

Report: 06.09.2023 07:55:00 - 07.09.2023 07:55:00

Články v reportu: 7 Duplicitní (Odstraněné): 3

[Celkový počet článků: 10]

Doprava (6)

Nákladní doprava (4), Autobusová doprava (2)

Okamžitý report (1)

Okamžitý report (1)

Supertéma: Doprava (6)

Téma: Nákladní doprava (4)

[1. Nejsou řidiči ani skladníci](#) MAFRA, a.s. - MF DNES, magazín Special

[2. Elektrokamiony ve flotile: Jaké výzvy čekají dopravce?](#) CasopisCzechindustry.cz - Články

[3. Dover musí rozšířit kapacity. Po brexitu začaly „nepřijatelné“ fronty, říká šéf přístavu](#) Eurozpravy.cz - Zahranicni

[4. Změny pro řidiče 2024: Dražší dálniční známka, 150 km/h na dálnicích, řidičák od 17 let a jednodušší bodový systém](#) Garaz.cz - Články

Téma: Autobusová doprava (2)

[5. Bezmála dva roky jezdí na Českolipsku autobusy společnosti ČSAD Liberec. Podle analýzy je její činnost kladná a efektivní](#) Kraj-lbc.cz - Články

[6. Ústecký kraj spustil kampaň k veřejné dopravě, cestující láká na ekologii](#) EnviWeb.cz - Články

Supertéma: Okamžitý report (1)

Téma: Okamžitý report (1)

[7. Ranní Plus \(automat\) ČRo - Plus - Ranní Plus \(automat\)](#)

1. Nejsou řidiči ani skladníci

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.09.2023 (02:20:01)	Tisk	Nákladní doprava	MAFRA, a.s. - MF DNES, magazín Special	TEXT: ROBERT BOŽOVSKÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Stáhnout článek](#)

Logistické a dopravní společnosti se ve středních Čechách dlouhodobě potýkají s nedostatkem zaměstnanců.

Kvalifikovaní skladníci, ale i manipulanti s materiály, výrobky a zbožím. Pracovníci, kteří umí řídit vysokozdvížeň vozíky a orientují se v logistice, skladových systémech, nákladních, balících a celních dokladech. A samozřejmě také řidiči. To jsou profese, které zaměstnavatelé ve Středočeském kraji dlouhodobě shánějí jen obtížně.

„V regionu jsou dopravní společnosti schopny zaměstnat prakticky hned zhruba 1 400 řidičů **nákladní dopravy** a dalších 350 zejména v městské a příměstské autobusové dopravě. V oblasti dopravy ale roste také poptávka po technických a dispečerských pozicích,“ uvedla mluvčí úřadu práce Kateřina Beránková.

„Středočeský kraj má svá specifika. Je

„Středočeský kraj má svá specifika. Je tady větší ochota lidí dojíždět do zaměstnání než jinde. Je to způsobeno koncentrací logistických center v blízkém okruhu kolem Prahy a velmi dobrou dopravní infrastrukturou. Rozprostření logistických firem u dálnic a dálničních uzlů v prstenci kolem metropole je velmi výhodné,“ konstatovala mluvčí.

Přesto se firmám noví pracovníci shánějí obtížně. Například logistická společnost Dachser Czech Republic zaměstnává ve svém areálu v bývalé Poldi v Kladně přes dvě stě zaměstnanců na různých odborných logistických pozicích včetně vedení české pobočky této mezinárodní firmy.

„Letos v červnu jsme zahájili stavbou nové moderní překládkové haly. Dokončena bude na jaře příštího roku a vytvoříme v ní přibližně 20 nových pracovních míst, převážně pro operátory,“ sdělil generální ředitel tuzemské filiálky Dachser Jan Pihar. Společnost uchazečům o práci nabízí podobně jako jiné firmy v oboru řadu benefitů, pravidelné zvyšování mezd nebo možnost kvalifikačního růstu. „Zájem o logistiku se snažíme probudit už u studentů. Mají možnost si u nás práci vyzkoušet. Absolventům středních škol nabízíme osmnáctiměsíční program, v němž se seznámí s provozem jednotlivých oddělení, vysokoškolákům pak Trainee program, kdy mohou pracovat v logistice na zkrácený úvazek už v době svého studia,“ nastínil generální ředitel, jak „lákají“ mladé.

ZÁJEMCŮM CHYBÍ KVALIFIKACE Nové zaměstnance hledá také společnost O.K. Trans Praha, jež se specializuje na komplexní logistické a skladovací služby pro zákazníky. Svou centrálu má v Chýni na Praze-západ. „Stěžejní je především nábor řidičů. Další pozice, které poptáváme ve Středočeském kraji, jsou například automechanik, disponent či dispečer. A hledáme také lidi na místa vyžadující speciální kvalifikaci, třeba přijímacího technika, zástupce správy areálu, hlavní účetní pro celý holding či nákupčí,“ uvedla marketingová manažerka firmy Tereza Rosenbaum.

