební daně o korunu je tak nafta ve srovnání s Naturelem 95 často o 1,50 Kč/l dražší," dodal Duraković.

Důvodem dramatického nárůstu cen pohonných hmot v ČR je podle analytiků zdražování ropy na světových trzích a oslabení koruny v důsledku propuknutí války na Ukrajině. Cena ropy se ve čtvrtek přiblížila ke 120 dolarům za barel, česká měna naopak dále oslabil na 23 korun za dolar, uvedla společnost Axigon.

Nejdražší jsou pohonné hmoty v Praze. Průměrná cena litru benzinu i nafty se v současnosti v metropoli blíží 41 korunám. Naopak nejlevnější paliva tankují motoristé na jihu Čech, kde litr naturalu stojí 39,62 Kč a diesel 39,54 koruny.

Nová maxima překonala dosavadní rekordy ze září 2012, kdy se průměrná cena Naturalu 95 vyšplhala nad 38,50 koruny a nafty nad 37 Kč za litr. Před rokem touto dobou stál litr benzinu v Česku v průměru 29,50 koruny. Litř nafty vyšel motoristě na 28,20 Kč.

Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt

Současné rekordní ceny nafty a benzinu ohrožují tuzemské dopravce. Podle nich nebude dál možné poskytovat služby za stávající ceny, zákazníci však na zdražování nechtějí přistoupit. Dopravci proto zahájili jednání s vládou o možných řešeních, patří mezi ně například snížení spotřební daně. Na dotaz ČTK to uvedl **mluvčí** sdružení dopravců **Česmad Bohemia Martin Felix**. Průměrné ceny pohonných hmot v Česku ve čtvrtek poprvé přesáhly 40 korun za litr.

Ceny nafty jsou v současnosti meziročně vyšší i o více než deset korun na litr. Takový vývoj je podle dopravců nepředvídatelný a znamená tak pro ně zásadní problém. "Ohrožuje dokonce i ty, kteří mají palivovou doložku, neboť je tak rychlý, že běžná čtvrtletní valorizace by jim zcela ochromila cash flow. Ještě hůře jsou na tom autobusoví dopravci v závazku veřejné služby. Tam se obvykle cena za naftu dorovná až po jednom roce," popsal situaci Felix.

Strmě rostoucí náklady podle něj nemůže žádný z dopravců pokrýt z vlastních zdrojů. "Bohužel ochota zákazníků přistoupit na vyšší ceny není adekvátní situaci. Myslím, že za stávající ceny, kdy na každém kilometru dopravce prodělává několik korun, nebude možné služby poskytovat," podotkl Felix.

Dopravci už proto zahájili jednání s vládou o možných řešeních situace. Jedním z klíčových by mohlo být například snížení spotřební daně u nafty na minimum. Od loňska činí spotřební daň na litr nafty 9,95 koruny. Podle dopravců je prostor ke snížení o 1,60 koruny.

Ceny za silniční dopravu strmě rostly už vloni. Náklady dopravců zvyšovaly inflace, rostoucí ceny energií, paliv i výdajů na lidské zdroje. Problémy navíc byly i s dostupností služeb a s nedostatkem některých základních materiálů. Dopravci už proto loni navyšovali ceny svých služeb.

Důvodem dramatického nárůstu cen pohonných hmot v ČR je podle analytiků zdražování ropy na světových trzích a oslabení koruny v důsledku propuknutí války na Ukrajině. Benzin nabízejí pumpy v průměru za 40,40 Kč, naftu o haléř levněji. Ve srovnání se čtvrtkem předchozího týdne zdražil Natural 95 přibližně o tři koruny a nafta zhruba o čtyři. U nafty to představuje nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování. Benzin zdražoval rychleji než v současnosti počátkem září 2005, vyplývá z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Pohonné hmoty prudce zdražují, průměrné ceny se poprvé dostaly nad 40 korun (Globe24.cz - Byznys, mluvčí); Pohonné hmoty prudce zdražují, průměrné ceny se poprvé dostaly nad 40 korun (Globe24.cz - Byznys, ČESMAD BOHEMIA); Pohonné hmoty prudce zdražují, ceny rostou každý den (Eurozpravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);

4. barrandov.tv: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (09:04:12)	Internet	mluvčí	Amsp.cz - Články	Zuzana Kratochvílová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Evropské sankce proti Rusku kvůli eskalaci konfliktu na Ukrajině postihl mezi českými kamionovými dopravci jednotky firem. Těm nyní klesly zakázky o více než 80 procent. Většinu přepravy mezi ČR a Ruskem ovšem v posledních letech realizují už ruští dopravci. Podobná je situace i při přepravách s Ukrajinou. Ve čtvrtek to uvedl [mluvčí](#) sdružení dopravců [Česmad Bohemia Martin Felix](#).

Celý článek naleznete zde:

<https://media.monitora.cz/article/r/4457/702625437-fde96a43e1bf10d2a6ce/>

SEKCE: Průmysl a Podnikání

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky ([EULOG.cz - Články, mluvčí](#)); dnoviny.cz: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti ([Amsp.cz - Články, mluvčí](#)); tyden.cz: Sankce proti Rusku zasáhly i české dopravce, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti ([Amsp.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); barrandov.tv: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti ([Amsp.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); dnoviny.cz: Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky. AMSP ČR předpokládá největší dopad na velké průmyslové a stavební společnosti ([Amsp.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Sankce proti Rusku zasáhly jednotky dopravců v ČR, významně jim klesly zakázky ([EULOG.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));



5. Rychle rostoucí ceny nafty drtí dopravce, žádají pomoc vlády i krajů

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (16:53:14)	Internet	mluvčí	Zdopravy.cz - Články	ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ve srovnání se čtvrtek minulého týdne zdražila nafta o čtyři koruny, což je nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování.

Ve srovnání se čtvrtek minulého týdne zdražila nafta o čtyři koruny, což je nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování.

Současné rekordní ceny nafty a benzínu ohrožují tuzemské dopravce. Podle nich nebude dál možné poskytovat služby za stávající ceny, zákazníci však na zdražování nechtějí přistoupit. Dopravci proto zahájili jednání s vládou o možných řešeních, patří mezi ně například snížení spotřební daně. Uvedl to [mluvčí](#) sdružení dopravců [Česmad Bohemia Martin Felix](#).

Ceny nafty jsou v současnosti meziročně vyšší i o více než deset korun na litr, což se podle dopravců nedalo předvídat. „Růst cen ohrožuje dokonce i ty, kteří mají palivovou doložku, neboť je tak rychlý, že běžná čtvrtletní valorizace by jim zcela ochromila cash flow. Ještě hůře jsou na tom autobusoví dopravci v závazku veřejné služby. Tam se obvykle cena za naftu dorovnává až po jednom roce,“ popsal situaci Felix.

Strmě rostoucí náklady podle něj nemůže žádný z dopravců pokrýt z vlastních zdrojů. „Bohužel ochota zákazníků přistoupit na vyšší ceny není adekvátní situaci. Myslím, že za stávající ceny, kdy na každém kilometru dopravce prodělává několik korun, nebude možné služby poskytovat,“ podotkl Felix.

„V současné době začínáme usilovně jednat se všemi obchodními partnery o navýšení cen, podle růstu ceny nafty. Předpokládáme, že to není konečná situace, že příští týden půjde o dvě, tři koruny navrch. Navýšení ceny pro nás znamená pětimilionovou ztrátu měsíčně. Je to problém, protože se bavíme o nárůstu v nákladech minimálně kolem pěti, šesti milionů korun měsíčně,“ řekl šéf skupiny Jihotrans Robert Kriger. V nákladní dopravě tvoří u firmy výdaje na paliva přes 30 procent nákladů. Firma vozí zboží jen po západní Evropě.

„Podnikáme už 12 let, ale tohle je opravdu velmi zlá doba. Dotýká se nás to velmi citelně, s některými spedicemi, co nám dávají dlouhodobě práci na návěs, máme smlouvy do loňského ledna do letošního června a není možné s tím něco dělat, ale my za to jezdit nemůžeme,“ řekla Věra Michlová, majitelka Autodopravy Věra Michlová, která má tři kamiony a jezdí v Česku a na Slovensku.

