

Report: 09.03.2022 07:55:00 - 10.03.2022 07:55:00

Články v reportu: 17 Duplicitní (Odstraněné): 51

[Celkový počet článků: 68]

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (13)

prezident (1), ČESMAD BOHEMIA (12)

Doprava (2)

Nákladní doprava (2)

Supertéma: Instituce (2)

Téma: Instituce (2)

1. Stát zpoplatní další silnice. Mělo to být už dávno, shodují se starostové [Idnes.cz](#) - Články

2. Kolony aut u pumpy blokuji dopravu [VLTAVA LABE MEDIA a.s. - Chomutovský deník](#)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (13)

Téma: prezident (1)

3. ČESMAD: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila [Busportal.cz](#) - Články

Téma: ČESMAD BOHEMIA (12)

4. Stoupající cena paliv může časem zdrazit jízdné, avizují dopravci v kraji [Idnes.cz](#) - Články

5. Vláda ruší silniční daň autům do 12 tun, u paliv chystá kontrolu marží [Idnes.cz](#) - Články

6. Raketový růst cen benzínu a nafty může zdrazit i omezit veřejnou dopravu [Cesky.radio.cz](#) - Články

7. Vláda zrušila přímíchávání biosložek do paliv i silniční daň [Novinky.cz](#) - Ekonomika

8. Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přímíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň [Zpravy.aktualne.cz](#) - Ekonomika

9. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže [Denikplus.cz](#) - Zprávy

10. MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot [Ceskenoviny.cz](#) - Články

11. Cenová exploze paliv [MAFRA, a.s. - Lidové noviny](#)

12. Vláda cenu benzínu odmítla zastropovat [MAFRA, a.s. - MF DNES](#)

13. Hází nás přes palubu. Dopravci se bojí, že je konec řepky v palivech nezachrán [HospodářskéNoviny.cz](#) - Ihned.cz - Archiv Premium

14. Cena benzínu a nafty prudce roste, vláda zruší silniční daň a přímíchávání biosložky [ČT24 web](#) - Domáci

15. Panika z cen benzínu a nafty vyháňá řidiče z aut dovázkových služeb. Dopravné zdrazí [E15.cz](#) - Články

Supertéma: Doprava (2)

Téma: Nákladní doprava (2)

16. Vlachovo Břeží auta brzy objedou [VLTAVA LABE MEDIA a.s. - Českokobudějovický deník](#)

17. Zdražujeme! Drahá nafta a benzin nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny [Denik.cz](#) - Litoměřický deník

1. Stát zpoplatní další silnice. Mělo to být už dávno, shodují se starostové

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (08:45:01)	Internet	Instituce	Idnes.cz - Články	Martin Vokáč

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Po silnicích první třídy z Havlíčkova Brodu na Svitavy i z Jihlavy na Znojmo jezdí **nákladní** vozidla zatím zdarma. To se ovšem v polovině letošního roku změní. I zbylé úseky silnic 34 a 38 nechá **ministerstvo dopravy** zpoplatnit. Dopravci na nich od července budou hradit mýtné.

Vysočinu křížuje několik silnic první třídy. Mýtné se však platí jen na části z nich. Děje se tak na silnici 19 od Tábora po Pelhřimov, na silnici 34 od Jindřichova Hradce po Havlíčkův Brod a na silnici 38 od Poděbrad po Jihlavu.

Od července, kdy začne platit novela vyhlášky o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, k nim přibude v kraji celkem zhruba 80 dalších kilometrů. Nově se bude platit i za silnici 34

z Havlíčkova Brodu do Svitav a 38 mezi Jihlavou a Znojmem.

Starostové, jejichž města a vesnice na těchto trasách leží, novinku vítají. „Divím se, že to nepřišlo už dřív. Těžká nákladní doprava silnice ničí nejvíc, tak ať za to také zaplatí,“ říká starosta Stonařova Ivan Šulc. Městys leží na silnici 38 z Jihlavy na Znojmo, denně jím projede kolem sedmi tisíc aut, z toho naprostá většina je tranzit.

„Mělo se to udělat už dávno,“ souhlasí se zavedením mýtného i starosta nedaleké Želetavy ležící na stejné silnici Radek Malý.

Kamiony zřejmě úseky neobjíždí, naznal kraj

Ministerstvo dopravy se však rozhodlo, že na vybraných úsecích bude mýtné zavádět postupně. Zpočátku ho ovlivní i tlak krajů, které se obávají, že **kamiony** budou zpoplatněné úseky objíždět po silnicích nižších tříd a krajské komunikace budou více ničit.

Jak ale nyní podotkl Pavel Bartoš z odboru dopravy Kraje Vysočina, nic takového se zatím nepotvrdilo. „Doposud nemáme výsledky sčítání dopravy 2020, takže nelze přesně říct, jestli narostla doprava více, než bude celkový nárůst dopravy. Současně nemáme negativní informace od starostů na souběžných silnicích druhých třídy, že by docházelo k objíždění zpoplatněných úseků,“ říká.

Vedení Kraje Vysočina bylo přitom v minulosti jedním z nejhlasitějších mezi těmi, kdo proti mýtnému na silnicích prvních tříd vystupoval. S ohledem na výše zmíněné poznatky však proti jeho rozšíření momentálně nemá námitky.

„Proti aktuálnímu zpoplatnění nemáme negativní odezvy, s tím, že je vždy nutné u jednotlivého úseku samostatně posuzovat jednotlivé dopady na okolní silniční síť. U nových úseků není adekvátní objížděná trasa pro dopravu, která by se zpoplatnění chtěla vyhnout,“ konstatoval Bartoš.

Doprava nezmizí, i dál budou prskat domy

„Na konci roku 2020 oslovilo ministerstvo dopravy všechny kraje a požádalo je, aby zhodnotily situaci po zavedení mýta na vybrané úseky silnic prvních tříd a případně navrhly změny ve zpoplatnění. Na jejich základě navrhlo rozšíření zpoplatnění na další úseky,“ vysvětluje mluvčí ministerstva dopravy Martin Brychta.

Pokud by řidiči chtěli nově zpoplatněný úsek objet, stráví na cestách mnohem víc času. „Pro dopravce je právě čas tím hlavním kritériem. Musí platit řidiče, ten musí pak jinak plánovat přestávky. Objíždění zpoplatněných úseků se jim nevyplatí,“ souhlasí starosta Ivan Šulc.

Představitelé dotčených měst a obcí však neočekávají, že by se zavedením mýta intenzita tranzitní dopravy poklesla. „Jsem na to sám zvědavý, ale určitě nepůjde o nic markantního. Je možné, že se na „osmatřicítku“ přesunuli někteří dopravci, kteří by jinak jezdili do Rakouska přes Brno a Mikulov. Ale bude jich minimum,“ tvrdí Radek Malý, starosta Želetavy.

„I nadále nám budou u silnice prskat domy, budeme dál opravovat vytloučené kanály a stále nám bude při zimní údržbě končit sněh v oknech domů. Pro Stonařov se vůbec nic nezmění,“ pokrčil rameny Ivan Šulc.

Se zpoplatněním dalších úseků se nepočítá

I ve druhé polovině příštího roku však na Vysočině zůstanou některé silnice prvních tříd, které budou dál zdarma. Bez poplatku se bude jezdit po silnicích 37 ze Žďárce nad Doubravou přes Žďár nad Sázavou k Velké Bíteši, stejně tak po silnici 23 od Jindřichova Hradce přes Telč a Třebíč na Brno. A mýtné nebude zavedeno ani na silnici 19 od Havlíčkova Brodu přes Žďár nad Sázavou a Bystřici nad Pernštejnem.

„S dalším masivním rozšiřováním sítě zpoplatněných silnic první třídy se v současné době nepočítá,“ ujistí uje Brychta.

„Základním kritériem pro výběr dalších silnic pro zpoplatnění jsou především dostatečné intenzity provozu,“ vysvětluje. Na nezpoptatněných jedničkách na Vysočině dle posledního sčítání dopravy projede obvykle do pěti tisíc aut denně, nejedná se o vytižené tranzitní trasy.

To ovšem překvapuje Bohumíra Nikla, starostu Žďárce nad Doubravou. Ve městě na severu Havlíčkovobrodské se kříží dvě silnice první třídy. Na „čtyřtřicítce“ se mýtné platí, na „sedmatřicítce“ ovšem nikoliv. „Když už, chtělo by to zpoplatnit obě. Aut nám tu po nich projede zhruba stejně, mýtné se však platí jen na jedné,“ podivuje se starosta.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: dopravy (2x), ministerstvo (2x), kamiony (2x), nákladní (1x)

DUPLICITNÍ S: Dopravce čeká mýtné na dalších silnicích. Mělo být dávno, zní z Vysočiny ([Impuls - Články, Instituce](#)); Stát zpoplatní další silnice. Mělo to být už dávno, shodují se starostové ([Idnes.cz - Články, Nákladní doprava](#)); Dopravce čeká mýtné na dalších silnicích. Mělo být dávno, zní z Vysočiny ([Impuls - Články, Nákladní doprava](#));

CHOMUTOVSKÝ

deník

2. Kolony aut u pumpy blokují dopravu

👍 🗨 🗨

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (22:25:03)	Tisk	Instituce	VLTAVA LABE MEDIA a.s - Chomutovský deník	JAROSLAV BALVÍN

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Každodenní dopravní peklo na křižovatce u Chlumce se bez výsledku řeší už léta, ulevit může asi jen konkurenční boj.

Chlumec – Na poslední levnou naftu před hranicemi láká u Chlumce na Ústecku čerpačka Tank ONO. Kolona kamionů čekajících na natankování často zasahuje až do jízdních pruhů dvou hlavních silnic i do jejich křižovatky. O téměř každodenním problému vědí své řidiči, kteří tudy jezdí na Teplice nebo do Ústí. **Kamiony** podobně stojí i o kus dál u čerpačky Eurowag ve Všebořicích. Problém má už léta na stole krajský úřad, **ŘSD** a dopravní policie, urgován je i majitel čerpačky, ledy se ale nehýbou. Řešení stavební úpravou není buď vůbec možné, nebo přinejmenším na pořadu dne. Věci by tak snad trochu pomohla jen jiná, vysokokapacitní benzinka u okolí dálnice.

„Je to katastrofa,“ hodnotí situaci u Chlumce jeho starosta Roman Zettlitzer. Na zdejší pumpě jsou nejlacinější pohonné hmoty před německými hranicemi. Řidiči tam zřejmě od svých dopravců mají nařizeno tankovat plnou nádrž, ta jim může stačit i na cestu do Hamburku a zpět. Lidé, kteří tu denně projíždějí, vidají většinou kamiony z východní Evropy. Hromadí se a ucpávají průjezdnost nejen pro auta, ale i autobusy, zejména kolem 15. – 16. hodiny. „Další věc je, že jsou tam totálně zničené krajnice, kamiony něco váží. Navíc nás čeká několikaměsíční uzavírka druhé objížděné trasy z Chlumce. Tím pádem tlak na tuto komunikaci ještě naroste,“ varuje Zettlitzer.

Přestože má síť Tank ONO pod sebou skoro 50 pump, problém u Chlumce není třeba na vedení firmy dlouho představovat. „Není to náš problém, nemůžeme za to,“ říká Jiří Ondra, který má ve společnosti na starosti ekonomický úsek, personální agendu a investice. „Ta **silnice** je první třídy, vlastníkem je **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)**. Když tam zastaví nějaký **kamion**, musí ho někdo pokutovat. My tam nikoho stát nenutíme,“ tvrdí Ondra. S **ŘSD** prý jedná o stavební úpravě benzinky. Ale k detailům i časovému horizontu mluví vyhýbavě, vágně hovoří o „rozšiřování“ nebo „plno věcech“. A sám naznačuje, že tomu vlastně nevěří. „Jestli se to všechno povolí, nebo ne... Víte, jak to chodí v tomto státě,“ komentuje Ondra.

Z ŘSD upřesňují, že jednali se zástupci Tank ONO o úpravách areálu, umožňujících vjet většině nákladních aut do areálu čerpačky. „Přislíbili řešení a již na něm pracují,“ ujistí uje Dana Zikešová z ŘSD a v dalším podobně jako Ondra odkazuje k zákonu o provozu na pozemních komunikacích. Ten zakazuje zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště. „Vymáhání tohoto zákona je v gesci policie,“ připomíná Zikešová.

NA HOUKAČKY KAMIONY SLYŠÍ, VĚC TO NEŘEŠÍ

Ani na ústecké policii není potřeba problém u Chlumce příliš představovat. Jak popisuje Vojtěch Pokorný z dopravního inspektorátu, mají k němu nejstarší záznam už z roku 2012. O tři roky později žádali **ministerstvo dopravy** o upřesnění výkladu zmíněného zákona. Aby si byli jisti, jestli můžou řidiče pokutovat, nebo ne. Je totiž otázka, jestli **kamiony** v kolonách na silnici a

křižovatce před čerpačkou u Chlumce stojí z důvodů závislých, nebo nezávislých na vůli řidičů.

Ředitel ústeckého územního odboru Vladimír Danyluk ujišťuje, že na místě se při akutním problému s plynulostí dopravy pravidelně objevují hlídky ze Všebořic, Chlumce, Ústí i z dopravního inspektorátu. „Na houkačky kamiony slyší, kolony se uvolní,“ říká Danyluk s tím, že se ale rozehrané nákladáky leckdy otočí a přijdou z druhé strany. A šoféři se také vzájemně „na policajty“ domlouvají vysílačkami. Řešení nějakou stavební úpravou se tu podle policistů hledá velice těžko. „Rok, dva zpátky byl jen neúspěšný pokus vytvořit místo pro stažení cisterny uvnitř benzinky,“ ohlíží se Pokorný.

Podle Danyluka je policie nakloněná každému jednání k dlouhodobému řešení situace. K němu ale šéf ústecké policie postrádá vůli u jiných odpovědných státních orgánů a především u majitele čerpačky. Policii tak zatím zbývá pouze represe, která problém vždy vyřeší jen krátkodobě. Světle na konci tunelu nakonec může být plán na novou vysokokapacitní benzinku pro kamiony. Podle informací Deniku ji mezi průmyslovými halami v Předlicích plánuje jedna velká síť. Aby ulevila Chlumci i Všebořicím, musela by ale konkurovat cenám Tank ONO a Eurowagu.

