

**Počet výstupů:**
**8 + 0**

(originál + duplicity)

**ČESMAD BOHEMIA (2)**

ČESMAD BOHEMIA (1), tajemník (1)

**Doprava (4)**

Nákladní doprava (3), Autobusová doprava (1)

**Okamžitý report (2)**

Okamžitý report (2)

 Supertéma: **ČESMAD BOHEMIA (2)**

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

[Nahoru](#)

 1. [Alianz pro Schiene je proti dlouhým kamionovým soupravám, silniční dopravci zdůrazňují jejich ekologičnost](#) • Dnoveny.cz - Silniční doprava [Originál](#)

Téma: tajemník (1)

[Nahoru](#)

 2. [Pro kamiony na D1 chybí parkoviště](#) • PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy [Originál](#)

 Supertéma: **Doprava (4)**

Téma: Nákladní doprava (3)

[Nahoru](#)

 3. [Vývoj spotřeby pohonných hmot v ČR za rok 2023](#) • Petrol.cz - Články [Originál](#)

 4. [Kamiony na dálnici pod dozorem kamer](#) • MAFRA, a.s. - MF DNES [Originál](#)

 5. [Spolehat se při uzavírce mostu v Chrudimi na navigaci se nevyplatí](#) • Novinychrudim.cz - Články [Originál](#)

Téma: Autobusová doprava (1)

[Nahoru](#)

 6. [Kroměřížsko má nové nízkopodlažní autobusy](#) • VLTAVA LABE MEDIA a.s - Zlínský deník [Originál](#)

 Supertéma: **Okamžitý report (2)**

Téma: Okamžitý report (2)

[Nahoru](#)

 7. [Jihlavské listy - strana 2 \(automat\)](#) • PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy (automat) [Originál](#)

 8. [Jihlavské listy - strana 1 \(automat\)](#) • PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy (automat) [Originál](#)
[Zpět na seznam](#)

## 1. Alianz pro Schiene je proti dlouhým kamionovým soupravám, silniční dopravci zdůrazňují jejich ekologičnost

 11:36 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • ZDROJ: Dnoveny.cz - Silniční doprava • AUTOR: Milan Frydryšek • SUPERTÉMA: ČESMAD BOHEMIA • TÉMA: ČESMAD BOHEMIA • AKTUALIZOVÁNO: 1x

 SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

11.3. - Německá železniční asociace Alianz pro Schiene a ACE Auto Club Europa společně varují před schvalováním přeshraničního provozu dlouhých nákladních vozidel (evropský modulární systém, EMS) v Evropském parlamentu. Silniční nákladní dopravci naopak argumentují tím, že delší soupravy uvezou více zboží s menší spotřebou paliva a jsou tudíž okamžitým a levným příspěvkem k ekologii. A námitku, že v důsledku vyšší hmotnosti více ničí komunikace vyvracejí poukazem na skutečnost, že důležité je zatížení náprav, které u dlouhých soupravy stanovené limity nepřekračuje.

Poslanci Evropského parlamentu mají v úterý 12. března projednat legislativní návrh Evropské komise v prvním čtení. Obě německá sdružení varují, že plánované povolení dlouhých nákladních vozidel by nejen zvýšilo škodlivost nákladní dopravy pro životní prostředí. Rovněž by podle nich dále zatížilo již tak špatnou infrastrukturu silniční dopravy.

"Nárůst nákladní dopravy na silnicích představuje obrovskou zátěž pro infrastrukturu," řekl předseda ACE Stefan Heimlich s tím, že "mnoho silnic a mostů je již nyní vystaveno mnohonásobně vyššímu zatížení, než bylo původně plánováno, a naléhavě potřebují rekonstrukci. Jen dálničních mostů bude muset být v příštích letech vyměněno několik tisíc. Delší a výhledově těžší nákladní automobil y povedou k ještě většímu opotřebení, a proto nejsou opodstatněné."

Výkonný ředitel Aliance pro železnici Dirk Flege rovněž upozornil, že v případě přeshraničního povolení by daňoví poplatníci v celé Evropě mohli čelit vysokým nákladům. "Jen kvůli přizpůsobení silniční sítě mimořádně dlouhým vozidlům by se musely s obrovskými náklady a za peníze daňových poplatníků přestavět křižovatky, kruhové objezdy, tunely a odpočívadla. Dlouhá nákladní vozidla na víc představují riziko pro bezpečnost silničního provozu, například na železničních přejezdech nebo při předjížděcích manévrech, které se tak stávají výrazně nebezpečnějšími," dodal.

Kromě bezpečnosti silničního provozu poukazují ACE i Aliance pro železnici na škodlivý dopad na životní prostředí. "Pokud zlevníte kamionovou dopravu přidáním další délky, v konečném důsledku podpoříte a sklídíte více kamionové dopravy. A to je v rozporu se vším, co si EU stanovila pro ochranu klimatu," řekl Dirk Flege.

Předseda ACE Heimlich dodal: "Společně apelujeme na poslance Evropského parlamentu, aby zastavili celoevropské povolování dlouhých kamionů. Je třeba přesunout více nákladní dopravy na železnici, která je šetrná k životnímu prostředí. Dlouhé kamiony mají opačný efekt."