Obsadit volné pracovní pozice kvalitními zaměstnanci je podle ní v současnosti obtížné. „Přispívá k tomu několik faktorů. Na trhu práce je nedostatek uchazečů s potřebnými dovednostmi a kvalifikacími splňujícími naše požadavky. Snažíme se proto nabízet atraktivní balíčky odměn a benefitů. Uvědomujeme si, že lidé stále častěji nechtějí pracovat jen za mzdu, ale hledají firmy sdílící jejich hodnoty a poskytující jim pozitivní pracovní prostředí. Mladší generace často hledá flexibilitu, možnost růstu a rozvoje, zatímco starší zaměstnanci preferují jistotu a stabilitu,“ dodala manažerka.

Více než 20 řidičů hledá společnost ČSAD MHD Kladno, jejíž vozy z koncernu Arriva zajišťují autobusové linky především západně od metropole. „Sháníme také pracovníky servisu. Těch, kteří mají specializaci na opravy a údržbu autobusů, je na trhu málo. Jsme proto připraveni zaškolit i lidi z příbuzných oborů,“ uvedl ředitel Ludomír Landa. Arriva nabízí uplatnění autoelektrikářům a automechanikům, kromě Kladna má pracoviště také ve Kralově Dvoře, Hořovicích nebo Dobříši.

Podobná situace je rovněž ve společnosti ČSAD Střední Čechy sídlící v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi, jejíž autobusy brázdí převážně silnice Mělnicka, Prahy-východ i metropole. „Nyní nám chybí zhruba deset řidičů a řidiček. Očekáváme však, že od prosince příštího roku, kdy začnou platit nové smlouvy kraje s dopravci, jich budeme potřebovat dalších několik desítek,“ řekl ředitel společnosti Štěpán Ševčík. Firma proto pro zájemce chystá na 26. září ve svém areálu v Mělníku další náborový den, kde se dozvedí všechny potřebné informace.



TEXT: ROBERT BOŽOVSKÝ FOT: PROFIMEDIA
NÁBOR ZAMĚSTNAVATELÉ POPTÁVAJÍ PRACOVNÍKY, KTERÍ UMĚJÍ ŘÍDIT VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY A ORIENTUJÍ SE VE SKLADOVÝCH SYSTÉMECH

Logistické a dopravní společnosti se ve středních Čechách dlouhodobě potýkají s nedostatkem zaměstnanců.

Kvalifikační skladiště, ale i manipulátis materiálu, výrobky a zboží. Pracovníci, kteří umějí řídit vysokozdvižné vozíky a orientují se v logistice, skladových systémech, nákladních, balících a celých drahách. A samozřejmě také řidiči. To jsou profese, které zaměstnavatelé ve středočeském kraji dlouhodobě shánají jen obtížně.

„V regionu jsou dopravní společnosti schopny zaměstnat prakticky hned zhruba 1 400 řidičů nákladní dopravy a dalších 350 zejména v městské a příměstské autobusové dopravě. V oblasti dopravy ale nosí také popotáska po technických a dispečerských pozicích,“ uvedla mluvčí útvaru práce Kateřina Beránková.

Nejsou

„Středočeský kraj má své specifika. Je tady větší ochota lidí dojíždět do zaměstnání než jinde. Je to způsobeno koncentrací logistických center v blízkém okolí kolem Prahy a velmi dobrou dopravní infrastrukturou. Rozprostření logistických firem v dálce a odlehlejších územích v prostředí kolem metropole je velmi výhodné,“ konstatovala mluvčí.

Přesto se firmám noví pracovníci shánějí obtížně. Například logistická společnost Dachser Czech Republic zaměstnává ve svém areálu v bývalé Poště v Kladně přes dvě stě zaměstnanců na různých odborných logistických pozicích včetně vedení české pobočky této mezinárodní firmy.

„Letos v červnu jsme zahájili stavbu nové moderní předsádkové haly. Dokončena bude na jaře příštího roku a vytvoříme v ní přibližně 20 nových pracovních míst, převážně pro operativy,“ sdělil generální ředitel tuzemské filieky Dachser Jan Píhar.

řidiči ani skladníci

Společnost uchazečům o práci nabízí podobně jako jiné firmy v oboru řadu benefitů, pravidelné zvyšování mezd nebo možnost kvalifikačního růstu. „Zájem o logistiku se snažíme probudit už u studentů. Mají možnost si u nás práci vyzkoušet. Absolventům středních škol nabízíme osmiletý učební program, v němž se seznamí s provozem jednotlivých oddělení, vysokoškolským pak Traínce program, kdy mohou pracovat v logistice na zkrácený úvazek už v době svého studia,“ nastínil generální ředitel, jak „lákat“ mladé.