Kolony aut u pumpy blokují dopravu

Každodenní dopravní peklo na křižovatce u Chlumce se bez výsledku řeší už léta, ulevit může asi jen konkurenční boj.

JAROSLAV BALVÍN

Chlumec – Na poslední levnou naftu před hranicemi láká u Chlumce na Ústecku čerpačka Tank ONO. Kolóna kamionů čekajících na na-tankování často zasahuje až do jízdních pruhů dvou hlavních silnic i do jejich křižovatky. O téměř každodenním problému u vědi své řidiči, kteří tudíž jezdí na Teplice

nebo do Ústí. Kamiony podobně stojí i o kus dál u čerpačky Burawag ve Všebořicích. Problém má už léta na stole krajský úřad. ŘSD a dopravní policie, ugován je i majitel čerpačky, ledy se ale nehýbou. Řešení stavební úpravou není buď vůbec možné, nebo přinejmenším na pořadu dne. Věci by tak snad trochu pomohla jen jiná, vysokokapacitní benzinka v okolí dálnice.

Je to katastrofa,“ hodnotí situaci u Chlumce jeho starosta Roman Zettlitz. Na zdejší pumpě jsou nejlacinější pohonné hmoty před

německými hranicemi. Řidiči tam zřejmě od svých dopravců mají nařizované tankovat plnou nádrž, ta jim může stačit i na cestu do Hamburku a zpět. Lidé, kteří tu denně projíždějí, vidají většinou kamiony z východní Evropy. Hromadí se a ucupávají průjezdnost nejen pro auta, ale i autobusy, zejména kolem 15. ~ 16. hodiny. Další věc je, že jsou tam totálně zmačkané krajnice, kamiony něco váží. Navíc nás čeká několik kilometrů uzavírka druhé objízdné trasy z Chlumce. Tím pádem tlak na tuto komunikaci ještě naroste,“ varuje Zettlitz. ...3

Kolony aut u benzinky blokují dopravu na křižovatce

Pokračování ze strany 1
Přestože má síť Tank ONO pod sebou skoro 50 pump, problém u Chlumce není třeba na vedení firmy dlouho představovat. „Není to náš problém, nemůžeme za to,“ říká Jiří Ondra, který má ve společnosti na starost ekonomický úsek, personální agendu a investice. „Ta silnice je první třídy, vlastně jsem ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Když tam zastaví nějaký kamion, musí ho někdo pokutovat. My tam nikoho stát nenutíme,“ tvrdí Ondra. ŘSD upřesňuje, že jednání

se zástupci Tank ONO o úpravných areálu, umozňujících více většinou nákladních aut do areálu čerpačky. „Přislíbili řešení a již na něm pracují,“ ujišťuje Dana Zikešová z ŘSD a v dalším podobné jako Ondra odkazuje k zákonu o provozu na pozemních komunikacích. Ten zakazuje zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště. Vymáhání tohoto zákona je v gesci policie,“ připomíná Zikešová.

NA HOUKAČKY KAMIONY SLYŠÍ, VĚC TO NEREŠÍ

Ani na ústecké policii není potřeba problém u Chlumce příliš představovat. Jak popisuje Vojtěch Pokorný z dopravního inspektorátu, mají k němu nejkratší záznam už z roku 2012. O tři roky později žádali ministerstvo dopravy o upřesnění výkladu zmíněného zákona. Aby si



V CHLUMCI na křižovatce u čerpačky Tank ONO často vzniká komplikované dopravní situace. Foto: se svolením Jiřího Ondry

byli jisti, jestli mohou říditě pokutovat, nebo ne. Je totiž otázka, jestli kamiony v kolonách na silnici a křižovatce před čerpačkou u Chlumce stojí z důvodů závislých, nebo nezávislých na vůli řidičů.

Ředitel ústeckého územního odboru Vladimír Danyluk ujišťuje, že na místě se při akutním problému s plynulostí dopravy pravidelně objevují hlídky ze Všebořic, Chlumce, Ústí i z dopravního

inspektorátu. „Na houkačky kamiony slyší, kolony se uvolní,“ říká Danyluk s tím, že se ale rozehrané nákladáky leckdy otočí a přijdou z druhé strany. A šoféři se také vzájemně „na policajty“

domlouvají vysílačkami. Řešení nějakou stavební úpravou se tu podle policistů hledá velice těžko. „Rok, dva zpátky byl jen neúspěšný pokus vytvořit místo pro stažení cisterny uvnitř benzinky,“ ohlíží se Pokorný. Podle Danyluka je policie nakloněná každému jednání k dlouhodobému řešení situace. K němu ale šéf ústecké policie postrádá vůli u jiných odpovědných státních orgánů a především u majitele čerpačky. Policii tak zatím zbývá pouze represe, která problém vždy vyřeší jen krátkodobě. Světle na konci tunelu nakonec může být plán na novou vysokokapacitní benzinku pro kamiony. Podle informací Deniku ji mezi průmyslovými halami v Předlicích plánuje jedna velká síť. Aby ulevila Chlumci i Všebořicím, musela by ale konkurovat cenám Tank ONO a Eurowagu.

SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Chomutov

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (3x), kamiony (2x), silnice (1x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x), kamion (1x), ministerstvo (1x), dopravy (1x)



3. ČESMAD: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevřešila



seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (20:19:06)	Internet	prezident	Busportal.cz - Články	rebus

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Vláda zatím hodila silniční dopravce přes palubu. Zrušení přidávání biosložky do paliva nepomůže snížit cenu nafty na přijatelnou úroveň. Zrušení silniční daně se "velkých" aut netýká.

Na tiskové konferenci bohužel nezaznělo, že silniční dopravci, bez kterých se zastaví nejen ekonomika, ale i běžné zásobování a veřejná doprava, nemohou prodělavat každým dnem spoustu peněz. Nejsou schopni nárůsty cen nafty přenášet na zákazníky, a mohou si tak jen vybrat ze dvou špatných řešení. Nepojedou, a prodělají, protože nemají na naftu. Někteří větší sice možná pojedou, ale i ti nejlepší z nich vydrží maximálně pár týdnů. A banky dopravcům teď peníze nepůjčí.

Odpuštění silniční daně pro osobní a malá auta normálními dopravcům s "kamiony" a autobusy nepomůže, netýká se jich (silniční daň u nákladních automobilů nad 12 tun není podle ministerstva financí možné zrušit kvůli směrnicí Evropské unie).

Takže jedinou pomocí je zrušení přidávání biosložky do paliva, ale i ta maximálně koruna na litr problém dopravců neřeší. To je ze strany státu jen gesto, které nepomůže. Pokud by se ale ještě snížila spotřební daň o dvě koruny, dostaly by se alespoň ceny bez DPH blízko cenám v Polsku nebo Maďarsku.

Prezident Sdružení **Josef Melzer** k tomu říká: „Potřebujeme nutně ihned s vládou jednat, mezi dopravci je situace vážná! Teď potřebujeme rychlé a účinné řešení, aspoň nějakou stabilitu a přiblížení růstu cen. Silniční dopravci od vlády potřebují dostat čas na to, aby mohli vyšší náklady promítnout do cen. Když čas nedostanou, mnoho z nich končí, ale dopady pocítí každý v Česku.“

Sdružení ČESMAD BOHEMIA se obrátilo s naléhavou žádostí o zásah do nekontrolovatelného růstu cen nafty na ministra dopravy a jeho prostřednictvím na vládu 7. března.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: prezident (1x), josef (1x), melzer (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila ([Dnoviny.cz - Silniční doprava, prezident](#)); ČESMAD Bohemia: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila ([Dnoviny.cz - Silniční doprava, prezident](#)); ČESMAD Bohemia: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila ([Dnoviny.cz - Silniční doprava, ČESMAD BOHEMIA](#)); ČESMAD: Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila ([Busportal.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Tisková zpráva - Vláda situaci s naftou pro dopravce nevyřešila ([Info.odoprave.cz - Články, mluvčí](#));

4. Stoupající cena paliv může časem zdražit jízdné, avizují dopravci v kraji

seznam | nahoru

iDNES.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (09:30:01)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Idnes.cz - Články	Petr Kozohorský

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Autobusoví dopravci jednají s Karlovarským krajem o možnostech řešení situace okolo zdražování paliv. Nevylučují ani výhledové navyšování cen jízdného. Zatím to však podle nich aktuální není.

„Zvýšení cen jízdného zatím není na pořadu dne,“ řekl v souvislosti s karlovarskou městskou hromadnou dopravou Lukáš Šiřínek, ředitel Dopravního podniku Karlovy Vary.

Dopravce se rozhodl po dohodě s městem, které je jeho jediným akcionářem, zatím vyčkávat. „S naším akcionářem jsme současnou situaci samozřejmě řešili. Zatím to vypadá, že by vzrůstající ceny na sebe vzalo město s tím, že cestujících by se nijak nedotkly,“ naznačil Šiřínek.

Velká část flotily karlovarské hromadné dopravy však místo nafty používá jako paliva stlačený zemní plyn (CNG). Cena plynu se přitom také nevyvíjí příznivě.

„Máme rámcovou smlouvu, v níž je cena plynu fixovaná až do konce roku 2023. Takže otázka nezní, za kolik ho budeme nakupovat, ale jestli vůbec bude,“ doplnil Šiřínek.

Co se ceny jízdného v příměstské dopravě týká, bude podle ředitele záležet na výsledcích jednání s krajem. Na ta se odvolávají i ostatní velcí dopravci v Karlovarském kraji.

„Kdyby tato situace byla dlouhodobá, je zvýšení cen jízdného jednou z cest. Se zadavatelem dopravy komunikujeme,“ řekl René Roubík, obchodní ředitel společnosti Ligneta.

Obdobně situaci komentoval i Zdeněk Suchan, ředitel společnosti Autobusy KV. I podle něj není zvyšování cen jízdného úplně tím prvním krokem, jak se s nárůstem cen pohonných hmot vypořádat. „Je to jedna z variant, ale spíše následná,“ naznačil Suchan.

Doprovci chtějí řešení po kraji

Regionální dopravci podle něj apelují na kraj, aby situaci řešil mimořádnou zálohou. „S tím, že bychom se po vyúčtování, řekněme v polovině roku, dohadovali dál,“ řekl Suchan. Tato jednání podle něj neulehčuje fakt, že se situace mění každým dnem. „Nevíme, co bude za týden nebo za měsíc,“ doplnil.

Velkou roli přitom má podle Suchanova názoru sehrát i stát. „Od sdružení automobilových dopravců [Česmad Bohemia](#) proto odejde na ministerstvo dopravy i vládu požadavek na řešení. Bude zahrnovat například snížení spotřební daně pro dopravce, případně úpravu daně z přidané hodnoty či zastropování cen pohonných hmot pro autobusové i nákladní dopravce. Stát se ke vzniklé situaci musí postavit čelem,“ dodal ředitel společnosti Autobusy KV.

„Na Karlovarský kraj se vzhledem ke kritické situaci související s narůstajícími cenami pohonných hmot obrátil zástupce Rozvojového dopravního svazu a požádal za autobusové dopravce o pomoc při řešení aktuálního stavu. Konkrétně navrhl, aby kraj projednal zálohově jednu měsíční platbu kompenzace navíc. O tomto návrhu bude vedení kraje jednat a předpokládám, že není důvod, aby požadavku nevyhovělo,“ uvedl Jan Bureš, krajský zastupitel pro oblast dopravy.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Stoupající cena paliv může časem zdražit jízdné, avizují dopravci v kraji ([Impuls - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));

5. Vláda ruší silniční daň autům do 12 tun, u paliv chystá kontrolu marží

seznam | nahoru

iDNES.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (18:40:02)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Idnes.cz - Články	ven, cfr

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Vláda představila své plány na omezení dopadů vysokých cen pohonných hmot, premiér ho označil za ropný trojlístek. Ruší se povinná biosložka a silniční daň pro vozidla do 12 tun. Vláda si chce také posvítit na marže prodejců benzínu a nafty. Vedle toho vláda schválila i zákon, který definitivně ruší EET.

„Rozhodli jsme se zrušit silniční daň pro osobní auta dodávky do 12 tun. Je to přímá pomoc pro menší a střední firmy, pomůže jim to vyřešit část vyšších nákladů,“ uvedl premiér Petr Fiala.

Podle ministra financí Zbyňka Stanjura je zrušení silniční daně pro tytopodnikatele trvalé a sníží byrokracii. „Je to zhruba 4,2 miliardy, které letos zůstanou podnikatelům za služební vozidla,“ dodal Stanjura. Podnikatelé by podle něj neměli už platit dubnové zálohy a zákon se chystá předložit do Sněmovny příští týden.

Trvale také kabinet zrušil povinné přímíchávání biosložky do nafty a benzínu. Také to by podle Stanjura mělo legislativním procesem postupovat rychle, vrátit se chce k předloze, kterou se ještě jako opozice snažily vládní strany prosadit už dříve. Toto opatření by mělo snížit konečné ceny zhruba o dvě koruny na litr.

Omezte spotřebu paliv, část peněz končí u Putina, vyzvala vláda občany

Zrušení povinné biosložky a silniční daně pouze pro vozidla do 12 tun ale není tím, co velcí kamionoví dopravci po vládě požadovali. Ti žádali po vzoru Maďarska zastropování cen pohonných hmot u distributorů případně úlevy ve spotřební dani jako v sousedním Polsku.

„O snížení silniční daně jsme jednali už za covidu a dostali jsme se na nejnižší limity stanovené Evropskou unií. To je opatření, které náš problém neřeší,“ uvedl generální tajemník Sdružení automobilových dopravců [Česmad Bohemia](#) Vojtěch Hromíř. Podle něj se Mezinárodní unie silniční dopravy obrátí na Evropskou komisi, aby se dočasně snížila minimální hranice spotřební daně. Ani toto opatření by ale nebylo rychlé připouští Hromíř s tím, že dopravci potřebují překonat právě nejbližší dny.

Kontrola marží

Nejméně jasný je třetí vládní krok, a sice premiérem zmiňovaný systém kontrolmarží u distributorů a prodejců, který má odhalit případnou neúměrnou snahu o umělé zvyšování cen. Principy ministři nevysvětlili.

„Nebylo by rozumné oznamovat, co budeme přesně kontrolovat, ztrácelo by to efekt. Jsme v kontaktu s hráči na trhu, až to prověříme, pak vás s tím seznámíme,“ sdělil jen ministr financí Stanjura.

