

Report: 07.03.2022 07:55:00 - 08.03.2022 07:55:00

Články v reportu: 14 Duplicitní (Odstraněné): 23

[Celkový počet článků: 37]

Instituce (1)

Instituce (1)

ČESMAD BOHEMIA (9)

ČESMAD BOHEMIA (9)

Doprava (4)

Nákladní doprava (2) , Autobusová doprava (2)

Supertéma: Instituce (1)

Téma: Instituce (1)

1. [IRU: Zelená kamionová doprava se bez pobídek neobjede](#) Dnoviny.cz - Silniční doprava

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (9)

Téma: ČESMAD BOHEMIA (9)

2. [Vláda řeší, jak zastavit paniku na českých pumpách. Zvažuje cenové stropy i nižší DPH](#) Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika

3. [Ceny nafty jsou pro dopravce fatální, žádají stát o okamžitý zásah](#) Tyden.cz - Články

4. [Benzin rychle zdražuje](#) ČT1 - Události

5. [Jízda taxikem po Hradci Králové je dražší. Zvyšující se ceny pohonných hmot mohou potrápiti i aerokluby](#) Hradeckadrba.cz - Články

6. [Autodopravci žádají vládu, aby zastropovala ceny nafty](#) Cesky.radio.cz - Články

7. [Dopravci volají: Do cen nafty už musí zasáhnout stát. Válcují je kolegové z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří těží z nižší ceny](#) Pro-energy.cz - Články

8. [Dopravci volají: Do cen nafty už musí zasáhnout stát. Válcují je kolegové z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří těží z nižší ceny](#) Ekonomickydenik.cz - Články

9. [Česmad Bohemia: Do rostoucích cen nafty musí zasáhnout stát](#) Systemylogistiky.cz - Články

10. [Ekonomka varuje: Ceny benzínu se mohou vyšplhat až k 70 Kč/l](#) Denikplus.cz - Zprávy

Supertéma: Doprava (4)

Téma: Nákladní doprava (2)

11. [Výsledky dopravní akce](#) Policie.cz - Články

12. [Město chce dostat kamiony z parkoviště u Flošny. Někdy tam stojí i několik dnů](#) Hradeckralove.cz - Zprávy

Téma: Autobusová doprava (2)

13. [Od dubna platí nové tarify MHD na Jablonecku](#) Nasejablonecko.cz - Články

14. [Jak to vidí starostové](#) City PH Publishing - Pro města a obce


1. IRU: Zelená kamionová doprava se bez pobídek neobjede

  
seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (16:56:10)	Internet	Instituce	Dnoviny.cz - Silniční doprava	Ian

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Provozovatelé silniční dopravy jsou podle [Mezinárodní unie silniční dopravy](#) IRU jádrem ekologické transformace EU a jsou si plně vědomi své odpovědnosti a zavázali se k dekarbonizaci.

Technologie pro těžká vozidla s alternativním pohonem s nulovými emisemi a související infrastruktura jsou však stále v plenkách. Upozornil na to vedoucí stále delegace [Mezinárodní unie silniční dopravy](#) IRU Raluca Marian.

Ekologický přechod v nadcházejícím desetiletí bude vyžadovat obrovské úsilí přibližně jednoho milionu dopravních podniků v Evropské unii, které provozují více než 35 milionů vozidel, z nichž přibližně 7 milionů tvoří těžká nákladní vozidla. Aby odvětví zvládlo dekarbonizaci, musí být podle IRU splněny tři základní podmínky: Vozidla na alternativní pohon musejí být k dispozici v dostatečném počtu; infrastruktura pro alternativní paliva musí být v provozu v širokém měřítku; alternativní paliva (včetně vodíku a elektrické energie ze sítě) musí být trvale a spolehlivě dostupná. A i pokud budou tyto podmínky splněny, přesto bude přechod bude nesmírně nákladný. „Odvětví, v němž převažují malé a střední podniky, přičemž průměrná společnost provozuje méně než pět vozidel, si nemůže dovolit přizpůsobit se bez odpovídající podpory,“ dodal Raluca Marian z [Mezinárodní unie silniční dopravy](#) IRU.



Aktuálně.cz

2. Vláda řeší, jak zastavit paniku na českých pumpách. Zvažuje cenové stropy i nižší DPH

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (22:34:12)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Když koncem loňského roku začaly klesat ceny pohonných hmot v Česku, někteří analytici varovali, ať se řidiči předčasně neradují. Odhadovali, že letos by ceny mohly vystoupat na historicky rekordní úroveň. To se nyní stalo. Čerpací stanice nabízí naftu a benzin za ceny nad 40 korun za litr. Vláda kvůli tomu zvažuje zastropování cen nebo snížení spotřební daně. Jaké možnosti se vlastně nabízejí?

Průměrné ceny pohonných hmot v Česku poprvé přesáhly hranici 40 korun za litr minulý čtvrtek. Čerpací stanice nabízely benzin v průměru za 40,40 koruny, naftu o haléř levněji. Před rokem stál podle dat společnosti CCS litr benzínu v průměru 29,50 koruny a litr nafty 28,20 koruny.

Související

Polsko zrušením DPH rozpoutalo nákupní boom. Pak přijde inflační nálož, varuje expert

Zdražování se nezastavilo ani přes víkend. Aktuálně se cena za litr nejprodávanějšího benzínu Natural 95 vyšplhala v průměru na 42,77 koruny, litr nafty, která zdražuje výrazně rychleji, na 44,15 koruny. Někteří Češi minulý týden ve snaze ušetřit vyrazili k levným čerpacím stanicím nebo si po načerpání plné nádrže ještě čepovali do kanystrů, než ceny vystřelí ještě výš.

Jiní se vydali za nákupem pohonných hmot do Polska, kde jsou díky dočasnému snížení tamní DPH téměř o deset korun na litr levnější. Některé tamní příhraniční čerpací stanice dokonce mají vyprodáno nebo musí množství nakoupených litrů zákazníkům omezovat. Před masivním dovozem z Polska varují i celníci - kromě obsahu nádrže se smí legálně dovážet v kanystrech jen 20 litrů. Za větší množství je nutné v případě kontroly doměřit daň.

"Hlavní příčinou prudkého růstu cen ropy, potažmo ceny pohonných hmot, je napjatá situace na Ukrajině. V současné době se očekává úplný zákaz dovozu ruské ropy do Evropy, kvůli čemuž se její cena bude dál prudce zvyšovat," uvedl pro online deník Aktuálně.cz analytik společnosti Cyrus Petr Pelc.

Americký ministr zahraničí Antony Blinken v neděli oznámil, že USA a jejich evropské spojenci zvažují zákaz importu ruské ropy. "Pokud by přestala proudit ropa z Ruska do tuzemska, nemusel by na trhu být dostatek paliv. Česko jich část dováží, ale rafinérie v okolních zemích jsou také závislé na ruské ropě," popsal analytik společnosti XTB Jiří Tyleček.