Krušné časy zažívají i autobusoví dopravci v závazku. „Je to raketový nárůst. To, co jsme měli připraveno, plánovaný hospodářský výsledek na letošní rok, musíme přehodnocovat. Utlumujeme veškeré investice, takže budeme přepočítávat, jestli budeme kupovat novou techniku a tak dále. A čekáme, kde se to zastaví nebo jak to bude dál pokračovat,“ řekl ČTK za ČSAD MHD Kladno Ludomír Landa. S tak vysokými cenami paliv podle něj firma v žádných plánech v minulosti nekalkulovala. Landa upozornil na to, že firma v případě růstu cen může využít takzvanou indexaci, kterou má ve smlouvách. Je ale nutné počítat s ročním zpožděním. „Ve smlouvách máme indexaci nárůstu všeho možného, mimo jiné i pohonných hmot. To budeme uplatňovat po uplynutí jednoho roku,“ dodal Landa.

Společnost Autobusy Karlovy Vary už předběžně jednala s krajem o řešení. „Budeme žádat Karlovarský kraj, se kterým máme hlavní smlouvu, o mimořádnou zálohu s tím, že podle vývoje situace v nejbližších dnech a týdnech budeme situaci řešit dál. V současné chvíli potřebujeme ale peníze, abychom mohli vůbec tu naftu zaplatit. Dopis zřejmě odejde za všechny dopravce,“ řekl šéf firmy Zdeněk Suchan.

Důvodem dramatického nárůstu cen pohonných hmot v ČR je podle analytiků zdražování ropy na světových trzích a oslabení koruny v důsledku propuknutí války na Ukrajině. Benzin nabízejí pumpy v průměru za 40,40 Kč, naftu o haléř levněji. Ve srovnání se čtvrtek předchozího týdne zdražil Natural 95 přibližně o tři koruny a nafta zhruba o čtyři. U nafty to představuje nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování. Benzin zdražoval rychleji než v současnosti počátkem září 2005, vyplývá z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Rychle rostoucí ceny nafty drtí dopravce, žádají pomoc vlády i krajů ([Zdopravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Rychle rostoucí ceny nafty drtí dopravce, žádají pomoc vlády i krajů ([Zdopravy.cz - Články, Nákladní doprava](#));



6. Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (17:02:14)	Internet	mluvčí	Barrandov.tv - Články	ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Současné rekordní ceny nafty a benzinu ohrožují tuzemské dopravce. Podle nich nebude dál možné poskytovat služby za stávající ceny, zákazníci však na zdražování nechtějí přistoupit. Dopravci proto zahájili jednání s vládou o možných řešeních, patří mezi ně například snížení spotřební daně. Uvedl to uvedl mluvčí sdružení dopravců ČESMAD Bohemia Martin Felix. Průměrné ceny pohonných hmot v Česku ve čtvrtek poprvé přesáhly 40 korun za litr.

Ceny nafty jsou v současnosti meziročně vyšší i o více než deset korun na litr. Takový vývoj je podle dopravců nepředvídatelný a znamená tak pro ně zásadní problém. "Ohrožuje dokonce i ty, kteří mají palivovou doložku, neboť je tak rychlý, že běžná čtvrtletní valorizace by jim zcela ochromila cash flow. Ještě hůře jsou na tom autobusoví dopravci v závazku veřejné služby. Tam se obvykle cena za naftu dorovná až po jednom roce," popsal situaci Felix.

Strmý rostoucí náklady podle něj nemůže žádný z dopravců pokrýt z vlastních zdrojů. "Bohužel ochota zákazníků přistoupit na vyšší ceny není adekvátní situací. Myslím, že za stávající ceny, kdy na každém kilometru dopravce prodělává několik korun, nebude možné služby poskytovat," podotkl Felix.

Dopravci už proto zahájili jednání s vládou o možných řešeních situace. Jedním z klíčových by mohlo být například snížení spotřební daně u nafty na minimum. Od loňska činí spotřební daň na litr nafty 9,95 koruny. Podle dopravců je prostor ke snížení o 1,60 koruny.

Ceny za silniční dopravu strmě rostly už vloni. Náklady dopravců zvyšovaly inflace, rostoucí ceny energií, paliv i výdajů na lidské zdroje. Problémy navíc byly i s dostupností služeb a s nedostatkem některých základních materiálů. Dopravci už proto loni navýšovali ceny svých služeb.

Důvodem dramatického nárůstu cen pohonných hmot v ČR je podle analytiků zdražování ropy na světových trzích a oslabení koruny v důsledku propuknutí války na Ukrajině. Benzin nabízejí pumpky v průměru za 40,40 Kč, naftu o haléř levněji. Ve srovnání se čtvrtkem předchozího týdne zdražil Natural 95 přibližně o tři koruny a nafta zhruba o čtyři. U nafty to představuje nejvýraznější mezitýdenní nárůst od začátku sledování. Benzin zdražoval rychleji než v současnosti počátkem září 2005, vyplývá z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

SEKCE: Televize a rádia

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Ceskenoviny.cz - Články, mluvčí](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Elogistika.info - Články, mluvčí](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([MoneyMAG.cz - Aktuální, mluvčí](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Dnoviny.cz - Články, mluvčí](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Tyden.cz - Články, mluvčí](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Barrandov.tv - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([MoneyMAG.cz - Aktuální, ČESMAD BOHEMIA](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Dnoviny.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Ceskenoviny.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Rekordní ceny nafty ohrožují dopravce, rostoucí náklady nejsou schopni pokrýt ([Elogistika.info - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));

7. Řidiči jsou, problém je ropa

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.03.2022 (23:05:01)	Tisk	mluvčí	MAFRA, a.s. - MF DNES	Marek Kočovský redaktor MF DNES

Otevřít originál | Otevřít detail

Středočeské dopravce zatím odliv ukrajinských zaměstnanců netrápí. S obavami naopak sledují růst cen ropy. V kraji stojí litr nafty i 44 korun.

STŘEDNÍ ČECHY Pět se vydalo zpět do vlasti, pět jich tam naopak uvázlo. Tolik ukrajinských řidičů nyní postrádá v kraji společnost Arriva Transport Česká republika. Převážce, který svými autobusy zajišťují téměř do všech končin středních Čech a provozuje i některé městské linky, tak zatím nesignalizuje potíže.

„V Praze a ve středních Čechách pro nás pracuje 135 Ukrajinců, kterým jsme ihned po vypuknutí konfliktu nabídli veškerou možnou součinnost a pomoc, pokud se jejich rodina potřebuje dostat do bezpečí k nám do České republiky. Do vlasti se vydalo pět řidičů, dalších pět jich na Ukrajině uvázlo, protože byli doma na dovolené a nyní se nemohou vrátit zpět. Doufáme, že brzy přijedou, protože u nás chtějí i nadále pracovat,“ líčí aktuální situaci mluvčí Arrivy Jan Holub a dodává, že pokud by byl odliv ukrajinských zaměstnanců vyšší, znamenalo by to pro firmu při současné situaci na trhu práce stejný problém jako pro mnohá další odvětví. „Pevně věříme, že k ukončení válečného konfliktu dojde co nejdříve,“ podotýká Jan Holub.

Dálková přeprava je flexibilní

Ani další velký převážce v kraji zatím nehlasí ohrožení obslužnosti. „Kromě jednoho člověka, který si jede pro rodinu, zatím všichni zůstávají. Samozřejmě situaci dále sledujeme,“ říká ředitel společnosti ČSAD Střední Čechy Štěpán Ševčík s tím, že pro ně jezdí 35 ukrajinských řidičů. V případě masivnějšího odchodu by podle Štěpána Ševčíka nebyl problém výpadek pokrýt. I proto, že v současné době už je jen minimum šoferů v neschopnosti kvůli covidu-19.

Ještě klidnější zůstává situace v nákladní dopravě. Řada oslovených společností navíc ani řidiče z Ukrajiny nezaměstnává. Tak je tomu třeba v kladenském Autorexu, který se specializuje na mezinárodní a vnitrostátní přepravu a spedita se zbožím všeho druhu jezdí po celé Evropě. U dálkové přepravy je totiž situace odlišná od autobusové. „V kamionové dopravě může zakázka převzít jiná firma. To u autobusů, kde mají své kmenové řidiče, nelze. Při masivnějším odchodu ukrajinských řidičů proto mohou nastat potíže spíše u autobusových linek,“ vysvětluje mluvčí Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia Martin Felix.