Jednání s úřady potvrdil iDNES.cz předseda Unie nezávislých petrolejářů ČR Ivan Indráček. „Konzultace s ministerstvem financí již konzultace proběhla. Víme, že to ministerstvo bude chtít kontrolovat a teď hledáme systém, jak to udělat, aby to bylo rychlé, a pokud možno to nezatěžovalo čerpací stanice a na druhou stranu, aby s tím ani stát měl co nejmenší práci,“ řekl.

Jasno by pode něj mělo být brzy. „Diskuze začala, a je to otázka jednoho či dvou dnů, kdy ten mechanismus bude jasný. To, že se to neprojevílo dnes v tom vládní rozhodnutí, nějaké zastopování, tak to jsem velmi rád. Protože zastopování je špatně,“ dodal.

Prodejci i další členové trhu však dlouhodobě odmítají, že by rekordní ceny někdo zneužíval k obohacení. „Když vidím, jaký je dramatický růst cen na burze, pak je růst cen na stojanech naprosto nutností. A mění se a musí se měnit na denní bázi. Nesouhlasím s tím, že čerpací stanice teď mají žně a plošně zneužívají situaci na trhu pro své obohacení,“ říká Damir Duraković, generální ředitel nákupní aliance Axigon.

Konec EET

„V programovém prohlášení vlády jsme se zavázali zrušit EET, protože přináší zbytečnou administrativu podnikatelům, které souhrnně provoz a aktualizace pokladních zařízení stojí každoročně zhruba 1,5 miliardy korun. Když si k tomu přidáte celkový náklad na straně státu za zhruba půl miliardy korun ročně, nevidím žádný důvod v EET pokračovat,“ říká ministr financí Zbyněk Stanjura.

Elektronická evidence tržeb se během voleb v roce 2013 stala vlajkovou lodí hnutí ANO. Měla pomoci s lepším výběrem daní a narovnat podnikatelské prostředí. Podle kritiků naopak pro podnikatele přinesla další zbytečnou administrativní zátěž.

Modelový rodinný nákup od října zdražil o 250 korun. Kdy se ceny jídla zastaví

„Tím spíše, že ze zákona smí evidovat pouze hotovostní tržby, kterých má být oproti bezhotovostním platbám v roce 2025 podle odhadů jen asi pětina. Logicky se tak postupem času hypotetický rozpočtový přínos EET pro státní rozpočet blíží nule,“ dodává Stanjura.

Vychází při tom z údajů, podle nichž v roce 2017 činil podíl bezhotovostních plateb 20 procent, loni to bylo už šedesát procent a v roce 2025 by měl tento podíl vystoupat až k osmdesátiprocentní hranici.

Během pandemie ministerstvo financí ustoupilo a EET pozastavilo. Před loňskými volbami bylo ANO jediné, kdo se k opětnému restartu elektronické evidence tržeb hlásil.

SEKCE: Ekonomika a Finance

POČET AKTUALIZACÍ: 2

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda ruší silniční daň autům do 12 tun, u paliv chystá kontrolu marží (Lidovky.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA); Vláda ruší silniční daň autům do 12 tun, u paliv chystá kontrolu marží (Lidovky.cz - Články, tajemník); Vláda ruší silniční daň autům do 12 tun, u paliv chystá kontrolu marží (Idnes.cz - Články, tajemník);



6. Raketový růst cen benzínu a nafty může zdražit i omezit veřejnou dopravu

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (14:41:05)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Cesky.radio.cz - Články	Katka Brezovská

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Téměř 50 korun za litr platí v současné době řidiči v Česku na čerpacích stanicích za pohonné hmoty. Ceny benzínu a nafty skokově rostou a podle analytiků to bude dál pokračovat. Část dopravců uvedla, že situace může zdražit jízdné v MHD nebo se snížit provoz veřejné dopravy. O řešeních vyšších nákladů jednají s městy.

Kam až ceny benzínu a nafty vystoupají, si nyní nikdo nedovolí odhadnout. Podle ekonomů by se cena pohonných hmot mohla vyšplhat i přes 55 korun za litr, v nejhorších případech i přes 60 korun.

Například ekonomka a bývalá rektorka brněnské Mendelovy univerzity Danuše Nerudová ve vysílání Českého rozhlasu varovala, že ceny zřejmě dál porostou, a to podle ní v závislosti na případném omezení ropy z Ruska až na 70 korun za litr.

Vláda v reakci na růst cen pohonných hmot v souvislosti s válkou na Ukrajině rozhodla o zrušení povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot a o zrušení silniční daně pro osobní vozy a dodávky a nákladní auta do 12 tun.

Kroky vlády jsou podle dopravců nedostatečné. Podle nich jde o slabá opatření a provozovatelé budou dál každý den výrazně prodělavat. Dopravci tak opět volají po dočasném zastopování cen a následném snížení spotřební daně

„Uvědomme si, že největší podíl v oblasti, kterou umíme ovlivnit, v oblasti daní, je spotřební daň. Ta na ceně dělá skoro desetikorunu. To by byl asi nejrychlejší a nejlepší způsob, jak aspoň ten nárůst zpomalit,“ řekl Českému rozhlasu prezident Hospodářské komory Vladimír Dlouhý.

Snížení nebo zrušení daně by ale znamenalo velký zásah do příjmů státu. Spotřební daň pro pohonné hmoty a mazadla podle Dlouhého přinese do státního rozpočtu ročně kolem 120 miliard korun.

Z okolních zemí už omezilo maximální ceny pohonných hmot například Maďarsko. Polsko u nich snížilo DPH z 23 procent na osm.

Rostoucí ceny pohonných hmot a také drahé energie tlačí na zvyšování cen mimo jiné i provozovatele městské hromadné dopravy. Sdružení dopravních podniků upozornilo, že kvůli dlouhodobě stoupajícím cenám paliv může zdražit jízdné v městské hromadné dopravě. Hrozí podle nich i snížení provozu veřejné dopravy.

„Zvýšení ceny pohonných hmot představuje pro většinu dopravních podniků zásadní problém. Při jejich spotřebě se zdražení v řádu korun za litr nafty v součtu projeví jako nárůst nákladů v řádech milionů korun,“ řekla mluvčí sdružení Linda Halichová.

Dopravci nyní jednají s úřady o řešeních prudce stoupajících nákladů. Města a kraje, které si přepravu objednávají, budou o opatřeních rozhodovat. Zatím velká města o opatřeních nerozhodla.

Například vedení Prahy podle náměstka primátora Adama Scheinherra (Praha Sobě) zdražovat ani omezovat dopravu zatím neplánuje. „Doufáme, že se situace opět stabilizuje a tedy změny cen zatím nechystáme,“ řekl ČTK Scheinherr. Podobné je to ve většině měst s veřejnou městskou dopravou.

Současného vývoje na trhu pohonných hmot se obávají i ostatní dopravci, pro řadu firem může být podle nich další růst cen i likvidační. **Sdružení Česmad Bohemia** v minulých dnech vyzvalo vládu například k určení maximálních cen pohonných hmot nebo snížení spotřební daně na minimum. Pro dopravce je podle sdružení současný vývoj kolem cen paliv fatální.

„Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky. To je obtížné i u menších změn v nákladech a nějakou dobu to trvá. Dnes sjednaná cena za přepravu už po třech dnech nepokryje ani náklady, protože mezitím zdraží distributoři paliv o několik korun,“ upozornilo sdružení

„Navíc jsou v sousedství dopravci z Polska, Maďarska či Rumunska, kteří zatím těží z nižší ceny nafty, kterou jim jejich vlády zajistily snížením daní nebo zastopováním cen,“ dodalo.

7. Vláda zrušila přimíchávání biosložek do paliv i silniční daň

 seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (16:33:11)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Novinky.cz - Ekonomika	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

„Rozhodli jsme se zrušit povinné přimíchání biopaliv do nafty. Ekologický dopad je dnes sporný a asi překonaný, stojí to peníze náš stát a naše občany. Zemědělci mohou pěstovat více obilí,“ oznámil na tiskové konferenci po jednání vlády premiér Petr Fiala (ODS). Kvůli biopalivům se na polích ve velkém pěstuje řepka.

Biosložka se do pohonných hmot v Česku přimíchává od roku 2007, přičemž tvoří kolem šesti procent celkového objemu. Je tvořena kyselinami z řepkového či palmového oleje. Podle ministra financí Zbyňka Stanjury (ODS) se biosložka podílí na ceně zhruba dvěma korunami za litr.

Druhým vládním opatřením je zrušení silniční daně, která se vztahuje na osobní auta a dodávky do 12 tun. „To je přímá pomoc zejména pro menší a střední firmy,“ uvedl Fiala.

Stanjura dodal, že jak zrušení povinnosti přimíchávání biosložky do nafty, tak i zrušení silniční daně je trvalé.

Původně se spekovalo o tom, že by vláda ceny benzínu a nafty zastopovala. Požadovalo to například sdružení automobilových dopravců [ČESMAD Bohemia](#).

Podle hlavního ekonoma BHS Štěpána Křečka jsou nová vládní opatření krokem správným směrem. „Situace na trzích je dynamická a je možné, že teprve stojíme před největšími nárůsty cen energií. Proto si nechme případné snížení DPH do zásoby, kdyby se situace ještě více zhoršila,“ uvedl na Twitteru.

Zdražování benzínu a nafty nabírá v posledních dnech na rychlosti. Průměrná cena benzínu za posledních 24 hodin vzrostla o 1,7 Kč na 45,21 Kč za litr, nafta dokonce v průměru zdražila o 2,15 Kč na 47,47 Kč za litr. Podle dat společnosti CCS se jedná o rekordní mezidenní nárůsty od začátku války na Ukrajině.

8. Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň

 seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (21:10:15)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Vláda v reakci na růst cen pohonných hmot ve středu rozhodla o zrušení povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot a o zrušení silniční daně pro osobní automobily, dodávky a nákladní auta do 12 tun. Informovalo o tom ministerstvo financí. Ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS) uvedl, že zrušení povinnosti přimíchávání biosložky do nafty i zrušení silniční daně je trvalé.

Premiér Petr Fiala (ODS) na tiskové konferenci po jednání vlády uvedl, že ekologický dopad přimíchávání biosložek je v současnosti již překonaný a sporný. "Vydělává na tom jen pár firem. Zároveň to umožní našim zemědělcům, aby na polích pěstovali více obilí," uvedl. Zrušení silniční daně pak označil za přímou pomoc především pro menší a střední firmy.

Vláda @strakovka v reakci na skokové zvyšování cen pohonných hmot v souvislosti s válkou na [Uk](#) rozhodla o zrušení povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot a dále o zrušení silniční daně.

— Ministerstvo financí ČR (@MinFinCZ) March 9, 2022

Premiér zároveň vyzval občany, aby si nedělali zbytečné zásoby benzínu nebo nafty. Česko má dostatečné zásoby ropy i pohonných hmot, dodal.

Částečné zrušení silniční daně sníží její výnos o zhruba 4,2 miliardy korun ročně. Loni stát získal na silniční daně 5,43 miliardy korun, předloni to bylo 5,96 miliardy korun.

K silniční dani se musí přihlásit každý podnikatel, který využívá auto k výdělečné činnosti. Přiznání k dani musí podnikatelé předkládat každý rok a daň se platí za standardních podmínek čtyřikrát ročně formou zálohy. Výše daně závisí na objemu motoru osobního vozidla, nebo největší povolené hmotnosti a počtu náprav u nákladních automobilů.

V případě ve středu ohlášených změn se to týká výše daně od 1200 do 8100 korun za kalendářní rok. Pro osobní automobily se daň odvíjí od objemu motoru a je nastavena na 1200 až 4200 korun ročně. Silniční daň u nákladních automobilů nad 12 tun není možné zrušit kvůli směrnici Evropské unie, upozornilo ministerstvo financí.

Ministr financí Stanjura také informoval, že čtvrtletní zálohy u rušené silniční daně rozhodnutím ministra zruší. První záloha by měla být splatná 15. dubna. "Není potřeba, aby se za auta do 12 tun platily čtvrtletní zálohy. Ty peníze necháme podnikatelům, sníží se byrokracie a počet míst ve finanční správě," uvedl.

Ceny nadále rostou

Některé členové vlády a odborníci se k těmto opatřením v minulých dnech stavěli rezervovaně. Například ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela na Twitteru uvedl, že bezprostřední vliv zrušení přimíchávání biosložky by byl na cenu pohonných hmot nulový.

Související

Češi vykupují kanystry, čepují do nich palivo do zásoby. Poptávka se zdesetinásobila

Ekonomka Danuše Nerudová se zase domnívá, že zrušení silniční daně jako řešení růstu cen pohonných hmot je nesmysl. "A to pomijím fakt, že tímto by přestala existovat motivace k přechodu na alternativní pohony. Lepším řešením by bylo zrušit mýto pro autobusovou dopravu a zrušit přimíchávání biosložky do paliv," uvedla.

Vládní kroky zkritizovali také dopravci, podle nichž jsou nedostatečné a jde o slabá opatření. Provozovatelé budou podle nich dál každý den výrazně prodávát. Uvedl to generální tajemník [sdružení Česmad Bohemia](#) Vojtěch Hromíř, podle kterého dopravci opět volají po dočasném zastopování cen a následném snížení spotřební daně. Tato dvě opatření jako možný boj s cenami paliv v neděli zmínil ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL).

"Je to nedostatečné," řekl Hromíř. Podle něj je silniční daň jen položka v současných nákladech dopravců. "Nejnovější kamiony jsou na minimech už dnes, nepomůže jim to," podotkl. Zrušení povinného přimíchávání biosložky do paliv pak podle odhadu Hromíře sníží ceny zhruba o jednu až dvě koruny za litr.

Silniční dani podléhají automobily, které využívají firmy i fyzické osoby k podnikání. Sazba se určuje u osobních aut podle obsahu motoru a objemu válců v motoru. Silniční daň odvádí v Česku přibližně 830 tisíc poplatníků, představuje přibližně 0,7 procenta daňových příjmů Česka. Přiznání k dani musí podnikatelé předkládat každý rok a daň se platí za standardních podmínek čtyřikrát ročně formou zálohy.

Správa silniční daně je nákladná

Podle Nejvyššího kontrolního úřadu (NKÚ), který prověřil správu silniční daně v letech 2017 až 2020, je správa silniční daně nákladná a její efektivita je v porovnání s ostatními daněmi v Česku zhruba čtyřikrát nižší.

