

Počet výstupů:
9 + 6
(originál + duplicity)

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (2)

tajemník (1), ČESMAD BOHEMIA (1)

Doprava (5)

Nákladní doprava (5)

Supertéma: Instituce (2)

Téma: Instituce (2)

Nahoru

1. Nový přípojovací pruh u exitu 12 na dálnici D1 zvýší bezpečnost provozu • Deník.cz - Benešovský deník [Originál](#)
2. EVROPSKÁ UNIE Na parkoviště pro kamiony je připraveno 320 milionů eur • České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny [Originál](#)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Téma: tajemník (1)

Nahoru

3. Vojtěch Hromíř byl zvolen do prezidia IRU • Busportal.cz - Články [Originál](#)

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

Nahoru

4. PLZEN Zákaz parkování kamionů v Plzni podle dopravců komplikuje zásobování • České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny [Originál](#)

Supertéma: Doprava (5)

Téma: Nákladní doprava (5)

Nahoru

5. Kvůli D55 u Bzence má Hodonínsko dálniční policii, nový úsek se otevře později • Deník.cz - Články Premium [Originál](#)
6. Ministerstvo vnitra zamítlo vyhlášku o zpoplatnění náměstí v Mimoní pro nákladní dopravu • Rozhlas.cz - Liberec [Originál](#)
7. Jedna z vytižených křižovatek v Č. Budějovicích je stálým rizikovým místem, často tam dochází k nedání přednosti • Dopravniinfo.tv - Články [Originál](#)
8. VOJTĚCH HROMÍŘ (ČESMAD BOHEMIA) PRO DN Mezinárodní kamionová doprava začíná vykazovat nárůst • České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny [Originál](#)
9. Zkrátití jsme dobu přejeimky z hodiny na pouhých pět minut • Vseoprumsly.cz - Články [Originál](#)

[Zpět na seznam](#)

1. Nový přípojovací pruh u exitu 12 na dálnici D1 zvýší bezpečnost provozu

12:31 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • ZDROJ: Deník.cz - Benešovský deník • AUTOR: Zdeněk Kellner • SUPERTÉMA: Instituce • TÉMA: Instituce

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Problémy, které řidičům směřujícím na Prahu po dálnici D1 způsobovala úprava křižovatky na exitu 12, jsou minulostí. Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) stavbu zkrátilo a prostorem okružní křižovatky je možné projet bez omezení už dva týdny před řádným termínem.

„Uspíšení prací dopomohlo příznivé počasí,“ zhodnotil Jiří Veselý ze samostatného oddělení komunikace ŘSD s tím, že prostor stavební úpravy se nachází v blízkosti okružní křižovatky blíže k Říčanech na exitu 12 dálnice D1, kde se by-passová větev okružní křižovatky ze směru od Říčan napojuje na větev mimoúrovňové křižovatky ve směru na Prahu.

Před stavbou dálničního tunelu u Jílového vybudují průzkumnou štolu

Benešovsko

Původní napojení mělo jeden celkem závažný nedostatek - neposkytovalo motoristům dostatečný rozhled. To pak zvyšovalo nebezpečí kolizních situací, které často dospěly až nehodám. Jak moc jím na exitu 12 dálnice D1, kde se by-passová větev okružní křižovatky ze směru od Říčan napojuje na větev mimoúrovňové křižovatky ve směru na Prahu. Nově zbudované napojení pomocí přípojovacího pruhu má délku 245 metrů,“ dodala mluvčí ŘSD.

close info Zdroj: [ŘSD ČR zoom_in](#) Nový přípojovací pruh u exitu 12 na dálnici D1 zvýší bezpečnost a plynulost [dopravy](#) v těchto místech.

„Cílem stavební akce, kterou jsme započali v září, bylo tedy zřízení přípojovacího pruhu, což kromě zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném prostoru zvýší také plynulost dopravního proudu směřujícího po silnici II/101 ulici Říčanskou od Říčan na dálnici D1 ve směru na Prahu. Nově zbudované napojení pomocí přípojovacího pruhu má délku 245 metrů,“ dodala mluvčí ŘSD.

Tunel u Konopiště má povolení, investor ale zahájení stavby plánuje na rok 2026

Benešovsko

Zhotovitelem byla společnost Eurovia CZ, která dílo zvládla za 6,8 milionu korun bez DPH.

