

Report: 08.03.2022 07:55:00 - 09.03.2022 07:55:00

Články v reportu: 12 Duplicitní (Odstraněné): 18

[Celkový počet článků: 30]

Institute (3)

Institute (3)

ČESMAD BOHEMIA (7)

tajemník (3), prezident (3), ČESMAD BOHEMIA (1)

Doprava (2)

Nákladní doprava (1), Autobusová doprava (1)

Supertéma: Institute (3)

Téma: Institute (3)

[1. Dálnice: řidiči hledají místa](#) VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník

[2. Přeprava uprchlíků z Ukrajiny](#) Info.odoprave.cz - Články

[3. Snížení rychlosti u řidičů, větší bezpečí pro chodce. Humpolec jedná o výstavbě kruhového objezdu na I/34](#) Jihlavská drbna - Zprávy

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (7)

Téma: tajemník (3)

[4. Dopravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá](#) Economia, a.s. - Hospodářské noviny

[5. Nejen nafta. Plyn na pumpách podražil už na dvojnásobek](#) Economia, a.s. - Hospodářské noviny

[6. Zlevněte naftu, tlačí vládu dopravci](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

Téma: prezident (3)

[7. Všichni dopravci v ČR jsou teď ohroženi krachem, říká Josef Melzer, prezident ČESMAD BOHEMIA](#) Twitter.com - Příspěvky

[8. Ceny pohonných hmot drtí české dopravce. Bude se zdražovat](#) TN.nova.cz - Články

[9. Dopravce: Drahý benzin? Teď hrajeme o to, jestli se zboží dostane do regálů](#) SeznamZpravy.cz - Články

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

[10. Nečekaný náraz. Dopravci jdou na krev a varují, že zdražení přijde okamžitě](#) Forbes.cz - Články

Supertéma: Doprava (2)

Téma: Nákladní doprava (1)

[11. Začnou Rusové používat ve válce nákladáky Volvo? Hrozí tam znárodnění automobilů](#) Cnn.iprima.cz - Články

Téma: Autobusová doprava (1)

[12. Osobní a nákladní auta využívaná pro humanitární účely dočasně neplatí dálniční poplatky a mýto](#) Region24.cz - Články

BRNĚNSKÝ



1. Dálnice: řidiči hledají místa

  
seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (23:00:02)	Tisk	Institute	VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník	MICHAL HRABAL

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Na dálničních odpočívadlech v kraji je nedostatek parkovacích míst pro kamiony. Přibudou stovky nových. **Jižní Morava** – Jedenáct let pracuje René Baláš jako řidič v hustopečské firmě Moss logistics. Kapacita odpočívky podél dálnic v republice je podle něj už mnoho let nedostatečná, situace se navíc zhoršuje. „Nejhorší je to zkraje týdne, kdy míří na německé hranice a dál auta z Balkánu. V opačném směru je nemožné zaparkovat naopak na konci týdne, kdy se řidiči nákladních aut vrací. Pokud nestihnou zaparkovat do čtyř odpoledne, už to ani nemusím zkoušet. Místa nebudou,“ přiblížil.

V budoucnu by se měly problémy řidičů kamionů s odstavením vozidla kvůli povinné přestávce zmírnit. Na jihu Moravy postupně přibudou na dálničních odpočívadlech stovky nových parkovacích míst.

Vzniknou třeba u dálnice D2 mezi Brnem a hranicemi se Slovenskem. „V letošní stavební sezoně plánujeme začít s opravou povrchu odpočívky Lanžhot vpravo směr Bratislava. Připravujeme i přestavbu protější levé odpočívky ve směru na Brno. Jedná se o navýšení kapacity parkovacích míst zejména **kamiony**,“ mluvčí **Ředitelství silnic a dálnic** Lucie Trubelíková.

Více parkovacích míst vznikne také po rozšíření stávající odpočívky Zeleňák na obou stranách D2 u Velkých Němců na Břeclavsku. Státní silničáři letos plánují požádat o stavební povolení.

Dokončení ze str. 1

Dohromady 482 parkovacích míst pro osobní a nákladní auta, autobusy a karavany vznikne na nové odpočívce na obou stranách dálnice D52 u pohořelické místní části Smolín. Stavba se nyní nachází v procesu posuzování vlivu na životní prostředí. „Z původní varianty u Nové Vsi jsme měli větší strach. Lokalita u Smolína je lepší. Díky vzdálenosti by neměl vznikat hluk z odpočívky v obydlené oblasti,“ řekl pohořelický starosta Miroslav Novák.

Místo je ale podle něj problematické, protože jsou tam chráněná ložiska živce.

Podle zástupců sdružení dopravců Česmad Bohemia dlouhodobě chybí na dálnicích v celé republice asi dva tisíce parkovacích míst. „Problém jsme si částečně přinesli z minulosti. Nové dálniční úseky vznikaly bez patřičných parkovacích kapacit. Změna stavu je velmi obtížná, protože kromě klasických finančních otázek je zde problém s výkupy pozemků či ekologickými aktivisty,“ sdělil mluvčí Česmad Bohemia Martin Felix.

Dálnice: řidiči hledají místa

Na dálničních odpočívadlech v kraji je nedostatek parkovacích míst pro kamiony. Přibudou stovky nových.

MICHAL HRABAL

Jižní Morava - Jedenáct let pracuje René Bašák jako řidič v hustopečské firmě Moss logistics. Kapacita odpočívky podél dálnice v republice je podle něj už mnoho let nedostatečná, situace se navíc zhoršuje. „Někdy je to zkrátka týden, kdy miji na německé hranice a dál auta z Baklanu. V opačném směru je nemotné zaparkovat naopak na konci týdně, kdy se řidiči nákladních aut vrací. Pokud nestihnou zaparkovat do čtyř odpoledne, už to ani nemůžím říknout. Místa nebudou,“ přiblížil. V budoucnu by se měly problémy řidičů kamionů s

odstavením vozidla kvůli povinné přestávce zmírnit. Na jihu Moravy postupně přibudou na dálničních odpočívadlech stovky nových parkovacích míst. Vzniknou třeba u dálnice D2 mezi Brnem a hranicemi se Slovenskem. „V letošním stavebním sezóně plánujeme začít s opravou povrchu odpočívky Lanžhot vpravo směrem Bratislava. Připravujeme i přestavbu protější levé odpočívky ve směru na Brno. Jedná se o navýšení kapacity parkovacích míst zejména pro kamiony,“ zmínila mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Lucie Trubelšková. Více parkovacích míst vznikne také po rozšíření stávající odpočívky Zelenák na obou stranách D2 u Velkých Němčic na Břeclavsku. Saturatední plán ježto plánují požádat o stavební povolení. **Pokračování na str. 3**