Související

Ve frontě na levnější nádrž. Nafta za 44 korun? Tak drahé palivo v ČR ještě nebylo

11 fotografií

Podle analytika společnosti Akcenta Miroslava Nováka extrémní růst cen ropy umocňuje také oslabující koruna vůči americkému dolaru. Situaci podle něj komplikuje i rozhodnutí skupiny OPEC+, které chce zvyšovat produkci této suroviny zatím jen minimálně, o 400 tisíc barelů měsíčně. To je podle něj vzhledem k současnému stavu málo.

Ceny paliv tak dál letí vzhůru a současná maxima už výrazně překonala dosavadní rekordy ze září 2012. Tehdy se průměrná cena Naturalu 95 přehoupla přes 38,50 koruny za litr a nafty nad 37 korun za litr.

Také dopravci upozorňují, že rostoucí náklady nemohou pokrýt z vlastních zdrojů. "Bohužel ochota zákazníků přistoupit na vyšší ceny není adekvátní situací. Myslím, že za stávající ceny, kdy na každém kilometru dopravce prodělává několik korun, nebude možné služby poskytovat," řekl mluvčí sdružení dopravců **Česmad Bohemia** Martin Felix. Nejhůře jsou na tom podle Felixe autobusové společnosti, které zajišťují dopravu v krajích.

Graf ukazuje vývoj cen pohonných hmot od loňského prosince do současnosti. | Foto: Kurzy.cz

Odlisné názory na zastropování

Doprací se už kvůli tomu obrátili na vládu. Ta chce situaci řešit. Ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL) v neděli uvedl, že je ve hře zastropování cen, úpravy daně z přidané hodnoty (DPH) nebo snížení spotřební daně. Vláda by měla opatření projednat ve středu, současně plánuje řešit i prudký růst cen energií. "Situace se dramaticky změnila, musíme hledat cesty, jak tomu čelit," řekl Jurečka.

Generální tajemník **sdružení Česmad Bohemia** Vojtěch Hromíř pro Hospodářské noviny uvedl, že v případě zastropování cen by stát firmám rozdíl zřejmě musel kompenzovat. Mluvčí resortu práce a sociálních věcí Eva Davidová uvedla, že o tom bude vláda teprve jednat, v řešení je vícero variant.

Možné zastropování cen ale kritizoval ministr průmyslu a obchodu Jozef Sikela (STAN). "Než o něm začneme přemýšlet, měli bychom si uvědomit, že ropy je na světových trzích dostatek a vliv na růst cen pohonných hmot v Česku má kromě ruské agrese také oslabování koruny a snaha předzásobit se ze strany spotřebitelů," řekl.

Než začneme přemýšlet o zastropování cen pohonných hmot, měli bychom si uvědomit, že ropy je na světových trzích dostatek a vliv na růst cen pohonných hmot v České republice má kromě ruské agrese také oslabování koruny a snaha předzásobit se ze strany spotřebitelů.

— Jozef Sikela (@JozefSikela) March 6, 2022

Podle něj je potřeba promyslet, zda by zastropování pomohlo současnou situaci vyřešit. "Nebo jestli to naopak nepovede k nakupování zásob za uměle snížené ceny a v důsledku toho k dalšímu tlaku na růst cen," dodal.

Související

Čekali slevu, za energie ale platí pořád stejně. Nulová DPH neuleví všem okamžitě

Ekonomka Komerční banky Jana Steckerová ale upozornila, že pokud kabinet ke stanovení maximálních cen nepřistoupí, řidiči si připlatí ještě více. "S vyššími cenami pohonných hmot se v dalších měsících budeme muset zřejmě smířit. Otázkou také je, jak se k problému postaví vláda, z jejíž strany se ozývají úvahy o zastropování cen na 50 korunách za litr," dodala pro Aktuálně.cz Steckerová.

Podobně to vidí i Novák. "Ve hře je buď dočasné zavedení cenového stropu, nebo výrazné snížení DPH či spotřební daně. Pokud by se vláda k některému z těchto kroků neodhodlala, tak bychom v Česku během března patlili za litr benzínu či nafty výrazně přes 50 korun," varoval.

Opatření po vzoru Polska a Maďarska

Také Pelc se domnívá, že naděje na zmírnění prudkého nárůstu cen by mohlo být dočasné zmírnění daňové zátěže, podobně jako v Polsku. Tam vláda od února na půl roku snížila DPH u pohonných hmot na osm ze standardních 23 procent. V Maďarsku zase kabinet stanovil na přechodnou dobu cenový strop paliv. Někteří experti ale tato opatření označují za populistická, také protože v Maďarsku se za měsíc konají parlamentní volby.

Duraković dodal, že jinak v rámci sousedních států Evropské unie a Maďarska byla v minulém týdnu cena Naturalu v tuzemsku třetí nejvyšší po Německu a Slovensku a cena nafty druhá nejvyšší po Německu. Výsledky za Polsko a Maďarsko ale ovlivňují zmiňovaná opatření tamních vlád.

Proč podražuje skoro všechno a je pokles cen konečně na dohled? Otázky a odpovědi

Nezneužívejte situace, varuje Švagr prodeice

Německo (a také USA) zase s vysokými cenami paliv bojuje uvolněním svých ropných rezerv. Jak informoval deník Aktuálně.cz, Česko v současné chvíli o podobném opatření neuvažuje. K rezervám by podle ministerstva průmyslu a obchodu sáhlo až v momentě, kdy by došlo k přerušení dodávek ropy.

Předseda Správy státních hmotných rezerv Pavel Švagr v pondělí uvedl, že situaci ohledně dodávek ropy na český trh monitoruje a v tuto chvíli je situace se zásobováním v normálu.

Švagři současně vyzval všechny distributory a prodejce, aby vysvětlovali cenovou politiku a k růstu cen přistupovali uvážlivě. "Byli bychom velmi neradi, aby současná situace byla zneužita některými distributory k neobjektivnímu navyšování svých marží," varoval.

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), bohemia (2x), sdružení (1x)

[illegible]

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (18:08:16)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Tyden.cz - Články	ČTK

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Rostoucí ceny ropy a benzínu fatálně postihují tuzemské dopravce, kteří nejsou za současné situace schopni pokrýt své náklady. Žádají proto stát, aby okamžitě zasáhl do cen paliv. Navrhují především určení maximálních cen a také snížení spotřební daně. Uvedlo to v pondělí **sdržení Česmad Bohemia**. O opatřeních k cenám paliv má vláda jednat ve středu.

Ceny pohonných hmot dosahují v důsledku eskalace konfliktu na Ukrajině rekordních hodnot. Litř Naturalu 95 nyní podle dat společnosti CCS stojí průměrně 42,77 koruny, litř nafty 44,15 Kč. Pro dopravce je podle sdružení současný vývoj kolem cen paliv fatální.

"Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky. To je obtížné i u menších změn v nákladech a nějakou dobu to trvá. Aktuálně sjednaná cena za přepravu už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun. Navíc jsou v sousedství dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižší ceny naft, kterou jim jejich vlády zajistil snížením daní nebo zastropováním cen," uvedlo sdružení.

Komplikovaná je situace i v autobusové dopravě, kde se ceny po dohodě s úřady valorizují často jednou za rok. To nyní může podle sdružení zlikvidovat v současné situaci cash-flow firem.

Dopravci proto v pondělí odeslali úřadům žádost o okamžitý zásah státu do růstu cen nafty. "Bez zásahu vlády finančně z covidu vyčerpaní dopravci neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatele a zboží," podotklo sdružení.

Jako řešení navrhuje především určení maximálních cen nafty na úrovni před útokem Ruska na Ukrajinu. Následně pak má vláda podle dopravců také snížit sazbu spotřební daně z nafty o 1,60 Kč na minimální přípustnou úroveň. Žádají také jednání s Evropskou komisí o prolomení hranice minimální sazby. Stát by pak podle dopravců měl postupovat společně s krajskými a městskými úřady.

O možných řešeních dopadů prudkého zdražování energií, paliv a dalších surovin, bude vláda jednat ve středu. "Pokud jde o případná řešení, v tuto chvíli analyzujeme možnosti, a to zejména s ohledem na vývoj situace na českém trhu s pohonnými hmotami, situaci v okolních zemích a pravidla Evropské unie," řekla v pondělí mluvčí ministerstva financí Anna Vasko. Ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL) v neděli v České televizi uvedl, že ve hře jsou například stanovení nejvyšších možných cen, úpravy daně z přidané hodnoty (DPH) a spotřebních daní u klíčových produktů nebo nastavení nových slev na poplatníka.

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Ceny nafty jsou pro dopravce fatální. žádají stát o okamžitý zásah (MoneyMAG.cz - Ekonomika, ČESMAD BOHEMIA):

4. Benzin rychle zdražuje

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (06:45:00)	TV	ČESMAD BOHEMIA	ČT1 - Události	Události

Otevřít originál | Otevřít detail

Moderátor:

"Ceny ropy na světových trzích, o nichž jsme hovořili před chvílí, dorovnaly maxima z roku 2008. Důvodem je obava z možného zákazu dovozu z Ruska do Evropy. Kvůli tomu dál zdražují pohonné hmoty. Ty teď v Česku každý den přesahují předchozí maxima. Za litr benzinu řidiči včera zaplatili v průměru 42 korun a 77 haléřů. Za naftu už přes 44 korun."

Redaktorka:

"Severočeská Krupka v sobotu, nedělí a dnes ráno. Největší rozdíl je hlavně v ceně nafty. Za tři dny podražil litr o 3 koruny a 40 haléřů."

Redaktorka:

"Čerpací stanice v Ústeckém kraji přitom vždy patřily mezi nejlevnější. Praha bývala naopak tradičně nejdražší. To se ale změnilo."

Redaktorka:

"Plná benzinová nádrž stála včera nejvíc na Liberecku. Stojany tam ukazovaly přes 43 korun. Nejlevnější Natural 95 tankovali řidiči v Moravskoslezském kraji. Výraznější nárůst zaznamenaly ceny nafty. Nejlevnější bylo na Karlovarsku, nejdraž pak na Pardubicku. U levnějších benzinových pump se tvoří fronty a lidé tankují do kanystrů. Hasiči ale upozorňují, že je vhodné používat vhodné nádoby a taky s nimi správně manipulovat. Do potoka na Klatovsku vyteklo dva tisíce litrů paliva, které řidiči převážel na vozíku."

Redaktor:

"Uprostřed Myslovic je kontaminovaná i požární nádrž. Ještě po třech dnech je tu cítit silný zápach nafty."

Redaktorka:

"A po naftě je teď největší poptávka. I proto její cena roste citelněji."

Jiří Tyleček, analytik, XTB:

"Ti největší spotřebitelé nafty, jako jsou dopravci, jako jsou zemědělci, tak se masivně v těch posledních dnech předzásobovali. To vyhnalo cenu nafty nad ceny benzinu."

Redaktorka:

"Pro dopravce jsou náklady na paliva zásadní. **Sdružení ČESMAD Bohemia** proto dnes vyzvalo k okamžitému stanovení maximální ceny."

Martin Felix, mluvčí **ČESMAD Bohemia**:

"Bez zásahu vlády finančně z covidu vyčerpaní dopravci neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatel a zboží."

Redaktorka:

"Vláda má o řešení drahých paliv jednat ve středu. Třeba ministr průmyslu Jozef Sikela ale na Twitteru uvedl, že plošná opatření nepodporuje. Zdeněk Mlnářik a Nina Ortová, Česká televize."

SEKCE: Zpravodajství

MODERATOR: Martin Řezníček

EDITOR: Nina Ortová, Zdeněk Mlnářik

KLÍČOVÁ SLOVA: bohemia (2x), česmad (2x), sdružení (1x)

DUPLICITNÍ S: Benzin rychle zdražuje (ČT1 - Události, mluvčí);

5. Jízda taxíkem po Hradci Králové je dražší. Zvyšující se ceny pohonných hmot mohou potrápit i aerokluby

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (06:49:19)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Hradeckadrba.cz - Články	Petr Roubíček

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Za posledních několik dní cena pohonných hmot vyskočila strmě vzhůru. V Královéhradeckém kraji se litr nejprodávanejšího benzinu Natural 95 i nafty pohybuje těsně pod hranicí 50 korun. Kvůli dražšímu palivu si lidé v Hradci Králové připlatí za taxík. Zdražení paliv můžou pocítit i piloti v jednotlivých aeroklubech na východě Čech.

Ke zdražení už přistoupila pravděpodobně nejpoužívanější taxi společnost STO TAXI. Tu cestující využívali především proto, že jízda po krajské metropoli vyšla na sto korun. O novém ceníku společnost informovala na svém webu. „Z důvodu prudkého nárůstu cen pohonných hmot, provozních nákladů, rychle rostoucí inflace a energetické krize, jsme nuceni přistoupit ke změně cen jízdného,“ píše taxislužba.

Ona stokoruna nově platí pouze pro jízdu do tří kilometrů. Pokud řidič ujede od tří do pěti kilometrů, naučtuje cestujícímu 150 korun. Každý další započatý kilometr vyjde na dalších 30 korun.

Ostatní taxislužby v Hradci Králové jsme oslovili e-mailem. Na dotaz, zda se chystají zdražovat, neodpověděli.

