

Počet výstupů:
8 + 20

(originál + duplicity)

Instituce (2)
[Instituce \(2\)](#)
ČESMAD BOHEMIA (3)
[ČESMAD BOHEMIA \(2\)](#), [mluvčí \(1\)](#)
Doprava (1)
[Nákladní doprava \(1\)](#)
Okamžitý report (2)
[Okamžitý report \(2\)](#)

 Supertéma: **Instituce (2)**

 Téma: [Instituce \(2\)](#)
[Nahoru](#)

1. [Dost bylo přetížených kamionů](#). Na Pražském okruhu bude **ŘSD** instalovat vysokorychlostní váhy. • Auto-mania.cz - Články [Originál](#)
2. [Došlo ke zprovoznění obchvatu Jaroměře](#). • Dopravadnes.cz - Články [Originál](#)

 Supertéma: **ČESMAD BOHEMIA (3)**

 Téma: [ČESMAD BOHEMIA \(2\)](#)
[Nahoru](#)

3. [Zprávy \(automat\)](#). • ČRo - Region - Zprávy (automat) [Originál](#)
4. [Kontroly na německých hranicích? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci](#). • Economia, a.s. - Hospodářské noviny [Originál](#)

 Téma: [mluvčí \(1\)](#)
[Nahoru](#)

5. [Přetížené nákladňáky na dálnicích ohlídá 13 vah. „Efekt nula,“ míní starosta](#). • SeznamZpravy.cz - Články [Originál](#)

 Supertéma: **Doprava (1)**

 Téma: [Nákladní doprava \(1\)](#)
[Nahoru](#)

6. [Chce senát více kamionů na silnicích?](#). • Techportal.cz - Články [Originál](#)

 Supertéma: **Okamžitý report (2)**

 Téma: [Okamžitý report \(2\)](#)
[Nahoru](#)

7. [ČESMAD Bohemia: Chce senát více kamionů na...](#). • Facebook - Příspěvky [Originál](#)
8. [Hospodářské noviny - strana 12 \(automat\)](#). • Economia, a.s. - Hospodářské noviny (automat) [Originál](#)

[Zpět na seznam](#)

1. Dost bylo přetížených kamionů. Na Pražském okruhu bude ŘSD instalovat vysokorychlostní váhy

 13:47 | 10.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

 Internet • ZDROJ: Auto-mania.cz - Články • AUTOR: NEZNÁMÝ • SUPERTÉMA: Instituce • TÉMA: Instituce
 SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Jsme jediná země v EU s velmi benevolentním nastavením hmotnostních limitů pro **nákladní** auta. Přesto dle odhadů i zkušeností jezdí každé asi čtvrté auto přetížené. I proto bylo rozhodnuto, že je šťe do konce letošního roku instaluje **Ředitelství silnic a dálnic** na Pražský okruh vysokorychlostní váhy pro kamionovou **dopravu**. Místem instalace bude 79. kilometr, úsek, který je na této komu nikaci značně zatížen **nákladní dopravou**. Aktuálně probíhá veřejná soutěž na zhotovitele.

Dle **ŘSD** mají být instalovány nepřenosné vysokorychlostní váhy, konkrétně přibližně v polovině úseku mezi Modleticemi a Jesenicí. Výběr místa dává smysl, jelikož právě tam denně projede na 40 tisíc vozidel, přičemž 45 % z nich je nákladních. „Část zařízení bude umístěna také na portálu (vpravo, jízdní směr na Plzeň), kde na základu v krajnici bude instalována technologická skříň pro v ážení. Konstrukce portálu bude ochráněna svodidly. Ve druhém směru budou na stávající informační portál ve směru na Brno doplněny prvky WIM. V obou jízdních směrech pak budou umístěny detektory (indukční smyčky, piezoelektrické prahy) ve vozovce cca 20 m na obě strany od portálu,“ vysvětluje ŘSD.