### Silniční dopravci: Dlouhé soupravy okamžitě a levně sníží emise CO<sub>2</sub>

Zcela opačný je pohled silničních nákladních dopravců, ať již jde třeba o argumentaci českého **Sdružení ČESMAD Bohemia** či Mezinárodní unie silniční dopravy IRU. Podle nich je dekarbonizace v kamionové dopravě ze strany Evropské komise pojmána jako přechod k elektromobilitě a jsou vytvářeny tlaky na pořizování několikanásobně dražších e-trucků, které nemají patřičný dojezd a pro něž prakticky neexistuje dobíjecí infrastruktura. Přitom podle nich existuje rychlý a levný příspěvek kamionové dopravy k ekologii – stačí pouze umožnit provoz dlouhých souprav (EMS), čím by při s tejném množství přepraveného zboží okamžitě poklesly emise CO<sub>2</sub>.

Dopravní výbor Evropského parlamentu (TRAN) v únoru hlasoval o revizi pravidel EU týkajících se hmotnosti a rozměrů vozidel. Přijatý text zachovává pobídky týkající se přípustné hmotnosti a doplňuje výjimky pro kombinace vozidel s nulovými emisemi.

IRU uvítala rozhodnutí TRAN povolit až šest tun navíc pro bezemisní jízdní soupravy, stejně jako povolenou hmotnost 12,5 tuny na hnací nápravu. Tím se kompenzují ztráty nosnosti způsobené hmotností bezemisních technologií jako jsou baterie a usnadňují se problémy s rozložením hmotnosti v silniční osobní a nákladní dopravě.

Ředitelka sekce IRU pro prosazování zájmů silničních dopravců v EU Raluca Marian po hlasování výboru TRAN řekla: "Dnešní hlasování signalizuje, že tvůrci politik EU pochopili obavy spojené se zaváděním těžších vozidel s nulovými emisemi a dopady, které budou mít na užitečné zatížení. Výbor TRAN vyslal jasný signál Radě, pro kterou zůstává motivace k používání vozidel s nulovými e

misem i nadále problémem."

IRU vítá podporu TRAN, která umožní přeshraniční provoz 44tunových souprav. Výbor však potvrdil komisi navržené datum postupného ukončení v roce 2034, po kterém se opatření pro usnadnění přeshraniční přepravy do 44 tun bude vztahovat pouze na provozovatele s vozidly s nulovými emisemi.

„Vzhledem k tomu, že se očekává nárůst využívání těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, není jasné, jak bude zavedena potřebná odpovídající infrastruktura. Dočasně povolení souprav v ozidel s maximální přípustnou hmotností 44 tun a jejich následný zákaz od roku 2035 neposkytují tomuto odvětví právní jistotu,“ upozornila Raluca Marian. IRU by upřednostnila vyhodnocení tohoto ustanovení v roce 2035 nebo 2040. V té době by bylo možné přesněji posoudit vyspělost technologií alternativních paliv, dostupnost infrastruktury, a především schopnost provozovatelů investovat.

A co se týče argumentace, že je třeba přesunout více zboží ze silnic na železnice, protože železniční doprava je ekologičtější, silniční dopravci upozorňují, že nelze argumentovat jen lokálně vypouštěnými emisemi, ale je třeba počítat s celým řetězcem „od zdroje ke kolu“ (Weel-to-Wheels). A je tudíž třeba brát v potaz i to, z jakých zdrojů elektrina pro lokálně bezemisní elektrifikovanou železnici pochází.

Milan Frydryšek

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: sružení (1x), Česmad (1x), bohemia (1x)

[Zpět na seznam](#)

## 2. Pro kamiony na D1 chybí parkoviště

19:05 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

**Tisk** • **ZDROJ:** PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy • **AUTOR:** David Kratochvíl Region • **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA • **TÉMA:** tajemník • **STRANA:** 2  
**SENTIMENT:** [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

**Policisté na Vysočině si posvětili na to, jestli kamionáči na D1 parkují jen na místech k tomu určených. Za tři hodiny rozdali 44 pokut.**

Řidiči kamionů musí dodržovat povinné bezpečnostní přestávky. Aby je mohli vykonat, zastavují hlavně v bezprostředním okolí dálnic, kde to zrovna jde a mnohdy kvůli tomu riskují pokutu, protože nákladník odstaví i tam, kde nemá co dělat, a ohrožují tím bezpečnost ostatních šoferů.

Policisté na Vysočině s počátkem března podnikli mimořádnou kontrolu řidičů kamionů na dálnici D1. Právě proto, aby se přesvědčili, jestli stojí pouze na k tomu vyhrazených parkovištích.

„Během tří hodin jsme zjistili 44 přestupků a všechny jsme vyřešili uložením pokuty v příkazním řízení. Řidiče jsme z míst, kde ohrožovali provoz, vykázali,“ řekla krajská policejní mluvčí Dana Čírtková.

Sružení autodopravců Česmad Bohemia dlouhodobě upozorňuje na to, že řidiči kamionů nejen kolem dálničního tělesa procházející Vysočinou, ale po celém Česku často nemají kde zaparkovat. P o celé zemi je přitom více než tři tisíce parkovacích stání určených výhradně pro kamiony.