Zvyšování cen paliv se nepromítne pouze do klasické dopravy, ale i sportovního létání. Zdražení pohonných hmot bude muset řešit i celá řada aeroklubů v Královéhradeckém kraji. „Zatím jsme to ještě neřešili. Sezóna nám začíná za jeden až dva měsíce, ale palivo jsme nenakoupili,“ potvrdil Hradecké Drbné předseda Aeroklubu Nové Město nad Metují **Petr Fišera**.

Podle jeho slov bude záležet na dalším vývoji cen. Členských poplatků se změny týkat nebudou, připustil však, že se může zdražit letová hodina na jednotlivých letounech. „Pokud u nás piloti lítají například za čtyři tisíce korun na hodinu, je možné že je nově hodina vyjde na 4 400,“ spekuluje Fišer. Zároveň však dodal, že o konkrétních cenách létání klub ještě nejednal.

Podobná situace je i v jednom z největších krajských aeroklubů v Jaroměři. Do výcviku zde před měsícem nastoupilo pět nových žáků, kteří chtějí získat licenci na větroně a ultralehká letadla. „O cenách kvůli zdražování jsme jako klub zatím nejednali, ale je možné že to půjde nahoru,“ upozorňoval hned na první hodině předseda klubu **Martin Rezek**.

Problém se zvyšující se cenou pohonných hmot mají i dopravci. Proto jednají s vládou o možných řešeních. Patří mezi ně například snížení spotřební daně. Od minulého roku činí 9,95 koruny na litr nafty. Podle dopravců je prostor ke snížení o 1,60 koruny.

Podle mluvčího sdružení dopravců **Česmad Bohemia Martina Felixe**, ohrožuje rychlý nárůst cen i společnosti, které mají palivovou doložku. „Ještě hůře jsou na tom autobusoví dopravci v závazku veřejné služby. Tam se obvykle cena za naftu dorovnává až po jednom roce,“ řekl Felix. Podle jeho slov nebudou dopravci schopni cenu za paliva pokrývat z vlastních zdrojů. Odkázání tak budou na stát, popřípadě jednotlivé kraje.

„Bohužel ochota zákazníků přistoupit na vyšší ceny není adekvátní situací. Myslím, že za stávající ceny, kdy na každém kilometru dopravce prodělává několik korun, nebude možné služby poskytovat,“ podotkl Felix.

Cena nafty i benzínu je na historickém maximu. V České republice řidiči nikdy neplatili za pohonné hmoty víc. Za posledních deset let byl nejdražší benzín na konci prázdnin v roce 2013, kdy se jeden litr prodával za průměrných 37,04 koruny. V tomto období byla i nejdražší nafta. Litř vyšel na 36,22 koruny.

Naopak nejlacinější tankovali řidiči v březnu roku 2016. Litř benzínu stál tenkrát 26,50. Nafta byla dokonce o korunu a půl levnější.

Ceny za silniční dopravu strmě rostly už vloni. Náklady dopravců zvyšovaly inflace, rostoucí ceny energií, paliv i výdajů na lidské zdroje. Problémy navíc byly i s dostupností služeb a s nedostatkem některých základních materiálů. Dopravci už proto loni navyšovali ceny svých služeb.

Důvodem dramatického nárůstu cen pohonných hmot je podle analytiků zdražování ropy na světových trzích a oslabení koruny v důsledku propuknutí války na Ukrajině.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Jízda taxikem po Hradci Králové je dražší. Zvyšující se ceny pohonných hmot mohou potrápit i aerokluby ([Hradeckadrbna.cz](#) - [Články](#), [mluvčí](#));



6. Autodopraci žádají vládu, aby zastropovala ceny nafty

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (15:15:19)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Cesky.radio.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Sdružení autodopraců **ČESMAD Bohemia** žádá vládu, aby zastropovala ceny nafty na úroveň před útokem Ruska na Ukrajinu. Litř nafty v Česku stojí podle společnosti CCS v průměru 44 koruny a 77 haléřů - což je o jednu korunu a 38 haléřů víc než litř benzínu. Sdružení dopravců chce po vládě aby také snížila sazbu spotřební daně. Bez zásahu vlády podle ČESMADU hrozí, že firmy finančně vyčerpané z covidu, nynější situaci neustojí. Ministerstvo dopravy momentálně řeší problém s ostatními resorty a situaci se pak chce zabývat na středním jednání vlády.

SEKCE: Televize a rádia

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)



7. Dopravci volají: Do cen nafty už musí zasáhnout stát. Válčují je kolegové z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří těží z nižší ceny

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (15:16:22)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Pro-energy.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Dnes sjednaná cena za přepravu podle **sdružení ČESMAD BOHEMIA** už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun.

Navíc jsou v sousedství dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižší ceny nafty, kterou jim jejich vlády zajistily snížením daní nebo zastropováním ceny.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)



8. Dopravci volají: Do cen nafty už musí zasáhnout stát. Válčují je kolegové z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří těží z nižší ceny

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (14:13:12)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Ekonomickydenik.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Cena nafty roste v poslední době o koruny denně a postihuje silniční dopravce ihned a fatálně. Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky. To je obtížné i u menších změn v nákladech a nějakou dobu to trvá. Sdružení ČESMAD BOHEMIA se kvůli tomu dnes obrátilo s naléhavou žádostí o zásah do nekontrolovatelného růstu cen nafty na ministra dopravy a jeho prostřednictvím na vládu.

Dnes sjednaná cena za přepravu podle **sdružení ČESMAD BOHEMIA** už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun.

Navíc jsou v sousedství dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižší ceny nafty, kterou jim jejich vlády zajistily snížením daní nebo zastropováním ceny.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA se proto dnes obrátilo s naléhavou žádostí o zásah do nekontrolovatelného růstu cen nafty na ministra dopravy a jeho prostřednictvím na vládu. Bez zásahu vlády finančně z covidu vyčerpaní dopravci neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatel a zboží.

Okamžitým opatřením by mělo být zastropování cen nafty na úroveň před útokem Ruska na Ukrajinu. Následně pak má vláda také snížit sazbu spotřební daně z nafty o 1,60 korun na minimální přípustnou úroveň a dále jednat s Evropskou komisí o prolomení hranice minimální sazby v takto mimořádné situaci.

Složitá je i situace u autobusové dopravy objednávané samosprávami, kde často valorizace cen probíhá pouze jednou za rok, a skokový nárůst nafty v začátku roku může zlikvidovat cash flow dopravců během několika týdnů, protože vyšší náklady na naftu dostanou kompenzovány až v příštím roce.

„Proto navrhujeme společný postup ministerstva dopravy s kraji a městy, aby buď došlo k vyjasnění možností jednotlivých objednatelů vyjít v tomto aspektu svým dopravcům vstříc, nebo byl vytvořen speciální podpůrný program na posílení cash flow dopravců do narovnání cen,“ uvedl Martin Felix z [ČESMAD BOHEMIA](#).