Řidiči se musí připravit na to, že během instalace dojde k částečnému omezení provozu. V plánu je ale zachování režimu 2/2 zúžené jízdní pruhy. Konkrétní omezení ale budou upřesněna po projedn ání uzavírkovou komisí. „Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 58,33 mil. Kč bez DPH. Naší snahou bude zařízení uvést do zkušebního provozu v prosinci s tím, že v následujících cca šesti měs ících nebudou registrována a vybírány pokuty. Od června 2025 už by měly být váhy v ostrém provozu,“ doplnilo ŘSD.

ŘSD také vysvětlilo, že zařízení pro měření hmotnosti dokáže zaznamenat celkovou hmotnost vozidla a zatížení jednotlivých náprav v průběhu jízdy přes místo měření. A to za běžné cestovní rychlo sti bez nutnosti zastavení vozidla.

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (2x), nákladní (2x), kamionů (1x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x), dopravu (1x), dopravou (1x)

 DUPLICITY (>70% SHODA): Dost bylo přetížených kamionů. Na Pražském okruhu bude ŘSD instalovat vysokorychlostní váhy ([Auto-mania.cz - Články](#), [Nákladní doprava](#));

[Zpět na seznam](#)

2. Došlo ke zprovoznění obchvatu Jaroměře

 18:32 | 10.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

 Internet • ZDROJ: Dopravadnes.cz - Články • AUTOR: NEZNÁMÝ • SUPERTÉMA: Instituce • TÉMA: Instituce
 SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

ŘSD zprovoznilo obchvat Jaroměř na silnici I/33 v Královéhradeckém kraji. Obchvat navazuje na část dálnice D11 Smiřice – Jaroměř a odvede tranzitní dopravu z okolních obcí. Na silnici I/33 by se měl ještě letos začít stavět také obchvat Náchoda.

i
Foto: Stavba obchvatu Jaroměř zahrnovala výstavbu 45 stavebních objektů. Zdroj: MD ČR

V pondělí 9. září 2024 byl otevřen obchvat Jaroměř na silnici I/33, jehož stavba trvala dva roky.

„Obchvat Jaroměř propojí stávající silnici I/33 s nedávno dostavěným novým úsekem dálnice D11. Významně uleví občanům v dopravně dlouhodobě přetíženém Jaroměři a přilehlých obcích. Po silnici I/33, která je důležitou komunikací mezinárodního významu, projede denně přes 15.000 aut, z toho značná část kamionů, které dusí centrum města. Pro řidiče bude nyní cesta výrazně plynulejší a bezpečnější,“ popsal Martin Kupka, ministr dopravy.

Trasa obchvatu Jaroměř vede z okružní křižovatky v Hořenicích a pokračuje až do Velkého Třebešova, kde se napojuje na obchvat České Skalice. Silnice I/33 je s trasou nové přeložky propojená díky mimoúrovňové křižovatce Dolany. Zajímavým prvkem stavby obchvatu je tzv. baňská metoda, kterou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) použilo při razbě kanalizačního mikrotunelu. Tunel s průměrem 60 centimetrů se nachází devět metrů pod úrovní terénu a byl vybudován kvůli odvodnění silnice.

„Vzhledem k důležitosti stavby moc oceňuji, že se jí podařilo zrealizovat během dvou let. Nejnáročnějším stavebním objektem byla téměř půl kilometru dlouhá a 15 metrů vysoká estakáda v Hořenicích, po které nová přeložka překonává řeku Labe a záplavové území. Na silnici I/33 nám zbývá vybudovat ještě obchvat Náchoda, na který aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele s předpokládanou hodnotou zakázky 4,05 miliardy Kč bez DPH. Realizaci stavby chceme zahájit ještě letos,“ sdělil Radek Mátl, generální ředitel ŘSD.