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), kamiony (1x), řsd (1x), dopravy (1x)

[Zpět na seznam](#)

2. EVROPSKÁ UNIE Na parkoviště pro kamiony je připraveno 320 milionů eur

12:40 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk • ZDROJ: České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny • AUTOR: (lan) • SUPERTÉMA: Instituce • TÉMA: Instituce • STRANA: 8

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Prezident: Iro Doumani
Viceprezident: Bob Costello (hlavní viceprezident, ATA, Spojené státy americké)
Viceprezident: Tariq M. Rangoonwala (předseda, PNC-ICC, Pákistán)

IRU má asi 2 000 členů, což představuje 27 tisíc nákladních vozidel a autobusů.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: vojtěch (3x), hromíř (2x), generální (2x), tajemník (2x), česmad (2x), bohemia (2x), hromíř (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): Vojtěch Hromíř byl zvolen do prezidia IRU ([Busportal.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Vojtěch Hromíř byl zvolen do prezidia IRU ([Busportal.cz - Články, Okamžitý report](#));

[Zpět na seznam](#)

4. PLZEŇ Zákaz parkování kamionů v Plzni podle dopravců komplikuje zásobování

13:35 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Task • **ZDROJ:** České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny • **AUTOR:** (čtk) • **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA • **TÉMA:** ČESMAD BOHEMIA • **STRANA:** 5

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Zákaz parkování nákladních vozů nad 12 tun, který platí v celé Plzni od července, omezil podle vedení města počet kamionů stojících v ulicích. Je patrné, že z nejkřiklavějších míst - například Předních a Zadních Skvrňan a Nepomucké ulice - kamiony zmizely, takže efekt pro město to určitě mělo, řekl náměstek primátora Aleš Tolar. Podle Sdružení ČESMAD Bohemia je to komplikace pro vozidla, která zásobují Plzeň. Sdružení požaduje rozšířit vhodné plochy pro parkování.

Město zákazem reagovalo na fakt, že řidiči kvůli přeplněným odpočívadlům a plochám u dálnice D5 stále častěji odstavovali kamiony v ulicích na povinné přestávky. Podle Tolara se množily stížnosti lidí, kteří neměli kde zaparkovat a vadilo jim túrování motorů. Na vjezdech do Plzně tak jsou dopravní značky, které informují, že na městských plochách nelze vozy nad 12 tun odstavovat. „Od září jsme je tam zavedli v ulici Na Chmelnicích na sídlišti Vinice, kde byla výjimka z plošného zákazu. Dnes už nikde v Plzni žádná výjimka není,“ uvedl Tolar. Podle něj byla Plzeň v nařízení měkčí než jinde, cílová skupina zákazu není tak velká jako jinde. „Mohli jsme to nařídit od sedmi tun, nebo dokonce od 3,5 tuny,“ řekl Tolar. Město vyčlenilo parkoviště na konci Domažlické třídy, na výjezdu z Plzně, které bude provozovat soukromník. „Už mělo být, ale povolili jsme mu lhůtu prodloužit kvůli průtahům se stavebním povolením. Zatím tam kamiony parkují gratis. Pak si tam nastaví svoji cenotvorbu a bude tam podnikat,“ uvedl náměstek. Podle něj tam bude i hygienické zázemí, trvalý dohled a závorový systém. Zákaz parkování měl motivovat soukromníky, aby zřídili odstavná parkoviště na svých pozemcích nebo v nevyužitých průmyslových areálech. Tolar zatím neví, kolik jich takto funguje. „Ale z reálných portálů zmizelo pár industriálních komplexů, které byly nabízené k dlouhodobému parkování,“ řekl náměstek. ČESMAD Bohemia ale o žádné nové ploše neví.

PLZEŇ

Zákaz parkování kamionů v Plzni podle dopravců komplikuje zásobování

Zákaz parkování nákladních vozů nad 12 tun, který platí v celé Plzni od července, omezil podle vedení města počet kamionů stojících v ulicích. Je patrné, že z nejkřiklavějších míst - například Předních a Zadních Skvrňan a Nepomucké ulice - kamiony zmizely, takže efekt pro město to určitě mělo, řekl náměstek primátora Aleš Tolar. Podle Sdružení ČESMAD Bohemia je to komplikace pro vozidla, která zásobují Plzeň. Sdružení požaduje rozšířit vhodné plochy pro parkování.