Související

Hrozí opakování ropné krize ze 70. let, obávají se trhy. Rusové burzu opět neotevřeli

Vliv na to má administrativní náročnost spojená se správou daňových úlev, pomalá automatizace i chyby v registru vozidel. Finanční správa vybrala v letech 2018 až 2020 podle NKÚ na silniční dani za jednu korunu výdajů v průměru 15 korun příjmů.

Přimíchávání biosložek do pohonných hmot bylo zavedeno v roce 2007 pro naftu, o dva roky později se zavedlo i pro benzin. Dodavatelé pohonných hmot musejí nyní přimíchávat povinně alespoň 4,1 procenta biosložky do benzínu a šest procent do nafty.

Ceny pohonných hmot u českých čerpacích stanic nadále rostou. Ceny benzínu i nafty si od pondělí do úterý připsaly nejvyšší mezidenní nárůst cen od začátku ruské invaze na Ukrajinu. Cena nafty vzrostla za 24 hodin o 2,15 koruny na 47,47 Kč za litr. Benzin zdražil o 1,7 koruny na 45,21 korun za litr. Vyplyvá to z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

SEKCE: Ekonomika a Finance

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň ([Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika, ČESMAD BOHEMIA](#)); Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň ([Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika, tajemník](#)); Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň ([Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika, tajemník](#)); Vláda reaguje na ceny pohonných hmot! Řešila i uprchlíky, rozhodla o respirátorech ([Stars24.cz - Články, Autobusová doprava](#)); Vláda kvůli růstu cen zrušila přimíchávání biosložky do paliv a silniční daň ([Dnoviny.cz - Silniční doprava, Autobusová doprava](#)); Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň ([Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika, Autobusová doprava](#)); Vláda reaguje na ceny benzínu a nafty. Zrušila přimíchávání biosložky a silniční daň Ministerstvo bude kontrolovat umělé zvyšování marží ([Forum24.cz - Články, Autobusová doprava](#)); Vláda na lidi kašle ([lhano.cz - Články, Autobusová doprava](#)); Vláda reaguje na prudké zdražování pohonných hmot. Zruší přimíchávání biosložky a silniční daň ([lRozhlas.cz - Zprávy z domova, Autobusová doprava](#)); Vláda kvůli vysokým cenám benzínu zruší přimíchávání biopaliv. Odpustí i silniční daň ([Zpravy.aktualne.cz - Ekonomika, Autobusová doprava](#));



9. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (09:19:00)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Denikplus.cz - Zprávy	Ilona Čilková

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ceny pohonných hmot jsou nejvyšší v historii. Cena nafty v poslední době roste i o koruny denně a postihuje fatálně i silniční dopravce. Nemohou ani zčásti omezit svoji spotřebu jako individuální motoristé, ani okamžitě přenést vyšší náklady do ceny pro zákazníky.

Provozovatelé osobní dopravy proto v pondělí vyzvali ministerstvo dopravy a vládu, aby zastavily nekontrolovatelný růst cen pohonných hmot. Podle sdružení automobilových dopravců **ČESMAD Bohemia** by se měly okamžitě zastropovat ceny nafty na úroveň před útokem Ruska na Ukrajinu. Následně pak má vláda také snížit sazbu spotřební daně z nafty o 1,60 Kč.

Situaci chce řešit i Hospodářská komora České republiky. Ta v souvislosti s rostoucími cenami pohonných hmot u českých čerpacích stanic doporučuje vládě, aby stát uplatnil svá vlastnická práva ve firmě ČEPRO, který je jedním z největších velkoobchodníků s palivou v České republice a zároveň provozuje síť s 200 čerpacími stanicemi, čímž by ovlivnil cenu pohonných hmot na trhu.

Podle Hospodářské komory stát může legitimně požadovat, aby ČEPRO na svých čerpacích stanicích prodávalo benzin a motorovou naftu s průměrnou marží a stejně tak, aby v rámci velkoobchodního styku prodávalo odběratelům pohonné hmoty s definovanou marží. Díky tomu budou čerpací stanice ČEPRO držet minimální, ale náklady pokrývající, cenovou hladinu.

„A protože jich je na trhu dostatek, cenově ovlivní své okolí. A i kdyby někdo prodával výrazně draž, zákazníci si budou moci zvolit, jestli budou tankovat u drahého prodejce, nebo u prodejce s „normální“ cenou. Stejně to bude fungovat na velkoobchodní úrovni, přes distributory se zastropovaná cena dostane k nezávislým čerpacím stanicím,“ vysvětluje prezident Hospodářské komory Vladimír Dlouhý. Podle Hospodářské komory bude ale klíčové, aby stát stanovil, co je považováno za průměrnou marži.

Tento týden vyzval předseda Správy státních hmotných rezerv (SSHR) Pavel Švagr distributory a prodejce pohonných hmot, aby přistupovali ke zvyšování cen uvážlivě a nenavyšovali neobjektivně marže. Situaci kolem dodávek ropy a ropných produktů na český trh SSHR monitoruje, v tuto chvíli je situace se zásobováním v normálu.

Vláda se má růstem cen pohonných hmot zabývat dnes. České televizi to řekl ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS). Kabinet už kvůli válce navrhl v rozpočtu přesunout téměř tři miliardy korun a uvažuje i o novele státního rozpočtu. Ekonomka varuje: Ceny benzínu se mohou vyšplhat až k 70 Kč/l.

Zdroj: hospodarskakomora.cz, ceskatelevize.cz, ceskenoviny.cz.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (17:11:15)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Ceskenoviny.cz - Články	ČTK

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Praha - Ministerstvo průmyslu a obchodu zadalo příslušným orgánům systém kontrol distributorů pohonných hmot, aby měl stát přehled o případném umělém zvyšování marží u benzínu a nafty. Vláda je připravena zasáhnout, pokud marže obchodníků porostou a budou uměle zvyšovat ceny. Na tiskové konferenci po jednání vlády to dnes řekl premiér Petr Fiala (ODS). Podle SPD vláda v boji s drahými pohonnými hmotami selhává.

Dalšími opatřeními proti vysokým cenám pohonných hmot bude podle Fialy zrušení povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot a zrušení silniční daně pro osobní vozy a dodávky do 12 tun. Ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS) uvedl, že jak zrušení povinnosti přimíchávání biosložky do nafty, tak i zrušení silniční daně je trvalé.

Hlavní ekonom BH Securities Štěpán Křeček již dříve uvedl, že zpoždění mezi ropným trhem a cenami na českých čerpacích stanic bývá obvykle dva až tři týdny. "Nyní jsme však svědky okamžitých nárůstů cen," uvedl Křeček. Rozdíl mezi čerpacími stanicemi tvoří podle něj marže. Čerpadláři podle něj zažili těžké koronavirové období, kdy se snížila poptávka po pohonných hmotách. "Nyní se někteří pumpaři snaží dohnat ušlé zisky a zvyšují ceny bez ohledu na doprodej levnějších pořízených zásob," dodal Křeček.

Nesouhlasí s ním ale předseda Unie nezávislých petrolejářů ČR Ivan Indráček, podle kterého růst cen u čerpacích stanic odpovídá růstu cen na komoditní burze v Rotterdamu. Podle Indráčka je sice možné, že někteří prodejci výrazně zdražili zbytečně rychle, aktuální burza jejich ceny ale podle něho dohání, případně dokonce převyšuje.

Ceny pohonných hmot u českých čerpacích stanic nadále rostou. Ceny benzínu i nafty si od pondělí do úterý připsaly nejvyšší mezidenní nárůst cen od začátku ruské invaze na Ukrajinu. Cena nafty vzrostla za 24 hodin o 2,15 koruny na 47,47 Kč za litr. Benzin zdražil o 1,7 koruny na 45,21 korun za litr. Vyplývá to z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

Vláda dnes v reakci na růst cen pohonných hmot v souvislosti s válkou na Ukrajině rozhodla o zrušení povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot a o zrušení silniční daně pro osobní automobily, dodávky a nákladní auta do 12 tun. Na twitteru o tom informovalo ministerstvo financí. Částečné zrušení silniční daně sníží její výnos o zhruba 4,2 miliardy korun ročně. Loni stát získal na silniční dani 5,43 miliardy korun, předloni to bylo 5,96 miliardy korun. Ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS) uvedl, že zrušení povinnosti přimíchávání biosložky do nafty i zrušení silniční daně je trvalé.

Premiér Petr Fiala (ODS) na tiskové konferenci po jednání vlády uvedl, že ekologický dopad přimíchávání biosložek je v současnosti již překonaný a sporný. "Vydělává na tom jen pár firem. Zároveň to umožní našim zemědělcům, aby na polích pěstovali více obilí," uvedl. Zrušení silniční daně pak označil za přímou pomoc především pro menší a střední firmy.

Premiér zároveň vyzval občany, aby si nedělali zbytečné zásoby benzínu nebo nafty. ČR má dostatečné zásoby ropy i pohonných hmot, dodal.

K silniční dani se musí přihlásit každý podnikatel, který využívá auto k výdělečné činnosti. Přiznání k dani musí podnikatelé předkládat každý rok a daň se platí za standardních podmínek čtyřikrát ročně formou zálohy. Výše daně závisí na objemu motoru osobního vozidla, nebo největší povolené hmotnosti a počtu náprav u nákladních automobilů. V případě dnes ohlášených změn se to týká výše daně od 1200 do 8100 korun za kalendářní rok. Pro osobní automobily se daň odvíjí od objemu motoru a je nastavena na 1200 až 4200 korun ročně. Silniční daň u nákladních automobilů nad 12 tun není možné zrušit kvůli směrnicí Evropské unie, upozornilo ministerstvo financí.

Stanjura také informoval, že čtvrtletní zálohy u rušené silniční daně rozhodnutím ministra zruší. První záloha by měla být splatná 15. dubna. "Není potřeba, aby se za auta do 12 tun platily čtvrtletní zálohy. Ty peníze necháme podnikatelům, sníží se byrokracie a počet míst ve finanční správě," uvedl.

Ceny pohonných hmot u českých čerpacích stanic nadále rostou. Ceny benzínu i nafty si od pondělí do úterý připsaly nejvyšší mezidenní nárůst cen od začátku ruské invaze na Ukrajinu. Cena nafty vzrostla za 24 hodin o 2,15 koruny na 47,47 Kč za litr. Benzin zdražil o 1,7 koruny na 45,21 korun za litr. Vyplývá to z dat společnosti CCS, která průměrné ceny paliv sleduje od začátku roku 2005.

Někteří členové vlády a odborníci se k tomuto opatření v minulých dnech stavěli rezervovaně. Například ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela na twitteru uvedl, že bezprostřední vliv zrušení přimíchávání biosložky by byl na cenu pohonných hmot nulový. Ekonomka Danuše Nerudová se zase domnívá, že zrušení silniční daně jako řešení růstu cen pohonných hmot je nesmysl. "A to pomijím fakt, že tímto by přestala existovat motivace k přechodu na alternativní pohony. Lepším řešením by bylo zrušit mýto pro autobusovou dopravu a zrušit přimíchávání biosložky do paliv," uvedla.

Silniční dani podléhají automobily, které využívají firmy i fyzické osoby k podnikání. Sazba se určuje u osobních aut podle obsahu motoru a objemu válců v motoru. Silniční daň odvádí v Česku přibližně 830.000 poplatníků, představuje přibližně 0,7 procenta daňových příjmů Česka. Přiznání k dani musí podnikatelé předkládat každý rok a daň se platí za standardních podmínek čtyřikrát ročně formou zálohy.

Podle Nejvyššího kontrolního úřadu (NKÚ), který prověřil správu silniční daně v letech 2017 až 2020, je správa silniční daně nákladná a její efektivita je v porovnání s ostatními daněmi v Česku zhruba čtyřikrát nižší. Vliv na to má administrativní náročnost spojená se správou daňových úlev, pomalá automatizace i chyby v registru vozidel. Finanční správa vybrala v letech 2018 až 2020 podle NKÚ na silniční dani za jednu korunu vydajů v průměru 15 korun příjmů.

Přimíchávání biosložek do pohonných hmot bylo zavedeno v roce 2007 pro naftu, o dva roky později se zavedlo i pro benzin. Dodavatelé pohonných hmot musejí nyní přimíchávat povinně alespoň 4,1 procenta biosložky do benzínu a šest procent do nafty.

Největším výrobcem biopaliv v Česku je lovosická firma Preol, která patří do skupiny Agrofert ze světských fondů bývalého premiéra Andreje Babiše (ANO). Spolu s dalším podnikem z holdingu Agrofert, společností Primagra z Milína na Příbramsku, má na dodávkách biosložek pro státního distributora paliv Čepro dlouhodobě zhruba poloviční podíl. Významným dodavatelem biosložek je i firma P3CHEM se sídlem v Libeznici u Prahy, která však biopaliva nevyrábí, ale importuje do Česka z ciziny.

Vláda Petra Fialy (ODS) podle opozičního hnutí Svoboda a přímá demokracie (SPD) selhává v boji se zdražováním pohonných hmot. Dnešní rozhodnutí kabinetu zrušit povinné přimíchávání biosložky do pohonných hmot zlevní paliva asi pouze o korunu na litr, sdělil ČTK šéf SPD Tomio Okamura. Zrušení silniční daně pro osobní automobily, dodávky a nákladní auta do 12 tun se pak běžných občanů nedotkne vůbec, dodal Okamura.

Rozhodnutí kabinetu označil Okamura za selhání, které zlevnění nepřinese. "Vláda evidentně vůbec neví, která bije," konstatoval. Zrušení povinného přimíchávání složky biopaliv do pohonných hmot zlevní litr pohonných hmot asi o korunu, uvedl. Zrušení silniční daně se týká pouze vozidel, která používají pro svou činnost živnostníci a podnikatelé, doplnil. SPD prosazuje plošné snížení DPH a zastropování cen pohonných hmot a energií.

"Vláda bohužel doteď nepochopila závažnost situace našich občanů a firem v souvislosti se zdražováním pohonných hmot a potravin. Vyzýváme vládu, aby zajistila jejich zlevnění," uvedl Okamura. Připomněl, že SPD odmítá unijní Zelenou dohodu pro Evropu (Green Deal), kterou považuje za nerealistickou. "Stamiliardové prostředky je nyní nutné věnovat na posílení naší energetické soběstačnosti a bezpečnosti," dodal Okamura.