Obchvat Jaroměř je jednou ze staveb, jež má ulehčit přetížené silnici I/33. V roce 2021 byl v rámci těchto kroků zprovozněn už úsek D11 Smiřice – Jaroměř dlouhý přes 7 kilometrů.

Stavba „I/33 Jaroměř, obchvat“ dlouhá 6,5 kilometrů vyšla na 689 milionů Kč bez DPH a je spolufinancována v rámci Programu Doprava 2021-2027 (OPD3) z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Publikoval: Petr Dejnožka (zdroj: Ministerstvo dopravy ČR)

Foto: Slavnostní otevření obchvatu. Zdroj: MD ČR Foto: Mapa zprovozněného obchvatu Jaroměř. Zdroj: MD ČR

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: kamionů (1x), ministr (1x), dopravy (1x)

[Zpět na seznam](#)

3. Zprávy (automat)

12:10 | 10.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Rádio • ZDROJ: ČRo - Region - Zprávy (automat) • AUTOR: ČRo - Region • SUPERTÉMA: ČESMAD BOHEMIA • TÉMA: ČESMAD BOHEMIA

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

12:00
0 Vacuлік 12:00 Český
0
1 rozhlas Střední Čechy zprávy spotřebitelské ceny v srpnu vzrostly o víc než 2% výrazně ale zlevnili třeba pohonné hmoty v Benešově nahlásili lidé přes informační systém
5
3 už přes 800 závad dnes bude pod mrakem místy se objeví přeháňky a teploty vystoupí maximálně na 120 stupňů jsou zprávy a s nimi Jiří Švadlena meziroční inflace v srpnu
0
4 zůstala na 2,2 desetinných procenta stejně jako v červenci ukázala to data českého statistického úřadu zdražilo bydlení a zlevnila většina potravin i když pomaleji než v červenci oproti
5 loňskému srpnu letos poklesly

12:01
0 ceny pohonných hmot o víc než čtyři procenta mluvčí sdružení auto dopravců Česmad Bohemia Martin Felix zlevnění uvítal třeba velký autodopravci ale mají podle něj ve smlouvách takzva
0 nou palivovou doložku To znamená že
1 pokud klesají ceny paliv dostávají za práci méně zapláceno existuje ale mnoho menších dopravců kteří na palivové rozložte nedosáhnou protože přepravy přikupují je od různých stavit nebo v
5 etší dopravců pro mě to potom dobrá zpráva
3 ovšem je třeba říct že letos pro ně bylo také mnoho špatných zpráv a to je několikrát zvýšení mýtného Benešovské radnici lidé aktivně nahlašují a školy v ulicích umožňuje jim to
0
4 informační systém města za osm let jeho existence už úředníky upozornili na více než 850 závad technických podle Markéty Pazderové z tiskového oddělení vyřešili 340 a kanalizaci

12:02
0 v hezká a v tu chvíli vlastně město ty nahlášené případy předává dál Prahy plánuje
0
1 v budoucnu podpořit rekonstrukci desfourského paláce Na Florenci zhruba 750 miliony korun prázdnou a chátrající neoklasicistní budovu má v zprávy Muzeum hlavního města Prahy paláci v
5 současné době uzavřený na základě posudku
3 statika protože je v havarijním stavu po rekonstrukci tam má vzniknout kulturní prostor určený pro studenty turisty ale i rodiny s dětmi kdyby práce na obnově Měli začít zatím není v pražském
0
4 Rudolfinu dnes zhasní v koncertním provedení opera mrtvé město dílo rakouského skladatele Ericha wolfganga kornigolda zahraj pražský symfonický orchestr FOK pod taktovkou dirigenta To
5 máše braunera doprovodí