ČESMAD už nicméně zaznamenal určitý odliv ukrajinských řidičů, kterých v celém Česku pracuje kolem pěti tisíc. „Zatím jsou to ovšem stále pouze jednotlivci,“ konstatuje **Martin Felix**.

Velkou neznámou zatím zůstává, jak může případná absence ukrajinských pracovníků poznamenat třeba dopravní stavby. Velké dálniční, jako třeba dostavba D4 směrem na Písek, by neměly být v ohrožení. „Společnost Via Salis, která zastupuje koncesionáře v PPP projektu D4, nemá ukrajinské zaměstnance, takže v tomto ohledu to na ni přímý dopad nemá. Vliv to ale může mít na některé subdodavatele. V současné době situaci vyhodnocujeme,“ říká mluvčí Via Salis Daniela Pedret.

Přestože se situace může měnit doslova každý den, zatím to vypadá, že pro dopravce by ani případný větší odliv ukrajinských řidičů nepředstavoval tak vážný problém. Jinak tomu ale je při pohledu na stojany čerpacích stanic. Ceny benzínu a motorové nafty, která je pro autobusy a nákladní auta nezbytná, míří strmě vzhůru.

Už v týdnu pokouřila cena za litr nejpoužívanějšího benzínu Natural 95 čtyřicetikorunovou hranici. Postupně se v závěsu za naturalem šplhala nafta. O víkendu už projíždějící řidiči mohli sledovat ceny kolem 44 korun. „Cenami pohonných hmot se můžeme rychle dostat k úrovni 45 korun za litr, ale i výše,“ uvedl už před víkendem Lukáš Pololánek z nákupní aliance Axigon.

Konflikt na Ukrajině totiž vyšponoval ceny ropy na světových trzích. Za barel se platí kolem 120 dolarů. Vliv má dle analytiků rovněž slábnoucí koruna. Stále častěji navíc situaci přirovnávají k takzvaným ropným šokům ze sedmdesátých let minulého století.

O kolik by mohly stoupající ceny pohonných hmot časem zdražit jízdné, je těžké předpovídat. „Ceny jízdného v rámci Pražské integrované dopravy (PID) a městské hromadné dopravy v jednotlivých městech určují objednatelé,“ upozorňuje za Arrivu Jan Holub.

Řidiči jsou, problém je ropa

Středočeské dopravce zatím odliv ukrajinských zaměstnanců netrápí. S obavami napak sledují růst cen ropy. V kraji stojí litr nafty i 44 korun.

Marek Kočovský
redaktor MF DNES

STŘEDNÍ ČECHY Pět se vydalo zpět do vlasti, pět jich tam napak uvádí. Tolik ukrajinských řidičů nyní postřádá v kraji společnost Arriva Transport Česká republika. Dopravce, který svými autobusy zajišťuje téměř do všech koutů středních Čech a provozuje i některé městské linky, tak zatím nesignálizuje potíže.

„V Praze a ve středních Čechách pro nás pracuje 15 Ukrajinců, kterým jsme dříve po vypuknutí konfliktu nabídlí velkou možnost zaměstnání a pomoc, pokud se jejich rodina potřebuje dostat do bezpečí

k nám do České republiky. Do vlasti se vydalo pět řidičů, dalších pět jich na Ukrajině uvádí, protože byl doma s dovolenou a nyní se nemohou vrátit zpět. Doufáme, že brzy přijedou, protože u nás chybí i nadále pracovníci.“ Kci aktuální situaci mluvčí Arrivu Jan Holub a dodává, že pokud by byl odliv ukrajinských zaměstnanců vyšší, znamená to by to pro firmu přechodem ztráty na trhu práce stejného problému jako pro mnohá další odvětví. „Pevně věříme, že k silnějšímu vlivu na konfliktu dojde co nejdříve“, podotýká Jan Holub.

Dálková přeprava je flexibilní
Aut dále velkou přepravu v kraji na tím nehlásí ohrožení obchodu. „Kromě jednoho člověka, který si jede pro rodinu, zatím všichni zůstávají. Samotné situace dle sledujeme,“ říká ředitel společnosti ČSAD Střední Čechy Štěpán Ševčík s tím, že pro ně není 35 ukrajinských řidičů. V případě masivnějšího odchodu by podle Štěpána Ševčíka nebyl problém vypůjčit poky. I proto, že v současné době už je jen minimum kolářů v neschopnosti kvůli covidu 19.



Strmý růst Stojan jedné z pražských benzinek ve čtvrtk minulého týdne. Z dnešního pohledu bylo ještě „lacino“. Foto: Jakub Stadler, MAFRA

Jestli klidnější zůstává situace v nákladní dopravě. Řada oslovených společností navíc ani řídí v Ukrajině nezaměstnává. Tak je tomu třeba v kládském Autotransu, který se specializuje na mezinárodní a vnitrostátní přepravu a specifik se zblížím svého druhu jedí pro celé

Evropě. U dálkové přepravy je totiž situace odlišná od autobusové. „V kamionové dopravě může náklad přezít jiná firma. To u autobusů, kde mají své lisenové řidiče, ne. Při masivnějším odchodu ukrajinských řidičů proto mohou nastat potíže spíše u autobusových linek,“

Obavy rostou spíše u benzinek
Přeslou se situace může měnit doslova každý den, zatím to vypadá, že pro dopravce by ani případný větší odliv ukrajinských řidičů nepředstavoval tak vážný problém. Jinak tomu ale je při pohledu na stojany čerpacích stanic. Ceny benzínu a motorové nafty, která je pro autobusy a nákladní auta nezbytná, míří strmě vzhůru.

Už v týdnu pokouřila cena za litr nejpoužívanějšího benzínu Natural 95 čtyřicetikorunovou hranici. Postupně se v závěsu za naturalem šplhala nafta. O víkendu už projíždějící řidiči mohli sledovat ceny kolem 44 korun. „Cenami pohonných hmot se můžeme rychle dostat k úrovni 45 korun za litr, ale i výše,“ uvedl už před víkendem Lukáš Pololánek z nákupní aliance Axigon.

Konflikt na Ukrajině totiž vyšponoval ceny ropy na světových trzích. Za barel se platí kolem 120 dolarů. Vliv má dle analytiků rovněž slábnoucí koruna. Stále častěji navíc situaci přirovnávají k takzvaným ropným šokům ze sedmdesátých let minulého století.

O kolik by mohly stoupající ceny pohonných hmot časem zdražit jízdné, je těžké předpovídat. „Ceny jízdného v rámci Pražské integrované dopravy (PID) a městské hromadné dopravy v jednotlivých městech určují objednatelé,“ upozorňuje za Arrivu Jan Holub.

SEKCE: Zpravodajství

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Strmý růst Stojan jedné z pražských benzinek ve čtvrtk minulého týdne.

Z dnešního pohledu bylo ještě „lacino“. Foto: Jakub Stadler, MAFRA

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), martin (2x), felix (2x), mluvčí (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Řidiči jsou, problém je ropa (**MAFRA, a.s. - MF DNES, ČESMAD BOHEMIA, Středočeský kraj**); Řidiči jsou, problém je ropa (**MAFRA, a.s. - MF DNES, Nákladní doprava, Středočeský kraj**);

MUTACE: Středočeský kraj

8. Posíláte svůj autobus na pomoc uprchlíkům z Ukrajiny? Dejte vědět koordinátorům

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (14:23:25)	Internet	mluvčí	Busportal.cz - Články	rebus

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Za účelem koordinace autobusových dopravců byla vytvořena webová stránka, kde se mohou jednotliví autobusoví dopravci, kteří míří na ukrajinské hranice s cílem pomoci lidem opouštějícím svou zemi, zaregistrovat a vybrat termín vyslání jejich záchranného autobusu (tak, aby jeden den na místě nebyly autobusy 4 a další den žádný). Na stránkách jsou také uvedeny kontakty na spolehlivé koordinátory na místě, kteří budou lidi směřovat do autobusu. Nyní byly vybrány 2 hraniční přechody, kde je situace nejhorší. Pokud by se situace změnila, budou přidány hraniční přechody další. Od 7. března budou také spuštěny registrace řidičů, kteří nabízejí svou pomoc a dopravci by případně mohli tyto řidiče oslovit.