Vládní opatření ohledně pohonných hmot kritizoval i generální tajemník **sdržení Česmad Bohemia** Vojtěch Hromíř a označil je za nedostatečné. Podle něj jde o slabá opatření a provozovatelé budou dál každý den výrazně prodávát. Dopravci tak opět volají po dočasném zastropování cen a následném snížení spotřební daně.

Podle Hromíře je silniční daň jen položka v současných nákladech dopravců. "Nejnovější kamiony jsou na minimech už dnes, nepomůže jim to," podotkl. Zrušení povinného přimíchávání biosložky do paliv pak podle odhadu Hromíře sníží ceny zhruba o jednu až dvě koruny za litr.

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, tajemník](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, tajemník](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, tajemník](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Fxstreet.cz - Články, Autobusová doprava](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, Autobusová doprava](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, Autobusová doprava](#)); MPO bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot ([Ceskenoviny.cz - Články, Autobusová doprava](#));

11. Cenová exploze paliv

seznam | nahoru

LIDOVÉ NOVINY	Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
	09.03.2022 (22:45:01)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	MAFRA, a.s. - Lidové noviny	MIROSLAV PETR
Otevřít originál Otevřít detail					

Vláda zrušila přímíchávání biosložky do paliv a silniční daň

Dopravci: Jde jen o symbolické kroky, hodili nás přes palubu

V zahraničí tankují levněji, Poláci i Maďari zastropovali ceny

V Česku u řady pump padla padesátikorunová hranice ceny litru nafty, leckde už dokonce na totemech svítí cenovka přes 52 koruny. Za dva týdny od vpádu ruských vojáků na Ukrajinu vylétl u nás litr benzínu o deset korun, nafty nejméně o 14 korun. Drtivý dopad zejména na dopravce a různé podnikatele se vláda včera rozhodla řešit zrušením silniční daně.

Všem řidičům a firmám by pak mělo částečně ulevit zrušení povinnosti přímíchávat biosložky do benzínu a nafty. Stát kromě toho začne podrobně kontrolovat náklady a marže, aby nedocházelo k neférovému obohacení distributorů a prodejců pohonných hmot.

To vše ale pomůže spíš symbolicky a jen někomu. Zrušení silniční daně, které má být trvalé, se týká jen aut podnikatelů a dodávek do 12 tun. Kamionům a silničním dopravcům, kteří jsou extrémní cenou nafty postiženi nejvíce, stát neulevil. A zrušení povinné biosložky je sice plošné, ale může zlevnit paliva jen částečně – z litru nafty zhruba o 1,3 koruny, z litru benzínu o padesátník.

Jde tedy o opatření, která pro stát, bojující s extrémním zadlužením z minulých let a obřím deficitem rozpočtu, nebudou tolik drahá. Se zdražením, vyvolaným agresí ruského prezidenta Vladimíra Putina, si budou muset z větší části poradit firmy a lidé sami.

„Vláda nás tím, že se zrušení silniční daně vztáhne jen na dodávky, zatím hodila přes palubu. Tomu děsivě rychlému zdražení nafty nedokážeme tak rychle čelit, mnohé to existenčně ohrožuje,“ byla první reakce Vojtěcha Hromíře, šéfa **Česmadu Bohemia**, který sdružuje největší silniční dopravce u nás. V zahraničí tankují levněji Premiér Petr Fiala připouští, že zdrazování ponese na bedrech všichni. „Budeme muset snášet různá omezení, všech se nás válka dotkne,“ říká.

Faktem ale je, že v blízkých zemích s výjimkou Německa a Rakouska tankují řidiči mnohem levněji – zhruba o deset korun na litr. To platí díky zastropování cen či snížení DPH v Maďarsku a Polsku. Levnější paliva mají i Slováci – platí eurem a tamní pumpy zřejmě promítají své vyšší náklady do cen pomaleji než ty české.

Česko se cenovému limitu nebo snížení daní vyhýbá. Zlevnilo by to tankování všem a plošně. I těm, pro které 50 korun za litr neznamená tak zásadní dopad do firemního či rodinného rozpočtu.

Cenová exploze paliv

nepolevuje

V takovém Maďarsku nebo Polsku však radikální opatření, která tamní vlády zavedly ještě před invází Ruska na Ukrajinu, cenu plošně a razantně snižují všem. Slovensko nic takového nezavedlo, přesto jsou tamní pumpy také výrazně levnější. Částečně je oproti těm českým zvýhodňuje slovenské euro, vůči kterému měny okolních zemí hodně oslabují. Ale to samo o sobě nestačí, je možné, že slovenské pumpy zkrátka reagují na extrémní nárůst benzínu a nafty na evropské burze pomaleji, a ne tak rychle jako ty české.

Zda naše pumpy umí reagovat rychle, se nyní ukáže i v opačné situaci. Včera totiž ropa a okamžitě i burza s pohonnými hmotami poprvé od útoku Rusů zlevnily. Spekulanti tak zřejmě reagovali na zprávy, podle kterých řada zemí uvažuje o uvolnění ropných rezerv a snížení rizika nedostatku suroviny.

Opatření, která včera schválila česká vláda, zřejmě neměla podporu u všech ministrů. Například šéf resortu průmyslu a obchodu Jozef Síkela (za STAN) od počátku kritizoval nejen opozici prezentovaný návrh na zastropování ceny u pump jako nesystémové řešení, ale také kabinetem nakonec schválené zrušení povinnosti přímíchávat biosložky. „Z našich cenových analýz plyne, že bezprostřední vliv na cenu by byl nulový,“ napsal Síkela v pondělí na sociální síť Twitter. Připomněl, že biosložku v palivech by bylo nutné okamžitě nahradit – u nafty by šlo o šest procent, a to by vedlo k dalšímu tlaku na růst cen. V podstatě potvrdil, že vynechání biosložky v benzínu a naftě, což vláda včera schválila, žádnou zásadní pomoc řidičům nepřinese. Možná spíš naopak.

Podle experta z oboru, profesora Petra Jeviče z Výzkumného ústavu zemědělské techniky v Praze, nedává zrušení biopaliv v naftě a benzínu žádný smysl. „Jsem zásadně proti jejich vyloučení. Předloni činily obnovitelné zdroje 9,5procentní podíl na celkové dopravě. Pokud bychom je vyloučili z paliv, musela by se o to zvýšit spotřeba benzínu a nafty,“ uvedl Jevič.

Opozice jde na to jinak. Hlasit se domáhá výrazné a plošné úlevy pro všechny. „Vláda musí okamžitě zastropovat cenu benzínu a nafty na 35 korunách za litr a zároveň snížit DPH prodejcům na nulu,“ hlásal ještě před jednáním vlády premiér Andrej Babiš (ANO).

Ekonomové však zastropování cen, třeba po vzoru Maďarska, označují za nejhorší ze všech možných řešení. I snížení daní například hlavní ekonom BH Securities Štěpán Křeček považuje za „těžký kalibr“, se kterým se vyplatí ještě počkat. „Je lepší daňová opatření ponechat na horší situaci, které mohou ještě přijít. Například pokud by se Evropa úplně odřízla od ruské ropy a plynu,“ dodal Křeček.

Cenová exploze paliv

● **Vláda zrušila přímíchávání biosložky do paliv a silniční daň**

MIROSLAV PETR
PRAHA V Česku u řady pump padla padesátkorunová hranice ceny litru nafty, leckde už dokonce na totemech svítí cenovka přes 52 koruny. Za dva týdny od vypádu ruských vojáků na Ukrajinu vylétl u nás litr benzínu o deset korun, nafty nejmenší o 14 korun. Drtivý dopad zejména na dopravce a různé podnikatele se vláda včera rozhodla řešit zrušením silniční daně. Všem řidičům a firmám by pak mělo částečně ulevit zrušení po-

vinnosti přímíchávat biosložky do benzínu a nafty. Stát kromě toho začne podrobně kontrolovat náklady a marže, aby nedocházelo k neférovému obohacení distributorů a prodejců pohonných hmot. To vše ale pomůže spíše symbolicky a jen někomu. Zrušení silniční daně, které má být trvalé, se týká jen aut podnikatelů a dodávek do 12 tun. Kamionům a silničním dopravcům, kteří jsou extrémní cenou nafty postiženi nejvíce, stát neuleví. A zrušení povinnosti biosložky je sice plošné, ale

může zlevnit paliva jen částečně – z litru nafty zhruba o 1,3 koruny, z litru benzínu o padesetník. Jde tedy o opatření, která pro stát, bojující s extrémním zadlužením z minulých let a obřím deficitem rozpočtu, nebudou tolik dráždí. Se zdražením, vyvolaným agresí ruského prezidenta Vladimíra Putina, si budou muset z větší části poradit firmy a lidé sami. „Vláda nás tím, že se zrušení silniční daně vztáhne jen na dodávky, zatím hodila přes palubu. Tomu děsivé rychlému zdražení

nafty nedokážeme tak rychle čelit, mnohé to existenci ohrožuje.“ byla první reakce Vojtěcha Hromíře, šéfa Česmadu Bohemia, který sdružuje největší silniční dopravce u nás.

V zahraničí tankují levněji

Premiér Petr Fiala připsouští, že zdražování ponese na bedrech všichni. „Budeme muset snášet různá omezení, všech se nás válka dotkne,“ říká.

Faktem ale je, že v blízkých zemích s výjimkou Německa a Ra-

kouska tankují řidiči mnohem levněji – zhruba o deset korun na litr. To platí díky zastropování cen či snížení DPH v Maďarsku a Polsku. Levnější paliva mají i Slováci – platí eurem a tamní pumpy zřejmě promítají své vyšší náklady do cen pomaleji než ty české. Česko se cenovému limitu nebo snížení daní vyhýbá. Zlevnilo by to tankování všem a plošně. I těm, pro které 50 korun za litr znamená tak zásadní dopad do firemního či rodinného rozpočtu.

Pokračování na straně 10

SLOUPEK LN

Dvě koruny

MARTIN ZVĚŘINA

Nejpoteřebnější skupinou obyvatel v České republice jsou patrně živnostníci. Ti podle vlády potřebují nejakutnější pomoc a nejvíce ulevit, proto jim zruší silniční daň a elektronickou evidenci tržeb. Živnostníci tedy ušetří. A co všichni ostatní? Ti prý také ušetří, protože ukončením přidávání biosložky do paliv se podle ministra financí sníží cena pohonných hmot o dvě koruny.



SEKCE: Ekonomika a Finance

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Zastropování cen paliv označují ekonomové za nejhorší ze všech možných řešení

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmadu (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Cenová exploze paliv (MAFRA, a.s. - Lidové noviny, ČESMAD BOHEMIA, Morava); Cenová exploze paliv (MAFRA, a.s. - Lidové noviny, tajemník, Čechy); Cenová exploze paliv (MAFRA, a.s. - Lidové noviny, tajemník, Morava);

MUTACE: Čechy

12. Vláda cenu benzínu odmítla zastropovat

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
10.03.2022 (00:00:01)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	MAFRA, a.s. - MF DNES	Eva Pospíšilová Ondřej Krutílek

Otevřít originál | Otevřít detail

Zrušení silniční daně a biosložky v palivech podle ekonomů řidiče nespasí

Vláda odmítla zastropovat ceny rekordně zdražujících pohonných hmot. Nepřistoupila ani na snížení daní, jako to udělalo Polsko a řidiči tam tak nyní tankují litr nafty a benzínu v průměru o zhruba deset korun levněji než u nás.

Pohonné hmoty už přitom v České republice podražují i o dvě koruny denně a mnohde překračují hranici padesáti korun za litr.

Vláda pouze oznámila, že zruší povinnost přímíchávat biosložku do pohonných hmot a že zruší silniční daň pro osobní vozy a dodávky do 12 tun. Ministerstvo průmyslu a obchodu má také kontrolovat prodejce, aby mělo přehled o případném umělém zvyšování marží. Jak by kontroly měly probíhat, ale včera nikdo z vlády neupřesnil.

„Dnes jsme se rozhodli přijmout několik dalších opatření, která pomohou lidem a firmám lépe zvládnout cenový šok, který je jedním z důsledků války,“ řekl k tomu premiér Petr Fiala (ODS).

Ekonomové jsou ke krokům vlády spíše skeptičtí. Zrušení silniční daně totiž samo o sobě nepovede přímo ke zlevnění pohonných hmot. „Uleví od nákladů spíše dopravcům než individuálním motoristům, protože její zrušení sníží výrazněji náklady provozu například nákladního než osobního auta,“ vysvětlil MF DNES hlavní ekonom Trinity Bank Lukáš Kovanda.

Sazba daně se odvíjí od objemu motoru a pohybuje se v rozpětí od 1 200 do 8 100 korun za rok.

Žádný dramatický pokles cen benzínu a nafty nepřinese ani zrušení přímíchávání biosložek. Podle Kovandy to totiž i po zohlednění inflace zdražuje naftu o zhruba 1,20 koruny na litr, benzin asi o jednu korunu na litr.

„To při zdražování nafty za poslední měsíc skoro o dvanáct korun na litr dopravce ani motoristy nespasí, byť se zrušením silniční daně půjde o úlevu v celkových nákladech,“ shrnul to Kovanda.

Podle dostupných propočtů dopravci nyní zaznamenávají ztrátu až čtyř korun na kilometr. I proto se jim současné opatření vlády nezamlouvá.

„Potřebujeme rychlé řešení, ideálně zastropování cen a následně i snížení spotřební daně. Cokoliv, co ceny zchladi a aspoň na čas stabilizuje,“ řekl MF DNES tajemník Sdružení automobilových dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř a dodal: „Doprovci nemají žádné rezervy.“

Ke krokům vlády, tedy zrušení přímíchávání biosložek a také silniční daně, je skeptická i Hospodářská komora.

„Obáváme se, že to příliš nepomůže. Obě tato opatření jsou spíše marginální. Navíc řada ekonomických a odborných studií ukazuje, že při cenách ropy nad 100 dolarů za barel se omezení biosložky na výsledné ceně neprojeví, nebo jen minimálně,“ řekl mluvčí komory Miroslav Diro. Opravdovým řešením by podle něj byla úprava spotřební daně.

Hospodářská komora původně vládě doporučovala, aby stát snížil cenu benzínu a nafty přes státního distributora paliv Čepro. Pokud by se totiž snížila cena na jeho čerpacích stanicích, mohla by klesnout i na jiných. Ani doporučení komory ale vláda nevyšly. Ceny pohonných hmot tak budou v Česku zřejmě dál výrazně stoupat.