Dálnice: řidiči hledají místa. Pomůže i nová odpočívka

Dokončení ze str. 1

Dohromady 482 parkovacích míst pro osobní a nákladní auta, autobusy a karavany vznikne na nové odpočívce na obou stranách dálnice D52 u pohořelické místní části Smolín. Stavba se nyní nachází v procesu posuzování vlivu na životní prostředí. „Z původní varianty u Nové Vsi jsme měli větší strach. Lokalita u Smolína je lepší. Díky vzdálenosti by neměl vznikat hluk z odpočívky v obydlené oblasti,“ řekl pohořelický starosta Miroslav Novák. Místo je ale podle něj pro-

blematické, protože jsou tam chráněná ložiska živce. Podle zástupců sdružení dopravců Česmad Bohemia dlouhodobě chybí na dálnicích v celé republice asi dva tisíce parkovacích míst. „Problém jsme si částečně přinesli z minulosti. Nové dálniční úseky vznikaly bez patřičných parkovacích kapacit. Změna stavu je velmi obtížná, protože kromě klasických finančních otázek je zde problém s výkupy pozemků či ekologickými aktivisty,“ sdělil mluvčí Česmad Bohemia Martin Felix. **Více na www.rovnost.cz**

SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Brno-město

KLÍČOVÁ SLOVA: kamiony (1x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x)

DUPLICITNÍ S: Dálnice: řidiči hledají místa (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Znojemský deník, Instituce, Znojmo); Dálnice: řidiči hledají místa (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Znojemský deník, Česmad BOHEMIA, Znojmo); Dálnice: řidiči hledají místa (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, Česmad BOHEMIA, Brno-město); Dálnice: řidiči hledají místa (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, mluvčí, Brno-město); Dálnice: řidiči hledají místa (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Znojemský deník, mluvčí, Znojmo);

2. Přeprava uprchlíků z Ukrajiny



seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (16:30:02)	Internet	Instituce	Info.odoprave.cz - Články	Odbor informací

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Mezinárodní unie silniční dopravy organizuje přepravy uprchlíků pro UNHCR (Úřad OSN pro uprchlíky) ze států, které jsou na hranicích s Ukrajinou.

Jedná se o přepravy z "hubů" jako např. Varšava do evropského vnitrozemí. Tedy nikoliv přímo z Ukrajiny, ale ze států s Ukrajinou sousedících.

Za tímto účelem shání IRU autobusové dopravce, kteří by měli volnou kapacitu a mohli by v následujících týdnech s těmito přepravami pomoci.

Pro zapojení do pomoci je nutné uvést následující údaje:

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: mezinárodní (1x), unie (1x), silniční (1x), dopravy (1x)

3. Snížení rychlosti u řidičů, větší bezpečí pro chodce. Humpolec jedná o výstavbě kruhového objezdu na I/34

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (17:55:02)	Internet	Institute	Jihlavská drbna - Zprávy	Lenka Dvořáková

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Auta řící se vysokou rychlostí z kopce od humpolecké místní části Rozkoš do města by se mohla stát minulostí. Město Humpolec totiž jedná o výstavbě nové okružní křižovatky. Tu by na silnici I/34 mělo vybudovat Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) právě ve spolupráci s městem Humpolec.

„Hovořili jsme s ŘSD o tom, jak bychom mohli zbezpečnit křižovatku ulic Okružní, Pod Vilémovem, V Kopci a 5. května, protože je svým tvarem pro řidiče velmi nekomfortní. Kromě toho přes tuto rušnou silnici vede od Vilémova přírodní stezka a chtěli jsme přes ní chodce bezpečně převést,“ uvádí starosta města Karel Kratochvíl.

Vedení humpolecké radnice se tak podařilo dohodnout kompromis, který zohledňuje všechny tyto faktory. „Jsem za to rád, ta komunikace si to opravdu zaslouží. Jsou za tím tři roky poctivé práce. Intenzivně jsme jednali s ŘSD a společně hledali nejvhodnější řešení,“ komentuje humpolecký místostarosta Vlastimil Brukner. Jak dodává, navržená finální podoba bude přínosná pro všechny. „Řidičům z vedlejších komunikací se bude snadněji vyjíždět, chodci a cyklisté se přes tuto silnici dokáží poměrně bezpečně dostat díky přechodu, který zde také vznikne, a velké plus to přinese i samotnému Humpolci. Auta před „kruháčem“ musí zpomalit a už se nerozjedou na rychlost, kterou tam jezdí v současné době,“ vyzdvihuje Vlastimil Brukner.

Chystanou novinku ocení i řidiči, kteří pojedou směrem na Rozkoš. „ŘSD tam má v úmyslu vytvořit ještě jeden stoupací pruh. Jak se už několikrát ukázalo, je tam opravdu potřeba,“ přidává Karel Kratochvíl další výhodu úpravy silnice I/34.

Zmíněný záměr o společném postupu města Humpolec s jihlavskou správou ŘSD při této plánované investiční akci zastupitelé schválili na svém únorovém zasedání, a to včetně závazku města na poměrné spolupracování. O dalších krocích budou jednat v následujících měsících. „O postupu budeme občany včas informovat,“ uzavírá Vlastimil Brukner.