Zatím se jedná o humanitární bezplatné jízdy, je možné, že se podaří najít zdroj financování alespoň pohonných hmot a řidičů. Za tímto účelem bude docházet i k ukládání historie jízdy a náhrady by se řešily i zpětně.

Webová stránka byla vytvořena během dvou dnů ve spolupráci s ČESMAD BOHEMIA. Na Česmad se ožívají desítky firem s kamiony, autobusy i dodávkami. " Spolupracujeme s Národním asistenčním centrem pomoci Ukrajině - NACPU i krajskými centry a snažíme se zprostředkovat nabídky a poptávky po doptavě humanitární pomoci včetně osob," uvedl **Martin Felix z ČESMAD BOHEMIA**.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: martin (1x), felix (1x), česmad (1x)

DUPLICITNÍ S: Posíláte svůj autobus na pomoc uprchlíkům z Ukrajiny? Dejte vědět koordinátorům (**Busportal.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA**);

9. Panika u pump, dopravci volají o pomoc. Jurečka uvažuje o zastopování cen

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (00:45:01)	Internet	tajemník	HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium	Jana Klímová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Projíždět kolem totemů čerpacích stanic pohonných hmot, na kterých petrolejářské společnosti inzerují své ceny benzínu a nafty, je v posledních dnech hodně velký adrenalin. Ceny, které si řidiči přechtou ráno, jsou už odpoledne o jednu až dvě koruny za litr vyšší. Hlavně u nafty.

Zatímco ještě ve čtvrtek se podle statistik společnosti CCS nafta prodávala v průměru za 40,40 koruny, v pátek to bylo 42,32 Kč a v sobotu o další korunu víc, 43,25 Kč. Během neděle, kterou CCS ještě neměla ve statistikách zahrnutou, se ceny podle zkušenosti zpravodajů HN pohnuly až o další korunu. Například v Praze na Evropské ulici prodával Shell litr nafty za 45,50 koruny, MOL o korunu levněji. Na dálnicích šly některé speciály, které mají vždy vyšší cenu než běžná nafta, koupit i za 50,50 koruny za litr.

„Jsou to rekordně vysoké ceny a rekordně rychlé růsty. Je to opravdu dramatické a nic takového se dříve nestalo,“ uvedl analytik společnosti Finlond Boris Tomčíak, který se cenám pohonných hmot a ropy dlouhodobě věnuje. Rekordní je podle něj i meziroční nárůst cen, pohonné hmoty jsou oproti loňsku dražší zhruba o 12 korun za litr.

Důvodem je v první řadě válka na Ukrajině, kterou rozpoutali Rusové. Z obav z následků konfliktu začala prudce posilovat cena ropy na burzách. K tomu se přidalo oslabování české koruny vůči dolaru i euru, které dovoz ropy i pohonných hmot dál prodražuje.

„Na trhu je panika, která žene ceny nahoru každý den. V pondělí se bude zase zdražovat, vidím už dražší velkoobchodní kontrakty. Jestli se to nezastaví, může brzy padesátka za litr padnout,“ říká Jiří Ondra, spolumajitel sítě pump Tank ONO. Lidé přesto nakupují více než dřív. Cisterny teď podle Ondry nestačí na pumpy další benzin i naftu zavážet, poptávka je o polovinu vyšší. Zřejmě proto, že se lidé bojí jak dalšího zdražování, tak toho, aby pumpy nevyschly.

Raketové růsty cen dělají těžkou hlavu i dopravcům, hlavně proto, že na rozdíl od běžných lidí nemohou cesty auty omezit a ušetřit. „Je to obrovský tlak na cash flow. Dopravci zdražení pohonných hmot platí ihned, neexistuje přitom žádná smlouva se zákazníkem, která by jim to umožnila takto bleskurychle promítnout do cen,“ řekl HN **generální tajemník** Sdružení dopravců **Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř**. Největší jsou na tom autobusové společnosti, které zajišťují dopravu v krajích. Rozdíly v cenách nafty se jim totiž podle smluv vyúčtovávají až zpětně, tedy až v dalším roce. Už v pátek se proto sdružení obrátilo na ministra dopravy s žádostí o pomoc. Během pondělí podle Hromíře budou dopravci své požadavky ještě „ladit“, už nyní jsou ale jasné tři základní možnosti. Ty pak chtějí co nejdříve s ministrem či vládou probrat.

Prvním požadavkem je snížit spotřební daň z nafty o 1,60 koruny na litr. O tolik je totiž tuzemská sazba vyšší, než je minimum dané v rámci Evropské unie. Druhou možností je zastropování ceny nafty nebo určitá forma dohledu nad maržemi prodejců pohonných hmot. To by vedlo fakticky k tomu, že by čerpadláři byli donuceni minimalizovat své zisky. Pokud by se navíc cena zastropovala na nižší než tržní úroveň, stát by rozdíl zřejmě musel firmám kompenzovat. „Vím, je to divné opatření, ale také je divná doba,“ upozornil Hromíř. Spolumajitel sítě pump Ondra ale upozorňuje, že i čerpadláři jsou tentokrát ve vleku trhu. „Primárně se ceny řídí burzou v Rotterdamu, podle které jede i výrobce a prodejce pohonných hmot Unipetrol. Už i v Německu se tankuje za více než dvě eura za litr,“ vysvětluje Ondra. Německé ceny jsou tak přes padesát korun. Marže pump se dlouhodobě pohybují od 80 haléřů až po několik korun na litru.

Třetí možností podle dopravců je, aby jim stát pomohl s cash flow formou zvýhodněných půjček.

Zásah do cen pohonných hmot už udělalo Polsko i Maďarsko. Polsko snížilo jak spotřební daň, tak i DPH. Cena je tam například u nafty podle analytika Tomčíaka i o 10 korun na litr nižší než u nás. „Je to otázka času, kdy naši řidiči z pohraničí začnou ve velkém tankovat jinde,“ uvedl. Stát by tak stejně o daňové výnosy zčásti přišel. V Maďarsku vláda sáhla k zastropování cen, nejprve na tři a poté na další tři měsíce.

Vláda chce určitá opatření projednat ve středu. Vicepremiér a ministr práce Marian Jurečka (KDU-ČSL) řekl v neděli v televizi CNN Prima News, že by se měla týkat právě prudkého zdražování energií, paliv a dalších surovin. Ve hře je podle něj například zmíněné zastropování cen, úpravy daně z přidané hodnoty (DPH) a spotřebních daní u klíčových produktů nebo nastavení nových slev na poplatníka. „Situace se dramaticky změnila, musíme hledat cesty, jak tomu čelit,“ řekl Jurečka k současnému zdražování.

Kromě ceny pohonných hmot jde také o elektřinu, plyn či potraviny.

Evropa je ze 40 procent závislá na ruském plynu, jeho cena roste už od loňského podzimu, nyní ale překonala další výsoť hranici. Koncem týdne stála jedna megawatthodina na nizozemském obchodním uzlu TTF až 200 eur. Pro srovnání – v roce 2020 to bylo v průměru jen kolem 15 eur. Podobně podražila i elektřina. Na duben se prodává téměř za 350 eur, sedmkrát více než před rokem. Na rekordu je i cena ropy Brent, která se koncem týdne prodávala za 118 dolarů za barel, což je nejdražší od roku 2013.

S přispěním Jaroslava Maška

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: generální (1x), tajemník (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěch (1x), hromíř (1x)

DUPLICITNÍ S: Panika u pump, dopravci volají o pomoc. Jurečka uvažuje o zastropování cen ([HospodářskéNoviny.cz](#) - [Ihned.cz](#) - [Archiv Premium](#), [ČESMAD BOHEMIA](#));



10. Autobusoví dopravci založili pod hlavičkou Česmadu stránky na koordinaci dopravy uprchlíků

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (15:36:20)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Zdopravy.cz - Články	Jan Sůra

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Projekt má zabránit tomu, aby uprchlíci na autobusy čekali dlouho v mrazu nebo aby některé autobusy jezdily poloprázdné.