12:03
0 ho také Dětský pěvecký sbor Českého rozhlasu pod vedením sbormistryně bylinkové koncert se koná pod hlavičkou festivalu Dvořákova Praha který potrvá do 24 září počasi
0
1 dnes očekávejte oblačno až zataženo přes den Místy zaprší ale odpoledne od západu srážky ustanou a mraky se budou postupně stahovat teploty se budou pohybovat mezi 18 až 21 stupn
5 i
3 Český rozhlas Střední Čechy rádio vašeho kraje Zelená vlna Českého rozhlasu Střední Čechy
0
4 na Pražském okruhu z D1 na letiště ještě před Jesenicí na kilometrů 78 zůstává po nehodě průjezdný pouze odstavný pruh brzdí se ve sjezdu z D1 a zdržíte se 20 minut a v Praze na magistrál
5 e směrem z Holešovic na Pankrác pojedete

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): Zprávy (automat) (ČRo - Region - Zprávy (automat), mluvčí); Zprávy (automat) (ČRo - Region - Zprávy (automat), Okamžitý report);

[Zpět na seznam](#)

4. Kontroly na německých hranicích? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci

01:00 | 11.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk • ZDROJ: Economia, a.s. - Hospodářské noviny • AUTOR: Jan Beránek j.beranek@hn.cz • SUPERTÉMA: ČESMAD BOHEMIA • TÉMA: ČESMAD BOHEMIA • STRANA: 12

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Německé plány na posílení kontrol na hranicích by mohly výrazně zkomplikovat tok zboží po Evropě, připouštějí čeští nákladní dopravci. Ale bude záležet na tom, jakou podobu kontrol německé úřady vyberou.

Spolková ministryně vnitra Nancy Faeserová v pondělí oznámila zpřísnění pohraničního režimu. Berlín se tak snaží omezit nelegální migraci a zvýšit bezpečnost v zemi. Jak to dopadne konkrétně na provoz do Česka, zatím není zřejmé.

Oficiální pozice dopravců? „Kdyby začali nutit všechny řidiče otvírat auta a nákladové prostory, tak by to samozřejmě byl velký problém. Hlavně v pondělky a úterky, kdy je nákladní provoz směrem

do Německa nejsilnější. Teoreticky se bavíme o zdrženích v řádu hodin,“ odhaduje tajemník svazu dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hromíf.

Zdůrazňuje ale, že to je jen hypotetická možnost. „Uvidíme, jak to bude vypadat doopravdy, zatím víme jen málo,“ dodává.

Po dvou nejdůležitějších silničních tazích do Německa, tedy dálnicích D5 a D8, přejede přes hranici ve všední den asi 18,5 tisíce nákladních aut. Třeba na přechodu v Rozvadově jich je mimochodem dvakrát víc než aut osobních. Další asi 14 tisíc nákladních aut projede denně z a do Německa v součtu za všechny ostatní menší hraniční přechody – aspoň tak to ukazují data z posledního českého sčítání dopravy.

Mimo dálnice sice obstarávají valnou většinu přeshraniční dopravy menší dodávky, i tak to ale skládá dohromady obrázek několika desítek tisíc aut. Kdyby je němečtí policisté měli kontrolovat zevrubně a věnovat se každému alespoň pět minut, dá se jednoduše spočítat, že by museli každý den nasadit minimálně dvě stovky lidí jen na samotnou kontrolu toho, co přijíždí z Česka. A kdyby to samé dělali i na ostatních hraničních, počty by šly do tisíců.

Německá spolková policie (Bundespolizei), pod níž přešla v roce 2005 pohraniční služba (Bundesgrenzschutz), má asi 54 tisíc příslušníků. To je jen asi o 35 procent víc, než kolik má česká policie. Většinu policejní práce v Německu obstarávají sbory jednotlivých spolkových zemí, což plošně vyslání hlídek na hranice poněkud komplikuje.

„Jestli si smím tipnout, tak na tohle Německo nemá v současné době ani dostatečnou kapacitu,“ odhaduje člen vedení Česmadu a jednatel společnosti BLM Trucking Jan Bokoč.