Město zákazem reagovalo na fakt, že řidiči kvůli přeplněným odpočívadlům a plochám u dálnice D5 stále častěji odstavovali kamiony v ulicích na povinné přestávky. Podle Tolara se množily stížnosti lidí, kteří neměli kde zaparkovat a vadilo jim túrování motorů. Na vjezdech do Plzně tak jsou dopravní značky, které

informují, že na městských plochách nelze vozy nad 12 tun odstavovat. „Od září jsme je tam zavedli v ulici Na Chmelnicích na sídlišti Vinice, kde byla výjimka z plošného zákazu. Dnes už nikde v Plzni žádná výjimka není,“ uvedl Tolar. Podle něj byla Plzeň v nařízení měkčí než jinde, cílová skupina zákazu není tak velká

jako jinde. „Mohli jsme to nařídit od sedmi tun, nebo dokonce od 3,5 tuny,“ řekl Tolar. Město vyčlenilo parkoviště na konci Domažlické třídy, na výjezdu z Plzně, které bude provozovat soukromník. „Už mělo být, ale povolili jsme mu lhůtu prodloužit kvůli průtahům se stavebním povolením. Zatím tam kamiony

parkují gratis. Pak si tam nastaví svoji cenotvorbu a bude tam podnikat,“ uvedl náměstek. Podle něj tam bude i hygienické zázemí, trvalý dohled a závorový systém. Zákaz parkování měl motivovat soukromníky, aby zřídili odstavná parkoviště na svých pozemcích nebo v nevyužitých průmyslových areálech. Tolar zatím neví, kolik jich takto funguje. „Ale z reálných portálů zmizelo pár industriálních komplexů, které byly nabízené k dlouhodobému parkování,“ řekl náměstek. ČESMAD Bohemia ale o žádné nové ploše neví. (čtk)

SEKCE: Doprava a logistika

MUTACE: Celá ČR

KLÍČOVÁ SLOVA: bohemia (2x), česmad (2x), sdružení (1x)

DUPLICITY (>70% SHODA): PLZEŇ Zákaz parkování kamionů v Plzni podle dopravců komplikuje zásobování ([České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny, Nákladní doprava, Celá ČR](#));

[Zpět na seznam](#)

5. Kvůli D55 u Bzence má Hodonínsko dálniční policii, nový úsek se otevře později

13:50 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • **ZDROJ:** Denik.cz - Články Premium • **AUTOR:** Petr Turek • **SUPERTÉMA:** Doprava • **TÉMA:** Nákladní doprava

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

/VIDEO, FOTO/ Hodonínsko má první oddělení dálniční policie. Vzniklo v souvislosti s výstavbou dálnice D55. Ačkoliv jde celým názvem o Dálniční oddělení Rohatec, zázemí má ve Bzenci. Policie posílá svůj dozor kvůli očekávanému nárůstu dopravy po otevření nového úseku D55.

"

První dálniční oddělení dopravní policie v hodonínském okrese zahájilo svoji práci. A to ještě před spuštěním provozu na spádových úsecích dálnice D55. **K tomu má podle posledních informací dojít ještě před letošními Vánoci.**

To policisté z Dálničního oddělení Rohatec už pár dnů vyjíždějí ze svého nového pracoviště ve Bzenci, které se společně s PolPointem, tedy kontaktním místem republikové policie i zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra, otevřelo v rekonstruované budově na náměstí Svobody.

„Policisté tak společně s vedením města s předstihem reagují na dostavbu dálnice D55, která za několik týdnů skončí právě u Bzence. Dopravní policisté tak pomohou korigovat silný provoz v celé lokalitě,“ řekl policejní mluvčí Pavel Šváb.

Práci mají ale už teď, kdy se zaměřují hlavně na silnici I/54, kde je v jejich působnosti zhruba úsek od Vracova až po Veselí nad Moravou.

„Po tamní kruhový objezd, kde pak navazuje silnice I/55,“ nastínil vedoucí rohateckého dálničního oddělení Luboš Stáňa Deniku část rajónu, který pak pokračuje až do Strážnice. V působnosti dálničních policistů je pak i krajská silnice II/426, a to od Strážnice, přes Bzenec, Těmice a dál až po hranice se Zlínským krajem. Podobné je tomu také v Moravském Písku.