ZÁJEMCŮM CHYBÍ KVALIFIKACE
Nové zaměstnavatele hledá také společnost O.K. Trans Praha, jež se specializuje na komplexní logistické a skladovací služby pro zákazníky. Svou centrálu má v Chýni na Praze-západ. „Stěžejní je především nábor řidičů. Další pozice, které popotásáme ve středočeském kraji, jsou například automechanik, disponent či

dispečer. A hledáme také lidi na místa vyžadující speciální kvalifikaci, třeba příjímáho technika, zástupce správy areálu, hlavní účetní pro celý holding či nákupčí,“ uvedla marketingová manažerka firmy Tereza Rosenbaum.

Obsadit volné pracovní pozice kvalitními zaměstnanci je podle ní v současnosti obtížné. „Přispívá k tomu několik faktorů. Na trhu práce je nedostatek uchazečů s potřebnými dovednostmi a kvalifikacími splňujícími naše požadavky. Snižuje se proto nabídky atraktivní balíčky odměn a benefitů. Uvádňujeme si, že lidé stále častěji nechtějí pracovat jen za mzdu, ale hledají firmy sdílející jejich hodnoty a poskytující jim pozitivní pracovní prostředí. Mladší generace často hledá flexibilitu, možnost růstu a rozvoje, zatímco starší zaměstnanci preferují jistotu a stabilitu,“ dodala manažerka.

Více než 20 řidičů hledá společnost ČSAD MHD Kladno, jejíž vozy z koncernu Arriva zajišťují autobusové linky pře-

devším západně od metropole. „Sháníme také pracovníky servisu. Těch, kteří mají specializaci na opravy a údržbu autobusů, je na trhu málo. Jsme proto připraveni zaškolit i lidi z příbuzných oborů,“ uvedl ředitel Ludomír Landa. Arriva nabízí uplatnění autoelektrikářům a automechanikům, kromě Kladna má pracoviště také ve Kralově Dvoře, Hořovicích nebo Dobříši.

Podobná situace je rovněž ve společnosti ČSAD Střední Čechy sídlící v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi, jejíž autobusy brázdí převážně silnice Mělnicka, Prahy-východ i metropole. „Nyní nám chybí zhruba deset řidičů a řidiček. Očekáváme však, že od prosince příštího roku, kdy začnou platit nové smlouvy kraje s dopravci, jich budeme potřebovat dalších několik desítek,“ řekl ředitel společnosti Štěpán Ševčík. Firma proto pro zájemce chystá na 26. září ve svém areálu v Mělníku další náborový den, kde se dozvedí všechny potřebné informace.

SEKCE: Zpravodajství

PDF POPIS OBRÁZKŮ: NÁBOR ZAMĚSTNAVATELÉ POPTÁVAJÍ PRACOVNÍKY, KTERÍ UMĚJÍ ŘÍDIT VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY A ORIENTUJÍ SE VE SKLADOVÝCH SYSTÉMECH.

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

MUTACE: Středočeský kraj

2. Elektrokamiony ve flotile: Jaké výzvy čekají dopravce?

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.09.2023 (23:04:13)	Internet	Nákladní doprava	Casopisczechindustry.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Elektromobilita, globální megatrend současnosti, čím dál více promlouvá i do oblasti komerční silniční dopravy (CRT). Tlak na snižování emisí se dotýká nejen výrobců, ale také samotných dopravců. Provoz bateriově poháněných vozidel totiž přináší specifické výzvy a nároky.

Ačkoliv je elektromobilita v oblasti komerční silniční dopravy stále na počátku své cesty, potenciál, který nabízí, je už nyní obrovský. Data nám ukazují, že 90 % přepravních zakázek tvoří cesty kratší než 300 km. Tyto jízdy navíc představují téměř polovinu ujetých kilometrů silniční **nákladní dopravy** jako celku. První generace elektrických nákladních vozidel přitom nabízí dojezdovou vzdálenost od 200 do 300 km. Z toho vyplývá, že technologie bateriově poháněných kamionů už nyní dokáže obsloužit velkou část dopravních zakázek.

Přesto nelze očekávat, že dopravci hromadně pošlou svá stávající dieselová vozidla do šrotu. Ani k tomu není důvod – vzhledem ke stavu dobíjecí infrastruktury se zatím uvádějí do provozu hlavně elektrokamiony pro přepravu na krátkou vzdálenost. Přeprava na dlouhou vzdálenost je totiž zatím stále pouze plánem do budoucna. Zde si proto dieselová vozidla pravděpodobně udrží svoji převahu ještě nějakou dobu. Dopravní firmy tak čeká období tzv. hybridních (nebo také smíšených) flotil, kdy budou bateriově poháněná vozidla postupně implementovat do svého současného vozového parku.