Český ministr vnitra Vít Rakušan (STAN) uvedl, že v souvislosti s novým opatřením Berlína neočekává na česko-německých hraničních změny. Němci je kontrolují – stejně jako polské a švýcarské – už od října loňského roku. Na hraničních s Rakouskem jsou kontroly už od roku 2015.

A v tom se právě skrývá důvod pro relativní klid českých dopravců.

„Stačí se podívat na ty současné kontroly, které byly zavedeny už před fotbalovým mistrovstvím Evropy. Realita je taková, že stojí pár aut na dálnici, omezují průjezd, ale to zdrží jen na pár minut. A vedle po staré silnici nikdo průjezd nekontroluje. Nemůžu se ubránit pocitu, že to je celé jen na efekt pro jejich voliče,“ míní Bokoč. Sám bydlí jen pár kilometrů od hranic, takže situaci sleduje skoro denně.

Nejpravděpodobnější scénář? „Pokud se něco změní tak, že budou zastavovat auta, ale maximálně zběžně zkontrolují papíry a vnitřek aut zkontrolují maximálně nějakým skenerem zvenčí, tak to půjde zvládnout. Máme z podobných akcí zkušenosti, třeba z covidu. Takto by to byly fronty do půlhodiny, ve spíche do hodiny,“ odhaduje tajemník Česmadu Vojtěch Hromíf.

Migrace je v Německu v roce 2024 opět klíčovými politickým tématem, od hlavního uprchlíckého náporu v roce 2015 už poněkolkáté. Tentokrát debatu rozproudil především srpnový teroristický útok v Solingenu, při kterém neúspěšně žadatel o azyl ze Sýrie na městských slavnostech zabil tři lidi a osm dalších zranil.

Německá ministryně vnitra Faeserová řekla, že zvýšené kontroly budou nutné do doby, než začne fungovat nový imigrační a azylový systém Evropské unie a bude důsledně chráněna vnější hranice a sedmadvacítky. Obzvláště v Polsku to ale vzbudilo podrážděné reakce.

Kontroly na německých hraničních? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci

Jan Beránek
| [jberanek@seznam.cz](#)

Německé plány na posílení kontrol na hraničních by mohly vyrazit dopravci, varuje nik zboru po Evropě, příslušníci českých nákladních aut. Jak bude vypadat let na tom, jakou podobu kontrol německé úřady vyberou. Spolkový ministr vnitra Nancy Faeserová v pondělí oznámila, že nepůjde o zadržování lidí, ale o posílení kontrol na hranicích. Na hranicích s Rakouskem jsou kontroly už od roku 2015. Na hranicích s Německem jsou kontroly už od října loňského roku. Na hranicích s Polskem jsou kontroly už od roku 2015. Na hranicích s Německem jsou kontroly už od října loňského roku. Na hranicích s Polskem jsou kontroly už od roku 2015.



Bundespolizei by dvou nejdůležitějších silničních tazích do Německa, tedy dálnicích D5 a D8, přejede přes hranici ve všední den asi 18,5 tisíce nákladních aut. Třeba na přechodu v Rozvadově jich je mimochodem dvakrát víc než aut osobních. Další asi 14 tisíc nákladních aut projede denně z a do Německa v součtu za všechny ostatní menší hraniční přechody – aspoň tak to ukazují data z posledního českého sčítání dopravy.

Německá spolková policie, pod níž přešla v roce 2005 pohraniční služba, má asi 54 tisíc příslušníků.

Člen vedení Česmadu a jednatel společnosti BLM Trucking Jan Bokoč. Český ministr vnitra Vít Rakušan (STAN) uvedl, že v souvislosti s novým opatřením Berlína neočekává na česko-německých hraničních změny. Němci je kontrolují – stejně jako polské a švýcarské – už od října loňského roku. Na hranicích s Rakouskem jsou kontroly už od roku 2015. A v tom se právě skrývá důvod pro relativní klid českých dopravců.