Česmad ale tvrdí, že kvůli zhruba 2000 chybějícím parkovacím místům na dálnicích jsou řidiči dennodenně vystaveni neřešitelnému dilematu porušit předpisy o době jízdy a odpočinku, nebo zaparkovat, kde se dá.

„Řešením může být větší zapojení privátních truckparků podél dálnic, které mohou nabídnout svou kapacitu řidičům. Stát by měl jejich budování podpořit,“ říká k tématu mluvčí organizace Martin Felix.

Ředitelství silnic a dálnic odhaduje, že Českem projede každý den průměrně 50 tisíc kamionů. Ve sněmovně se objevil v průběhu loňského léta pozměňovací návrh, umožňující řidičům nákladních vozidel v době zákazu jízdy provést vykládku zboží v Česku, následně pak bez nákladu dojet do místa bydliště řidiče nebo sídla či provozovny dopravce.

**Generální tajemník Česmadu Vojtěch Hromíf** by novelizací „Umožnit našim řidičům dojet v zákazu na místo vykládky a pak domů nebo do firmy bude pro ně velká úleva. Často se totiž stává, že v prázdninových měsících, kdy platí páteční a sobotní zákaz, nestihnou do cíle dojet, a musí tak trávit čas do sobotního odpoledne na přeplněných parkovištích místo doma s rodinou,“ vysvětluje s tím, že obavy ze zahlcení dálniční sítě kamiony jsou zcela liché. Výjimka se podle něj nebude týkat cizích tranzitujících kamionů.

**Pro kamiony na D1 chybí parkoviště**

**Policisté na Vysočině si posvětili na to, jestli kamionáči na D1 parkují jen na místech k tomu určených. Za tři hodiny rozdali 44 pokut.**

Řidiči kamionů musí dodržovat povinné bezpečnostní přestávky. Aby je mohli vykonat, zastavují hlavně v bezprostředním okolí dálnic, kde to zrovna jde a mnohdy kvůli tomu riskují pokutu, protože nákladník odstaví i tam, kde nemá co dělat, a ohrožují tím bezpečnost ostatních šoferů.

Policisté na Vysočině s počátkem března podnikli mimořádnou kontrolu řidičů kamionů na dálnici D1. Právě proto, aby se přesvědčili, jestli stojí pouze na k tomu vyhrazených parkovištích.

„Během tří hodin jsme zjistili 44 přestupků a všechny jsme vyřešili uložením pokuty v příkazním řízení. Řidiče jsme z míst, kde ohrožovali provoz, vykázali,“ řekla krajská policejní mluvčí Dana Čírtková.

Sružení autodopravců Česmad Bohemia dlouhodobě upozorňuje na to, že řidiči kamionů nejen kolem dálničního tělesa procházející Vysočinou, ale po celém Česku často nemají kde zaparkovat. Po celé zemi je přitom více než tři tisíce parkovacích stání určených výhradně pro kamiony.

Česmad ale tvrdí, že kvůli zhruba 2000 chybějícím parkovacím místům na dálnicích jsou řidiči dennodenně vystaveni neřešitelnému dilematu porušit předpisy o době jízdy a odpočinku, nebo zaparkovat, kde se dá.

„Řešením může být větší zapojení privátních truckparků podél dálnic, které mohou nabídnout svou kapacitu řidičům. Stát by měl jejich budování podpořit,“ říká k tématu mluvčí organizace Martin Felix.

Ředitelství silnic a dálnic odhaduje, že Českem projede každý den průměrně 50 tisíc kamionů. Ve sněmovně se objevil v průběhu loňského léta pozměňovací návrh, umožňující řidičům nákladních vozidel v době zákazu jízdy provést vykládku zboží v Česku, následně pak bez nákladu dojet do místa bydliště řidiče nebo sídla či provozovny dopravce.

**Generální tajemník Česmadu Vojtěch Hromíf** by novelizací „Umožnit našim řidičům dojet v zákazu na místo vykládky a pak domů nebo do firmy bude pro ně velká úleva. Často se totiž stává, že v prázdninových měsících, kdy platí páteční a sobotní zákaz, nestihnou do cíle dojet, a musí tak trávit čas do sobotního odpoledne na přeplněných parkovištích místo doma s rodinou,“ vysvětluje s tím, že obavy ze zahlcení dálniční sítě kamiony jsou zcela liché. Výjimka se podle něj nebude týkat cizích tranzitujících kamionů.

**Pro kamiony...**

*(Dokončení ze str. 1)*

Generální tajemník Česmadu Vojtěch Hromíf by novelizací uvítal. „Umožnit našim řidičům dojet v zákazu na místo vykládky a pak domů nebo do firmy bude pro ně velká úleva. Často se totiž stává, že v prázdninových měsících, kdy platí páteční a sobotní zákaz, nestihnou do cíle dojet, a musí tak trávit čas do sobotního odpoledne na přeplněných parkovištích místo doma s rodinou,“ vysvětluje s tím, že obavy ze zahlcení dálniční sítě kamiony jsou zcela liché. Výjimka se podle něj nebude týkat cizích tranzitujících kamionů.