• D55 u Bzence má být otevřená později, než jak předpokládaly původní plány

Dálnice D55 u Bzence má být otevřená později, než jak předpokládaly původní plány. | Video: Deník/Petr Turek

Další objem práce jim přibude se spuštěním samotné dálnice na hranicích Jihomoravského a Zlínského kraje. A nejen přímo na dálničním tělese, kde pod dálniční policii ze Bzence spadne kromě jihomoravské části i navazující tři kilometry po exit Nedakonice.

Pod drobnohledem dálniční policie bude mimo jiné také tranzitní doprava i mimo dálnici, a to včetně toho, jak řidiči nákladních aut nad dvanáct tun dodržují při sjezdu ze silnice I/54 **zákaz** odbočení, který má zamezit průjezdu tranzitních **kamionů** jak na bzenecský Přívaz a dál do Strážnice, tak do Vacenovic, Skoronic, Milotic a Ratíšovic. Pokuta za tento prohřešek bude hrozit jak řidičům, tak mnohem vyšší sankce jeho zaměstnavatel, tedy autodopravci.

Dálniční oddělení disponuje čtrnácti lidmi a třemi novými auty. Hlídky mají být vidět také u přechodů pro chodce v blízkosti škol.

Dálniční oddělení Rohatec by pak mělo v budoucnu v souvislosti s prodloužením dálnice D55 rozšířit své stavy zhruba na dvojnásobek a zaměřit se má potom už jen provoz na dálnici. Plány republikových silničníků v současnosti počítají se stavbou dvojice úseků, které by přivedly dálnici až po sjezd nad Rohatem, s termínem dokončení 2031. A další rok se počítá s úsekem kolem Hodonína.

Na dálnici se dálniční oddělení zaměří nejen na nehody, ale také třeba na krádeže či újezdy.

První v hodonínském okrese je **ve Bzenci také čerstvě otevřený PolPoint**, který je po Lednici na Břeclavsku teprve druhý v Jihomoravském kraji. „Umožní lidem vyřešit některé záležitosti bez nutnosti navštívit nejbližší obvodní oddělení policie ve Strážnici,“ uvedl mluvčí policie.

Právě policisté z obvodních oddělení ve Strážnici a v Kyjově mohou využívat zázemí ve spodním patře obnovené policejní budovy ve Bzenci. „Budova je nová, pěkná a na naše potřeby zcela dostačující. Myslím si, že město vyšlo hodně vstříc a dům opravdu pěkně opravilo,“ smekl vedoucí dálničního oddělení Luboš Stáňa.

Bzenečtí dlouhodobě volali po návratu policistů do svého města, už před deseti lety adresovali svou petici na ministerstvo vnitra, kdy požadovali obnovení obvodního oddělení. O to přišli v roce 2013 kvůli vládním rozpočtovým škrtům. Zmiňovaný PolPoint je zřízený na základě videokonferenčního systému. Jeho prostřednictvím mohou přichodí podávat například oznámení o spáchání trestného činu nebo jiného protiprávního jednání.

“

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: zákaz (1x), kamionů (1x)

[Zpět na seznam](#)

6. Ministerstvo vnitra zamítlo vyhlášku o zpoplatnění náměstí v Mimoní pronákladní dopravu

15:54 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ](#): Rozhlas.cz - Liberec • [AUTOR](#): Jiří Jelinek reČRoL, • [SUPERTÉMA](#): Doprava • [TÉMA](#): Nákladní doprava

[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Město Mimoň nesmí zpoplatnit průjezd **kamionů** přes náměstí 1. máje. Ministerstvo vnitra zamítlo znění nedávno vydané městské vyhlášky s tím, že pro zavedení takového **poplatku** nejsou zákonné důvody. Radnici ministerstvo vyzvalo, aby vyhlášku zrušila.

Čtete také

Mimoň a Ralsko: „Rozvod“ po třiceti letech

Město Mimoň chce odradit kamionové dopravce, aby svůj náklad vozili přes tamní náměstí 1. máje. Za průjezd vozidel nad 12 tun by se proto mělo od ledna 2026 platit 200 korun s tím, že výjimku by měli dopravci, kteří posílají náklad z, nebo do Mimoně a sousedního Ralska.

Provozovatelům vozidel by měly přicházet příkazy k platbě zpětně skrze automatickou bránu, kterou by město za tím účelem zakoupilo. Týkalo by se to vozidel, které na náměstí přijíždí z Malé ulice. Ministerstvo vnitra ale s městem zahájilo takzvaný „dozorový proces“, kdy ho vyzvalo, aby vyhlášku zrušilo.