Elektrifikace flotily představuje nové výzvy

Bateriově poháněná vozidla kladou na manažery flotily, dispečery i majitele logistických firem nové nároky. Mezi hlavní kritéria, s nimiž je potřeba pracovat, patří pořizovací náklady elektrokamionů, odhad dojezdové vzdálenosti na jedno nabití, přehled o možnostech dobíjení, výstavba dobíjecích bodů ve firemních garážích/depech, kooperace se zákazníky a možnost dobíjení při vykládce, náklady na pojištění vozu, poplatky za mýto nebo třeba zbytková hodnota elektrokamionu.

Do hry ale vstupují i běžné provozní otázky, například: Jak implementovat platby za dobíjení do firemních systémů? Jak uzpůsobit provoz a údržbu vozu nárokům na zdraví baterie? Jak připravit na obsluhu elektrokamionů řidiče? Jak ovlivní dojezdovou vzdálenost roční období?

Klíčem jsou data o provozu

Aby mohli dopravci efektivně provozovat smíšené flotily, budou potřebovat patřičné nástroje, jako je telematika a digitální platformy pro správu flotily. Už jen samotné rozhodnutí o tom, zda a jak svůj vozový park elektrifikovat, totiž významně záleží reálných datech o provozu. Právě na jejich základě lze spočítat, jak může elektrifikace ušetřit náklady a jaká je návratnost investice.

Správné nástroje navíc mohou v mnoha ohledech provoz vozového parku zefektivnit: umožňují řidičům pohodlně a rychle tankovat nebo dobíjet, zjednodušují administrativní zátěž a sledují důležité údaje o provozu (odpracované hodiny, styl jízdy řidičů, aktuální dojezd vozidla) i o vozidlech (hladina nabití, kapacita a stav baterie). Právě schopnost shromažďovat správná data a dodávat je do správných systémů rozhoduje o tom, jak rychle a efektivně může dopravce využívat nepopíratelné výhody elektromobility. Eurowag, přední poskytovatel integrovaných řešení v oblasti silniční dopravy v Evropě, vám umí například na základě reálných dat vypracovat analýzu vašeho fleetu a jeho vhodnou postupnou elektrifikaci.

Správné nástroje přinášejí vyšší efektivitu i úspory

Potřebu nových řešení, které dopravcům usnadní elektrifikaci vozového parku a správu hybridní flotily, si uvědomuje čím dál více firem. Společnost Eurowag proto vyvinula platformu EVA. Tato palubní jednotka v sobě spojuje výkonnou telematiku, platbu mýtného a také patentovaný systém proti krádežím paliva. Díky řešení, jako je EVA, mají dopravní firmy k dispozici stěžejní informace k efektivnímu provozu. V případě bateriově poháněných vozidel se jedná například o zmíněný stav nabití, zdraví baterie, odhad času zbývajících k plnému dobití a mnoho dalších užitečných dat. Pokročilá telematika umožňuje dopravcům data analyzovat a vyvozovat z nich závěry o provozu – ať už v reálném čase, nebo prostřednictvím dlouhodobých statistik. Tyto informace přispívají k optimalizaci provozu hybridní (či jakékoliv jiné) flotily a činí je efektivnějším a úspornějším.

Zajímá vás, jaké konkrétní parametry může telematika u elektrokamionů sledovat? Chcete vědět více o elektrifikaci **nákladní dopravy** a celkových nákladech (TCO)? Přečtěte si zprávu *Elektromobilita v segmentu komerční nákladní dopravy*. Stáhnout ji můžete na webových stránkách Eurowag. (6.9.2023)

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (3x), doprava (2x)

DUPLICITNÍ S: Elektrokamiony ve flotile: Jaké výzvy čekají dopravce? ([Feedit.cz - Články, Nákladní doprava](#));



3. Dover musí rozšířit kapacity. Po brexitu začaly „nepřijatelné“ fronty, říká šéf přístavu

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.09.2023 (19:18:12)	Internet	Nákladní doprava	Eurozpravy.cz - Zahraniční	Jakub Jurek

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Přístav v britském Doveru plánuje zvětšení prostor pro odbavování cestujících. Využije k tomu pozemky „vzvednuté“ z moře. Podle serveru Guardian se tak podaří snížit zpoždění, které cestující nabírají po vystoupení Velké Británie z Evropské unie. Pomůže i zavedení biometrických kontrol zavedených EU od příštího roku.

Šéf přístavu Doug Bannister již dříve varoval, že Evropskou unií nově zaváděný systém biometrické kontroly zřejmě způsobí dlouhé fronty. „Výstavba na moři by mohla pomoci,“ podotkl.

Fronty na hraničních přechodech mezi Velkou Británií a Francií se výrazně zhoršily po vystoupení ostrovního státu – neboli brexitu. S tím totiž přestal platit volný pohyb osob a hraniční kontroly musely být znovu zavedeny.