ŘSD na Vysočině plánuje výstavbu okružní křižovatky také na silnici I/38, konkrétně v místě křižovatky silnice I/38 a severní větve mimoúrovňové křižovatky Pávov ve 112. kilometru dálnice D1. „Stávající mimoúrovňová křižovatka v tomto křížení je trojlístková s absencí dvou ramp ve 4. kvadrantu. Vratnou rampu Brno–Jihlava a přímou Havlíčkův Brod–Pražu nahrazuje právě styková křižovatka umístěná v levém jízdním pásu silnice I/38. V křižovatce pak dochází ke změně kategorie silnice I/38 z dvoupruhového uspořádání ve směru Havlíčkův Brod na čtyřpruhové ve směru Jihlava,“ vysvětlil za ŘSD Martin Buček s tím, že křižovatka se navíc nachází v průmyslové oblasti, ve velké míře je tak využívána kamiony a jinými těžkými vozidly, a jejich vysoká intenzita způsobuje problémy z hlediska bezpečnosti i plynulosti dopravy.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (1x), kamiony (1x)

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

4. Dopravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (00:30:03)	Tisk	tajemník	Economia, a.s. - Hospodářské noviny	Jan Prokeš, Martin Ťopek

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

P rudké zdražování benzínu a nafty v důsledku války na Ukrajině způsobuje problémy řadě českých firem. Například dopravci ani nestihnou růst nákladů promítnout do svých zakázek na příští dny. Vláda však zatím váhá, jak podnikatelům, ale i běžným řidičům pomoci. Kabinet Petra Fialy (ODS) o tom bude jednat ve středu dopoledne, ještě v úterý odpoledne ale žádný konkrétní návrh podpory neexistoval. Ve hře je navíc také varianta, že se vláda ve středu na žádné pomoci nedohodne, a podnikatelé tak budou muset čekat další týden.

Generální tajemník Sdružení dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř pro HN potvrdil, že přepravci netrpělivě vyčkávají, s čím ve středu vláda přijde. „Pro nás je důležité časové hledisko. Dnes si s někým dohodnete, že odvezete náklad za tři dny, a až ho odvezete, tak už prodáváte,“ popsal Hromíř situaci dopravců.

Výrazný růst cen pohonných hmot, zejména nafty pro nákladní a autobusovou dopravu, je jen dalším problémem, který aktuálně tuzemské podniky řeší. Už od loňského roku se potýkají s nebyvalým zdražením elektřiny či plynu. Zástupci byznysu a odboráři řešili problém v pondělí večer s ministrem průmyslu a obchodu Jozefem Sikelou (STAN).

„Žádný konkrétní návrh tam ale nezazněl. Vláda teď řeší, jak při omezeném rozpočtu použít peníze co nejefektivněji,“ říká viceprezident Hospodářské komory Tomáš Prouza.

Ani HN se nepodařilo dostat z oslovených ministerstev, tedy financí a průmyslu a obchodu, konkrétní opatření, které zamýšlí. „Žádný konkrétní návrh zatím nemáme, spíše se chystáme jednat o možných krocích,“ uvedl mluvčí resortu financí Tomáš Weiss. Podobná reakce přišla také z ministerstva průmyslu. Mluvčí obou resortů však upozornili, že ještě v úterý večer se mělo konat setkání zástupců koaličních stran neboli K5, kde měli případné kroky vlády také projednávat.

To ale nic nemění na tom, že podnikatelé ještě v úterý nevěděli nic. Upozornil na to také bývalý vicepremiér, ministr průmyslu a obchodu i dopravy Karel Havlíček (ANO) „Volají mi firmy i energetici, že celý den buší na dveře ministerstva, ale nikdo s nimi nejedná,“ řekl.

Řešením, jak zdražování benzínu a nafty zarazit, může být zastropování jejich cen nebo snížení daní. U litru benzínu tvoří podíl spotřební daně spolu s DPH ve výši 21 procent celkem přes 46 procent. U nafty je to zhruba 39 procent. Nižší DPH u pohonných hmot by ocenili hlavně běžní řidiči. Na firmy, které si jako plátcí DPH daň stejně odčítají, by to nemělo žádný vliv.

Za necelé dva týdny od začátku války na Ukrajině narostla cena nafty podle pondělních dat společnosti CCS zhruba o čtvrtinu na 45,32 koruny za litr. Benzin zdražil přibližně o 16 procent na 43,51 koruny. Ceny se ale rychle mění, v úterý večer už některé čerpací stanice prodávaly litr nafty za 49,90 koruny.

Ministr průmyslu Sikela nicméně zmiňovaná plošná opatření odmítá. Zastropování cen jako možné řešení naopak zmínil třeba místopředseda vlády Marian Jurečka (KDU-ČSL). Možné dopady nižších daní nyní zkoumá také ministerstvo financí. Ze zdanění pohonných hmot získává stát ročně desítky miliard korun, po změně by o část těchto výnosů přišel.

Na začátku letošního února snížilo sazbu DPH na benzin a naftu z 23 procent na osm Polsko. Zastropování cen pohonných hmot už dříve zavedlo Maďarsko nebo Chorvatsko.

Hospodářská komora vládě v úterý doporučila ještě další cestu, jak drahé pohonné hmoty zkrotit. Jejich cenu by prý mohla regulovat přes státní podnik Čepro, který v tuzemsku provozuje okolo 200 čerpacích stanic a je zároveň také velkoobchodníkem s palivou. A to tak, že by mu zastropovala marže.

Propravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá

Jan Prokeš, Martin Topič
@janp2012

Propravci vzdušné dopravy se s rafy v dohledné době potkají. Ukáží, jakousohnou přelomový tah odeslat firmu, například dopravci nemohoucí dodávat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Prvními a druhými, kteří se budou muset rozhodnout, jsou letové společnosti, operátoři letů. Zastaví své lety, pokud se jim nepodaří získat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Zastavení provozu může mít dopad na celou ekonomiku. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

Propravci vzdušné dopravy se s rafy v dohledné době potkají. Ukáží, jakousohnou přelomový tah odeslat firmu, například dopravci nemohoucí dodávat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Prvními a druhými, kteří se budou muset rozhodnout, jsou letové společnosti, operátoři letů. Zastaví své lety, pokud se jim nepodaří získat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Zastavení provozu může mít dopad na celou ekonomiku. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

Propravci vzdušné dopravy se s rafy v dohledné době potkají. Ukáží, jakousohnou přelomový tah odeslat firmu, například dopravci nemohoucí dodávat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Prvními a druhými, kteří se budou muset rozhodnout, jsou letové společnosti, operátoři letů. Zastaví své lety, pokud se jim nepodaří získat palivo. Všechno se může změnit během pár dní. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

Zastavení provozu může mít dopad na celou ekonomiku. Vláda však zatím váhá, jak se postarat, aby lety neustály. Jaké jsou možnosti? Jaké budou problémy? Jaké peníze? Kdo má právo řídit? O čem bude šlo v případě, že dojde k zastavení dopravy?