Podle Ministerstva vnitra obce nemají neomezené pole pro uvážení o tom, jaká místa budou podléhat takovému poplatku. Důvody pro zavedení poplatku by podle ministerstva měly spočívat především v tom, že území, případně jeho část, je historický cenné či jinak památkové nebo urbanisticky významné, nebo jde například o významný krajinný prvek.

Město má vyhlášku zrušit do dvou měsíců. Podle Ministerstva vnitra vyhláška neodpovídá požadavkům, které v minulosti stanovil Ústavní soud.

Vedení města nehodlá výzvu poslechnout a nechá rozhodnout soud. „Zároveň požádáme polici z České Lípy, aby dali na náměstí **zákaz** vjezdu vozidel nad 10 metrů, protože výjezdové křivky zde nesplňují vůbec nic, všechny **kamiony** najíždějí do protisměru a ohrožují a omezují ostatní vozidla,“ uvedl starosta Mimoně Petr Král z hnutí ANO.

V Mimoní natáčil redaktor Jiří Jelinek, poslechněte si reportáž.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x), kamionů (1x), poplatku (1x), zákaz (1x), kamiony (1x)

[Zpět na seznam](#)

7. Jedna z vytižených křižovatek v Č. Budějovicích je stálým rizikovým místem, často tam dochází k nedání přednosti

13:32 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ](#): Dopravniinfo.tv - Články • [AUTOR](#): NEZNÁMÝ • [SUPERTÉMA](#): Doprava • [TÉMA](#): Nákladní doprava

[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Na jedné ze světelných křižovatek v Českých Budějovicích se často stávají nehody. Vytižené křížení silnic Mánesova a Lidická využívají řidiči jako obchvat města a doprava se tu pravidelně ucpává. Na problémy této křižovatky jsme zeptali odborníka na dopravu Václava Kováře. I on nám potvrdil, že z některých směrů není vidět.

Václav Kovář, jihočeský koordinátor BESIP: "To je nepřijemnost těch křižovatek, v jejich části je určitý směrový oblouk, tam potom ty výhledy při odbočování doleva nejsou úplně dobré, a to komplikuje zase práci těm řidičům, kteří odbočují a dochází tam potom dost často k nedání přednosti v jízdě, při odbočování doleva."

Pokud navíc z protisměru odbočuje doleva autobus nebo nákladní auto, řidič nemá dostatečný výhled.

Václav Kovář, jihočeský koordinátor BESIP: "Samozřejmě to vychází právě z toho velkého zatížení té křižovatky a ono, když si vezmeme ten směr z centra, kdy chceme odbočovat doleva ve směru z centra na Mánesovku, tak tam v podstatě projede jedno, dvě auta na to odbočení, ale to je daný tím zatížením, v tom protisměru. Směrem od Rožnova jedou nejenom osobní auta, ale jedou tam i autobusy, je tam vyhrazený pruh pro autobusy, ti řidiči musí respektovat i přecházející chodce."

Překonání přechodů zabere lidem více času a to ubírá řidičům čas na odbočení.

Václav Kovář, jihočeský koordinátor BESIP: "Navíc se tam prolíná i ta **nákladní doprava**, tranzit, kde vlastně ty nákladní auta jezdí do té části Rožnov, a to tu křižovatku samozřejmě taky zatěžuje, ta křižovatka sama je poměrně rozlehlá a je tam i provoz chodců, což samozřejmě mírně ten provoz komplikuje."

Když se k takto vytižené křižovatce přidá průjezd na červenou, stres a nervozita řidičů, je nehoda otázkou času. Pojišťovny tu evidují škody kolem sedmi milionů korun.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

[Zpět na seznam](#)

8. VOJTĚCH HROMÍŘ (ČESMAD BOHEMIA) PRO DN Mezinárodní kamionová doprava začíná vykazovat nárůst

13:35 | 12.11.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Tisk](#) • [ZDROJ](#): České dopravní vydavatelství, s.r.o. - Dopravní noviny • [AUTOR](#): Milan Frydryšek • [SUPERTÉMA](#): Doprava • [TÉMA](#): Nákladní doprava • [STRANA](#): 3

[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Na silniční dopravce doléhal v posledních letech nižší výkon ekonomiky a snížená spotřeba zboží, což se projevovalo na jejich výkonech. Letošní rok však naznačuje, že již dochází ke zlepšení této situace. Uvedl to generální tajemník Sdružení ČESMAD Bohemia Vojtěch Hromíř.