SEKCE: Doprava a logistika

PDF POPIS OBRÁZKŮ: POLICISTÉ si na vysočinském úseku dálnice D1 posvětili na to, jak parkují nad rámem řidiči kamionů. Během tří hodin mimořádné bezpečnostní akce zjistili 44 přestupků. Řidiči inkasovali na místě pokutu. Foto: PČR

MUTACE:

### 3. Vývoj spotřeby pohonných hmot v ČR za rok 2023

11:57 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)[Internet](#) • [ZDROJ:](#) Petrol.cz - Články • [AUTOR:](#) NEZNAMÝ • [SUPERTÉMA:](#) Doprava • [TÉMA:](#) Nákladní doprava[SENTIMENT:](#) [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

#### Vývoj spotřeby pohonných hmot v ČR za rok 2023

Za rok 2023 dosáhla celková spotřeba pohonných hmot 8,384 mld. litrů (6884 tis. tun) tj. o 2 % více než v roce 2022 (index 102 %). Rozhodující podíl tvoří motorová nafta (73,5 %) a je 3x vyšší oproti automobilovému benzínu. U automobilových benzínů za hodnocené období r. 2023 stoupla spotřeba na 2,224 mld. litrů (1679 tis. tun), tj. v meziročním srovnání o 5,7 % (index 105,7 %). U motorové nafty za hodnocené období r. 2023 vzrostla spotřeba na 6,160 mld. litrů (5205 tis. tun), tj. nárůst v meziročním srovnání o 0,7 % (index 100,7 %). Spotřeba pohonných hmot za rok 2023 (8,384 mld. litrů) překročila před covidovou úroveň r.2019 (8,1 mld. litrů) o 2,5 %.

Nejvyšší nárůsty pak byly u automobilových benzínů v květnu (+17 %), červenci (+20 %), v září (+8). U motorové nafty byly největší nárůsty také v květnu (+15%) a v červenci (+16%). Naopak v 1. čtvrtletí 2023 byl pokles poptávky u nafty 2-5 %. Hlavním důvodem byl vývoj ekonomiky i pokles domácí spotřeby z důvodů vysokých cen energií v souvislosti s energetickou krizí, inflace, dopravní nárustem cen potravin, dalšího zboží, služeb a poklesem kupní síly. Pozitivním faktorem pro růst poptávky u pohonných hmot byl pokles cen v roce 2023 v porovnání s rokem 2022 a také snížená sazba spotřební daně u motorové nafty do konce července 2023.

I přes pokračování válečného konfliktu na Ukrajině v roce 2023 byly určité obavy motoristů z nedostatku pohonných hmot a ropy. Tyto obavy se v průběhu roku 2023 nenaplnily. V průběhu roku pak spotřeba pohonných hmot negativně ovlivňovaly inflace, vysoké náklady domácností na energie, bydlení a růst cen potravin.

Také spotřebu motorové nafty pak ovlivňovala stagnace nebo jen mírný nárůst výkonů v řadě odvětví náročných na spotřebu nafty, výkonů veřejné **nákladní dopravy**, mezinárodní kamionové dopravy, nebo mírný růst průmyslové výroby atd. Pozitivně se na růstu poptávky u motorové nafty podílela snížená sazba spotřební daně uplatňovaná do července 2023. Další 5 měsíců v roce 2023 byla spotřeba nafty nižší než v roce 2022 v rozsahu od 3 % až do 8 %.

Nárůst spotřeby za rok 2023 po pohonných hmotách úzce koresponduje s poklesem výkonnosti ekonomiky a s makroekonomickým ukazatelem HDP, který za rok 2023 vykázal hodnotu 0,4 %.

#### AUTOMOBILOVÉ BENZINY

Celkový objem dodávek automobilových benzínů na trh ČR za rok 2023 dosáhl 2,224 mld. litrů (tj. 1679 tis.tun). Proti stejnému období roku 2022 (2,103 mld. litrů tj.1588 tis. tun.) vykázaly nárůst o 5,7 % (index 105,7 %). Srovnáním spotřeby s nekovidovým rokem 2019 (2,140 mld. litrů) byla spotřeba automobilových benzínů za rok 2023 překročena o 3,9 %, (index 103,9 %). Z údajů roku 2023 dosahuje průměrná měsíční spotřeba automobilových benzínů v ČR 185 mil. litrů.

Hlavním důvodem vývoje rostoucí poptávky byla zejména odstraněná veškerá proti covidová opatření omezující mobilitu, výrazný pokles cen automobilových benzínů. Obavy z nedostatku pohonných hmot vlivem válečného konfliktu na Ukrajině se neprojeví. Především pak je nutné zdůraznit další rozhodující vlivy, které vedly v letním a podzimním období k růstu poptávky. Vyšší zájem zahraničních turistů byl i v letních měsících. Vliv alternativních pohonů, elektromobilů a hybridních modelů na spotřebu pohonných hmot je zatím velmi malý.

Z pohledu celoročního vývoje spotřeba automobilových benzínů pokračovala v růstu v jednotlivých měsících od 3% do 20% pouze v únoru a listopadu byl pokles o 1%.