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

jak víška lepenec ceny paliv
(Q2/16)

6. květen 16 7.1. 2022
16.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

20. 2. 2022 7.1. 2022 6.2. 2022

MUTACE:

DUPlicitní S: Dopravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá ([HospodářskéNoviny.cz](#) - [Ihned.cz](#) - [Archiv Premium, tajemník](#)); Dopravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá ([Economia, a.s. - Hospodářské noviny, ČESMAD BOHEMIA,](#)); Dopravci čelí drahé naftě a čekají na pomoc vlády. Ta se záchranou do poslední chvíle váhá ([HospodářskéNoviny.cz](#) - [Ihned.cz](#) - [Archiv Premium, ČESMAD BOHEMIA](#));

N a pumpách nepodporuje pouze nafta a benzin, poslední době vystřelily nahoru i cenovky pod zkratkou CNG. Oproti loňskému podzimu jsou ceny stlačeného zemního plynu na dvojnásobku. A přestože vozů jezdcích na CNG není zdaleka tolik jako těch se spalovacími motory, zdražování výrazně promlouvá do života jak běžných lidí, tak především logistických firem nebo dopravních podniků.

Podle webu CNG.cz, který ukazuje aktuální ceny stlačeného zemního plynu na čerpacích stanicích, je průměrná cena CNG na českých čerpacích stanicích 49,50 koruny za kilo, v roce 2020 to bylo ještě 19,22 koruny. Podle mluvčího energetické firmy innogy se průměrná cena CNG v jejích sítí plniček pohybovala do loňského září kolem 28 korun za kilo. „Od té doby postupně rosla až na 38 korun na přelomu roku. Tuto cenu jsme drželi do začátku března, ale při současných astronomických cenách na evropských burzách už byla neudržitelná. Museli jsme ji zvýšit na 49 korun,“ uvedl Pavel Grochál.

„Na CNG trhu opravdu vidíme dříve nevidané rozdíly v cenách. Ti, kteří nakupují plyn za aktuální tržní ceny, museli u svých stojanů zdrazit výrazně více než ti, kteří plyn nakupují postupně a s časovým předstihem,“ popisuje Grochál.

Otázkou ale je, kam až cenovka na pumpách vyskočí, když Rusko patří k významným dodavatelům zemního plynu a země Evropské unie zvažují odstříhnutí od jeho ropy a zemního plynu kvůli invazi na Ukrajinu. Podle návrhu, který mají Hospodářské noviny k dispozici, by o tom měli lidé sedmadvacítky rozhodnout ještě tento týden. „Čekal bych, že CNG podraží ještě více než běžná paliva. Na ruském plynu jsme závislí více než na ruské ropě,“ odhaduje Ivan Indráček, generální ředitel Unie nezávislých petrolejářů.

Výrazné zvýšení nákladů pocítí uje například i Dopravní podnik města Brna, který má ve své flotile 160 autobusů jezdících na plyn, tedy polovinu celého vozového parku. Za energie jen v lednu utratil o 27 milionů korun více než obvykle. V současnosti jezdí brněnské autobusy na CNG v průměru za 5,6 koruny na kilometr.

Sloužitou situaci potvrzuje i **generální tajemník** Sdružení dopravců **Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř**. „Samozřejmě zdražování CNG pozorujeme, ceny plynu prudce narostly už na podzim. Aktuálně jsou na 2–2,5násobku předchozích cen a mění se i nadále spíše v řádu hodin a dnů než týdnů,“ tvrdí Hromíř s tím, že při takovém zdražení se provoz na plyn nevyplácí. „Ekonomika provozu je nyní v troskách,“ dodává.

4/10

Přesto podle Martina Klímy zenergetické firmy E.ON zůstává CNG i přes navýšení cen nadále levnější alternativou k tradičním pohonným. Nafta a benzin totiž také výrazně podrožují, u nejdražších pump se už cena za litr blíží 50 korunám.

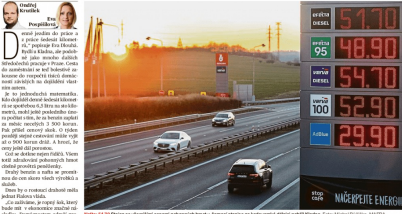
asi tři milionů korun ročně. Pokud jsou tedy nyní paliva na dvojnásobku, zaplatí zhruba 1,5 milionu korun navíc," dodal.

Zhruba o polovičním nárůstu vstupů u energií hovoří také tajemnice Agrární komory ČR Gabriela Dlouhá. Ta pak ale MF DNES sdělila, že nárůst cen je ještě vyšší v oborech s živočišnou výrobou, kde se například drůbež vozí na výkrm z líní, zvířata se pak svážejí na porážky, na farmy se naopak dovážejí krmné směsi.

Na poplach bijí i potravináři, podle Potravinářské komory ČR jsou mnozí z nich na hranici krachu.

Cena paliv zdražuje jízdu za práci, zboží i služby. Drahotu bude dnes řešit vláda

Zlevněte naftu, tlačí vládu dopravci



Nafta, 95 54.70, 98 51.70, 100 52.90, diesel 29.90. Náklady na dopravu zboží a služeb jsou vysoké, protože paliva jsou drahá. Dopravci tlačí vládu, aby zlevnila paliva.

Zlevněte naftu, tlačí na vládu dopravci i potravináři

Dopravci a potravináři tlačí vládu, aby zlevnila paliva. Dopravci tvrdí, že paliva jsou drahá a zvyšují náklady na dopravu zboží a služeb. Potravináři tvrdí, že paliva jsou drahá a zvyšují náklady na výrobu potravin.

Vláda se snaží zlevnit paliva, ale dopravci a potravináři tvrdí, že to nestačí. Dopravci tvrdí, že paliva jsou drahá a zvyšují náklady na dopravu zboží a služeb. Potravináři tvrdí, že paliva jsou drahá a zvyšují náklady na výrobu potravin.