Jaká je nyní podle vašich členů situace na trhu silničních přeprav?

Ovšem pozor, úspěch a dobré výsledky jsou selektivní. Někteří dopravci dosud nevstříbali razantní zvýšení mýtných sazeb zejména v Německu na podzim loňského roku a nyní je to v cash flow do hání. Slyším od některých menších členů, že musí každý měsíc doplnit činnost dotovat a to nelze provádět dlouho. Jednou příčinou je už zmíněné německé mýto, tou druhou jsou nižší kilometrické výkony a obtížné promítnutí fixních nákladů do cen za jednotlivé kilometry.

Ted' na podzim je zřejmě poslední možnost, kdy lze v Poslanecké sněmovně ještě projednat nějaké změny legislativy. Pak se začnou blížit volby a bude to složitější.

Ředitelství silnic v poslední době instaluje nové vysokorychlostní váhy. K těm jste v minulosti měli výhrady...

Doba, než se zahraniční řidič u nás může vykonávat svou profesi, je neakceptovatelně dlouhá.

Podařilo se již zvýšit spoluodpovědnost odesílatele zboží?

Vašimi členy jsou i autobusoví dopravci. Jakými tématy se zabýváte v této oblasti?

Jednak je třeba vyřešit to, že vláda zvyšila odměny za čekání mezi spoji a navázala ji na minimální mzdu, protože od příštího roku zanikne institut zaručené mzdy, na který byla odměna zatím napojená. Pro dopravce tak vznikají další náklady, které zatím nemají nikterak kompenzované. Takže to je jeden bod, o kterém chceme jednat s kraji. A další bod se týká příštího roku a dalších let, proto že valorizační mechanismy, které jsou ve smlouvách na dopravní obslužnost, nebudou evidentně odpovídat tomuto novému nastavení, takže bude narušena ekonomická rovnováha mezi objednatelům a dodavatelem služby. Proto je to důležité téma. Jistě, nyní je po volbách a situace v krajích se musí trochu stabilizovat, ale jednání nelze dlouho odkládat. Dopravci nenárukojí nic nepřiměřeného nebo navíc, změnu, ke které došlo, nezpůsobilí ani oni, ani kraje. Aby doprava v krajích dobře fungovala, jak je ostatně u nás pravidlem, musí být postaveni objednatelů a dopravců v rovnováze, ta je nyní narušena.

Vedli jsme dlouhý diskuse s ministrem dopravy i se zástupci Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu o tom, zda u nás mají být, v případě potřeby, k dispozici dotace na tyto technologie. Postoj, především ministra dopravy, je takový, že tato oblast by se měla dotovat co nejméně. Ale nakonec se všichni shodli na tom, že v případě těžké **nákladní dopravy** a autobusové dopravy je třeba mít tyto vizuální připevnění. A to především proto, že okolní země, které nám konkurují, je k dispozici má budou, takže naši dopravci by přicházeli o zakázky, pokud by v podmínkách tendrů bylo i nasazení těchto vozidel. Tudíž takové možnosti podpory by měly existovat i u nás. Ale bude otázkou příštího roku, jestli a v jaké podobě budou soustředěny.

K pokroku došlo z hlediska kvót pro pracovníky z některých třetích zemí, které byly částečně navýšeny. Ale tím nepalčivějším problémem u nás je stále rychlost admisního řízení.

Doba, než se třetízemní pracovník dostane k tomu, aby mohl u nás vykonávat práci řidiče, je neakceptovatelně dlouhá. Nejde tu totiž jen o bezpečnostní prověrku. Aby mohl nastoupit, musí se popa-
sovat i s řidičskými povinnostmi, což také trvá dlouho. Zde se nám ve spolupráci s ministerstvem dopravy podařilo některé věci zjednodušit, ale ten začátek, tj. žádosti a prověrky, je pomalý.

Když se podíváme do jiných zemí, například do Polska, tak tam to dokážou mnohem rychleji. A jestli to u nás stát nezmění, tak všechny řeči o podpoře vstupu zahraničních pracovníků na český trh budou jen povídáním o ničem.