Projekt má zabránit tomu, aby uprchlíci na autobusy čekali dlouho v mrazu nebo aby některé autobusy jezdily poloprázdné.

Pomoc při přepravě uprchlíků z Ukrajiny do Česka by mohla být lépe organizována než dosud. Pod hlavičkou sdružení autodopravců **Česmad Bohemia** vznikl speciální projekt Autobusy Ukrajyně, který má koordinovat příjezdy a odjezdy českých autobusů na polsko-ukrajinskou nebo slovensko-ukrajinskou hranici.

„Stává se, že jeden den přijede více dopravců, kteří nakonec nejsou obsazeni a další den autobusy scházejí. Lidé potom čekají v mrazu a ani koordinátoři na místě jim nedokáží říct, kdy a zda přijede jiný autobus do ČR. Proto jsme se rozhodli neziskově za pomoci dvou programátorů a ve spolupráci s koordinátory na místě během dvou dnů vytvořit tyto webové stránky,“ řekl jeden z autorů projektu Jiří Mužický.

Dopravci se mohou na stránkách zaregistrovat a vybrat termín vyslání záchranného autobusu. Na stránkách jsou také uvedeny kontakty na spolehlivé koordinátory na místě, kteří budou lidi směřovat do autobusů. „Byly zatím vybrány dva přechody, kde je situace nejhorší,“ dodal Mužický. Jde o Vyšné Německé a Medyku. Od 7. března budou také spuštěny registrace řidičů, kteří se nabízejí, a dopravce by případně mohli tyto řidiče oslovit.

Do pomoci se zapojilo neorganizované už několik desítek autobusových dopravců a dopravních podniků. Své autobusy na ukrajinské hranice vypravily například Umbrella či United Buses. DPP denně poskytuje autobusy pro přepravu uprchlíků z Ukrajiny, kterou koordinuje magistrát hl. města Prahy. Dopravní podnik města Ústí nad Labem (DPMÚL) vypraví autobus pro matky a děti na Ukrajinu. Na úhradu pohonných hmot zřídil DPMÚL transparentní účet. V případě, že se peněz vybere více, pošle je na sbírku organizace Člověk v tísni.

Zájezdové autobusy mají připravené i dopravní podniky z Hradce Králové, Chomutova a Jirkova, Brna nebo Karlových Varů. Své kapacity nabídli zástupci dopravních podniků koordinátorům pomoci a jsou připraveni s převozem oběma směry pomoci. „Máme několik řidičů, Ukrajinců, kteří ačkoliv jezdí pouze s vozy MHD a nemohli by tedy vyrazit na dálkovou jízdu přes hranice, tak se nabídli, že by zajistili koordinaci přepravy osob a ujali se role tlumočnicků. Za to jim velmi děkujeme,“ doplnil ředitel Dopravního podniku města Hradce Králové Zdeněk Abraham.

Vedení několika měst rozhodlo o zavedení bezplatné přepravy pro občany Ukrajiny ve veřejné dopravě. Aktuálně mohou MHD zdarma využívat Ukrajinci v Brně, Děčíně, Hradci Králové, Chomutově a Jirkově, Jihlavě, Karlových Varech, Liberci a Jablonci nad Nisou, Mostu a Litvínově, Ostravě, Plzni, Praze, v Ústí nad Labem a v Ústeckém kraji prostřednictvím Dopravní

společnosti Ústeckého kraje. Dopravní podnik města České Budějovice provozuje od 4. března speciální kyvadlovou linku mezi vlakovým nádražím a Krajským asistenčním centrem pomoci Ukrajině, které Jihočeský kraj zřídil na Letišti České Budějovice v Plané. Do centra míří stovky občanů Ukrajiny, kteří přijeli do Českých Budějovic.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)



11. Stát osvobodil humanitární jízdy pro Ukrajinu od dálničních poplatků a mýta

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.03.2022 (19:27:05)	Internet	Autobusová doprava	Zdopravy.cz - Články	Jan Šindelář

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Odpuštění dálničních poplatků se týká i osobních vozidel s ukrajinskou poznávací značkou.

Odpuštění dálničních poplatků se týká i osobních vozidel s ukrajinskou poznávací značkou.

Ministerstvo dopravy dnes vyhlásilo, že jízdy osobních i nákladních vozidel a **autobusů** za účelem pomoci Ukrajině budou osvobozeny od dálničních poplatků a **mýta**. Zejména u aut do 3,5 tuny bude přitom systém de facto založený na důvěře. Opatření platí po dobu nouzového stavu.

„Naši občané se ve velkém zapojují do pomoci Ukrajině. Chceme jim i tímto vyjádřit poděkování a zároveň tyto aktivity co nejvíce podpořit. Odpuštění mýta dopravcům a dálničního poplatku lidem, kteří se do přepravy humanitární pomoci zapojí, umožní, aby maximum jejich peněz skutečně šlo na humanitární účely,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

U vozidel nad 3,5 tuny musí dopravce před cestou vyplnit on-line formulář a pokud má OBU jednotku, před cestou zavolat na infolinku správce mýtného systému. Detailní postup naleznou řidiči humanitárních jízd na stránce <https://mytocz.eu/cs/Hum-UA>.

Řidiči osobních automobilů do 3,5 tuny nemusejí humanitární cestu předem vůbec hlásit. Při zachycení neplatí pak bude muset účel cesty posoudit celník či policista. Ministerstvo dopravy už celní správu a policii o svém rozhodnutí informovalo.

Odpuštění dálničních poplatků se týká i osobních vozidel s ukrajinskou poznávací značkou, která po dobu nouzového stavu využijí síť zpoplatněných dálnic na cestě do bezpečí před válečným konfliktem.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: autobus (1x), mýta (1x)



12. Osobní a nákladní auta jsou pro humanitární účely dočasně osvobozena od dálničních poplatků a mýta

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (07:49:16)	Internet	Autobusová doprava	Elogistika.info - Články	Michaela Drábková

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Osobní i nákladní vozidla a **autobusy** jsou osvobozeny od dálničních poplatků a **mýta** po dobu nouzového stavu pro humanitární účely v souvislosti s válkou na Ukrajině. U vozidel nad 3,5 tuny dopravce pouze on-line vyplní formulář a pokud má OBU jednotku, před cestou zavolat na infolinku správce mýtného systému.

„Naši občané se ve velkém zapojují do pomoci Ukrajině. Chceme jim i tímto vyjádřit poděkování a zároveň tyto aktivity co nejvíce podpořit. Odpuštění mýta dopravcům a dálničního poplatku lidem, kteří se do přepravy humanitární pomoci zapojí, umožní, aby maximum jejich peněz skutečně šlo na humanitární účely,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Odpuštění dálničních poplatků se týká i osobních vozidel s ukrajinskou poznávací značkou, která po dobu nouzového stavu využijí síť zpoplatněných dálnic na cestě do bezpečí před válečným konfliktem.

Dopravci a řidiči nákladních vozidel a autobusů nad 3,5 tuny svou každou humanitární cestu jen on-line nahlásí. Před samotnou cestou vyplní tabulku dostupnou na webu www.mytocz.eu a následně zašlou na mail ua@czechetoll.cz, kde jim obratem přijde potvrzující e-mail. Detailní postup naleznou řidiči humanitárních jízd na stránce: <https://mytocz.eu/cs/Hum-UA>.

Řidiči osobních automobilů do 3,5 tuny nemusejí humanitární cestu předem hlásit.

K osvobození od dálničních poplatků a placení mýtného se rozhodlo Ministerstvo dopravy na základě stávající situace, kdy pro ochranu obyvatel Ukrajiny a jejich záchranu je využívána zpoplatněná síť dálnic a silnic I. třídy. Tím jsou naplněny materiální podmínky obsažené v zákoně o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., § 20a písm. I).