SEKCE: Ekonomika a Finance

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Nafta: 54,70 Stojan se včerejšími cenami pohonných hmot u čerpací stanice na karlovarské dálnici poblíž Kladna.

KLÍČOVÁ SLOVA: tajemníka (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěcha (1x), hromíře (1x)

DUPLICITNÍ S: Zlevněte naftu, tlačí vládu dopravci (MAFRA, a.s. - MF DNES, ČESMAD BOHEMIA, Hlavní město Praha);

MUTACE: Hlavní město Praha



7. Všichni dopravci v ČR jsou teď ohroženi krachem, říká Josef Melzer, prezident@CESMADBOHEMIA....

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (18:43:17)	Sociální sítě	prezident	Twitter.com - Přspěvky	LukasKovanda

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Všichni dopravci v ČR jsou teď ohroženi krachem, říká Josef Melzer, prezident@CESMADBOHEMIA. Řešení vidí i ve zrušení spotřební daně z pohonných hmot. Vláda by též měla dbát toho, aby si čerpací stanice nezvyšovaly marže. @televizninovinyhttps://t.co/ZtAd7MyNw https://t.co/N7dqemUoLU

SEKCE: Sociální sítě

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (2x), melzer (2x), prezident (2x)

8. Ceny pohonných hmot drtí české dopravce. Bude se zdražovat

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (11:53:11)	Internet	prezident	TN.nova.cz - Články	Tatiana Skoumalová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ceny pohonných hmot jsou nejvyšší v historii. Rychleji zdražuje nafta. Čeští dopravci budou pravděpodobně muset zdražit. O tom, jak dolehnou stále se zvyšující ceny na domácí dopravce, promluvil v pořadu Naše Česko **Josef Melzer, prezident** sdružení dopravců **Česmad Bohemia**.

Hlavním důvodem, proč se ceny pohonných hmot dostávají na rekordní výši, je válka na Ukrajině. Svět se totiž bojí výpadku dodávek ruské ropy. Čerpací stanice v Česku zdražily benzin nad 43 korun, naftu nad 45 za litr.

"Určitou roli v tom hraje nejistota a strach z války a vývoje, jak bude trh s ropou vypadat. Všichni nás ujišťují, že ropy je dostatek," pozastavuje se nad současnou situací se zdražováním **prezident** sdružení dopravců **Česmad Bohemia Josef Melzer**.

Podle něj na trhu není něco zcela v pořádku, přesto jsou to jen spekulace. "Byl bych rád, kdyby se nezneužívala současná situace. Toto je fatální dopad, který ohrožuje nejen dopravní firmy, ale i přepravu osob i zboží," podotýká Melzer.

Podle něj by aktuálním řešením situace mohlo být snížení spotřební daně vládou, snížení DPH, případně zastropování cen a intervence z vedení státu k tomu, aby se nedělo, že situace bude zneužívána. "Ty ceny mohou ohrozit celý průmysl, a tím i celé fungování nás jako občanů," myslí si.

"Zvýšením cen je ohrožený každý dopravce. Tohle nemůže žádná dopravní firma absolvovat, to nelze. Přímá ztráta z každého kilometru je až čtyři koruny ztráta, a to jen vlivem nárůstu pohonných hmot. My nyní hrajeme o přežití a o to, abychom byli schopni dodávat službu," obává se Melzer.

"Je potřeba se připravit, že nárůst cen bude dvojčíferný. Kdyby se cena benzínu nyní zastavila, tak se bavíme minimálně o 15% zdražení," predikuje prezident sdružení dopravců.

SEKCE: Zpravodajství POČET AKTUALIZACÍ: 2

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (2x), melzer (2x), prezident (2x), česmad (2x), bohemia (2x)

DUPLICITNÍ S: Ceny pohonných hmot drtí české dopravce. Bude se zdražovat ([Tnbiz.cz - Články, prezident](#)); Ceny pohonných hmot drtí české dopravce. Bude se zdražovat ([TN.nova.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Ceny pohonných hmot drtí české dopravce. Bude se zdražovat ([Tnbiz.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));

Seznam Zprávy

9. Dopravce: Drahý benzin? Teď hrajeme o to, jestli se zboží dostane do regálů

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (15:55:13)	Internet	prezident	SeznamZpravy.cz - Články	Zuzana Hodková

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Ceny pohonných hmot rychle rostou a jsou na dohled 50 korunám za litr. Dopravci varují, že to bez zásahu vlády neustojí.

Rozhovor si můžete poslechnout i v audioverzi.

Dopravci volají o pomoc. Bojí se, že při současném růstu cen jim dojdou peníze na nákup nafty. Ceny na totemech čerpacích stanic se totiž mění ze dne na den a oni tak rychle nestačí navyšovat ceny zákazníkům. Jen firma M+L logistik měsíčně přichází o pět až šest milionů korun.

„Zvýšený náklad za pohonné hmoty už teď činí na každém kilometru tři až čtyři koruny. Jen od začátku ledna do věřejšího dne,“ říká v rozhovoru pro Agendu SZ Byznys **Josef Melzer prezident** sdružení **Česmad Bohemia** a jednatel firmy M+L Logistik.

Takové zdražení dopravní firmy ze svých marží neutáhnou a na to, aby ho promítly do cen svých zákazníků, nemají příliš času. Chtějí proto od vlády pomoc – ať už formou zastropování cen nebo snížení daní.

Ceny pohonných hmot dnes rostou o korunu denně. Jako dopravce a šéf firmy, která funguje od roku '92, zažil jste někdy složitější období pro podnikání?

Musel bych hodně vzpomínat. Takovým rokem, ale podstatně jednodušším byl rok 2008, kdy začínala finanční krize. Tehdy se cena ropy pohybovala kolem 130 dolarů za barel, ale na stojanech byla cena 35 korun. Tedy podstatně nižší.

Jak rychle vy ty zmiňované denní nárůsty dokázete promítnout do cen zákazníkům?

Na to je složitá odpověď, vždy totiž záleží na typu přeprav a smluvních vztahů. Mohou to totiž být i roční opční doložky. Samozřejmě jsou však i kratší, a když se budeme bavit o přepravě, kterou nazýváme spotovou a která se sjednává ze dne na den, tak tam se ty ceny snažíme i ze dne na den propisovat. Jedna věc však je tu cenu znát, po trhu ji chít a také ji dostat.