#### MOTOROVÁ NAFTA

Celkový objem dodávek motorové nafty na trh ČR za rok 2023 dosáhl 6,160 mld.litrů (tj. 5205 tis.tun. Proti stejnému období roku 2022 (6,117 mld. litrů, tj. 5169 tis.tun ) stoupla spotřeba o 0,7% (m eziroční index 100,7 %). Spotřeba nafty za r. 2023 byla vyšší než v nekovidovém roce 2019, a to o 3,6 %. Z údajů za rok 2023 dosáhla průměrná měsíční spotřeba motorové nafty v ČR 513 mil. litrů .

Vývoj spotřeby motorové nafty v roce 2023 byl poznamenán především poklesem výkonnosti ekonomiky. Vývoj ukazatele HDP má 80 % vliv na spotřebu nafty. Ta v roce 2023 byla citelně ovlivněna nižší domácí spotřebou, poklesem přepravních výkonů, omezení v průmyslové výrobě, stavebnictví a dalších odvětvích náročných na spotřebu nafty.

K výraznému snížení spotřeby motorové nafty došlo ve 4. čtvrtletí 2023, kde v jednotlivých měsících byl pokles v rozsahu 3 % až 8 %.

#### Komentář k vývoji spotřeby

Opět se potvrdilo, že rozhodujícím faktorem pro vývoj spotřeby pohonných hmot je vývoj ekonomiky\*), a potřeba mobility jak u osobní individuální dopravy, veřejné dopravy osob, tak v řadě průmyslových odvětví, stavebnictví, zemědělství veřejné **nákladní dopravy** tedy odvětví náročných na spotřebu motorové nafty.

\*) při poklesu výkonnosti ekonomiky a i při snížení ceny motorové nafty v roce 2023 se zvýšila spotřeba nafty pouze o 0,7% .

\*\*) z celkové spotřeby pohonných hmot tvoří motorová nafta 73,5 % automobilové benziny 26,5 %.

\*\*\*) spotřeba nafty je nejvyšší za posledních 5 let, v roce 2023 dosáhla 6,160 mld. litrů a srovnáním s rokem 2018 5, 859 mld. litrů stoupla spotřeba nafty o 5,1 %. Automobilové benziny za uvedené období stouply o 4,6 %.

\*\*\*\*) spotřeba pohonných hmot je dále ovlivněna i skladbou vozového parku a pohonů s dominantním podílem nafty u kategorie LUV, **nákladní dopravy**, autobusů a technologických vozidel v sektoru zemědělství, stavebnictví, obrany a vozidel IZS. Skladba vozového parku u osobních vozidel je ovlivněna i vysokým podílem dovozu ojetých osobních automobilů.

I nadále se ovšem bez pohonných hmot neobejdeme, jsou stále strategickou komoditou, proto i v letošním roce je prioritou zajišťovat dostatek zdrojů, plynule zásobovat celý trh ČR kvalitními pohonnými hmotami a plnit ekologické cíle. Fakt převahy benzínových a naftových verzí spalovacích motorů staví náš petrolejářský obor v současnosti i do budoucna stále na strategickou pozici. Proto vždý, pro náš obor, je vysokou prioritou bezpečnost výroby, spolehlivá distribuce a dostatek zdrojů kvalitních pohonných hmot, kde pokračujeme ve snižování uhlíkové stopy včetně rozšiřování nabídky alternativních paliv především v budování dobíjecích stanic pro elektromobily a plnicíků CNG. Byly otevřeny i nové vodíkové stanice. I při současné složité geopolitické situaci v Evropě a válečnému konfliktu mezi Ruskem a Ukrajinou zajišťujeme plynulé zásobování trhu pohonnými látkami a disponujeme dostatečným objemem zásob i spolehlivou logistikou zásobování čerpacích stanic a celého trhu . Ropovodní trasy do ČR jsou plně funkční a dle nasmlouvaných kontraktů je ropa čerpána do ČR.

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (3x), dopravy (3x)

### 4. Kamiony na dálnici pod dozorem kamer

23:10 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)[Tisk](#) • [ZDROJ:](#) MAFRA, a.s. - MF DNES • [AUTOR:](#) Marek Osouch redaktor MF DNES • [SUPERTÉMA:](#) Doprava • [TÉMA:](#) Nákladní doprava • [STRANA:](#) 1[SENTIMENT:](#) [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Podobně jako radary měřící rychlost nově automatický systém pohlídá i **předjíždění kamionů** na úsecích D1 a D2 v okolí Brna.