Podle údajů portálu kurzy.cz byla v úterý v Česku průměrná cena jednoho litru benzínu 45 korun a litru nafty 47 korun a padesát haléřů. Před invazí na Ukrajinu, tedy koncem února, byly ceny výrazně nižší: ještě 24. února se za litr benzínu platilo 37,5 a za litr nafty 36,5 koruny.

Reálně ale na pumpách mohou být ceny ještě vyšší a na cedulích nezřídka svítí ceny, které se pohybují těsně kolem hranice padesáti korun. „Benzín včera přes noc zdražil o 1,70 koruny za litr. Nafta o 2,15 koruny za litr. Rekordy. Za poslední měsíc nafta zdražila skoro o 12 korun za litr. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže,“ shrnuje ekonom Kovanda.

Umělý růst cen?

Ke kritice chování prodejců se přidal včera na Twitteru také premiér Mirek Topolánek. „Jsem přesvědčen, že ceny pohonných hmot se „šroubují“ uměle. Na pumpách zvedají dominovým efektem ceny i dvakrát během dne, aniž by od distributora ten den odebrali jediný litr,“ uvedl.

Předseda Unie nezávislých petrolejářů ČR Ivan Indráček ale odmítá, že by ceny pohonných hmot dramaticky rostly kvůli vysokým maržím. Už v pondělí ale připustil, že někteří prodejci výrazně zdražili zbytečně rychle, s tím, že aktuální burza ale jejich ceny dohání, případně dokonce převyšuje.

Zatím se prodejci paliv zastává i anitimonopolní úřad. „Současný prudký růst cen je s největší pravděpodobností nutno přičíst nepříznivému vývoji na světovém trhu s ropou, na který ceny na čerpacích stanicích velice pružně reagují,“ uvedl v úterý pro MF DNES mluvčí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže Martin Švanda. Dodal, že jeho úřad vývoj na trhu prodeje pohonných hmot pozorně sleduje a je připraven zakročit v případě, že by se objevily jakékoliv náznaky porušování pravidel, jako jsou například kartelové dohody o cenách mezi jednotlivými pumpami.

„S námi o tom zatím nikdo nejednal a nemáme ani nástroje na kontrolu marží,“ řekl včera MF DNES mluvčí České obchodní inspekce (ČOI) Jiří Fröhlich.

Vláda cenů benzínu odmítla zastropovat

Zrušení silniční daně a biosložky v palivech podle ekonomů řidiče nespasí

Eva Prošpítlová
Ondřej Krutlík

Vláda odmítla zastropovat ceny rekordně zdražujících pohonných hmot. Nepřistoupila ani na snižení daní, jako to učinilo Polsko a řádí tam tak nyní tankují litr nafty a benzínu za deset korun levněji než u nás. Pohonné hmoty už přitom v České republice podražili o dvě koru-

ny demné a mnohde překračují hranici padesáti korun za litr. Vláda pouze oznámila, že zruší povinnost přímíchávat biosložku do pohonných hmot a že zruší silniční daň pro osobní vory a dodavky do 12 tun. Ministerstvo přislíbilo a obchodu má také kontrolovat prodejce, aby mělo přehled o přípustném uměle zvyšování marží. Jak by kontroly měly probíhat, ale věra nikdo z vlády neupřesnil. „Dnes jsme se rozhodli přijmout několik dalších opatření, která pomohou lidem a firmám lépe zvlá-

nout cenový šok, který je jedním z důsledků války,“ řekl k tomu premiér Petr Fiala (ODS). Ekonomové jsou ke krokům vlády spíše skeptičtí. Zrušení silniční daně totiž samo o sobě nepovede přímo ke zlevnění pohonných hmot. „Ukve od nákladů spíše do pracovních než individuálních motoristů, protože její zrušení sníží výrazně náklady provozu například nákladního nebo osobního auta,“ vysvětlil MF DNES hlavní ekonom Tritiny bank Lukáš Kovanda. Sazba daně se odvíjí od objemu

motoru a pohybuje se v rozmezí od 1200 do 8 100 korun za rok. Žádný dramatický pokles cen benzínu a nafty nepřinese ani zrušení přímíchávání biosložek. Podle Kovandy to totiž i po zohlednění inflace zdražuje nafta o zhruba 120 korun na litr, benzín si o jednu korunu na litr. „To při zdražování nafty za poslední měsíc skoro o dvanáct korun na litr dopravce ani motoristy nespasí, byť se zrušením silniční daně půjde o úlevu v celkových nákladech,“ shrnul to Kovanda.

Podle dostupných prognóz dopravci nyní zamarně navýšují ztrátu až čtyř korun na kilometr. I proto se jim současná opatření vlády nezamlouvá. „Potřebujeme rychlé řešení, ideálně zastropování cen a následně i snížení spotřební daně. Cožkoliv, co ceny zchladí i aspoň na čas stabilizuje,“ řekl MF DNES tajemník Sdružení automobilových dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hroměl a dodal: „Dopravci nemají žádná řešení.“

● Pokračování na str. 2

Vláda růst cen benzínu nezablokuje

● **Proč rostou ceny?**
Ke krátké vládě, tedy zrušení přímíchávání biosložek a také silniční daně, je skeptická i Hospodářská komora. „Obáváme se, že to příliš nepomůže. Obě tato opatření jsou spíše marginální. Navíc řada ekonomických a odborných studií ukazuje, že při cenách ropy nad 100 dolarů za barel se omezení biosložky na výsledné ceně neprojeví, nebo jen minimálně,“ řekl mluvčí komory Miroslav Diro. Opravdovým řešením by podle něj byla úprava spotřební daně. Hospodářská komora původně vládě doporučovala, aby stát snížil cenu benzínu a nafty přes státního distributora paliv Čepro. Pokud by se totiž snížila cena na jeho čerpacích stanicích, mohla by klesnout i na jiných. Ani doporučení komory ale vláda nevyšly. Ceny pohonných hmot tak budou v Česku zřejmě dál výrazně stoupat.

Podle údajů portálu kurzy.cz byla v úterý v Česku průměrná cena jednoho litru benzínu 45 korun a litru nafty 47 korun a padesát haléřů. Před invazí na Ukrajinu, tedy koncem února, byly ceny výrazně nižší: ještě 24. února se za litr benzínu platilo 37,5 a za litr nafty 36,5 koruny. Reálně ale na pumpách mohou být ceny ještě vyšší a na cedulích nezřídka svítí ceny, které se pohybují těsně kolem hranice padesáti korun. „Benzín včera přes noc zdražil o 1,70 koruny za litr. Nafta o 2,15 koruny za litr. Rekordy. Za poslední měsíc nafta zdražila skoro o 12 korun za litr. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže,“ shrnuje ekonom Kovanda.

Reálně ale na pumpách mohou být ceny ještě vyšší a na cedulích nezřídka svítí ceny, které se pohybují těsně kolem hranice padesáti korun. „Benzín včera přes noc zdražil o 1,70 koruny za litr. Nafta o 2,15 koruny za litr. Rekordy. Za poslední měsíc nafta zdražila skoro o 12 korun za litr. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže,“ shrnuje ekonom Kovanda.

Reálně ale na pumpách mohou být ceny ještě vyšší a na cedulích nezřídka svítí ceny, které se pohybují těsně kolem hranice padesáti korun. „Benzín včera přes noc zdražil o 1,70 koruny za litr. Nafta o 2,15 koruny za litr. Rekordy. Za poslední měsíc nafta zdražila skoro o 12 korun za litr. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže,“ shrnuje ekonom Kovanda.

Reálně ale na pumpách mohou být ceny ještě vyšší a na cedulích nezřídka svítí ceny, které se pohybují těsně kolem hranice padesáti korun. „Benzín včera přes noc zdražil o 1,70 koruny za litr. Nafta o 2,15 koruny za litr. Rekordy. Za poslední měsíc nafta zdražila skoro o 12 korun za litr. Dopravci podezřívají čerpací stanice, že situace zneužívají a navyšují si marže,“ shrnuje ekonom Kovanda.



SEKCE: Ekonomika a Finance

MUTACE: Hlavní město Praha

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda cenu benzínu odmítla zastropovat (MAFRA, a.s. - MF DNES, tajemník, Hlavní město Praha);

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

13. Házi nás přes palubu. Dopravci se bojí, že je konec řepky v palivech nezachrání

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
10.03.2022 (00:45:02)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	HospodářskéNoviny.cz - lhned.cz - Archiv Premium	Martin Topek, Jan Prokeš

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Řepka v naftě skončí. Kvůli rostoucím cenám pohonných hmot hodlá vláda zrušit přidávání takzvaných biosložek do pohonných hmot. Podle ministra financí Zbyňka Stanjury (ODS) se tím sníží konečná cena paliva o dvě koruny. Zároveň vláda pro letošní rok ruší placení silniční daně. To by znamenalo úsporu dalších tisíců korun ročně na každé provozované vozidlo. Stát tím naopak přijde o 4,2 miliardy korun do rozpočtu. Dopravci však namítají, že vláda teprve musí navržené změny prosadit ve sněmovně. Rada z nich se tak navržených úlev údajně nedočká, protože dříve zkrachují. Navíc ani není jisté, zda řidiči skutečně ušetří uvedené dvě koruny na každém litru nafty.

Generální tajemník sdružení dopravců **Česmad Bohemia** Vojtěch Hromíř pro HN uvedl, že vládou slibované změny zákona mohou trvat měsíc či déle, a řada dopravců se jich tak nedožije. „Ceny nyní rostou denně. Z tohoto pohledu se nám zatím zdá, že nás vláda hodila přes palubu,“ řekl Hromíř.

Upozornil přitom, že úspora by navíc nemusela pokrýt ani denní nárůsty cen. Místo toho tlačí dopravci na zastropování cen paliv. To ale kabinet odmítá.

Jistá není ani výše úspory po ukončení povinného přídavku biopaliv. Biosložka totiž například podle údajů státní petrolejářské firmy Čepro aktuálně prodražuje litr benzínu řádově o necelých 50 haléřů, naftu o 1,65 koruny za litr. „Bohužel klíčové je, že jsme vystaveni dramatickému růstu cen pohonných hmot na burzách. Osobně jsem nic horšího, než se děje teď, nikdy nezažil, ani třeba po pádu Dvojčat při teroristickém útoku v USA v roce 2001,“ upozornil šéf Čepa Jan Duspěva. Například v úterý vzrostla podle něj velkoobchodní cena paliv o tři koruny. „Za jediný den. Jediným důvodem je hrůza války,“ uvedl.

Efekt zrušení přímíchávání biosložky do pohonných hmot před třemi dny zpochybnil dokonce i ministr průmyslu a obchodu Jozef Sikela (STAN): „Biosložku v palivech by bylo nutné okamžitě nahradit – u nafty by šlo o šest procent – a to by vedlo k dalšímu tlaku na růst cen,“ uvedl v pondělí na Twitteru.

Podnikatelé závislí na cenách pohonných hmot přitom kritizují i ohlášení zrušení silniční daně pro vozidla do 12 tun jako neúčinné. Upozornila na to například provozovatelka autoškoly v Třinci Jitka Machová. „Silniční daň máme 1440 korun na celý rok. Nádrž ale vydrží týden a její cena se zvýšila o 600 korun. Zatím. Styd'te se!“ uvedla na Twitteru podnikatelka.

Vláda kromě uvedených změn chce také dohlédnout na to, zda provozovatelé čerpacích stanic nebo jejich dodavatelé uměle nenavyšují ceny nepřiměřenými maržemi. Stanjura však zatím odmítl sdělit, jaké obchodní přírážky budou kontroloři považovat za přiměřené. „Za vládu říkám, že jsme připraveni tvrdě zasáhnout, pokud ceny porostou umělým zvyšováním cen,“ uvedl pouze premiér Petr Fiala (ODS).

Například Duspěva už ve středu odmítl, že by jim vedené Čepro ve své síti čerpacích stanic Eurooil marže uměle navyšovalo: „Pokud bude zdražování stále pokračovat, je možné, že budeme mít marže záporné. Kontrol ministerstva se tedy nebojíme.“

„Velikost marží je informace, kterou si všichni bedlivě sčítají. Ale když se podíváte na rychlost zvyšování cen pohonných hmot, tak se zvyšují podle toho, jak rostou základní náklady, tedy ropa. Na marže příliš nesahají,“ říká prezident Hospodářské komory Vladimír Dlouhý.

Podobně se pro ČTK vyjádřil i předseda Unie nezávislých petrolejářů ČR Ivan Indráček. Růst cen u čerpacích stanic podle něj kopíruje ceny na komoditní burze v Rotterdamu. Indráček připustil, že někteří prodejci výrazně zdražili zbytečně rychle, aktuální burza jejich ceny ale podle něj dohání, případně dokonce převyšuje.

Cena barelu ropy Brent například za poslední měsíc vzrostla bezmála o 40 procent. Stejným tempem, konkrétně o 39,8 procenta, narostla za posledních 30 dnů také velkoobchodní cena státního podniku Čepro za litr benzínu – ve středu ho společnost prodávala za 40,65 koruny bez DPH.

Přímíchávání biosložek do nafty zavedla vláda v roce 2007, do benzínu pak o dva roky později. Biosložku tvoří metylestery kyselin z řepkového oleje nebo mastných kyselin z palmového oleje. V litru nafty musí být alespoň šest procent biosložky, v benzínu pak 4,1 procenta. Největším domácím producentem řepky je holding Agrofert, který patří do světského fondu bývalého premiéra Andreje Babiše (ANO). Hospodaření firmy se tak může navrhovaná změna dotknout stejně jako ostatních producentů řepky. „Vydělává na tom jen pár firem. Zároveň umožníme našim zemědělcům pěstovat víc obilí,“ řekl k tomu premiér Fiala.

S přispěním Jany Klímové

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Házi nás přes palubu. Dopravci se bojí, že je konec řepky v palivech nezachrání ([HospodářskéNoviny.cz](#) - [lhned.cz](#) - [Archiv Premium](#), tajemník);



14. Cena benzínu a nafty prudce roste, vláda zruší silniční daň a přímíchávání biosložky

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (10:50:01)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	ČT24 web - Domácí	jko sob

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ceny pohonných hmot v Česku nadále výrazně rostou. Vláda proto rozhodla o zrušení povinného přímíchávání biosložky do pohonných hmot a také o zrušení silniční daně pro osobní vozy a dodávky do 12 tun. Informovalo o tom ministerstvo financí. Premiér Petr Fiala (ODS) uvedl, že ministerstvo průmyslu bude kontrolovat umělé zvyšování marží u pohonných hmot. Část dopravců uvedla, že kvůli rostoucím cenám paliv může zdražit jízdné v MHD nebo se snížit provoz veřejné dopravy – o řešeních vyšších nákladů jednají s městy.