Ta dnešní turbulentní doba a strmý nárůst ceny enormně zatěžuje cashflow firem a jejich ekonomiky. Je to navíc o to těžší, že se nacházíme v době po covidu, kdy je doprava velmi oslabena.

Když říkáte, že se některé ceny se sjednávají na rok, o kolik jste před rokem nabízeli kilometr levněji?

Nedá se říct přímo cena za kilometr, vždy záleží na typu přepravy a služby. Nemusíme se ale dívat rok zpět. Ceny se totiž většinou sjednávají v posledním kvartále, takže se můžeme bavit o čtvrtém kvartále roku 2021. To, co můžeme říct, je, že nárůst ceny za jeden kilometr, tedy ten zvýšený náklad za pohonné hmoty, už teď činí na každém kilometru tři až čtyři koruny za kilometr. Od začátku ledna do věřejšího dne. A dnes odpoledne dostaneme ceny na zítra a opravdu tam ta cena roste i o více než korunu.

Tratíme a výrazně

Znamená to tedy, že teď tratíte?

Ano – a výrazně. Toto zdražení dopravní firmy ze svých marží pokrýt nemohou, protože doprava jako taková je velmi nízkomargňová.

Jak je tam velká marže?

Když je zdravá ekonomika a nefouká protivítr, pohybují se mezi dvěma až třemi procenty. Jestliže pohonné hmoty tvoří 35 procent složky nákladu pro dopravce, tak je to jednoduchá matematika. Tohle dopravce nemůže dlouhodobě ustát. Ani krátkodobě.

Jak to konkrétně dopadá na vás? Máte 230 zaměstnanců, ročně 45 tisíc přeprav...

Měsíční ztráty budeme vyčíslovat na konci měsíce. Ve flotile máme 200 vlastních vozidel a 150 smluvních dopravců, kteří s námi jezdí. Ta ztráta je jasná, tři až čtyři koruny na kilometr a jestliže měsíčně ujedeme milion a půl kilometrů, ta ztráta vychází na pět až šest milionů měsíčně.

Jak dlouho se dá takto fungovat?

Záleží firma od firmy. My máme naštěstí rozložené portfolio, ale i tam už dopadá ta krize. Intenzivně jednáme s bankami. Jsme totiž vázáni povinnostmi k našim zákazníkům. Když ale odhlédnu od naší firmy, jsou tu i autobusoví dopravci, kteří jezdí v závazku měst, státu a obcí. Právě tam přitom hovoříme o těch ročních cenách, a tam je teď velmi problematické vůbec tu službu nabídnout.

Fyzicky nám hrozí, že dojdou peníze, abychom nakoupili pohonné hmoty. Ta plechová kavalérie se může velmi rychle zastavit.

Zásoby na 72 hodin

Zeptám se možná laicky, ale máte třeba i vlastní nouzové zásoby pohonných hmot? Případně jak velké?

Naše zásoba v pohonných hmotách se pohybuje v rozmezí 72 hodin, maximálně pěti dnů. Žádný dopravce nemá tak velkou zásobu, aby se starou zásobou přečkal týden nebo měsíc. My jsme navíc spíš ta větší firma, ale 80 procent jsou malí dopravci a ti rozhodně takové zásoby nemají.

Foto: Seznam Zprávy

Proč se vám nedaří promítnout nárůst cen nafty do cen zákazníků?

Přepravujeme veškeré zboží, které potřebujeme k běžnému životu. Začíná to zbožím pro průmysl a jeho výrobu, ať už je to automobil, nebo elektrotechniku. Přepravujeme i čerstvé potraviny, zásobujeme obchodní domy, vozíme léky i chemii pro výrobu pitné vody.

Doprava udržuje náš životní standard, prolíná se čímkoliv. Bude muset zdražit všechno. My jsme k tomu jako firma přistoupili, ceny navyšujeme, ta situace je vážná a my si nemůžeme říct, že nevyjedeme. Samozřejmě ta ochota k jednání o navýšení cen je přímo úměrná tomu, co je to za společnost, jestli je to česká firma, jak daleko má vedení, které toto může schválit.

Vyjednávání o cenách bylo vždy složité, ale teď je to ještě složitější, ale o to více akutní. Nemůžeme čekat týdny. Musíme dospět k nějaké dohodě, která umožní udržet mobilitu. Tímto krokem musí dnes projít každý dopravce, musí vyjednávat s každým zákazníkem.

Jak velký problém jsou nižší ceny benzínu a nafty v zahraničí, zejména v Polsku a Maďarsku. Přicházíte tak o přeshraniční zakázky?

To je problém, se kterým se potýkáme dlouhodobě, teď se však ještě prohloubil. Polsko a Maďarsko ceny zastropovalo, a to dopravce přímo existenčně ohrožuje.

Potřebujeme si koupit čas

Vyzýváte vládu k reakci, která se této problematice bude věnovat ve středu. Jakou čekáte odpověď?

Doprava je strategickým oborem a součástí klíčové infrastruktury. Je to otázka, jaké má stát nástroje a jak intenzivně je chce využít. Prostor je ve snížení spotřební daně, ať už o to zákonné minimum, které určuje EU, nebo i jeho prolomení, protože tohle je výjimečná situace.

Samozřejmě by pomohlo i snížení či odpuštění DPH, to nám pomůže doplnit cashflow. Samozřejmě se dá hovořit o vypuštění biosložky, která má určitý podíl v ceně. Existuje i institut zastupování cen.

Se stanovením cenového stropu nesouhlasí ministr průmyslu Jozef Síkela. Řekl: „Než začneme přemýšlet o zastropování cen pohonných hmot, měli bychom si uvědomit, že ropy je na světových trzích dostatek a vliv na růst cen pohonných hmot v České republice má kromě ruské agrese také oslabování koruny a snaha předzásobit se ze strany spotřebitelů.“

Rozumím tomu, víme, že je to bezprecedentní zásah. Otázkou je, na jak dlouho by to bylo a v jaké úrovni by to bylo. To, co my teď jako dopravci potřebujeme, abychom obstáli a byli schopni plnit své závazky, je čas. Potřebujeme si koupit čas.