SEKCE: Ekonomika a Finance

KLÍČOVÁ SLOVA: bohemia (4x), česmad (4x), sdružení (3x)

DUPLICITNÍ S: Dopravci volají: Do cen nafty už musí zasáhnout stát. Válčují je kolegové z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří těží z nižší ceny ([Ekonomickydenik.cz - Články, mluvčí](#));



9. Česmad Bohemia: Do rostoucích cen nafty musí zasáhnout stát

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (13:55:02)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Systemylogistiky.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Dramaticky se zvyšující ceny pohonných hmot, zejména nafty, způsobují vážné problémy tuzemským autodopravcům. Podle sdružení Česmad Bohemia by se touto situací mělo urgentně zabývat ministerstvo dopravy a potažmo vláda.

„Cena nafty roste v poslední době o koruny denně a postihuje silniční dopravce ihned a fatálně. Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky. To je obtížné i u menších změn v nákladech a nějakou dobu to trvá. Dnes sjednaná cena za přepravu už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun,“ uvádí sdružení ve svém aktuálním vyjádření. Navíc jsou v sousedství České republiky dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižších cen nafty, jež jejich vlády zajistily snížením daní nebo zastropováním ceny

Proto se zástupci sdružení dnes obrátili s naléhavou žádostí o zásah do nekontrolovatelného růstu cen nafty na ministra dopravy a jeho prostřednictvím na vládu. „Bez zásahu vlády finančně z covidu vyčerpaní dopravci neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatel a zboží,“ upozorňuje Martin Felix, tiskový mluvčí [Česmad Bohemia](#).

Okamžitým opatřením by mělo být zastropování cen nafty na úroveň před útokem Ruska na Ukrajinu. Následně pak má vláda také snížit sazbu spotřební daně z nafty o 1,60 Kč na minimální přípustnou úroveň a dále jednat s Evropskou komisí o prolomení hranice minimální sazby v takto mimořádné situaci.

„Složitá je i situace u autobusové dopravy objednávané samosprávami, kde často valorizace cen probíhá pouze jednou za rok, a skokový nárůst nafty v začátku roku může zlikvidovat cash flow dopravců během několika týdnů, protože vyšší náklady na naftu dostanou kompenzovány až v příštím roce. Proto navrhujeme společný postup ministerstva dopravy s kraji a městy, aby buď došlo k vyjasnění možností jednotlivých objednatelů vyjít v tomto aspektu svým dopravcům vstříc, nebo byl vytvořen speciální podpůrný program na posílení cash flow dopravců do narovnání cen,“ doplňuje Martin Felix.

Česmad Bohemia: Do rostoucích cen nafty musí zasáhnout stát

Dramaticky se zvyšující ceny pohonných hmot, zejména nafty, způsobují vážné problémy tuzemským autodopravcům. Podle sdružení Česmad Bohemia by se touto situací mělo urgentně zabývat ministerstvo dopravy a potažmo vláda.

„Cena nafty roste v poslední době o koruny denně a postihuje silniční dopravce ihned a fatálně. Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky. To je obtížné i u menších změn v nákladech a nějakou dobu to trvá. Dnes sjednaná cena za přepravu už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun,“ uvádí sdružení ve svém aktuálním vyjádření. Navíc jsou v sousedství České republiky dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižších cen nafty, jež jejich vlády zajistily snížením daní nebo zastropováním ceny

Proto se zástupci sdružení dnes obrátili s naléhavou žádostí o zásah do nekontrolovatelného růstu cen nafty na ministra dopravy a jeho prostřednictvím na vládu. „Bez zásahu vlády finančně z covidu vyčerpaní dopravci neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatel a zboží,“ upozorňuje Martin Felix, tiskový mluvčí [Česmad Bohemia](#).

Okamžitým opatřením by mělo být zastropování cen nafty na úroveň před útokem Ruska na Ukrajinu. Následně pak má vláda také snížit sazbu spotřební daně z nafty o 1,60 Kč na minimální přípustnou úroveň a dále jednat s Evropskou komisí o prolomení hranice minimální sazby v takto mimořádné situaci.

„Složitá je i situace u autobusové dopravy objednávané samosprávami, kde často valorizace cen probíhá pouze jednou za rok, a skokový nárůst nafty v začátku roku může zlikvidovat cash flow dopravců během několika týdnů, protože vyšší náklady na naftu dostanou kompenzovány až v příštím roce. Proto navrhujeme společný postup ministerstva dopravy s kraji a městy, aby buď došlo k vyjasnění možností jednotlivých objednatelů vyjít v tomto aspektu svým dopravcům vstříc, nebo byl vytvořen speciální podpůrný program na posílení cash flow dopravců do narovnání cen,“ doplňuje Martin Felix.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (6x), bohemia (6x), sdružení (2x)

DUPLICITNÍ S: Česmad Bohemia: Do rostoucích cen nafty musí zasáhnout stát ([Systemylogistiky.cz - Články, mluvčí](#));



10. Ekonomka varuje: Ceny benzínu se mohou vyšplhat až k 70 Kč/l

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (12:21:06)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Denikplus.cz - Zprávy	Petr Sýkora

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ceny pohonných hmot se řidičům mění doslova před očima. Už před několika dny překročily poprvé hranici 40 korun a dále rostou. Podle ekonomky Danuše Nerudové se mohou zastavit až na 70 korunách za litr. Řekla to pro Český rozhlas.

O tom, že prudké zdražování po vypuknutí konfliktu na Ukrajině se v posledních dnech projevilo zejména v cenách pohonných hmot, píše i server forbes.cz. Na zvýšené náklady upozornili už i dopravci, podle nichž nelze za současných výdajů dlouhodobě jezdit. Chťejí o opatřeních jednat s vládou. Jak zmínily ceskenoviny.cz, mezi možnými řešeními je například snížení spotřební daně. Na dotaz ČTK to uvedl mluvčí sdružení dopravců [Česmad Bohemia](#) Martin Felix.

Prudkým nárůstem cen pohonných hmot se bude vláda zabývat ve středu. Ve hře jsou například zastropování cen, úpravy daně z přidané hodnoty a spotřebních daní u klíčových produktů nebo nastavení nových slev na poplatníka. V pořadu Partie Terezie Tománkové v CNN Prima News to řekl ministr práce a sociálních věcí, vicepremiér Marian Jurečka. „Musíme zajistit maximální pomoc našim občanům. Není to jen o cenách benzínu a nafty, ale jde také o energetickou situaci. Jednou z možností je zastropování cen,“ poznamenal v televizi ministr práce a sociálních věcí.