„Stačí se podívat na ty současné kontroly, které byly zavedeny už před fotbalovým mistrovstvím Evropy. Realita je taková, že stojí pár aut na dálnici, omezují průjezd, ale to zdrží jen na pár minut. A vedle po staré silnici nikdo průjezd nekontroluje. Nemůžu se ubránit pocitu, že to je celé jen na efekt pro jejich voliče,“ míní Bokoč. Sám bydlí jen pár kilometrů od hranic, takže situaci sleduje skoro denně.

„Nejpravděpodobnější scénář?“, Pokud se něco změní tak, že budou zastavovat auta, ale maximálně zběžně zkontrolují papíry a vnitřek aut zkontrolují maximálně nějakým skenerem zvenčí, tak to půjde zvládnout. Máme z podobných akcí zkušenosti, třeba z covidu. Takto by to byly fronty do půlhodiny, ve spíche do hodiny,“ odhaduje tajemník Česmadu Vojtěch Hromíf.

Migrace je v Německu v roce 2024 opět klíčovými politickým tématem, od hlavního uprchlíckého náporu v roce 2015 už poněkolkáté. Tentokrát debatu rozproudil především srpnový teroristický útok v Solingenu, při kterém neúspěšně žadatel o azyl ze Sýrie na městských slavnostech zabil tři lidi a osm dalších zranil.

Německá ministryně vnitra Faeserová řekla, že zvýšené kontroly budou nutné do doby, než začne fungovat nový imigrační a azylový systém Evropské unie a bude důsledně chráněna vnější hranice a sedmadvacítky. Obzvláště v Polsku to ale vzbudilo podrážděné reakce.

SEKCE: Zpravodajství **MUTACE:**
PDF POPIS OBRÁZKŮ: Bundespolizei Po dvou nejdůležitějších silničních tazích do Německa, tedy dálnicích D5 a D8, přejede přes hranici ve všední den asi 18,5 tisíce nákladních aut. Na snímku kontrola na D8. Německá spolková policie, pod níž přešla v roce 2005 pohraniční služba, má asi 54 tisíc příslušníků.

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (1x), bohemia (1x)
DUPLICITY (>70% SHODA): Kontroly na německých hraničních? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci ([Economia, a.s. - Hospodářské noviny, tajemník, ...](#)); Kontroly na německých hraničních? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, Okamžitý report](#)); Kontroly na německých hraničních? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, tajemník](#)); Kontroly na německých hraničních? Spíš jen na efekt pro veřejnost, odhadují čeští dopravci ([HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium, ČESMAD BOHEMIA](#));

[Zpět na seznam](#)

5. Přetížení nákladňáků na dálnicích ohlídá 13 vah. „Efekt nula,“ míní starosta

17:03 | 10.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • **ZDROJ:** SeznamZpravy.cz • **Články** • **AUTOR:** Tomáš Svoboda • **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA • **TÉMA:** mluvčí • **AKTUALIZOVÁNO:** 2x
SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Špatnou kontrolu přetížených aut loni kritizoval Nejvyšší kontrolní úřad. Ministr dopravy ujistí, že do konce roku bude funkčních 13 vysokorychlostních vah. Část obcí namítá, že po úpravách pravidel je systém moc benevolentní.

Následuje obsah vložený z jiného webu. Zde jej můžete přeskocit. Přejít před obsah vložený z jiného webu.

Článek si také můžete poslechnout v audioverzi.

Ničení dálnic a silnic mají bránit speciální vysokorychlostní váhy. Ministr dopravy Martin Kupka (ODS) na úterním brífinku v Brně ujistil, že do konce roku bude fungovat na dálnicích 13 speciálních vah, které zachytí příliš naložená vozidla. „Jsou prioritou, protože chceme postihnout kamiony, které přetížením poškozují českou dálniční síť,“ řekl.