Uvedené znamená, že užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem zajišťujícím humanitární pomoc zpoplatnění v dané situaci dočasně nepodléhá. Týká se jak systému časového zpoplatnění, tak zpoplatnění výkonového prostřednictvím mýtného systému. Ministerstvo dopravy o tomto svém rozhodnutí informovala jak Policii ČR, tak Celní správu.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusy (1x), mýta (1x)



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.03.2022 (00:10:01)	Tisk	Nákladní doprava	MAFRA, a.s. - Lidové noviny	MIROSLAV PETR

Otevřít originál | Otevřít detail

Desítky čerpaček nasadily cenu dieselu nad 44 korun **Ceny paliv na burze zvedá strach z válečné nouze** **PRAHA** Ceny pohonných hmot se utrhly ze řetězu. Desítky čerpacích stanic, včetně řady pump lídra trhu Benziny, zdražily ve čtvrtek naftu nad 44 korun, benzin nad 41 korun za litr. Pro mnohé řidiče byl čtvrtek a pátek dnem šoku. Několik benzinek dokonce vyvšelo u dieselu přes 45 korun.

Před týdnem od začátku útoku Rusů na Ukrajinu rostly kvůli obavám z výpadku zásobování ceny na evropské burze řádově o desetnky, ale poslední dva dny zdražování ještě zrychlilo. A nyní ještě víc zrychlil růst tuzemských velkoobchodních cen, které burzu s určitou přírůzkou a tuzemskými daněmi kopírují. Značná část českých benzinek na to zareagovala okamžitě.

Na divoký vzestup cen například u Benziny, kterou přes český holding Unipetrol ovládá polský koncern PKN Orlen, upozornili okamžitě členové facebookové skupiny Dodávkaři.cz. Své naštvané poznámky doprovázeli i snímky totemů čerpaček.

„Benzina dotuje Orla, který rozdává v Polsku levně a bez DPH, však to Češi zaplatí že... Každý den o dvě koruny vejš. To není krize. To je zlodějina za bílého dne,“ napsal jeden z nich. Zdražily i státní pumpy Mezi skokany ovšem není zdaleka jen Benzina. Vedle řady menších sítí a nezávislých pump také hodné čerpaček EuroOil, patřících státnímu distributorovi společnosti Čepro. I za „mírové“ situace nebývá, zejména u dálnic, takové nadprůměrné navyšování marží neobvyklé. Tentokrát ale zůstaly dálniční pumpy pozadu, cenovou akceleraci nasadily spíš benzinky ve městech, větších i menších.

Masivní zdražení dokládá i republikový průměr, který kartová společnost CCS vyčísľuje z většiny čerpacích stanic u nás. Dny a roky se průměr denně mění řádově jen v haléřích nebo o několik málo desetníků. Ve čtvrtek vylétl o 1,66 na 40,39 koruny za litr nafty a o víc než o korunu na průměrných 40,40 koruny u benzínu. Je evidentní, že jak na burze, tak u tuzemských pumpařů mnohem rychleji a víc zdražila nafta než benzin.

Paradoxem je, že ropa, ze které vždy ceny pohonných hmot vycházejí, na vojenskou ruskou agresi zareagovala prudkým růstem až ke 120 dolarům za barel, ovšem ve čtvrtek o deset dolarů naopak klesla. Důvodem byly náznaky, že americký prezident Joe Biden je ochoten ustoupit z embargo na nákup ropy z Íránu, ale po pár hodinách začala ropa opět zdražovat. Opět převážily obavy z nevyzpytatelného chování ruského prezidenta a riziko přerušení dodávek ropy přes Ukrajinu. Ceny mohou růst ještě rychleji „Přesto je tak masivní nárůst ceny benzínu a hlavně nafty na burze v Rotterdamu nečekaný. Větší tlak na naftu je logický, protože ta představuje pro nákladní dopravu a průmysl citlivější komoditu než benzin, využívaný v dřívě většině jen osobními vozy,“ vysvětľuje Boris Tomčíak, ekonom společnosti Finlord.

Český průměr táhnou dolů firmy, které si tak masivní zdražení nemohou dovolit. Anebo mají byznys založený na nízkých maržích a současně vysokých prodaných objemech. Například v tuzemsku nejlevnější pumpy společnosti Tank Ono ve čtvrtek nabízely litr Naturalu 95 za 36,90 koruny, v pátek už za 39,50 koruny, tedy o 2,60 koruny draž. U nafty Ono včera zvedlo cenu na 39,90 koruny, tedy o celé čtyři koruny oproti předchozímu dnu. Přitom Tank Ono odebírá dřívou většinu svých paliv od rafinerii Unipetrolu – stejně jako Benzina.

Motoristé u nás musí podle ekonoma Trinity Bank Lukáše Kovandy počítat s tím, že ceny budou dramaticky růst i v příštích dnech. „Toto již tak rychlé tempo snadno může ještě akcelarovat. A to zejména v tom případě, že Rusko v rámci odvety za sankce Západu omezí své dodávky plynu či ropy do Evropy, případně na ně Západ uvede embargo. Zrychlení růstu cen by nastalo také v případě dobytí Kyjeva ruskými vojsky,“ uzavírá Kovanda.

Nafta zdražuje víc než benzin

Desítky čerpaček nasadily cenu dieselu nad 44 korun • Ceny paliv na burze zvedá strach z válečné nouze

MIROSLAV PETR

PRAHA Ceny pohonných hmot se utrhly ze řetězu. Desítky čerpacích stanic, včetně řady pump lídra trhu Benziny, zdražily ve čtvrtek naftu nad 44 korun, benzin nad 41 korun za litr. Pro mnohé řidiče byl čtvrtek a pátek dnem šoku. Několik benzinek dokonce vyvšelo u dieselu přes 45 korun. Před růstem od začátku útoku Rusů na Ukrajinu rostly kvůli obavám z výpadku zásobování ceny na evropské burze řádově o desetnky, ale poslední dva dny zdražování ještě zrychlilo. A nyní ještě víc zrychlil růst tuzemských velkoobchodních cen, které burzu s určitou přírůzkou a tuzemskými daněmi kopírují. Značná část českých benzinek na to zareagovala okamžitě. Na divoký vzestup cen například u Benziny, kterou přes český holding Unipetrol ovládá polský koncern PKN Orlen, upozornili okamžitě členové facebookové skupiny Dodávkaři.cz. Své na-

štvané poznámky doprovázeli i snímky totemů čerpaček. „Benzina dotuje Orla, který rozdává v Polsku levně a bez DPH, však to Češi zaplatí že... Každý den o dvě koruny vejš. To není krize. To je zlodějina za bílého dne,“ napsal jeden z nich. Zdražily i státní pumpy Mezi skokany ovšem není zdaleka jen Benzina. Vedle řady menších sítí a nezávislých pump také hodné čerpaček EuroOil, patřících státnímu distributorovi společnosti Čepro. I za „mírové“ situace nebývá, zejména u dálnic, takové nadprůměrné navyšování marží neobvyklé. Tentokrát ale zůstaly dálniční pumpy pozadu, cenovou akceleraci nasadily spíš benzinky ve městech, větších i menších. Masivní zdražení dokládá i republikový průměr, který kartová společnost CCS vyčísľuje z většiny čerpacích stanic u nás. Dny a roky se průměr denně mění řádově jen v haléřích nebo o několik málo desetníků. Ve čtvrtek vylétl o 1,66 na 40,39 koruny za litr nafty a o víc než o korunu na průměrných 40,40 koruny u benzínu. Je evidentní, že jak na burze, tak u tuzemských pumpařů mnohem rychleji a víc zdražila nafta než benzin.

Větší tlak na naftu je logický, protože ta představuje pro nákladní dopravu a průmysl citlivější komoditu než benzin, využívaný většinou jen osobními vozy

BORIS TOMČIAK
ekonom společnosti Finlord

”

o 1,66 na 40,39 koruny za litr nafty a o víc než o korunu na průměrných 40,40 koruny u benzínu. Je evidentní, že jak na burze, tak u tuzemských pumpařů mnohem rychleji a víc zdražila nafta než benzin.

Paradoxem je, že ropa, ze které vždy ceny pohonných hmot vycházejí, na vojenskou ruskou agresi zareagovala prudkým růstem až ke 120 dolarům za barel, ovšem ve čtvrtek o deset dolarů naopak klesla. Důvodem byly náznaky, že americký prezident Joe Biden je ochoten ustoupit z embargo na nákup ropy z Íránu, ale po pár hodinách začala ropa opět zdražovat. Opět převážily obavy z nevyzpytatelného chování ruského prezidenta a riziko přerušení dodávek ropy přes Ukrajinu.