Sankce, které západní země včetně České republiky vůči Rusku začaly uplatňovat, se budou týkat každého, uvedla pro Český rozhlas ekonomka a bývalá rektorka brněnské Mendelovy univerzity Danuše Nerudová. Nejenom proto, že západní státy budou zvyšovat investice na obranu, měnit energetické soustavy a nahrazovat chybějící ukrajinské zaměstnance, kteří odcházejí domů bránit svou zemi. Ale třeba i kvůli cenám pohonných hmot, které všem prodraží cestování, řekla.

Situace může být podle ní ještě horší. „Pokud by byl dalšími sankcemi omezen dovoz ruské ropy, tak bychom museli počítat s tím, že ta cena by se mohla vyšplhat až k 70 korunám za litr,“ předpokládá ekonomka.

To by podle ní mohlo nastat v případě, že by bylo zavedeno embargo na ruskou ropy. A pak by podle ní bylo namístě, aby vláda začala uvažovat například o snížení spotřebních daní, protože vysoké ceny pohonných hmot budou napomáhat i dalšímu růstu inflace. „Letos bude průměrná inflace dvouciferná,“ doplnila Nerudová.

Ruské suroviny budou ale chybět i jinde, varuje ekonomka. „Je potřeba nahlas říci, že pokud se chceme zbavit závislosti na nich, tak je potřeba okamžitě začít dostavovat další bloky jaderných elektráren. Ale to bude samozřejmě trvat. Proto je potřeba říci i to, že konec uhlí bude zřejmě později, než jsme si všichni mysleli. Protože snížit závislost na ruském plynu bez uhlí prostě nepůjde.“

Nahradit ruskou ropy bude daleko jednodušší než nahradit ruský plyn, domnívá se Nerudová. „Německo už se rozhodlo stavět terminály na dovoz zkapalněného zemního plynu. My jsme v tomto velmi handicapováni, protože jako země nemáme přístup k moři, ale zcela jistě budeme i nad touto variantou muset začít uvažovat a bavit se třeba o pronájmu nebo podílení se na nějaké stavbě tohoto terminálu.“

Zdroj: forbes.cz, ceskenoviny.cz, CNN Prima News, iRozhlas.cz.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Ekonomka varuje: Ceny benzínu se mohou vyšplhat až k 70 Kč/l (Deníkplus.cz - Zprávy, mluvčí);



11. Výsledky dopravní akce

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (13:30:24)	Internet	Nákladní doprava	Policie.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Policie České republiky – KŘP Ústeckého kraje

DĚČÍN - Policisté zkontrolovali 90 vozidel.

V úvodu týdne se policisté na Děčínsku zaměřili zejména na kontrolu věnovanou se řízení, telefonování za jízdy a další přestupky. Během čtyř dnů zkontrolovali 90 vozidel a zjistili celkem 43 dopravních přestupků. Řidičům bylo za tyto přestupky uloženo na místě 35 blokových pokut ve výši 27 400 korun. Správním orgánům obcí bylo oznámeno 8 závažnějších přestupků.

Řidiče, který za jízdy držel telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení, přistihli policisté 1. Nejčastějším prohřeškem bylo překročení nejvyšší povolené rychlosti, které policisté řešili v 20 případech. Nepoužití bezpečnostních pásů zjistili policisté ve 3 případech a 8 vozidel bylo v nevyhovujícím technickém stavu. V 1 případě došlo k porušení mezinárodní dohody AETR, která se týká **nákladní dopravy**.

Děčín 7. března 2022

por. Veronika Hyšplerová

mluvčí policie Ústeckého kraje

SEKCE: Instituce a organizace

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravy (1x)



12. Město chce dostat kamiony z parkoviště u Flošny. Někdy tam stojí i několik dnů

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (00:29:09)	Internet	Nákladní doprava	Hradeckralove.cz - Zprávy	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Všimavý řidič si určitě všiml, že od zprovoznění úseků dálnice D35 a D11 se z Hradce Králové podařilo alespoň částečně dostat tranzitní dopravu. Nyní však chce město bojovat i proti kamionům, které navzdory nově otevřeným dálničním úsekům stále zajíždějí do města. Chce je vyhnat i z parkoviště u Flošny. Mělo by se tak stát do začátku letní sezony. Informaci přináší zpravodajský server iDNES.cz.

Na parkovišti u koupaliště Flošna řidiči kamionů odpočívají a někdy tam nechají stát vůz i několik dnů. Denně se u Flošny protočí desítky kamionů, zdaleka nejhorší je to tu o víkendech.

Ještě loňské měření dopravy ukázalo šilené výsledky. Části druhého silničního okruhu mezi ulicí Víta Nejedlého a malšovickým stadionem v průměru projelo přes 31 tisíc vozů, z toho sedm tisíc kamionů. Dalších 31 tisíc aut projíždělo kolem fakultní nemocnice. Tato čísla z okruhu udělala nejvytíženější krajskou silnici a oproti měření v roce 2016 intenzita stoupla o šest procent.

Výsledky nejnovejšího sčítání po dostavbě dálnic ještě nejsou známy, avšak doprava na okruhu významně klesla. Kamionů je méně až o desítky procent a Hradec hodlá ještě přitvrdit.

„Se zprovozněním D35 a dalších komunikací ve městě došlo k úbytku kamionů, my bychom však chtěli pokračovat. U parkování na Flošně se konečně blížíme k řešení, kamiony by odtud mohli zmizet ve druhém čtvrtletí. Parkoviště by mělo sloužit především Hradečákům a kamiony by do města pokud možno vůbec nemusely zajíždět,“ řekl pro iDNES náměstek primátora pro oblast správy majetku města Pavel Marek (ANO).

Zbývá už jen souhlas policie a vznik parkovací analýzy. Cílem je začátek koupací sezony na Flošně již bez kamionů.

"Odbor hlavního architekta nyní zpracovává analýzu, kde by mohly zaparkovat. Domníváme se, že parkovacích ploch kolem města jako například čerpací stanice je poměrně hodně a pro kamiony by to určité bylo efektivnější než zajižďet až do města," upozornil Marek.

Je tu však háček. Kdyby u úzkého vjezdu k Flošně nepříbýla zákazová značka, těžké soupravy včetně autobusů a dodávek tu s jistotou zůstanou. Drtivá většina totiž patří místním, kteří tu pouze neodpočívají před další jízdou, ale zadarmo parkují i několik dnů.

Zatímco velkou část kamionů se z Hradce Králové podařilo vypudit přirozenou cestou hlavně díky dálnici D35, z parkoviště u Flošny se to zatím nedaří. I toto polovičaté vítězství je pro město obrovskou úlevou. D35 a nově otevřený 12kilometrový úsek mezi Opatovicemi a Časy v podstatě tvoří obchvat Hradce pro tranzitní dopravu směrem na Vysoké **Mýto**, Brno nebo Olomouc a Ostravu. Až do poloviny prosince musely **kamiony** mířící z Opatovic na Moravu jet přes hradecký okruh, kde se velmi často tvořil dopravní špunt. Zlepšení je skutečně markantní.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: mýto (1x), kamiony (1x)

13. Od dubna platí nové tarify MHD na Jablonecku

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (20:28:10)	Internet	Autobusová doprava	Nasejablonecko.cz - Články	Jana Fričová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Na základě rozhodnutí vlády projednali jablonečtí radní snížení slev na jízdném pro žáky, studenty a seniory nad 65 let ze současných 75 % na 50 %. Změna tarifů bude platit od 1. dubna 2022.