Ceny pohonných hmot u českých čerpacích stanic nadále rostou. Ceny benzínu i nafty si od pondělí do úterý připsaly nejvyšší mezidenní nárůst cen od začátku ruské invaze na Ukrajinu. Cena nafty vzrostla za 24 hodin o 2,15 koruny na 47,47 korun za litr. Benzin zdražil o 1,7 koruny na 45,21 korun za litr. Vyplývá to z dat společnosti CCS, která sleduje průměrné ceny paliv.

Nejdražší benzin je v Libereckém kraji, litr tam stojí průměrně 45,70 koruny. Nejlevnější je v Jihočeském kraji, kde stojí 43,58 korun. Jihočeský kraj spolu s Karlovarským, Ústeckým a Zlínským jsou jediné kraje, kde je průměrná cena benzínu pod hranicí 45 korun za litr.

Vláda zruší silniční daň a přímíchávání biosložky

V reakci na růst cen pohonných hmot v souvislosti s válkou na Ukrajině vláda ve středu rozhodla o zrušení povinného přímíchávání biosložky do pohonných hmot a o zrušení silniční daně pro osobní vozy a dodávky do 12 tun.

Ministryně pro vědu, výzkum a inovace Helena Langšádlová (TOP 09) pro Českou televizi před jednáním kabinetu uvedla, že vláda už nechystá zastropování cen pohonných hmot, ani snížení nebo zrušení DPH na benzin a naftu.

Vláda @strakovka v reakci na skokové zvyšování cen pohonných hmot v souvislosti s válkou na [TU](#) rozhodla o zrušení povinného přímíchávání biosložky do pohonných hmot a dále o zrušení silniční daně.

— Ministerstvo financí ČR (@MinFinCZ) March 9, 2022

Částečné zrušení silniční daně sníží její výnos o zhruba 4,2 miliardy korun ročně. Loni stát získal na silniční daně 5,43 miliardy korun, předloni to bylo 5,96 miliardy korun. Ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS) uvedl, že zrušení povinnosti přímíchávání biosložky do nafty i zrušení silniční daně je trvalé.

Díky zrušení povinnosti přímíchávat biosložku do paliv by podle ministerstva financí mohla nafta zlevnit až o dvě koruny na litr, benzin pak o několik desítek haléřů.

Premiér Petr Fiala (ODS) po jednání vlády uvedl, že ministerstvo průmyslu a obchodu zadalo příslušným orgánům systém kontrol distributorů pohonných hmot, aby měl stát přehled o případném umělém zvyšování marží u benzínu a nafty. Vláda je podle něj připravena zasáhnout, pokud marže obchodníků porostou a budou uměle zvyšovat ceny.

Premiér zároveň vyzval občany, aby si nedělali zbytečné zásoby benzínu nebo nafty. Jen to podle něj může způsobit paniku a další růst cen. Dodal, že Česko má navíc dostatečné zásoby ropy i pohonných hmot.

Ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka (KDU-ČSL) dříve uvedl, že vláda uvažuje například o stanovení nejvyšších možných cen, úpravě DPH a spotřebních daní u klíčových produktů nebo nastavení nových slev na poplatníka. Se zastropováním cen paliv nesouhlasí ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela (za STAN). Varoval před tím i premiér Fiala.

Opozice tvrdí, že vládní návrhy k výraznějšímu zpomalení nárůstu cen pohonných hmot nepovedou. „To, že se zlevní možná o korunu, možná o dvě, nafta nebo benzin, to je v podstatě takřka pod rozlišovací možností,“ myslí si místopředseda Poslanecké sněmovny Karel Havlíček (ANO). „Navrhujeme, aby vláda plošně snížila DPH a zastropovala ceny za energie a pohonné hmoty,“ říká pak předseda SPD Tomio Okamura.

Ceny mohou dále růst, varují odborníci

„Náklady na naftu tvoří u těžké nákladní dopravy dneska už více než 30 procent a když ten podíl naroste během dvou týdnů o třetinu, tak si každý dokáže spočítat, jaký existenční vliv to má na autodopravce,“ hodnotí ředitel dopravy HOPI Holding Jan Hyt'ha. Současná vládní opatření podle něj příliš nepomohou. Pomoc autodopracům by si dokázal představit formou snížení spotřební daně na paliva nebo snížením mýtného, které musí platit.

Podle hlavního ekonoma Deloitte Davida Marka bude zdražování, inflace a nejistota ohledně budoucího vývoje pokračovat. Kroky vlády by ale mohly pomoci snížit cenu pohonných hmot. „Jde o to, že přimícháváme směsi první generace, které už nejsou ani z hlediska ekologie úplně nejvhodnější,“ vysvětluje přínos zrušení přimíchávání biosložky Marek.

Při oslabování kurzu koruny vůči dolaru a zdražování ropy na světových trzích podle Marka cena okolo 43 korun za litr benzínu odpovídá. „Neodvážil bych se obviňovat, že by se některá z částí výrobně-distribučního řetězce přizívávala,“ myslí si ekonom o kontrolách přehnaného navyšování marží. Pokud napětí na Ukrajině a v globální ekonomice bude dále eskalovat, tak nemusí být zdražování pohonných hmot konečné.

Rostoucí ceny mohou podle dopravců zdražit MHD

Sdružení dopravních podniků uvedlo, že dopravci jednají s úřady o řešeních prudce stoupajících nákladů, které podle podniků nyní rostou v řádech milionů korun. Podle nich může kvůli dlouhodobě stoupajícím cenám paliv zdražit jízdné v městské hromadné dopravě. Dodali, že hrozí i snížení provozu veřejné dopravy.

O příslušných opatřeních budou rozhodovat města a kraje, které si přepravu objednávají. Úřady podle sdružení mohou rozhodnout o případném zvýšení ceny jízdného nebo o navýšení kompenzace pro dopravní podniky. V některých městech pak jednají také o snížení přepravního výkonu.

„Zvýšení ceny pohonných hmot představuje pro většinu dopravních podniků zásadní problém. Při jejich spotřebě se zdražení v řádu korun za litr nafty v součtu projeví jako nárůst nákladů v řádech milionů korun,“ řekla mluvčí sdružení Linda Hailichová.

O konkrétních opatřeních zatím velká města nerozhodla. Například vedení Prahy podle náměstka primátora Adama Scheinherra (Praha Sobě) zdražovat ani omezovat dopravu zatím neplánuje. „Doufáme, že se situace opět stabilizuje, a tedy změny cen zatím nechystáme,“ řekl.

Jízdné se zatím nebude zdražovat ani v Pardubicích, upřesnil ředitel tamního dopravního podniku Tomáš Pelikán. Pokud ale cena do několika měsíců neklesne, dopravní podnik zváží i tuto možnost. „Kdyby to trvalo v řádu měsíců, musíme to nějak řešit. V úvahu připadá i změna ceny jízdného. Příští týden máme velké jednání s objednavateli městské dopravy, řekneme si krizové scénáře spojené s rostoucími náklady,“ upřesnil.

Současného vývoje na trhu pohonných hmot se obávají i ostatní dopravci, pro řadu firem může být podle nich další růst cen i likvidační. Zásadní kroky očekávají dopravci zejména od vlády. **Sdružení Česmad Bohemia** v minulých dnech vyzvalo vládu například k určení maximálních cen pohonných hmot nebo snížení spotřební daně na minimum.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 5

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Cena benzínu a nafty prudce roste, vláda zruší silniční daň a přimíchávání biosložky (ČT24 web - Domáci, Nákladní doprava);



15. Panika z cen benzínu a nafty vyhání řidiče z aut dovážkových služeb. Dopravné zdraží

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
10.03.2022 (05:47:01)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	E15.cz - Články	Jiří Liebreich, psp

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Skokově rostoucí ceny paliv s okamžitým účinkem ovlivňují byznys dovážkových firem – tedy silně konkurenčního, nízkomargového a stále ještě relativně nového odvětví, které láká zákazníky na dovoz balíčků či jidel za pár desítek korun, či dokonce zdarma. S tím je teď konec.

Cenovky nafty či benzínu na čerpacích stanicích raketově rostou a začínají se blížit ještě nedávno nepředstavitelné hranici padesáti korun za litr. Dovážkovým službám na českém trhu, jež v součtu denně najezdí – byť v některých případech zprostředkovaně – miliony kilometrů k zákazníkům, se tak náklady na paliva až zdvojnásobují. A další růst cen nelze vyloučit. Firmy proto takřka jednotně avizují zdražení dopravného konečným zákazníkům, které se má projevit v příštích dnech a týdnech.

Při cenách 50 až 55 korun za litr benzínu či nafty by se zvýšení cen dovážkových služeb mělo pohybovat od 13 do 18 procent, domnívá se ekonom BH Securities Štěpán Křeček. To odpovídá i odpovědím oslovených dovážkových služeb deníkem E15.

Mimo jiné pro zákazníky obchodů Tesco, Košík.cz, KFC či Penny zajišťuje dopravu objednávek kurýrní společnost DoDo. Využívá k tomu flotilu téměř šesti set vozů, které v tuzemsku najedou kolem 3,5 milionu kilometrů měsíčně. Jen v Česku tak náklady na pohonné hmoty dosahují vyšších jednotek milionů korun.

„Rychlý růst cen paliv včetně CNG, které využíváme, má na provoz zásadní dopad. Meziročně nám náklady na kilometr vzrostly asi na dvojnásobek a dál stoupají,“ uvádí šéf DoDo pro Česko a Slovensko Martin Marek. Firma reviduje ceny s ohledem na náklady a připouští, že se zákazník zdražení zřejmě nevyhne.

To platí pro celý trh. „Situace je vyhrčená, pro zákazníky je to další nákladová rána. Poté, co akceptovali růst cen energií, musejí vstřebávat zdražení přepravy zboží a zásilek, které je nevyhnutelné,“ popisuje zakladatel expresního městského přepravce zásilek Levitoo Jaroslav Matula.

Partnerští řidiči jeho platformy měsíčně najezdí i přes šest set tisíc kilometrů. Zatímco v lednu i únoru „padl“ za pohonné hmoty vždy asi milion korun, za březen Matula očekává více než 1,5 milionu.

„Maximálně jsme snížili poplatek z každé zakázky, která je realizována přes naši platformu. Naopak jsme zvýšili cenu za kilometr a poplatek za čas, který je vždy součástí výsledné ceny pro zákazníka,“ říká Matula a dodává: „Někteří naši partnerští řidiči přestávají jezdit a vyčkávat, jestli zasáhne vláda.“ Jiné šoféry už prý situace z oboru definitivně vyhnala.

Do platformy se aktuálně přihlašuje asi o čtvrtinu méně řidičů, celý segment jich podle Matuly ztratil až patnáct procent. „Nemohou si dovolit platit zvýšené náklady a růst cen, který jim neposkytne záruky výdělků,“ tvrdí Matula.

Vláda ve středu na kritickou situaci zareagovala zrušením silniční daně a povinného přimíchávání biosložky do pohonných hmot.

Konečný zákazník dovážkových služeb není jediný, kdo značně zdražení paliv pocítí. „Právděpodobně to povede k mírnému snížení počtu obslužených zákazníků, což bude mít kromě dovážkových služeb nepříznivý vliv i na restaurace,“ míní ekonom Křeček. Dalším důsledkem mimořádně napjaté situace by mohl být rychlejší přechod dopravců na alternativní způsoby dopravy, předpokládá Marek ze služby DoDo. Větší zastoupení by tak podle něj mohly mít elektromobily, cargo kola či autonomní logistická vozítka.

Že mohou dražší pohonné hmoty povzbudit poptávku po automobilech s alternativními pohony, potvrzuje i Martin Peleška, ředitel Toyoty ČR. „Zájem o hybridní vozy roste trvale, nicméně je patrná jeho eskalace při každém větším zdražování pohonných hmot,“ říká Peleška. Toyota na hybridy dlouhodobě sází, podle Pelešky se cenou vyrovnávají konvenčním autům s dieselovým pohonem. Naopak elektromobily jsou podle něj stále až o polovinu dražší.

Jedna z největších českých platform na objednání a rozvoz jídel on-line Dámejídlo.cz chystá zvláštní opatření reagující na dražší pohonné hmoty, ale na dotaz deníku E15 je neupřesnila. Konkurenční služba Bolt nabízí partnerským řidičům slevy v řádu několika korun na litr paliva napříč sítí čerpacích stanic Benzina Orlen, se kterou spolupracuje. Zvýšení cen se ale pravděpodobně nevyhne ani Bolt.

Problém se týká i obdobné služby Wolt, byť, jak upozorňuje její ředitel pro Česko Jan Foret, „v podnikání s velmi nízkými maržemi musíme přemýšlet o dlouhodobém horizontu“.

„Dopad je výrazný, bezprecedentní. Přímou ovlivní ceny za dopravu zásilek,“ potvrzuje David Polášek ze společnosti Pošta bez hranic, jež zprostředkovává flotilu 81 vozů od malých dodávek až po kamiony. On-line tržiště s potravinami Everli zase chystá v reakci na růst cen paliv kompenzace pro své partnery.

Tlak na vládu roste spolu s cenami paliv napříč odvětvími. K zastropování cen nebo ke snížení spotřební daně ji nedávno vyzvalo například Sdružení dopravců **Česmad Bohemia**, pro které je přý zdražení paliv „fatální“.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

ČESKOBUDĚJOVICKÝ

deník

16. Vlachovo Březí auta brzy objedou

👍 🗨️ 🗑️

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.03.2022 (22:35:03)	Tisk	Nákladní doprava	VLTAVA LABE MEDIA a.s. - Českobudějovický deník	JANA VANDLÍČKOVÁ

Otevřít originál | Otevřít detail

Obchvat Vlachova Březí bude dlouhý přes kilometr a začne se stavět už zjara.

Vlachovo Březí – Za rok a půl už by měli řidiči mjet Vlachovo Březí po obchvatu. Zahájení stavebních prací se předpokládá už za pár týdnů. Se zprovozněním obchvatu Vlachova Březí Jihočeský kraj počítá na konci roku 2023.