„Přístav již plánoval rekultivaci pozemků ve svých západních docích pro **nákladní dopravu**. Tento projekt hodlá urychlit, aby se plocha mohla využít pro cestující, až začnou nové hraniční kontroly,“ přiblížil Bannister.

Urychlení ale bude stát až dva miliony liber, což je v přepočtu přes 56 milionů korun. Přístav coby soukromá společnost doufá v podporu vlády. „Mohla by být vyvinuta aplikace, která by zvládla část registračního procesu před příjezdem lidí do přístavu. Přístav potřebuje řešení, které by zabránilo vytváření nepřijatelných front na hranicích,“ zdůraznil vedoucí doverského přístavu.

Letos v létě v dopravních špičkách do přístavu přijíždělo každou hodinu 800 aut. Průměrná čekací doba byla zhruba okolo 41 minut.

Nový systém hraničních kontrol

Systém biometrických kontrol má nahradit ruční razítkování cestovních pasů. Ty jsou podle Bruselu zbytečně časově náročné. Navíc bude registrovat cestující z třetích zemí při každém překročení vnější hranice bloku.

Systém bude zaznamenávat jméno osoby, typ cestovního dokladu a biometrické údaje – tj. otisky prstů a snímky obličeje. Vedle nich budou figurovat data vstupu a výstupu, a rovněž odepření vstupu.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)



4. Změny pro řidiče 2024: Dražší dálniční známka, 150 km/h na dálnicích, řidičák od 17 let a jednodušší bodový systém

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.09.2023 (05:00:31)	Internet	Nákladní doprava	Garaz.cz - Články	Jan Majurník

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Ačkoli do konce roku 2023 zbývá ještě pár měsíců, už nyní víme, že od 1. ledna 2024 nastanou velké změny, které ovlivní životy všech motoristů v Česku, a to i těch budoucích. Připravili jsme pro vás přehledný seznam toho, co nás čeká a nemine.

Až nám korkové špunty ohlásí nástup roku 2024, začnou platit také legislativní změny týkající se dopravy. Tyto novoty ovlivní život prakticky každého motoristy v Česku, proto je dobré být připraven na to, co se chystá. Podívejte se na stručný přehled.

Na některých úsecích našich dálnic bude možné zvýšit maximální rychlost až na 150 km/h. Nepůjde však o rychlost trvalou, neb ji na základě vnějších vlivů bude regulovat telematické značení. Také vám to přijde jako zbytečnost? Tématu vyšší rychlosti na dálnicích jsme věnovali celý článek.

Na dálnici 150 km/h? Ano, ale jen někdy a někde.

Od 1. března 2024 se upravuje cena dálničních známek. Roční tiket zdraží se současných 1 500 Kč na 2 300 Kč, měsíční známka zlevní ze 440 Kč na 430 Kč a 10denní dokonce z 310 Kč na 270 Kč.

Kč. Přibude nově denní známka, která vyjde na 200 Kč.

Řidiči hybridů s emisemi CO₂ do 50 g/km dosud známku platit nemuseli, to se však od 1. března 2024 změní.

Uživatelé aut na CNG či biometan od března 2024 zaplatí za roční užívání dálnic 1 150 Kč, za měsíční 210 Kč, za 10denní 130 Kč a za denní 100 Kč.

Řidiče hybridů s emisemi CO₂ do 50 g/km bude roční dálniční známka stát jen 570 Kč, měsíční 100 Kč, 10denní jen 60 Kč a denní pouze 50 Kč. S čistým elektromobilem budete mít dálnice i nadále zcela zdarma.

Od ledna 2024 bude moci za volant usednout i 17letý řidič (výcvik bude možné zahájit od věku 15 let a 6 měsíců), ovšem pod dozorem mentora. Tato osoba bude muset splnit určité podmínky a být k danému šoferovi nahlášená, nicméně tento koncept nepovažujeme za příliš šťastný.

Řízení s mentorem? Inu, může jim být i vaše 76letá babička...

Řidiči starší 65 let musí být držitelé posudku o zdravotní způsobilosti. Dosud platilo, že pokud jej nemají, přichází o řidičák. Nově to tak nebude, nicméně dotyční budou muset neprodleně absolvovat lékařskou prohlídku či posudek úřadu doložit. Pokud tak neučiní, úřad nařídí přezkoumání jejich zdravotní způsobilosti, případně odejme řidičské oprávnění.

Absence posudku řidiče starší 65 let o noty hned nepřipraví, ale návštěvě lékaře se stejně nevyhnu.

Vybrané pokuty půjdou nahoru, nicméně nabídne se i možnost uložit pokutu až na pětinu pod dolní hranici sazby – to proto, aby nedošlo k ekonomické likvidaci jedince. Podstatnou změnou je pokuta až 75 000 Kč pro všechny, kteří odmítnou zkoušku na alkohol či omamné látky.