**BRNO** Řidiči jednoho kamionu na tachometru svítí, že jede osmdesát kilometrů v hodině, vedle něj se snaží získat náskok druhý, který ze svého stroje ždíma jen o něco málo vyšší rychlost. I když na dálnicích po Česku přibývají značky zakazující přesně takové předjíždění, které blokuje už tak přetíženou dopravu, nešvar se vymýtit nedaří. U Brna, kde silničáři kvůli rozšiřování D1 na šest pruhů omezili provoz, je situace zoufalá. „Občas je to jako boj s větrnými mlýny,“ přiznává MF DNES šéf jihomoravských dopravních policistů Jindřich Rybka. Společně s Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) nyní plánuje, že by se celý systém dohledu nad kamiony v této lokalitě jako na prvním místě v Česku zautomatizoval. Výsledek bude podobný jako u radarů na rychlost v obcích. Hříšnická kamera v fotli, údaje poputují na pověřené úřad a odtud pak sankce dotyčnému řidiči nebo firmě, jejíž kamion místem projížděl. „Velmi intenzivně o tom skutečně jednáme,“ potvrzuje mluvčí ŘSD Jan Rydyl. P otle něj se sice podařilo počet řidičů, kteří zákazů nedbají, výrazně snížit, ne však dostatečně. Ostatně opakovaně na problém upozorňují policisté. Jen za letošní leden „načapali“ tři stovky hříšníků . Na přelomu ledna a února dokonce nasadili do speciální akce policejní vrtulník, jenž za jediný den pomohl odhalit dvacet kamionů, které předjížděly tam, kde nemají.

**Testování na dálnici D2** Postih šoférů ignorujících předpisy nyní závisí především na personálních kapacitách dopravní policie, ty jsou však omezené. Hlídky v terénu se nemohou věnovat jen jednomu problému na vymezeném úseku, na starosti toho mají mnohem více. „Řešíme i **zákazy stání kamionů** v odstavňích pruzích. Sotva tři z jednoho místa vyženeme, objednáme celý úsek a vrátíme se, parkují tam tři jiné,“ popisuje Rybka. Ten věří, že automatizovaný systém dohledu nad porušováním zákazů předjíždění nejen značně odlehčí policejní práci, ale hlavně sníží počet lehkovážných řidičů, což uvolní dopravu. „Zkušební chceme tento systém nasadit na dálnici D2 v blízkosti Brna,“ přibližuje policista, podle něhož by mohl začít fungovat během letošního roku, případně na začátku tku toho příštího. V Židlochovicích, na jejichž úřednický vyřizování pokut spadne, jsou na další agendu připravivni. „Víme, že se novinka řeší, a nemáme problém tuto práci zajistit,“ hlásí tamní starosta a Jan Vitula (nez.). Podobně krok vítá i brněnský radní Petr Kratochvíl (ODS). „I když si myslím, že se počet takových případů výrazně sníží, pořád někdo zkouší předjíždět,“ podotýká.

Podle Rydyla z ŘSD je před nasazením automatizovaného systému ještě potřeba vše vyladit po technické a legislativní stránce. Nicméně už teď je jasné, že pokud se novinka na prvním úseku osvědčí, rozšíří ji silničáři také na hlavní tepnu D1. „Může to být řešení i pro postih za jiné prohřešky, jako je telefonování za jízdy,“ doplňuje mluvčí. Vzájemně **předjíždění kamionů** je podle expertů pr

oblém nejen z hlediska plynulosti dopravy na dálnicích, ale také bezpečnosti. „Taková situace bývá často příčinou hromadné nehody více aut,“ poznamenává Veronika Valentová z brněnského Centra dopravního výzkumu. Zkrátka velké změny rychlosti jízdy v kombinaci s nedodržováním odstupů mají často za následek, že někdo z šoférů osobních automobilů na náhlou změnu včas nezareaguje a nedobrzdí. Automatický systém dohledu nad kamiony proto vidí Valentová i Rybka jako efektivní řešení. „Když řidiči budou stejně jako u rychlostních radarů vědět, že jim v případě prohešky přijde pokuta, dají si v daném místě pozor. A právě to pomůže také plynulosti dopravy,“ míní dopravní policista. Ta je přitom stěžejní, dokáže totiž snížit pravděpodobnost kolon, tedy i velké zdržení na cestě pro osobní auta. Ještě letos – případně nejspíše v příštím roce – navíc čeká řidiče na D1 a D2 u Brna další velká zkouška. K současnemu omezení, které se v létě změní pouze v tom, že se doprava převede do nově budovaného pásu ve směru na Prahu, silničáři přidají přestavbu mimoúrovňové křižovatky obou zmiňovaných dálnic. „To je matka všech křižovatek v Česku,“ ilustruje Rybka význam vytížené spojnice. Jak konkrétně se změní vedení dopravy, však v tuto chvíli ještě není jasné.

### Podobně jako radary měří rychlost nové automatické systémy pohledů i předjíždění kamionů na úseku D1 a D2 v okolí Brna.

# Kamiony na dálnici pod dozorem kamer



Truck on highway with camera tower

**Nová kamera** sleduje nejen rychlost kamionů, ale také jejich předjíždění. Systém automaticky měří rychlost kamionů a upozorňuje je, když se blíží k překážce. Systém také sleduje předjíždění kamionů a upozorňuje je, když se blíží k překážce. Systém také sleduje předjíždění kamionů a upozorňuje je, když se blíží k překážce.

**Nová kamera** sleduje nejen rychlost kamionů, ale také jejich předjíždění. Systém automaticky měří rychlost kamionů a upozorňuje je, když se blíží k překážce. Systém také sleduje předjíždění kamionů a upozorňuje je, když se blíží k překážce.