Podle informací náměstka hejtmana Jihočeského kraje pro finance Tomáše Hajduška v pondělí zástupci kraje vybrali stavební firmu. „Do výběrového řízení podalo nabídku pět zájemců. Výběr vítězného dodavatele musí schválit rada kraje. Nejnižší nabídnutá cena činí 163 milionů korun,“ uvedl. Jednání radních je naplánované na čtvrtek 17. března.

V době, než bude odsouhlasen dodavatel a dodrženy veškeré legislativní lhůty, se může podle slov starosty Vlachova Březí Lubomíra Dragouna nasmulovaná firma pustit do kácení dřevin v trase východního obchvatu. „Odhaduji zahájení stavby za zhruba měsíc. Do té doby by měl být stanovený koridor vykácen a hmota odvezena,“ myslí si vlachovobřežský starosta.

Na budoucí obchvat směrem od Prachatic řidiči najedou za čerpací stanicí v místě, kde je můstek přes Libotyňský potok. Obchvat bude dále pokračovat přes zatravněné zemědělské plochy mezi obytnou zástavbou města a průmyslovou částí a překříží silnici od Chocholaté Lhoty. Zpátky na silnici směrem na Předslavice se napojí před výrobním areálem firmy Reno Šumava. „Délka obchvatu je 1 130 metrů, součástí stavby jsou nezbytné úpravy křižovatek, překládky sítí, postaveno bude 258 metrů nových opěrných zdí a 459 metrů protihlukových stěn,“ upřesnil Tomáš Hajdušek.

Lidé ve Vlachově Březí se těší, až **nákladní doprava** zmizí z úzkých ulic městečka, kde je průjezd velkých aut dost nebezpečný. Proto také vedení radnice pomáhalo Jihočeskému kraji s vykupováním pozemků, přípravou dokumentace k územnímu rozhodnutí i stavebnímu **povolení**. „Řidiči **kamionů** u nás stejně nezastavili, že by si koupili svačinu. Jsem rád, že **nákladní doprava** pojedje kolem města,“ řekl Lubomír Dragoun. Ten zároveň odhaduje, že stávající dopravu nezkomplikují ani uzavírky. A když, tak v řádu dní v době, kdy bude potřeba nový obchvat napojit na stávající silnici. Obchvat Vlachova Březí povede po zcela nové trase.

Vlachovo Březí auta brzy objedou

Obchvat Vlachova Březí bude dlouhý přes kilometr a začne se stavět už zjara.

JANA VANDLÍČKOVÁ

Vlachovo Březí – Za rok a půl už by měli řidiči mjet Vlachovo Březí po obchvatu. Zahájení stavebních prací se předpokládá už za pár týdnů. Se zprovozněním obchvatu Vlachova Březí Jihočeský kraj počítá na konci roku 2023. Podle informací náměstka hejtmana Jihočeského kraje pro finance Tomáše Hajduška v pondělí zástupci kraje vybrali stavební firmu. „Do výběrového řízení podalo nabídku pět zájemců. Výběr vítězného dodavatele musí schválit rada kraje. Nejnižší nabídnutá cena činí 163 milionů korun,“ uvedl. Jednání radních je naplánované na čtvrtek 17. března. V době, než bude odsouhlasen dodavatel a dodrženy veškeré legislativní lhůty, se může podle slov starosty Vlachova Březí Lubomíra Dragouna nasmulovaná firma pustit do kácení dřevin v trase východního obchvatu. „Odhaduji zahájení stavby za zhruba měsíc. Do té doby by měl být stanovený koridor vykácen a hmota odvezena,“ myslí si vlachovobřežský starosta. Na budoucí obchvat směrem od Prachatic řidiči najedou za čerpací stanicí v místě, kde je můstek přes Libotyňský potok. Obchvat bude dále pokračovat přes zatravněné zemědělské plochy mezi obytnou zástavbou města a průmyslovou částí a překříží silnici od Chocholaté Lhoty. Zpátky na silnici směrem na Předslavice se napojí před výrobním areálem firmy Reno Šumava. „Délka obchvatu je 1 130 metrů, součástí stavby jsou nezbytné úpravy křižovatek, překládky sítí, postaveno bude 258 metrů nových opěrných zdí a 459 metrů protihlukových stěn,“ upřesnil Tomáš Hajdušek.



OKOLO MĚSTA. Trasa nového obchvatu Vlachova Březí je vytyčena. Plánek poskytl: Jihočeský kraj

Dragouna nasmulovaná firma pustit do kácení dřevin v trase východního obchvatu. „Odhaduji zahájení stavby za zhruba měsíc. Do té doby by měl být stanovený koridor vykácen a hmota odvezena,“ myslí si vlachovobřežský starosta. Na budoucí obchvat směrem od Prachatic řidiči najedou za čerpací stanicí v místě, kde je můstek přes Libotyňský potok. Obchvat bude dále pokračovat přes zatravněné zemědělské plochy mezi obytnou zástavbou města a průmyslovou částí a překříží silnici od Chocholaté Lhoty. Zpátky na silnici směrem na Předslavice se napojí před výrobním areálem firmy Reno Šumava. „Délka obchvatu je 1 130 metrů, součástí stavby jsou nezbytné úpravy křižovatek, překládky sítí, postaveno bude 258 metrů nových opěrných zdí a 459 metrů protihlukových stěn,“ upřesnil Tomáš Hajdušek.

lem firmy Reno Šumava. „Délka obchvatu je 1 130 metrů, součástí stavby jsou nezbytné úpravy křižovatek, překládky sítí, postaveno bude 258 metrů nových opěrných zdí a 459 metrů protihlukových stěn,“ upřesnil Tomáš Hajdušek. Lidé ve Vlachově Březí se těší, až nákladní doprava zmizí z úzkých ulic městečka, kde je průjezd velkých aut dost nebezpečný. Proto také vedení radnice pomáhalo Jihočeskému kraji s vykupováním pozemků, přípravou dokumentace k územnímu rozhodnutí i stavebnímu povolení. „Řidiči kamionů u nás stejně nezastavili, že by si koupili svačinu. Jsem rád, že nákladní doprava pojedje kolem města,“ řekl Lubomír Dragoun. Ten zároveň odhaduje, že stávající dopravu nezkomplikují ani uzavírky. A když, tak v řádu dní v době, kdy bude potřeba nový obchvat napojit na stávající silnici. Obchvat Vlachova Březí povede po zcela nové trase.

SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: České Budějovice

PDF POPIS OBRÁZKŮ: OKOLO MĚSTA. Trasa nového obchvatu Vlachova Březí je vytyčena. Za pár týdnů se začne stavět. Plánek poskytl: Jihočeský kraj

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (2x), doprava (2x), povolení (1x), kamionů (1x)

DUPLICITNÍ S: Vlachovo Březí auta brzy objedou, zjara se začne stavět obchvat (Deník.cz - Prachatický deník, Nákladní doprava);

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
10.03.2022 (06:50:24)	Internet	Nákladní doprava	Denik.cz - Litoměřický deník	Hynek Dlouhý

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Někde už padla hranice 50 korun za litr paliva. Na dalších čerpacích stanicích v Ústeckém kraji se ceny pohonných hmot k magické hranici rychle blíží. Kvůli vyšším nákladům lidé zaplatí více za zájezdy, jídlo a další zboží.

Kvůli extrémně rychlému a výraznému růstu cen nafty a benzínu nebudou jen běžní šoféři, ale také podnikatelé v Ústeckém kraji. Chystají se zdražovat. Maso, pečivo, zelenina, ovoce, trvanlivé potraviny, ale také zájezdy nebo nábytek a další zboží mají jít nahoru. Dražší pohonné hmoty „šroubují“ cenu dopravy surovin a materiálu i rozvozu zboží. Obrovský dopad má situace také na autobusovou i **nákladní dopravu**.

„Bohužel, budeme muset zdražovat. Dopad to na nás má velký. Zdražení chystáme v příštích dnech, zatím počítáme, o kolik to bude,“ popsala spolujednatelka Pekařství PeDu z Dubí Petra Müllerová. Firma kromě pekařství provozuje také pojiždnou prodejnu, prodává své zboží i na farmářských trzích. „Kvůli zvýšení cen pohonných hmot jdou nahoru všechny suroviny. Zdražuje všechno, energie, mzdy, suroviny a teď navíc skokově i pohonné hmoty. Mrzí nás to, ale už prostě musíme naše ceny navýšit,“ vysvětlila Müllerová.

Zdražování hlásí podnikatelé v Ústeckém kraji z mnoha oborů. „Je to pro nás extrémně velká zátěž. Některé zemědělce to může i položit,“ myslí si Leo Šťastný z Farmy Šťastný v Radičevsi na Žatecku. Ta se zabývá pěstováním ovoce, zeleniny, brambor, cibule, ale také chovem hospodářských zvířat. Dražší prý budou postřiky, výraznou položkou bude také nafta do strojů a traktorů, které obhospodávají pole. „Nárůst nákladů odhaduji teď tak o sto procent. Energie, nafta, vše letí strašně nahoru. Zdražení se prostě nevyhneme,“ dodal Šťastný.

Zatímco v pátek minulý týden se ještě na několika čerpacích stanicích v Ústeckém kraji dal litr nafty či benzínu pořídit těsně pod hranici 40 korun, ve středu 9. března už byla někde pokořena i magická hranice 50 korun. Ceny jsou na historických maximech. „Je to neuvěřitelné, vždyť to je během pár dní skoro o dvacku. Budu asi muset hodně omezit své jízdy. Výlety budu teď pořádně zvažovat, budu jezdit jen to, co musím,“ uvedl během tankování v Žatci Pavel Pýcha.

Růst cen paliva přináší obrovské problémy podnikatelům v osobní i **nákladní dopravě**. Zdraží se zájezdy, ale také ceny přepravovaného zboží. „Bude to mít obrovský dopad. Je to hrozná. Budeme muset zdražovat a o dost. Bude to tuhé. Uvidíme, jak to přežijeme. Snad jo, musíme,“ zadoufal Josef Danko z Měcholup na Žatecku, který pět autobusů využívá hlavně na zájezdovou dopravu.

„Poznamenává nás to ohromně. Musíme zdražovat. Nafta letí nahoru, přepravné se ale tolik nezdražuje. Nepočítalo se s tím. Přepravné je smluvně domluvené dlouho dopředu a při současných cenách nafty nám to nepokryje ani náklady, jdeme do mínusu. Jsou to pro nás milionové ztráty,“ uvedl Stanislav Šusta z varnsdorfské firmy Noprosu, která se zabývá kamionovou dopravou.

S obřím nárůstem cen pohonných hmot se potýká také veřejná doprava. Tam se ale zatím o zdražování nemluví. „Navýšení jízdného za MHD v Ústí nyní neplánujeme. Budeme se ale snažit jednat s městem, které je naším zřizovatelem, o uhrazení zvýšených nákladů na pohonné hmoty,“ uvedla mluvčí Dopravního podniku města Ústí nad Labem Jana Dvořáková.

V Mostě zdražovala MHD začátkem roku. „Jízdné se zvyšovalo nedávno, o tom zatím určitě neuvažujeme. Růst cen nafty nás ale samozřejmě zatěžuje. Pokud to bude trvat delší dobu, museli bychom pravděpodobně začít jednat o zvýšení kompenzací od měst,“ řekl mluvčí Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Jiří Holý.

Podle expertů nafta jen za poslední měsíc zdražila v průměru o 12 korun za litr a její cena dál stoupá. Trápí to také majitele autobusů, které zajišťují dopravní obslužnost v regionu. Ani „krajské“ autobusy ale zatím zdražovat nechystají, prozatím se o tom nejednalo. „S tímto nikdo nepočítal. Do rozpočtů jsme dávali ceny kolem 26 korun, nyní jsou mnohem vyšší. Předložili jsme zřizovateli, tedy Ústeckému kraji, zvýšení nákladů a budeme žádat o zvýšení kompenzací. Uvidíme, jak zareaguje zřizovatel. Samozřejmě bychom zvýšení kompenzací přivítali,“ uvedl pro Deník Milan Šlejtr, ředitel Dopravní společnosti Ústeckého kraje, která zajišťuje linkovou dopravu ve velké části regionu. Hejtmanství prozatím o navýšení kompenzací nejednalo.

Experti předpokládají, že ceny pohonných hmot budou pravděpodobně dál růst. Může za to napětí způsobené ruskou invází na Ukrajinu, obavy z dalších kroků ropné velmoci, posilování dolaru na úkor české koruny, obrovská nejistota na trzích. Podle části odborníků ale také stále vysoké marže některých společností provozujících čerpací stanice, které podle nich mohou chtít využít zvýšené poptávky. „Motoristé v ČR musí počítat s tím, že ceny pohonných hmot budou růst i v příštích dnech. Toto už tak rychlé tempo může ještě akcelarovat. A to zejména v tom případě, že Rusko omezí své dodávky ropy do Evropy, případně na ně Západ uvede embargo,“ zmínil ekonom Lukáš Kovanda.

Redaktor Deníku absolvoval ve středu 9. března odpoledne jízdu ze Žatce do Mostu. V Žatci na čerpací stanici KM Prona byl Natural 95 k prodeji za 47,90, nafta za 50,90 korun. O několik set metrů dál, u Benziny, stál benzín také 47,90, diesel ale už 52,30 korun. Nejlevnější bylo na čerpací stanici Tank ONO v Havrani, kde se dal Natural 95 pořídit za 44,90 a diesel za 47,90 korun. Při vjezdu do Mostu byl na čerpací stanici Robin Oil levnější benzín, na stojanu svítila cena 43,90 korun za litr, nafta ale byla už za 50. U firmy Shell byl Natural 95 za 47,90, diesel za 49,90. U čerpací stanice Mol pak řidiči platili 47,90 za benzín a 52,30 za naftu.

SEKCE: Deníky**KLÍČOVÁ SLOVA:** nákladní (2x), dopravu (1x), dopravě (1x)

DUPLICITNÍ S: Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Ústecký deník, Nákladní doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Chomutovský deník, Nákladní doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Žatecký a lounský deník, Nákladní doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Děčínský deník, Nákladní doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Mostecký deník, Nákladní doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Chomutovský deník, Autobusová doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Děčínský deník, Autobusová doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Chomutovský deník, Autobusová doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Žatecký a lounský deník, Autobusová doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Litoměřický deník, Autobusová doprava](#)); Zdražujeme! Drahá nafta a benzín nutí podnikatele v Ústeckém kraji zvyšovat ceny ([Denik.cz - Ústecký deník, Autobusová doprava](#));