Špatné měření i nedotažený systém výběru pokut loni kritizoval Nejvyšší kontrolní úřad. Seznam Zprávy také upozornily na stížnosti obcí, které mají vymáhání pokut administrativně zajišťovat. Zmíňovaly řadu bariér, které jim v efektivním vymáhání sankcí brání. Třeba přílišnou administrativní zátěž pro úředníky, mezery v dohledávání pokutovaných řidičů ze zahraničí a nepojení centrálních registrů.

Podle Kupky bude do konce roku systém na 13 místech českých dálnic fungovat, jak má. Zdůraznil, že také proto poslanci zjednodušili legislativu. „Aby jednání úřadů bylo jednodušší a přímočařejší,“ dodal.

Pokutování přetížených aut nefunguje. Stát chce přesto nové váhy za miliony
7. 12. 2023 6:30
Letošní úprava příslušné legislativy zvýhodnila obce při dělení výnosů z pokut. Ze sankcí dostávají 30 procent namísto dřívějších 15 procent.

V červenci také začala platit novela, která zavedla nová pravidla pro vysokorychlostní vážení. Zjednodušeně řečeno speciální technologie soupravu posuzuje jako jediné vozidlo. „Zrušilo se vážení hmotností na jednotlivé nápravy. Hlavním uváděným důvodem je fakt, že přestupek není možné postihnout u vozidel registrovaných v zahraničí, protože správní orgán nemá přístup do registru vozů el,“ řekl už dříve **Martin Felix, mluvčí** Sdružení nákladních dopravců **Česmad Bohemia**.

Z části obcí však zaznívá, že je nový systém k nákladním autům až příliš benevolentní. Židlochovice na Brněnsku administrativně zodpovídají za váhu na dálnici D2 na Bratislavu. Systém v Česku „prošláply“ mezi prvními. A odhalily až 2000 přetížených aut měsíčně.

„Po červencové úpravě odpadá většina zachycených přetížení, protože se váhy rozpočítávají i na nákladák (tahač). Podle nových pravidel už jsme posuzovali případy v květnu a červnu. Váhou neprošlo jen několik desítek aut měsíčně. Takže efekt nula,“ sdělil starosta Židlochovic Jan Vitula (Vaše Židlochovice). Podle něj šli zákonodárci až příliš na ruku sdružení nákladních dopravců.

Vysokorychlostní vážení na českých dálnicích

Kde už jsou váhy:

- D1 (příslušná ORP Jihlava)
 - D2 (Židlochovice)
 - D4 (Černošice)
- Zobrazit vše

„Cílem není vybírat peníze na pokutách, ale zajistit, aby dálnice nadměrně nepoškozovala přetížená auta,“ reagoval Kupka.

Podle ministra v budoucnu efektivnějšímu vymáhání pokut pomůže nový úřad - Inspekce silniční dopravy. Má fungovat od půlky příštího roku a zajistí efektivnější přímé kontroly aut v terénu. „Zaměřím se na samostatné kontroly přetížených kamionů. To bude její hlavní role. Chceme taky šetřit práci Policie ČR. Nyní musí být u stacionárního vážení na odstavě ploše minimálně 4 lidé. Nepřibudou nové techniky ani úředníci, ale zvýšíme efektivitu,“ řekl ministr.

Těžké kamiony dál ničí dálnice. Průkopnické váhy za desítky milionů neplní účel

4. 12. 2023 10:46

Vysokorychlostní vážení je podle silničářů v Evropě průkopnický systém. Soustava chytrých kovových rámu, které pomocí kamer a čidel odhalí hříšníky mezi šoféry, má automaticky posílat data o přetíženích správní obci. Nejvyšší kontrolní úřad však loni na jaře v hodnotící zprávě uvedl, že chlouba za desítky milionů korun až na výjimky nefunguje.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: martin (1x), felix (1x), mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): Přetížené nákladní vozy na dálnicích ohlížejí 13 vah. „Efekt nula,“ míní starosta ([SeznamZpravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Přetížené nákladní vozy na dálnicích ohlížejí 13 vah. „Efekt nula,“ míní starosta ([SeznamZpravy.cz - Články, Instituce](#)); Přetížené nákladní vozy na dálnicích ohlížejí 13 vah. „Efekt nula,“ míní starosta ([SeznamZpravy.cz - Články, Okamžitý report](#));