Odmítnete dýchnout? Budete bez řidičáku a ve správním řízení na vás čeká možná pokuta až 75 000 Kč.

Novela zákona upravuje také bodový systém, který některé přestupky zmírňuje, ale další zase zpřísňuje. Nově budou přestupky pouze za dva, čtyři nebo šest bodů, aby v případě šestibodových přestupků platilo pravidlo dvakrát a dost. Tato změna se dotkne také fenoménu **předjíždění kamionů**.

Šestibodové přestupky budou sloužit jako forma trestu dvakrát a dost.

Pozor, od roku 2024 mají řidiči povinnost nosit výstražnou reflexní vestu v případě nouzového stání také v obci. Dosud to v obci nebylo nutné. My však doporučujeme, aby byli vestou vybaveni vždy všichni členové posádky.

Reflexní vesta vám zejména v noci může zachránit život.

Nově registrované vozy se od ledna 2024 nedočkají klasického velkého techničáku. Ten totiž končí (zdigitalizuje se a bude přístupný elektronicky) a nahradí jej rozšířená varianta osvědčení o registraci vozidla, kterou ale nebudete muset mít v rámci Česka u sebe.

Velké techničáky končí. Nově budou plně digitální.

Minimální zákonné limity povinného ručení se zvednou z 35 milionů na 50 milionů korun, což může u některých pojišťoven vyvolat zdražení stávajících pojistek. Dále povinnost sjednat povinné ručení přechází na provozovatele vozidla, přičemž dříve byl za pojištění odpovědný vlastník vozu.

Změny v povinném ručení vstoupí v platnost dokonce už od 23. prosince 2023.

Nově (od 23. prosince 2023) budou muset mít povinné ručení také všechna motorová vozidla (mimo elektrokol) s konstrukční rychlostí vyšší než 25 km/h nebo konstrukční rychlostí vyšší než 14 km/h a hmotností větší než 25 kg. Tato změna dopadne na některé elektrické koloběžky, segway, sněžné skútry nebo golfová vozítka.

Změna se dotkne také vybraných koloběžek s klasickým motorem.

Od ledna 2024 u sebe nebudete muset nosit řidičák, osvědčení o registraci vozidla ani průkaz profesní způsobilosti řidiče, pokud budou tyto doklady vedeny v příslušných registrech. Hlídky policie se pak identifikují např. rodným číslem a ona si zbytek dohledá.

Od ledna budeme moci doma nechat i řidičák, ORV nebo průkaz profesní způsobilosti. Policie hlídka si je dohledá v databázi.

Už dnes totiž můžete vyrazit na cesty klidně bez občanky a se zelenou kartou v mobilu (tu od 23. prosince 2023 také nebudete muset předkládat), nicméně pamatujte na to, že jde (a prozatím půjde) o národní záležitost, nikoli celoevropskou. Při cestě do zahraničí mějte potřebné doklady fyzicky s sebou.

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (1x), kamionů (1x)

5. Bezmála dva roky jezdí na Českolipsku autobusy společnosti ČSAD Liberec. Podle analýzy je její činnost kladná a efektivní

👍 🗨️ 📄
seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.09.2023 (11:09:08)	Internet	Autobusová doprava	Kraj-lbc.cz - Články	Mgr. Filip Trdla tiskový mluvčí kraje a krajského úřadu

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Liberecký kraj si nechal zpracovat analýzu hospodárnosti a efektivity zajištění dopravní obsluhy v oblasti Českolipska, kde od prosince roku 2021 jezdí autobusy společnosti ČSAD Liberec. Analýza, kterou zpracovala společnost NEXIA AP, mimo jiné dokládá správnost tehdejšího rozhodnutí Libereckého kraje dopravní obsluhu na Českolipsku převzít.

„Autobusy společnosti ČSAD Liberec jezdí na Českolipsku od 12. prosince 2021. Doba trvání smlouvy je deset let, tedy do prosince roku 2031. Na Českolipsku krajský vnitřní dopravce najezdí ročně přes 4 miliony kilometrů. Navíc některé spoje zajíždějí i do Středočeského kraje či hlavního města Prahy,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana pro resort dopravy. „Analýza, kterou nám zpracovala společnost NEXIA AP, dokazuje, že převzít tehdy dopravu na Českolipsku našim vnitřním dopravcem byl krok správným směrem. Koresponduje to navíc s naší vizí být transparentními, hospodárnými a nasazovat na trasy co nejmodernější vozidla.“

Hospodaření společnosti v loňském roce se v důsledku války na Ukrajině a ekonomické krize odvíjelo poněkud odlišně od původních modelů, ale i přesto je společnost v porovnání s jinými korporacemi obdobné velikosti a komplikovanosti nadprůměrně efektivní.