Sociální dávky nebo konec přidávání biosložky. Vláda řeší drahá paliva

7. 3. 14:40

Navedly by ale kroky vlády právě k dalšímu nakupování zásob a tedy dalšímu tlaku na růst cen?

Nedokážu odpovědět. Asi tam určité riziko je, ale Polsko a Maďarsko nám ukazuje, že jsou určité nástroje na to, jak to eliminovat. My si potřebujeme koupit čas. Doufáme, že vláda k tomu přistoupí, jednáme s našimi zákazníky a potřebujeme i podporu, aby zákazníci pochopili, že se hraje o to, jestli to zboží dostaneme do regálů, nebo ne.

Proč by vláda měla pomáhat dopravcům. Zrovna tak se mohou se ozvat pekaři, protože pšenice je na rekordech kvůli válce... Není to prostě riziko podnikání?

My potřebujeme pomoci s jednou věcí. Aby se zastabilizovala ta situace tak, abychom měli čas pro obchodní jednání a pro opatření i na naší straně. Když se doprava zastaví, každý to pocítí okamžitě. U potravin to pocítíte během 24 hodin, za 48 hodin už budete velmi limitováni a za 72 hodin už budete koukat na prázdné regály. Ta dynamika dopadu je velmi rychlá a s tím bychom si neměli zahrávat.

Zatím není potřeba panikařit. Pokud se udělají tyto kroky, pokud vláda bude rychlá a nám se podaří prosadit zvýšení cen, tak jsem přesvědčen, že tu situaci jsme schopni zvládnout.

Proč ta cena roste, když je ropy dostatek? A kolik budeme platit za týden?

Já tu odpověď nevím. Můžeme si říct, že za týden bude cena 60 až 70 korun za litr. Možná to ale nenastane – my to nevíme. Jsme závislí na tom, abychom naftu měli a byli schopni ji koupit. To, jak se bude vyvíjet cena, neumíme odhadnout.

Posledních pět až deset dní nám ukazuje, že každý den s každým nakoupeným litrem nakupujeme výrazně draž a draž. To, že je ropy dostatek, je jeden díl skládky. Ta míra nejistoty z toho vývoje, je díl druhý. Věřím tomu, že to nebude mít další nějaký extra nepředvídatelný vývoj. Je ale pravda, že když se bavíme s našimi dodavateli, tak oni nevědí. Řeknou nám cenu teď, ale nevědí, za kolik budeme kupovat zítra.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 3

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (1x), melzer (1x), prezident (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Dopravce: Drahý benzin? Teď hraje o to, jestli se zboží dostane do regálů (SeznamZpravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);

Forbes

10. Nečekaný náraz. Dopravci jdou na krev a varují, že zdražení přijde okamžitě

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (06:13:30)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Forbes.cz - Články	Pavla Francová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Takovou ránu nikdo z nich nečekal. Jen za poslední týden se u nás zvedly průměrné ceny za litr nafty o sedm korun. Celorepublikový průměr přesahuje 45 korun za litr a nic nedává naději, že by se růst mohl brzy zastavit. Nákladní dopravci jedou za hranou.

Pomocť podle nich může jen okamžitě zdražení přepravy, které se pak nejspíš projeví i ve finálních cenách v obchodech. Dopravci se ale obracejí i na vládu, která bude o jejich podpoře jednat.

Výdaje na pohonné hmoty představují nejméně třetinu jejich veškerých nákladů. Pokud během pár dnů stoupnou tak razantně jako začátkem týdne, je to pro ně obrovský problém. „Na takový náhlý a extrémní růst ceny nafty se účinně připravit nelze,“ konstatuje Jan Hytba, provozní ředitel společnosti Hopi.

Podobně to vidí i zástupci dalších velkých společností. S dramatickým růstem jim nepomáhají ani takzvané palíkové doložky, se kterými jinak běžně pracují a řeší postupné růsty nebo poklesy cen nafty.

„Pro takové turbulence na trhu nejsou zcela aplikovatelné, alespoň ne jejich současná pravidla. Navíc nekryjí všechny přepravy, ale pouze část,“ vysvětluje Radek Odstrčil, generální ředitel společnosti Šmídl. Navíc ceny nafty rostou už od konce loňského roku a v posledních dnech trend kvůli ruskému útoku na Ukrajinu ještě zrychлил.

„Doprava je obecně nízkomaržový byznys, takové dramatické nárůsty nám okamžitě způsobí ztrátovost každé odjeté přepravy. Současná situace nutně vyvolává tlak na razantní zvýšení cen za dopravu,“ vysvětluje Odstrčil. Další dopravci to vidí stejně a dodávají, že ceny se budou zvyšovat ihned: tak nebyvalý nárůst nemohou dlouho unést a měl by pro firmy fatální dopady.

„Zejména kvůli explozi cen nafty se dostáváme do situace, kdy náklady dopravy porostou dvouciferně,“ odhaduje Hyřha z Hopi. Už poslední rok byl přitom pro dopravce náročný nejen s ohledem na pandemii.

„Vstupní náklady u kamionové přepravy v posledním roce vzrostly o desítky procent. Týkalo se to zejména mzdových nákladů řidičů, pořízovacích cen nových vozidel a náhradních dílů, leasingu, energií a pronájmu prostor,“ upozorňuje Tomáš Holomoucký, ředitel společnosti DB Schenker.

Dopravci požadují, aby se nekontrolovatelným růstem cen nafty pomohla i vláda. „Dopravci, kteří jsou finančně vyčerpaní z covidu, bez zásahu vlády neustojí další enormní ztráty a hrozí i omezení mobility obyvatel a zboží,“ varuje Martin Felix ze sdružení Česmad Bohemia. To chce, aby vláda okamžitě zastropovala ceny nafty na úroveň před válkou na Ukrajině.

Další krok by se měl týkat snížení sazby spotřební daně. „Dnes sjednaná cena za přepravu už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun,“ upozorňuje Felix.

Firmy se tak například snaží ještě víc zefektivnit své fungování. „Dopředu je velmi náročné stanovit, kam až ceny mohou růst, kde se nachází reálný cenový strop. Je proto třeba maximálně zefektivnit logistické procesy, velmi pečlivě plánovat,“ říká Zdeněk Prchlík ze Zásilkovny.