„V současné době, stát kompenzuje dopravci v kategorii žák (6-18 let), student (do 26 let) a senior nad 65 let 75 % ceny ze základního jízdného u jednotlivé a časové jízdenky. Dopravce tak měsíčně získává na kompenzaci v průměru 600 tisíc korun," řekl ředitel Jablonecké dopravní, a.s., (JD) Luboš Wejnar s tím, že pro systém MHD na Jablonecku je tarifní a kompenzační rovnováha velmi důležitá. „Snížením slev se tarifní a kompenzační rovnováha zachová a nebude třeba měnit výši poskytované kompenzace smluvnímu dopravci," dodal Wejnar, podle kterého se pro cestující v daných kategoriích jízdné prakticky nezvýší, slevy se pouze vrátí na úroveň před létem 2018.

„Cena základního jízdného platí na Jablonecku už od roku 2013 a ani nadále se nemění. Nejvíce využívaná je jízdenka s platností 30 minut, která při platbě OPUSCARD stojí 16 Kč, při platbě v hotovosti nebo bankovní kartou 18 Kč," připomněl ředitel JD. Zdarma i nadále jezdí senioři nad 70 let.

Přehled úpravy cen jízdného (sleva 50 % ze základního a časového jízdného) pro žáky od 6 do 18 let, studenty do 26 let a seniory nad 65 let s platností od 1. 4. 2022:

- jízdenka s platností 30 minut platba OPUSCARD 8 Kč, platba v hotovosti nebo bankovní kartou 9 Kč
- jízdenka s platností 60 minut platba OPUSCARD 11 Kč, platba v hotovosti nebo bankovní kartou 12 Kč
- jednodenní jízdenka s platností v den zakoupení platba OPUSCARD 20 Kč, platba v hotovosti nebo bankovní kartou 21 Kč

Časové jízdenky nahrané na OPUSCARD:

- 7denní jízdenka 75 Kč
- 30denní jízdenka 235 Kč
- 90denní jízdenka 625 Kč
- 366denní jízdenka 1 825 Kč

Sdílet s přáteli na facebooku

Bankovní kartu v MHD využívají tisíce cestujících
Autobusy na Jablonecku se přizpůsobí sportovnímu klání i prázdninám
O prázdninách se v Jablonci mění jízdní řády MHD
Jablonecká dopravní se připravila na útok viru
Od pondělí 24. ledna se změnil trasa některých jabloneckých autobusů
Vedení Jablonce se setkala s novým dopravcem
V Jablonci se mění dopravní značení na zimní variantu
Provoz jablonecké MHD v období vánočních svátků
Rozhodnutí ÚOHS o jablonecké dopravě je konečné a neměnné
Děti z Jablonce budou jezdit na plavání speciálním autobusem
Jablonec vyhlásil veřejnou zakázku na dopravce
Od května si v Jablonci koupíte jízdenku i bez pomoci řidiče
Jablonec vyhlásí soutěž na externího provozovatele hromadné dopravy
Dočasná změna autobusové linky Kokonín – Horní Proseč
Vrchní soud dal za pravdu městu Jablonec, smlouva s Umbrellou platí
Od 3. března přichází další změny jízdních řádů v Jablonci
V Jablonci dojde ke změnám v MHD od začátku března
První den s novými autobusy Umbrella na Jablonecku
Průkopník nového odbavovacího systému v kraji je jablonecká MHD
Od února bude možné v jablonecké MHD platit kartou
Od 1. února vyjedou na Jablonecku nové autobusy Umbrella
Rozhodnutí o dopravní strategii v Jablonci musí padnout do dubna
Cena stavby terminálu v Jablonci se zvýšila na dvojnásobek
Omezení městské dopravy v Jablonci od 4. ledna
Jaké bude zajištění dopravní **obslužnosti** v Jablonci od roku 2023?
V Jablonci už přemýšlí o dalším zajištění dopravy od roku 2023
Autobusy na Jablonecku má v únoru 2021 převzít společnost Umbrella
Upravené jízdní řády budou platit v Jablonci od pondělí 26. října
Obnovené trasy městských autobusů v Jablonci
V souvislosti s Covid-19 MHD v Jablonci dočasně omezuje provoz
Jablonec dále hledá dopravce, nabídku stávajícího zastupitelé odmítli
Příští rok by mohly autobusové zastávky komunikovat
Autobusy se na Ostrém rohu vrátí na své trasy
Noční linka autobusu v Jablonci dočasně jezdit nebude

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: obslužnosti (1x), autobusy (1x)



14. Jak to vidí starostové

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.03.2022 (10:55:02)	Tisk	Autobusová doprava	City PH Publishing - Pro města a obce	Radomír Starý

Otevřít originál | Otevřít detail

Požehnaná obec, která má běžné starosti – dalo by se říci. Za běžné můžeme brát například opravy silnic 3. třídy nebo úbytek lékařů či investice do cyklostezek. To se strategickou průmyslovou zónou a jejími dopady, které vše v dotčené obci mění od základu, je jiná káva! Tři obce a města v anketě zmínily význam cyklostezek. Je lákavá představa, že tak krásný kraj jako je Královéhradecký, bude protkáno sítí stezek pro cyklisty, inlajnisty i pěší. Pohyb a poznávání naší země v zájmu zdraví přece potřebujeme i mimo éru pandemie. A poznámka na závěr úvodu této ankety. Požehnaný kraj, který má dobrého hejtmana.

1. Která témata řešená na úrovni kraje se nejvíce dotýkají vaší obce/města?

2. Jak jste s řešením těchto témat spokojeni?

3. Co by se podle vás mohlo či mělo na úrovni kraje zlepšit a proč?

Aleš Maloch, starosta obce Rudník (cca 2200 obyvatel, okres Trutnov)

1. Naši obce Rudník se tak jako asi všude dotýká řešení problémů se stavem krajských silnic procházejících nejen katastrem naší obce, ale i silnic v bezprostřední blízkosti. Jsme typicky tranzitní obec, vedou přes nás hlavní tahy na hory. Další věcí je dopravní obslužnost regionu, a především úbytek lékařů mimo velká města. Naše obec zřizuje devítiletou základní školu, tak i v této oblasti s krajem komunikujeme. 2. Ve většině uvedených případů máme s krajem dobrou spolupráci. V minulých letech Královéhradecký kraj zrekonstruoval silnice vedoucí naší obcí. Ať už to byly silnice 3. tříd zničené po povodni v roce 2013, tak i silnice 2. třídy vedoucí centrální částí Rudníku, prošly rekonstrukcí v letech 2020 až 2021. Kraj nám vychází vstříc i v dopravní **obslužnosti** obce **autobusovou dopravou**. Máme zde dva významné zaměstnavatele, tudíž k nám **autobusy** dojíždějí zaměstnanci i ze vzdálenějších regionů. S představiteli kraje se také snažíme najít řešení úbytku lékařů v naší obci. 3. Určitě bych uvítal větší možnost digitální komunikace mezi krajským úřadem a obcemi, zejména v dnešní době pandemie.