Ceny mohou růst ještě rychleji „Přesto je tak masivní nárůst ceny benzínu a hlavně nafty na burze v Rotterdamu nečekaný. Větší tlak na naftu je logický, protože ta představuje pro nákladní dopravu a průmysl citlivější komoditu než benzin, využívaný v dřívě většině jen osobními vozy,“ vysvětľuje Boris Tomčíak, ekonom společnosti Finlord. Český průměr táhnou dolů firmy, které si tak masivní zdražení

nemohou dovolit. Anebo mají byznys založený na nízkých maržích a současně vysokých prodaných objemech. Například v tuzemsku nejlevnější pumpy společnosti Tank Ono ve čtvrtek nabízely litr Naturalu 95 za 36,90 koruny, v pátek už za 39,50 koruny, tedy o 2,60 koruny draž. U nafty Ono včera zvedlo cenu na 39,90 koruny, tedy o celé čtyři koruny oproti předchozímu dnu. Přitom Tank Ono odebírá dřívou většinu svých paliv od rafinerii Unipetrolu – stejně jako Benzina.

Motoristé u nás musí podle ekonoma Trinity Bank Lukáše Kovandy počítat s tím, že ceny budou dramaticky růst i v příštích dnech. „Toto již tak rychlé tempo snadno může ještě akcelarovat. A to zejména v tom případě, že Rusko v rámci odvety za sankce Západu omezí své dodávky plynu či ropy do Evropy, případně na ně Západ uvede embargo. Zrychlení růstu cen by nastalo také v případě dobytí Kyjeva ruskými vojsky,“ uzavírá Kovanda.

tr
v
u
b
k
t
n
c
u
o
d
ž
o
n
v
d
a
p
d
k
u
n
p
z
p
s
b
p
a
E

SEKCE: Zpravodajství

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Větší tlak na naftu je logický, protože ta představuje pro nákladní dopravu a průmysl citlivější komoditu než benzin, využívaný většinou jen osobními vozy BORIS TOMČIAK ekonom společnosti Finlord

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (2x), doprava (2x)

DUPLICITNÍ S: Nafta zdražuje víc než benzin (MAFRA, a.s. - Lidové noviny, Nákladní doprava, Čechy);

MUTACE: Morava



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (00:00:01)	Tisk	Nákladní doprava	MAFRA, a.s. - MF DNES	Denisa Ovesná redaktorka MF DNES — S využitím ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail

PROSTĚJOV Dlouhé čekání v několikakilometrových kolonách. Se souběžnými opravami několika ulic mají prostějovští motoristé špatné zkušenosti už z loňska. Pevné nervy musí mít i letos, město ale ubezpečuje, že kolapsy nehrozí. „Situace v dopravě bude v Prostějově opět velmi složitá, nicméně věřím, že s pochopením řidičů, pozorností a tolerancí to zvládneme. Všechny opravy jsou navíc na sebe časově navázány tak, aby nebyl Prostějov neprůjezdný,“ ubezpečila náměstkyně primátora Alena Rašková.

Jako první přišla na řadu Vrahovická ulice. „Poslední etapa rekonstrukce Vrahovické ulice začala už 14. února a potrvá do června. Jedná se o úplnou uzavírku úseku od Janáčkovy ulice po náměstí Padlých hrdinů. Přilehlé jednosměrné ulice Přemyslovka a Třebízského byly zaslepeny, ale zároveň jsou obousměrné. Objízdná trasa pro tranzit a **nákladní dopravu** vede po Průmyslové a Dolní ulici. Objízdná trasa pouze pro osobní vozidla vede po Janáčkově a Svatoplukově,“ upřesnil náměstek primátora Jiří Rozehnal.

Oddělení **nákladní dopravy** od osobní je podle Raškové důležité kvůli obavám, aby u nádraží nehrozily nehody a přetížení dopravy, protože tam vyjíždějí a vyjíždějí autobusy. „Za dobu uzavírky jsme nezaznamenali během dopravní špičky žádné komplikace na objízdných trasách ani na nádraží,“ podotkl Rozehnal.

Na řadě je Wolkerova

Už v polovině měsíce, konkrétně 14. března, začne oprava frekventované silnice vedoucí po Wolkerově ulici prozatím jen s jednosměrnou uzavírkou. V první fázi, kdy budou dělníci opravovat kanalizaci a plynovod s vodovodem, bude platit uzavírka ve směru od Brněnské ulice po Petřské náměstí do konce června. „Od 1. července začne úplná uzavěra a kompletní stavební rekonstrukce Wolkerovy ulice ve stejném rozsahu jako ve Vrahovické a potrvá do první poloviny října,“ dodal Rozehnal. Objízdná trasa pro oba směry povede přes ulice Palackého, Blahoslavova, Vápenice a Újezd. „Souběžná obslužná komunikace na severní straně Wolkerovy ulice zůstane otevřena pro příjezd do ulic Sušilova, Sádky, Na Spojce a Komenského. Slepé budou Tylova a Lidická,“ vyjmenovala prostějovská mluvčí Jana Gáborová.

K tomu se v první polovině dubna přidá ještě oprava dálnice ve směru z Brna do Olomouce. Rekonstrukce hanácké estakády bude současná s pokračováním stavby odbočovacího pruhu ve směru na Olomouc. Estakáda je ve velmi špatném stavu, před třemi lety dokonce na auto projíždějící pod ní spadl kus betonu. „Letos opravíme první půlku mostů, příští rok pak protisměr,“ sdělil regionální mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Miroslav Mazal.

Doplnil, že se snaží vybrat takové řešení dopravní situace, které co nejméně ovlivní průjezd Prostějovem a život ve městě. „Provoz na D46 povede pouze jedním pruhem s obousměrným provozem zhruba od Mechaniky Prostějov po Tesco. Ze začátku oprav bude uzavřený sjezd u Mechaniky Prostějov, ale bude se jednat asi jen o tři týdny. Víme totiž, že se jedná o průmyslovou zónu, proto jsme velmi usilovali o to, aby byl sjezd zprovozněný co nejdříve,“ popsala náměstkyně Rašková.

Opravy sice na sebe časově navazují, ale nepočítá se s žádným zpožděním. Přitom při rekonstrukci Vrahovické ulice minulý rok se zhotovitel zpozdil asi o měsíc a půl. Ale kvůli možnosti čerpání dotací se musely akce naplánovat takto souběžně. „Dotace jsou časově omezené a to je hlavní důvod, proč se v Prostějově potkalo více akcí souběžně, bohužel za cenu dopravních omezení. Při stávající ekonomické situaci v Česku i Evropě by odmítnutí takovýchto výrazných dotací znamenalo trvalé odložení akcí takového rozsahu,“ vysvětlil Rozehnal.

Obyvatelé mají obavy z komplikací. „Podle mě se to zase stíhat nebude a doprava bude opět ve městě houstnout, jako minulý rok. Navíc bydlim u hlavní silnice, kde bylo loni velmi rušno a odpoledne se tvořily dlouhé kolony. Doufám, že se taková situace už opakovat nebude a opravy a uzavírky skončí co nejdříve,“ miní prostějovská řidička Magdalena Talandová.

Minulý rok nastal největší dopravní kolaps při nehodě na dálnici. Stejný scénář se může opakovat i letos. „Nevýhodou dálnice v naší lokalitě je, že neexistují souběžné komunikace, objíždějí jsou dlouhé, a řada řidičů proto sjela do Prostějova, čímž způsobila kolaps uvnitř města,“ popsala Rašková. Krizový štáb města tuto situaci řešil, a právě i proto vyčlenil ulice, kudy by měly jezdit primárně nákladní vozy a kudy osobní automobily. „Nehody ale bohužel neovlivníme, proto prosím všechny řidiče o trpělivost, ohleduplnost a pozornost při jízdě,“ uzavřela.