Mezinárodní kamionová doprava začíná vykazovat nárůst

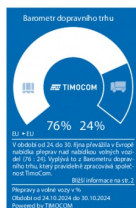
Jaká je nyní podle vašich členů situace na trhu silničních přeprav?
Máme k dispozici statistiky za druhé čtvrtletí a nyní čekáme, jak dopadne třetí čtvrtletí. Dosavadní výsledky však ukazují nárůst výkonů i přepravených tun 7 až 8 procent. Je zřejmé, že nárůsty jsou větší v mezinárodní dopravě než ve vnitrostátní. Navíc ve vnitrostátní je patrný velký rozdíl mezi dopravou pro cízi potřebu, tou profesionální, a závodovou dopravou, kdy si výrobci vozi své zboží sami. U závodové dopravy jsou nárůsty vel-



Volker Harnisch

ni male, případně ještě domácí me-
zichytůvek, k pokusu o zisk
komerčních výhod, ale i tak
to může naznačovat, že začínáme
se již jako zavičkáky domoci spo-
le. Mezinárodní kamionová dopra-
va se stále nevírala na úroveň před
války, ale přece jenom se začíná
vzpamatovat z poklesů, které ade-
byly v posledních dvou letech lete-
la. Nás poslední nář Barometr nákladní
dopravy je z konce července a mi-
ní připravujeme novy. A uvidíme, jest-
li se v něm potvrdí zlepkání náklad-
z hlediska toho, jak dopravci vidí vo-
půj objednávek na půl roku dopre-
du. Na druhé straně ale i zaznamená-
vámé, že některé zahraniční firmy
u nás zavírají své pobočky, což jde
poněkud proti tomu přiznání, že
všechny oblasti se obnoví a že mi-
ní inflace a, že letos se lidem zvy-
šují mzdy, by mohlo podpořit růst
národní spotřeby.

Ovšem pozor, úspěcha dobře vyšet-
řel jsou selektivní. Některé dopra-
vy dosud nevíraly různými způso-
by.



mýtných sazeb zejména v Německu na podzim loňského roku a nyní je to v cash flow dohání. Slyším od některých menších členů, že musí každý měsíc dopravní činnost dotovat a to nelze provádět dlouho. Jednou příčinou je už zmíněné německé mýtné, tou druhou jsou nižší kilometrické výkony a obtížné proměnné fixní náklady do cen za odjeté kilometry.

Jak se vyvíjí legislativa, která má dopad na provozování silniční dopravy?

Teď na podzim je zřejmě poslední možností, kdy lze v Poslanecké sněmovně

(dokončení na str. 3)

ě dlouhý proces přejímky působil značné fronty nákladních vozů před podnikem. **Nákladní doprava** navíc proudila i obcemi, kterým se dle dohody s úřady měla vyhýbat. Po implementaci řešení se přejímka plně zdigitalizovala a automatizovala. Za pomoci rozpoznávání obrazu se automaticky určuje kvalita a množství přebíraného dřeva. Nákladní vozy mají v sobě GPS modul, který vyhodnocuje, jestli projíždějí pouze povolenými úseky. Vytvořil se systém časových oken, který určuje, kdy mají vozy vykládat materiál.

Pomocí jednotlivých elementů se celý proces přejímky rozložil v čase. Díky automatické penalizaci na základě porušení kvality, času vykládky nebo nedovolené trasy se vrátila i disciplína dodavatelů a řidičů. Finančně se investice vrátila velice rychle. Důležitý byl však i velký společenský dopad, kdy konec projíždění kamionů vybranými obcemi přestalo negativně ovlivňovat široké okolí. Je to jeden z mnoha příkladů, úspěšných projektů máme samozřejmě více.

Jaké jsou výhody využití managed services od NTT DATA pro podniky?

Výhoda je především v přesunutí služeb, které nepatří do tzv. core-business dané firmy. Podnik se tak může více soustředit na podstatu svého podnikání, ať už je to vývoj produktů nebo optimalizace výrobního procesu. Odpadá i starost o klíčové zaměstnance v daném oboru. Paralelou může být příklad, že své auto dáváte do autoservisu, koupelnu vám obkládá obkladač. Existují zkrátka situace, kdy je lepší svěřit určité služby do rukou profesionálů. V konečném důsledku může být takové rozhodnutí finančně výhodnější a kvalita daného řešení rozhodně vyšší.

Děkuji za rozhovor, Jana Bojdová

SEKCE: Průmysl a Podnikání

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)