**SEKCE:** Doprava a logistika  
**PDF POPIS OBRÁZKŮ:** Pozor na kolony Věškeré práce na rozšíření dálnice D1 v okolí Brna potrvají až do roku 2031, silničáři proto neustále řeší, jak rozhybat přetížený provoz. „**Předjíždění kamionů** u Brna řešíme pořád. Občas je to jako boj s větrnými mlýny.“ Jindřich Rybka, šéf jihomoravských dopravních policistů v kraji

**KLÍČOVÁ SLOVA:** kamionů (4x), předjíždění (3x), zákazy (1x)

**MUTACE:** Jihomoravský kraj

[Zpět na seznam](#)

## 5. Spoléhat se při uzavírací mostu v Chrudimi na navigaci se nevyplatí

20:58 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

**Internet** ● **ZDROJ:** Novinychrudim.cz - Články ● **AUTOR:** Roman Zahradka ● **SUPERTÉMA:** Doprava ● **TÉMA:** Nákladní doprava  
**SENTIMENT:** [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Řidiči, zejména řidiči **nákladní dopravy**, by měli zbystřit. V Chrudimi se schyluje k delší uzavírací klíčového mostu na frekventovaném městském okruhu. Spoléhat se bezmezně na navigaci se řidičům nemusí vyplatit, a to především přespolním řidičům nákladní kamionové dopravy.

„Pokud by řidič kamionu nedbal výstrah a dojel až k místu uzavírky, dostane sebe i ostatní řidiče do problémů, protože se nebude mít kde bez větších potíží otočit. V pohotovosti proto bude městská policie, která bude připravena řešit možné nenadálé situace,“ říká místostarosta Chrudimi Zdeněk Kolář (ANO 2011), v jehož gesci je mimo jiné i doprava. „Předpokládáme ovšem, že během prvních dvou tří dnů uzavírky se situace zklidní a zpřehlední,“ dodává místostarosta.

V ideálním případě by se měli řidiči těžké **nákladní dopravy** Chrudimi úplně vyhnout, a to využitím obchvatu. Pokud přece jen musí do Chrudimi zajet a nechťejí se více zdržet či uvíznout v případných kolonách, měli by v maximální možné míře využít obchvatu a sjezdů z obchvatu, které jsou nejlépe místům, kam se v Chrudimi potřebují dostat. Například pokud řidič potřebuje obsloužit severní část města, měl by do něj najíždět přes Dašickou ulici. Pokud jde o obsluhu jižní části města, je ideální sjet z obchvatu u Slatiňan a přes ulici Obce Ležáků se napojit na neuzavřený zbytek městského okruhu.

V souvislosti s očekávatelnými komplikacemi v dopravě se vedení města rozhodlo občanům co nejvíce usnadnit přepravu po Chrudimi, a městská autobusová doprava v Chrudimi tak bude v období od 18. března do 30. června, tedy do konce školního roku, přepravovat cestující bezplatně.

Přibližně od 20. července bude souběžně s pracemi na mostě probíhat obnova asfaltového povrchu a další práce na části silnice I/17 v ulici Dr. Milady Horákové, jež tvoří součást městského komunikačního okruhu, a to v úseku od kruhové křižovatky u nemocnice ke kruhové křižovatce „U Guláška“. Tyto práce by měly být dokončeny do 5. srpna.

Město v této souvislosti kvůli možným změnám dále apeluje na občany, aby sledovali aktuální informace na webu či jiných informačních kanálech města, jako jsou sociální sítě (facebook, X/twitter, instagram) nebo Mobilní rozhlas/Munipolis.

Napsal: Aleš Prokopec

**SEKCE:** Kraje, Města a obce

**KLÍČOVÁ SLOVA:** nákladní (2x), dopravy (2x)

[Zpět na seznam](#)

## 6. Kroměřížsko má nové nízkopodlažní autobusy

23:25 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

**Tisk** ● **ZDROJ:** VLTAVA LABE MEDIA a.s - Zlínský deník ● **AUTOR:** (dmp) ● **SUPERTÉMA:** Doprava ● **TÉMA:** Autobusová doprava ● **STRANA:** 2  
**SENTIMENT:** [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

**Kroměřížsko** – Šest nových nízkopodlažních autobusů Iveco Crossway LE 12 M jezdí na Kroměřížsku. Autobusová dopravní společnost Z-Group bus, který na Kroměřížsku zajišťuje pro Zlínský kraj dopravní **obslužnost**, do nákupu nových vozů investoval 30 milionů korun. Do konce roku pořídí ještě dalších devět nových moderních **autobusů**.

Nové autobusy přináší cestujícím větší pohodlí a vyšší komfort cestování. „Jsou nízkopodlažní, klimatizované a je možné v nich platit jízdné kartou. Uvnitř jsou vybaveny nejručnějšími informačními prvky. Zvenku jsou olakované ve firemních barvách Z-Group bus,“ uvedl mluvčí společnosti Miroslav Slaný.

Všech šest nových autobusů už je nasazeno do provozu. Během července k nim přibudou další čtyři nové vozy a poté v prosinci dalších pět nových autobusů. „Nové moderní autobusy již jezdí v Kroměříži, Bystrici pod Hostynem a v Holešově, zajiždí i přímo na Hostýn. Ročně je čeká na celém Kroměřížsku více než 4,1 milionu najetých kilometrů,“ sdělil mluvčí.