Významně vyšší byl objem objednaných výkonů (nárůst o 735.655 kilometrů – tj. 21 %) a zvýšily se také náklady zejména na pohonné hmoty, materiál, odpisy a personál. „Vše ale způsobovala také rostoucí míra inflace,“ dodal Sviták.

Vedení ČSAD Liberec, a.s. se podařilo výrazně zvýšit produktivitu práce a zefektivnit provoz. Díky komerčním službám, které společnost kromě závazkové služby provozovala, se podařilo částečně sanovat zvýšené náklady na provozování veřejných služeb. „Letos odhadujeme, že by se mohlo jednat o částku až 13 milionů,“ dodal Sviták.

Proto mohla společnost také zajišťovat komerční služby, které přinesly do kasy dopravce hrubý zisk ve výši cca 2,2 milionu korun.

V roce 2023 bude výkony ČSAD Liberec, a.s. zajišťovat 205 řidičů při vyšším smluvně objednaném výkonu 8.386.600 kilometrů.

„V prvních 5 měsících letošního roku také narostly částky za vybrané jízdné, a to přibližně o 27 %. Zájem každého kraje je mít kvalitní, spolehlivou a nákladově efektivní veřejnou autobusovou

dopravu. Roste-li objem vybraného jízdného, a tedy i přepravených cestujících, odráží to s vysokou pravděpodobností to, že ČSAD Liberec, a.s., poskytuje kvalitní a spolehlivé přepravní služby, jejichž nabídka se protíná s existující poptávkou," doplnil Jan Sviták.

Výsledek hospodaření roku 2022 společnosti ČSAD Liberec je cca 13,5 milionu korun. „Nyní očekáváme, že bychom každý rok mohli dosahovat zisku ve výši 10 až 20 milionů korun,“ uzavřel Sviták.

Liberecký kraj prostřednictvím společnosti Autobusy LK provedl vklad do společnosti 69 milionů korun. Dodatečný vklad ve výši 13 milionů korun proveden nebyl, přičemž společnost ČSAD Liberec v návaznosti na pozitivní vývoj předpokládá, že nebude potřeba.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: obslužnosti (1x), autobusy (1x), obslužnost (1x)



6. Ústecký kraj spustil kampaň k veřejné dopravě, cestující láká na ekologii

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.09.2023 (00:52:16)	Internet	Autobusová doprava	EnviWeb.cz - Články	NEZNAMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Heslem nové kampaně Ústeckého kraje k veřejné dopravě je "Zelenější než jste čekali!". Záměrem kampaně je obyvatele regionu informovat o ekologičnosti Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a přitáhnout nové cestující. Novinářé o tom dnes informovali zástupci krajského úřadu i vedení kraje.

Ústecký kraj si nechal vloni vypracovat studii od dopravní fakulty ČVUT (České vysoké učení technické), která prováděla na referenční trase z Ústí nad Labem do Děčína měření emisí osobních aut, zelených autobusů nebo vlaků DÚK. Z následně vzniklé metodiky pak přepočítali hodnoty emisí pro další trasy na Ústecku, řekli vedoucí oddělení dopravní obslužnosti na krajském úřadě Jakub Jeřábek. Výsledky potvrdily, že hromadná doprava je ekologičtější než individuální osobní doprava. Přesednutím do zelených autobusů a vlaků DÚK pomohou cestující ušetřit v průměru 40 procent emisí a vlak DÚK více než 55 procent emisí oproti autu.

"U nás ekologii prostřednictvím dopravy myslíme vážně. Je to jedna z věcí, do které můžeme jako kraj zasáhnout," uvedl hejtmán Jan Schiller (ANO). Kraj podle něj pořídil 191 nových ekologických autobusů a modernizuje i vlaky. Zároveň si lidé mohou stáhnout do svých mobilních telefonů tzv. DÚKapku, tedy aplikaci, kde vidí všechny spoje a kde si mohou zakoupit jízdenku, čímž také šetří životní prostředí. Pokud si ji stáhnou do 20. září, mohou v pátek 22. září jet zdarma.

Billboardy, polepy na autobusech či reklamy na sociálních sítích laděny do zelené barvy, jakou mají autobusy DÚK a která je také symbolem pro ekologii, uvidí lidé nejméně příští dva až tři měsíce. Hlavní tvář kampaně se stal herec a rodilý Ústečan Tomáš Měcháček. "Pokud se v Ústí něco zlepšuje, což si myslím, že tohle zlepšení je, nemohl jsem říct ne. Místo autem je lepší jet veřejnou dopravou," sdělil herec, jenž na plakátech vystupuje například jako kominík. Kampaň je zaměřena hlavně na studenty a mladé lidi a také řidiče osobních aut.