Fakta

Přehled letošních plánovaných uzavírek v Prostějově

Vrahovická ulice

- 14. 2. – červen 2022

- objízďka pro osobní vozidla vede po Janáčkově a Svatoplukově ulici

- objízďka pro tranzit a **nákladní dopravu** vede po Průmyslové a Dolní ulici

jednosměrná uzavírka Wolkerovy ulice od Brněnské ulice po Petřské náměstí

- 14. 3. – 30. 6. 2022

- objízďka: Palackého, Blahoslavova, Vápenice a Újezd

úplná uzavírka Wolkerovy ulice

- 1. 7. – 16. 10. 2022

- objízďka: Palackého, Blahoslavova, Vápenice a Újezd

dálnice D46

- obousměrný provoz v jednom pruhu ve směru na Brno, začátek dubna – 31. 10. 2022

- uzavřený sjezd Prostějov střed, asi první tři týdny oprav patrně od začátku dubna 2022

Zdroj: město Prostějov, ŘSD

V Prostějově se řidiči opět musí připravit na **problémy spojené s opravami důležitých komunikací.**

Denisa Ovesná
redaktorka MF DNES



PROSTĚJOV Dlouhé čekání v několikakilometrových kolonách. Se souběžnými opravami několika ulic musí prostějovští motoristé špatné zkušenosti už z loňska. Pevné nervy musí mít i letos, město ale ubezpečuje, že kolapsy nehrozí. „Situace v dopravě bude v Prostějově opět velmi složitá, nicméně věřím, že s pochopením řidičů, pozorností a tolerancí to zvládneme. Všechny opravy jsou navíc na sebe časově navázány tak, aby nebyl Prostějov neprůjezdný,“ ubezpečila náměstkyně primátora Alena Rašková. Jako první přišla na řadu Vrahovická ulice. „Poslední etapa rekonstrukce Vrahovické ulice začala už 14. února a potrvá do června. Jedná se o úplnou uzavírku úseku od Janáčkovy ulice po náměstí Padlých hrdinů, přilehlé jednosměrné ulice Přemyslovka a Třebízského byly zaslepeny, ale zároveň jsou obousměrné. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vede po Prů-

myslové a Dolní ulici. Objízdná trasa pouze pro osobní vozidla vede po Janáčkově a Svatoplukově ulici,“ upřesnil náměstek primátora Jiří Rozehnal. Oddělení nákladní dopravy od osobní je podle Raškové důležité kvůli obavám, aby u nádraží nehrozily nehody a přetížení dopravy, protože tam vyjíždějí a vyjíždějí autobusy. „Za dobu uzavírky jsme nezaznamenali během dopravní špičky žádné komplikace na objízdných trasách ani na nádraží,“ podotkl Rozehnal. Na řadě je Wolkerova Už v polovině měsíce, konkrétně 14. března, začne oprava frekventované silnice vedoucí po Wolkerově ulici prozatím jen s jednosměrnou uzavírkou. V první fázi, kdy budou dělníci opravovat kanalizaci a plynovod s vodovodem, bude platit uzavírka ve směru od Brněnské ulice po Petřské náměstí do konce června. „Od 1. července začne úplná uzavěra a kompletní stavební rekonstrukce Wolkerovy ulice ve stejném rozsahu jako ve Vrahovické a potrvá do první poloviny října,“ dodal Rozehnal. Objízdná trasa pro oba směry povede přes ulice Palackého, Blahoslavova, Vápenice a Újezd. „Souběžná obslužná komunikace na severní straně Wolkerovy ulice zůstane otevřena pro příjezd do ulic Sušilova, Sádky, Na Spojce a Komenského. Slepé budou Tylova a Lidická,“ vyjmenovala prostějovská mluvčí Jana Gáborová.

Fakta
Přehled letošních plánovaných uzavírek v Prostějově
Vrahovická ulice
● 14. 2. – červen 2022
● objízďka pro osobní vozidla vede po Janáčkově a Svatoplukově ulici
● objízďka pro tranzit a nákladní dopravu vede po Průmyslové a Dolní ulici
jednosměrná uzavírka Wolkerovy ulice od Brněnské ulice po Petřské náměstí
● 14. 3. – 30. 6. 2022
● objízďka: Palackého, Blahoslavova, Vápenice, Újezd
úplná uzavírka Wolkerovy ulice
● 1. 7. – 16. 10. 2022
● objízďka: Palackého, Blahoslavova, Vápenice a Újezd
dálnice D46
● uzavřený provoz v jednom pruhu ve směru na Brno, začátek dubna – 31. 10. 2022
● uzavřený sjezd Prostějov střed, asi první tři týdny oprav patrně od začátku dubna 2022
Zdroj: město Prostějov, ŘSD
K tomu se v první polovině dubna přidá ještě oprava dálnice ve směru z Brna do Olomouce. Rekonstrukce hanácké estakády bude současná s pokračováním stavby odbočovacího pruhu ve směru na Olomouc. Estakáda je ve velmi špatném stavu, před třemi lety dokonce na auto

projíždějící pod ní spadl kus betonu. „Letos opravíme první půlku mostů, příští rok pak protisměr,“ sdělil regionální mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Miroslav Mazal. Doplnil, že se snaží vybrat takové řešení dopravní situace, které co nejméně ovlivní průjezd Prostějovem a život ve městě. „Provoz na D46 povede pouze jedním pruhem s obousměrným provozem zhruba od Mechaniky Prostějov po Tesco. Ze začátku oprav bude uzavřený sjezd u Mechaniky Prostějov, ale bude se jednat asi jen o tři týdny. Víme totiž, že se jedná o průmyslovou zónu, proto jsme velmi usilovali o to, aby byl sjezd zprovozněný co nejdříve,“ popsala náměstkyně Rašková. Opravy sice na sebe časově navazují, ale nepočítá se s žádným zpožděním. Přitom při rekonstrukci Vrahovické ulice minulý rok se zhotovitel zpozdil asi o měsíc a půl. Ale kvůli možnosti čerpání dotací se musely akce naplánovat takto souběžně. „Dotace jsou časově omezené a to je hlavní důvod, proč se v Prostějově potkalo více akcí souběžně, bohužel za cenu dopravních omezení. Při stávající ekonomické situaci v Česku i Evropě by odmítnutí takovýchto výrazných dotací znamenalo trvalé odložení akcí takového rozsahu,“ vysvětlil Rozehnal.

Opravy sice na sebe časově navazují, ale nepočítá se s žádným zpožděním. Přitom při rekonstrukci Vrahovické ulice minulý rok se zhotovitel zpozdil asi o měsíc a půl. Ale kvůli možnosti čerpání dotací se musely akce naplánovat takto souběžně. „Dotace jsou časově omezené a to je hlavní důvod, proč se v Prostějově potkalo více akcí souběžně, bohužel za cenu dopravních omezení. Při stávající ekonomické situaci v Česku i Evropě by odmítnutí takovýchto výrazných dotací znamenalo trvalé odložení akcí takového rozsahu,“ vysvětlil Rozehnal. Opravy sice na sebe časově navazují, ale nepočítá se s žádným zpožděním. Přitom při rekonstrukci Vrahovické ulice minulý rok se zhotovitel zpozdil asi o měsíc a půl. Ale kvůli možnosti čerpání dotací se musely akce naplánovat takto souběžně. „Dotace jsou časově omezené a to je hlavní důvod, proč se v Prostějově potkalo více akcí souběžně, bohužel za cenu dopravních omezení. Při stávající ekonomické situaci v Česku i Evropě by odmítnutí takovýchto výrazných dotací znamenalo trvalé odložení akcí takového rozsahu,“ vysvětlil Rozehnal.

Opravy sice na sebe časově navazují, ale nepočítá se s žádným zpožděním. Přitom při rekonstrukci Vrahovické ulice minulý rok se zhotovitel zpozdil asi o měsíc a půl. Ale kvůli možnosti čerpání dotací se musely akce naplánovat takto souběžně. „Dotace jsou časově omezené a to je hlavní důvod, proč se v Prostějově potkalo více akcí souběžně, bohužel za cenu dopravních omezení. Při stávající ekonomické situaci v Česku i Evropě by odmítnutí takovýchto výrazných dotací znamenalo trvalé odložení akcí takového rozsahu,“ vysvětlil Rozehnal.