Autobusy jsou částečně nízkopodlažní. Umožňují tak bezproblémový a pohodlný nástup i výstup cestujících. Jsou dlouhé 12 metrů. „Pohání je naftový pohon splňující přísnou emisní normu EURO 6 E. Každý z nich pojme 45 sedících cestujících. Vozům nechybí výkonná klimatizace. Cestující mají také možnost platit jízdné platebními kartami přímo u autobuse,“ doplnil mluvčí.

## Kroměřížsko má nové nízkopodlažní autobusy

Kroměřížsko - Šest nových nízkopodlažních autobusů Iveco Crossway LE 12 M jezdí na Kroměřížsku. Autobusový dopravce Z-Group bus, který na Kroměřížsku odjel pro Zlínský kraj dopravní oblasť, do nakupe nových vozů investoval 10 milionů korun. Do konce roku patří ještě dalších devět nových moderních autobusů.

Nové autobusy přitáhly cestujícím větší pohodlí a vyšší komfort cestování. Jsou nízkopodlažní, klimatizované a je mnohem v nich placit



jižně kartou. Uvnitř jsou vybarveny nejrozsáhlejšími informačními prvky. Zveřejněny jsou obklopeny ve firemních barvách Z-Group bus, uvedl mluvčí společnosti Miroslav Slánský.

Všech šest nových autobusů už je nasazeno do provozu. Během října k nim přibudou další čtyři nové vozy a poté v prosinci dalších pět nových autobusů. „Nové moderní autobusy již jezdí v Kroměřížsku, Braticích pod Hořovicemi a v Holešově, zajíždí i přímo na Hostýn. Rozně je čeká na celém Kroměřížsku více než 4,1 milionu najetých kilometrů, sdělil mluvčí.

Autobusy jsou částečně nízkopodlažní. Umotují tak bezproblémový a pohodlný nástup i vstoup cestujících. Jsou dlouhé 12 metrů. „Pohání je naftový pohon splňující přísnou emisní normu EURO 6 E. Každý z nich pojme 45 sedících cestujících. Vozům nechybí výkonná klimatizace. Cestující mají také možnost placit i jedním platebním kartami přímo v autobuse,“ doplnil mluvčí. (dmp)

Foto: Z-Group

SEKCE: Zemědělství

MUTACE: Zlín

KLÍČOVÁ SLOVA: obslužnost (1x), autobusů (1x)

[Zpět na seznam](#)

## 7. Jihlavské listy - strana 2 (automat)

15:05 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Tisk](#) • [ZDROJ: PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy \(automat\)](#) • [AUTOR: NEZNAMÝ](#) • [SUPERTÉMA: Okamžitý report](#) • [TÉMA: Okamžitý report](#) • [STRANA: 2](#)  
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

...schránek automaticky. Ostatní si ji museli na radnici po uhrazení poplatku od počátku roku vyzvednout. Pro kamiony... (Dokončení ze str. 1) Generální **tajemník** Česmadu Vojtěch **Hromír** by n ovelizaci uvítal. „Umožnit našim řidičům dojet v zákazu na místo vykládky a pak domů nebo do firmy bude pro ně velká úleva. Často se totiž stává, že v prázdninových měsících, kdy platí páteční a sobotní zákaz, nestihnou do cíle dojet, a musí tak trávit čas do sobotního odpoledne na přeplněných parkovištích místo doma s rodinou,“ vysvětluje s tím, že obavy ze zahlcení dálniční sítě kamiony jsou zcela liché. Vý...



SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: tajemník (2x), hromír (2x)

[Zpět na seznam](#)

## 8. Jihlavské listy - strana 1 (automat)

15:05 | 11.03.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Tisk](#) • [ZDROJ: PAROLA, spol. s r.o. - Jihlavské listy \(automat\)](#) • [AUTOR: NEZNAMÝ](#) • [SUPERTÉMA: Okamžitý report](#) • [TÉMA: Okamžitý report](#) • [STRANA: 1](#)  
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

...4 přestupků a všechny jsme vyřešili uložením pokuty v příkazním řízení. Řidiče jsme z míst, kde ohrožovali provoz, vykázali,“ řekla krajská policejní **mluvčí** Dana Čírtková. **Sdružení** autodopr avců **Česmad Bohemia** dlouhodobě upozorňuje na to, že řidiči kamionů nejen kolem dálničního tělesa procházející Vysočinou, ale po celém Česku často nemají kde zaparkovat. Po celé zemi j e přitom více než tři tisíce parkovacích stání určených výhradně pro kamiony. **Cesmad** ale tvrdí, že kvůli zhruba 2000 chybějícím parkovacím místům na dálnicích jsou řidiči dennodenně vystave ni neřešitelnému dilematu porušit pře...



SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (4x), mluvčí (3x), martin (2x), felix (2x), sdružení (1x), bohemia (1x)

Monitoring médií

© 2024 MAXIMUS | [office@maximusweb.cz](mailto:office@maximusweb.cz) | +420 777 706 476 | [www.maximusweb.cz](http://www.maximusweb.cz)