Ústecký kraj každoročně objednává 52 milionů kilometrů spojů. Příští rok za provoz hromadné dopravy zaplatí 2,6 miliardy korun. Tržby se pohybují okolo 600 až 700 milionů korun ročně. Vedoucí odboru dopravy na krajském úřadě Jindřich Franěk uvedl, že cestujících přibývá. Odhadem jich jezdí 60 až 70.000 denně. Kraj zároveň modernizuje vozový park. Kampaň vyšla zhruba na dva miliony korun, studie od ČVUT asi na 100.000 korun.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusů (2x), obslužnosti (1x)



7. Ranní Plus (automat)

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.09.2023 (08:01:03)	Rádio	Okamžitý report	ČRo - Plus - Ranní Plus (automat)	ČRo - Plus

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

07:47
00 ještě snižovat nebo naopak zvyšovat. Očekáváte, že se tento záměr tedy ještě bude měnit? Samozřejmě k nějaké té revizi bude docházet, zejména soudobě tu cenu. Sledují opravdu
pozorně
15 a myslím si, že tady využili také trochu takového pesimističtějšího vývoje ve Spojených státech, kde přestože cena v posledních dvou měsících, cena ropy v posledních dvou měsících rostla,
tak pořád ve Spojených státech
30 klesá počet těch tzv. Riggs, těch těžebních zařízení, které jsou v provozu. Je to zčásti tím, že se daří navýšit produkci těch stávajících, ale zjevně ani ta vysoká cena zatím nevede
producenty ve
45 Spojených státech k tomu, aby navyšovali ten objem těžby nějakým způsobem výrazněji, než je tomu v současné době. Takže určitě k té revizi bude docházet a budou sledovat i ty další
údaje z toho petrochemického, respektive toho těžebního sektoru jako celku. A

07:48
00 jak účinná jsou opatření EU, která mají za cíl omezit obchodování s ruskou ropou? Fungují cenové stropy, opravdu se prodává ruská ropa pod cenou tak, jak si EU slibovala? A poprosím o
stručnější odpověď. Obávám se, že příliš to
15 nefunguje. Prostě ten mechanismus výpočtu, ten diskont dvacet pět až 30 dolarů za barel, když to odečtete od současných cen 90, jsme někde na tom, možná i nad tím stropem. Obávám
se,
30 že to pro většinu zemí, zejména v jihovýchodní Asii, nehraje nějak zásadní roli. Říká Petr Zajíc, senior portfolio manažer fondu a zástupce ředitele pro investice v Amandy Czech Republic.
Já vám děkuji za vaše postřehy, přeji hezký den. Hezký den i vám,
45 na shledanou. Kamionovým dopravcům letos ubývá zakázek. Podle sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA klesly zakázky za letošní první pololetí v některých odvětvích
až o 20 %. Kamiony převáží například

07:49
00 méně stavebního materiálu než loni. A to je téma pro našeho dalšího hosta, generálního tajemníka ČESMADu Vojtěcha Hromíře. Dobrý den. Dobré ráno. Jaké jsou ty hlavní důvody
poklesu zakázek? A tak

15 nepochybně se na tom podepisuje především stav ekonomiky. My jsme zaznamenali ty první poklesy v objednávkách od zákazníků už na konci loňského roku. Domníváme se, že to souvisí s tím, jak
30 se navýšily úrokové míry bankách, omezilo se financování bytové výstavby a také díky inflaci se omezila spotřeba a první čtvrtletí a vlastně celý prozatímní průběh letošního roku
45 to jenom potvrzuje. Vy jste zmínila těch 20 %, my v těch různých odvětvích vidíme nějakých 15 až 20 % výpadku. Kupodivu se docela dobře drží automotive, ale velmi špatné výsledky nebo velmi málo

07:50

00 zakázek dostávají dopravci právě z oblasti stavebních materiálů. A stojí za poklesem těch zakázek? Samozřejmě ty faktury, co jste říkala. Je tam třeba i rostoucí konkurence ze zahraničí?
15 Tak i to jsme pocítili. Samozřejmě v momentě, kdy se hýbají ceny například nafty a těch důležitých nákladových položek, tak se ta konkurence vždycky probouzí, vždycky se na trhu něco děje.
30 V letošním roce jsme od 1. srpna zaznamenali vlastně opětovné zvýšení sazby spotřební daně nafty. To je něco, co s tím trhem samozřejmě také trochu zahýbalo, ale ten dominantní vliv na to má stav ekonomiky
45 a vůbec spotřeba obyvatel. Čeští dopravci můžou využívat volný trh EU. Jak se jim daří v mezinárodní dopravě a jak přímo ve službách v zahraničí? Já si myslím, že česká kamionová

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 17

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x), vojtěcha (1x), hromíře (1x), tajemník (1x), hromíř (1x)

DUPLICITNÍ S: Ranní Plus (automat) (ČRo - Plus - Ranní Plus (automat), tajemník); Ranní Plus (automat) (ČRo - Plus - Ranní Plus (automat), ČESMAD BOHEMIA);