[Zpět na seznam](#)

6. Chce senát více kamionů na silnicích?

04:55 | 11.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • ZDROJ: Techportal.cz - Články • AUTOR: ČESMAD BOHEMIA (www.prodopravce.cz) • SUPERTÉMA: Doprava • TÉMA: Nákladní doprava

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Z iniciativy senátorky Jitky Seitlové a senátora Lumíra Kantora (oba KDU-ČSL) se 3. září konalo v senátu 24. veřejné slyšení, tentokrát na téma Vliv silniční **nákladní dopravy** na stav komunikací a její dopady v území.

Důvodem byla nespokojenost občanů s příliš hustou **nákladní dopravou** a její negativní vliv na stav silniční infrastruktury. Jedním z navrhovaných řešení bylo snížení nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu (hnanou) z 11,5 t na 10 t. Tím druhým snížení nejvyšší celkové hmotnosti nákladní soupravy z 48 t na 40 t. Bohužel v této souvislosti zaznělo několik zavádějících informací.

Pro opotřebení vozovky je rozhodujícím parametrem zatížení na nápravu. Maximální povolené hmotnosti na nápravu ...

SEKCE: Průmysl a Podnikání

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (2x), doprava (1x), dopravou (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): Chce senát více kamionů na silnicích? ([Techportal.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Techportal.cz - Články, Okamžitý report](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Autoservismagazin.cz - Články, Okamžitý report](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Autoservismagazin.cz - Články, Nákladní doprava](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Autoservismagazin.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Autoservismagazin.cz - Články, mluvčí](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Dlprofi.cz - Články, Nákladní doprava](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Dlprofi.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Chce senát více kamionů na silnicích? ([Dlprofi.cz - Články, Okamžitý report](#));

[Zpět na seznam](#)

7. ČESMAD Bohemia: Chce senát více kamionů na...

12:00 | 10.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

SoMe • ZDROJ: Facebook - Příspěvky • AUTOR: Dopravní noviny • SUPERTÉMA: Okamžitý report • TÉMA: Okamžitý report

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

ČESMAD Bohemia: Chce senát více kamionů na silnicích?

SEKCE: Sociální sítě

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), bohemia (2x)

DUPLICITY (>70% SHODA): ČESMAD Bohemia: Chce senát více kamionů na... ([Facebook - Příspěvky, ČESMAD BOHEMIA](#));

[Zpět na seznam](#)

8. Hospodářské noviny - strana 12 (automat)

00:15 | 11.09.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk • ZDROJ: Economia, a.s. - Hospodářské noviny (automat) • AUTOR: NEZNÁMÝ • SUPERTÉMA: Okamžitý report • TÉMA: Okamžitý report • STRANA: 12

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

...ý problém. Hlavně v pondělky a úterky, kdy je nákladní provoz směrem do Německa nejsilnější. Teoreticky se bavíme o zdržení v řádu hodin,“ odhaduje **tajemník** svazu dopravců **Česmad Bohemia** Vojtěch **Hromír**. Zdůrazňuje ale, že to je jen hypotetická možnost. „Uvidíme, jak to bude vypadat doopravdy, zatím víme jen málo,“ dodává. Po dvou nejdůležitějších silničních tazích do Německa, tedy dálnicích D5 a D8, přejezdí přes hranici ve vše-dní den asi 18,5 tisíce nákladních aut. Těba na přechodu v Rozvadově jich je mimochodem dvakrát víc než aut osobních. Další ch asi 14 tisíc nákladních aut projede d...