Celkové ale situaci nehodnotí tak vyhočeně. „I z historického hlediska víme, že ke změnám v cenách pohonných hmot dochází oběma směry a je třeba s tím v dlouhodobém horizontu také takto pracovat,“ připomíná.

Vedle toho autobusoví dopravci zajišťující smluvně dopravní obslužnost například pro kraje sice současnou ztrátu časem získají ale rok musí nést zvýšené náklady sami.

„Cena za naftu se dorovnává až po roce. Dopravce tedy nese veškeré zvýšené náklady na provoz veřejné dopravy po celý rok ve svém cash flow, to znamená úvěruje kraj,“ vysvětluje Kateřina Kratochvílová z ICOM transport, pro který současný nárůst cen nafty znamená plus deset milionů korun nákladů měsíčně.

Česmad proto požaduje speciální podpůrný program, který by zásah do cash flow dopravců řešil. O něm i dalších zmíněných návrzích má jednat vláda.

SEKCE: Ekonomika a Finance

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), sdružení (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Nečekaný náraz. Dopravci jdou na krev a varují, že zdražení přijde okamžitě (Forbes.cz - Články, mluvčí);



11. Začnou Rusové používat ve válce nákladáky Volvo? Hrozí tam znárodnění automobilek

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (11:54:09)	Internet	Nákladní doprava	Cnn.iprima.cz - Články	Michal Borský

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Automobilové továrny evropských nebo japonských značek v Rusku, respektive ty, ve kterých měly rozhodující podíl, až na výjimky zastavily výrobu. Nyní sílí volání po jejich znárodnění. Automobily tak mohou přijít nejen o svůj majetek a miliardové investice do nich, ale existují i reálné obavy, že Rusko bude chtít tyto továrny použít k válečným účelům, konkrétně k výrobě techniky pro armádu.

Je známo, že logistika ruské armády na Ukrajině selhává a jedním z důvodů je i zastaralá a nevhodná technika. „V Rusku je už teď množství továren, o kterých se říká, že byly zkonfiskovány na výrobu vojenského materiálu. Zatím se však jedná o místní podniky. V Rusku se ovšem vyrábí také poměrně hodně (zahraničních) nákladních aut. Například Volvo tam má velkou továrnu. Mohou samozřejmě použít v ní vyráběné kamiony, pokud se ty ruské začnou porouchávat na frontě,“ řekl šéf Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA) Eric-Marek Huitema pro nizozemské rádio BRN.

Huitema měl na mysli společnost AB Volvo. Ta v Rusku zastavila nejen prodej nákladních aut, ale také jejich výrobu, která běžela v její jediné ruské továrně v Kaluze, kde své osobní modely vyrábí také koncern Volkswagen včetně Škody.

Továrna se nachází necelých 200 kilometrů od Moskvy a zaměstnává přibližně 700 lidí. Ročně se v ní vyrobí kolem 32 tisíc nákladních aut. Nákladní divize AB Volvo generuje v Rusku zhruba tři procenta svých tržeb. Volvo jako první z velkých automobilek zastavilo i dovoz osobních aut do Ruska, ostatní se přidali až po ní.

V komplikované situaci je v Rusku například Renault, který nejen vlastní značku Lada, ale vyrábí zde také mimořádně populární Logan MCV jako Ladu Largus. Nákladní auta v Rusku ve společném podniku s Kamazem produkuje také Daimler Truck. Velké továrny tam mají také například Hyundai, Škoda, Ford, ale také Mitsubishi Motors, která ve společném podniku s PSA Peugeot Citroën vyrábí několik modelů.

SEKCE: Televize a rádia

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: zahraničních (1x), kamiony (1x)



12. Osobní a nákladní auta využívaná pro humanitární účely dočasně neplatí dálniční poplatky a mýto

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.03.2022 (08:53:35)	Internet	Autobusová doprava	Region24.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Osobní i nákladní vozidla a autobusy jsou osvobozeny od dálničních poplatků a mýta po dobu nouzového stavu pro humanitární účely v souvislosti s válkou na Ukrajině. U vozidel nad 3,5 tuny dopravce pouze on-line vyplní formulář a pokud má OBU jednotku, před cestou zavolá na infolinku správce mýtného systému. Rozhodlo o tom Ministerstvo dopravy ČR.

„Naši občané se ve velkém zapojují do pomoci Ukrajincům. Chceme jim i tímto vyjádřit poděkování a zároveň tyto aktivity co nejvíce podpořit. Odpuštění mýta dopravcům a dálničního poplatku lidem, kteří se do přepravy humanitární pomoci zapojují, umožní, aby maximum jejich peněz skutečně šlo na humanitární účely,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Odpuštění dálničních poplatků se týká i osobních vozidel s ukrajinskou poznávací značkou, která po dobu nouzového stavu využijí sítě zpoplatněných dálnic na cestě do bezpečí před válečným konfliktem.

Dopravci a řidiči nákladních vozidel a autobusů nad 3,5 tuny svou každou humanitární cestu jen on-line nahlásí. Detailní postup naleznou řidiči humanitárních jízd na internetovém portálu elektronického mýtného. Řidiči osobních automobilů do 3,5 tuny nemusejí humanitární cestu předem hlásit.

K osvobození od dálničních poplatků a placení mýtného se rozhodlo ministerstvo dopravy na základě stávající situace, kdy pro ochranu obyvatel Ukrajiny a jejich záchranu je využívána zpoplatněná síť dálnic a silnic I. třídy. Tím jsou naplněny materiální podmínky obsažené v zákoně o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., § 20a písm. l).

Uvedené znamená, že užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem zajišťujícím humanitární pomoc zpoplatnění v dané situaci dočasně nepodléhá. Týká se jak systému časového zpoplatnění, tak zpoplatnění výkonového prostřednictvím mýtného systému. Ministerstvo dopravy o tomto svém rozhodnutí informovalo Policii ČR i Celní správu.

Zdroj: Krajské listy

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusy (1x), mýta (1x)

DUPLICITNÍ S: Osobní a nákladní auta jsou pro humanitární účely dočasně osvobozena od dálničních poplatků a mýta ([Rtvj.cz - Články, Autobusová doprava](#));