Zdeněk Praus, starosta městyse Častolovice (cca 1700 obyvatel, okres Rychnov nad Kněžnou)

Region Orlické hory a Podorlicko již dlouhá léta ovlivňuje rychlý a intenzivní rozvoj průmyslové zóny Solnice – Kvasiny – Rychnov nad Kněžnou, která slouží automobilovému průmyslu. Do regionu to i pro náš městyse Častolovice přináší řadu výhod, příležitostí, ale také negativních dopadů, které společně řešíme jak na úrovni krajské, tak i obecní a podnikatelské. Doprava je hlavním tématem, které řešíme v našem městyse. Jedná se o dokončení příprav na dokumentaci pro stavební povolení dvou na sebe navazujících obchvatů, které budou sloužit k odvedení tranzitní dopravy z centra Častolovic. Dále spolupracujeme v součinnosti se Správou železnic na projekčních pracích na intenzifikaci a elektrizaci železniční tratě 021 a 022 z Týniště nad Orlicí přes Častolovice do průmyslové zóny. V rámci bezpečné dopravy pracujeme s úsekem regionálního rozvoje Královéhradeckého kraje na rozšiřování a zkvalitňování stezek pro cyklo dopravu. Tyto stávající a nově budované stezky jsou pro náš městyse velmi důležité a celý region je pro tento způsob dopravy dobře přizpůsoben. Budoucí příležitosti vyplývající z rychle se rozvíjejícího regionu – do kterého se investují značné peníze i v dalších odvětvích, jako např. zdravotnictví, školství – velice souvisí i s Častolovicemi. Ale při realizaci všech kladných opatření, která jsou přijímána na zlepšování úrovně nejen v naší obci, jde proti nám čas. Podle mého názoru by se mělo pracovat důsledněji a hlavně rychleji, abychom co nejdříve eliminovali negativní dopady rozvoje. Jsem velice rád, že dnešní spolupráce probíhá ve všech zmíněných oblastech, které povedou k rozvoji našeho městyse.

Pavel Capek, starosta obce Praskačka (cca 1100 obyvatel, okres Hradec Králové)

1. Zajištění dopravní **obslužnosti** do našich obcí u **autobusové** a vlakové **dopravy**. Správa a údržba veřejných komunikací. Metodická podpora kraje ve vztahu k administrativě vykonávané na území menších obcí, včetně školských zařízení. Dotační programy vyhlášené Královéhradeckým krajem. 2. Naše obec nemá negativní zkušenost s podporou ze strany kraje. Rozumíme, že vždy je nutné brát ohled na priority a zejména finanční možnosti, kterými kraj disponuje. Zatím jsme vždy společně našli vhodné řešení přijatelné pro obě strany a pomoci kraje a zejména pana hejtmana si vážíme. 3. Vyšší podpora dopravní obslužnosti ve vztahu k cyklostezkám, případně chodníkům pro pěší, které by propojily obce a krajské město Hradec Králové. Tento stále častější typ každodenní dopravy by bylo třeba dostat mimo frekventované komunikace a nabídnout našim občanům trendy moderního, ekologického a zdravotně prospěšného způsobu přepravy.

Dagmar Sahánková, starostka města Hostinné (cca 4400 obyvatel, okres Trutnov)

1. Ve funkci starostky města Hostinné působím druhé volební období a za tuto dobu jsem měla řadu příležitostí spolupracovat s Královéhradeckým krajem. Bylo to zejména při realizaci společných dopravních projektů, protože naším městem prochází krajská silnice 2. třídy, kterou kraj postupně rekonstruuje. Vždy řešíme společně s rekonstrukcí silnice i opravy našich přílehlých chodníků, výměnu inženýrských sítí a revitalizaci zeleně. Dalším významným společně řešeným tématem je Labská cyklostezka. Dlouhodobě řešenou problematikou je plánování dostupnosti a financování sociálních služeb, zejména pobytového zařízení pro seniory v Hostinném. A nemohu zapomenout na krajské dotační programy, do kterých každoročně podáváme žádosti o finanční podporu v širokém spektru krajem podporovaných oblastí. 2. Co se týká příprav a realizací dopravních staveb, tak mohu vyjádřit naprostou spokojenost. Koordinační práce na plánování Labské cyklostezky z mého pohledu prošly v minulých letech fázemi aktivnějšími, a naopak i méně aktivními. V současnosti se zase – a za to jsem moc ráda – cyklistickou terminologií řečeno „dostávají do tempa“. Finanční podpora budování cyklostezek oproti výše zmiňovanému tempo neztratila, a to bylo v Hostinném ze strany kraje v minulých letech podpořeno částkou téměř šesti milionů Kč. Vzhledem k nedostatku volných lůžek v pobytových zařízeních pro seniory na Vrchlabsku má město Hostinné dlouhodobý cíl vybudovat pro již nesoběstačné starší spoluobčany specializované zařízení domova pro seniory. Za účelem splnění tohoto záměru město realizuje již od roku 2018 formou koncesního řízení PPP projekt. Vzhledem ke skokovému zvýšení cen stavebních prací v loňském roce je realizace tohoto projektu podmíněna zařazením 56 plánovaných lůžek do sítě sociálních služeb kraje. Věřím, že ten náš záměr podpoří a společnými silami projekt Domova pro seniory v Hostinném uvedeme v život. Již každoroční rutinou se stalo nastavování vhodných podmínek dopravní obslužnosti pro naše občany ve spolupráci s pracovníky odboru dopravy krajského úřadu, který funguje na jedničku. A díky včasným informacím z odboru dopravy o připravovaných dotacích na dopravní terminály jsme byli úspěšní při získání finanční podpory z IROP na výstavbu nového autobusového terminálu za více jak 23 milionů korun. Na závěr bych chtěla vyjádřit zejména morální podporu a pomoc ze strany pana hejtmana Martina Červíčka starostům obcí na Trutnovsku, které byly v loňském roce kvůli šíření pandemie uzavřeny a odřiznuty od zbytku republiky. V období všeobecné nejistoty nám to všem přidal na síle a energii, mohli jsme vytrvat a tento nelehký čas zvládnout. ●

