

Počet výstupů:

10 + 0

(originál + duplicity)

ČESMAD BOHEMIA (2)

ČESMAD BOHEMIA (2)

Doprava (4)

Autobusová doprava (1), Nákladní doprava (2), Zákazy (1)

Okamžitý report (4)

Okamžitý report (4)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Téma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Nahoru

1. Studio ČT24 (automat) • ČT24 - Studio ČT24 (automat) [Originál](#)

2. Večerní zprávy Proglasu (automat) • Radio Proglas - Večerní zprávy Proglasu (automat) [Originál](#)

Supertéma: Doprava (4)

Téma: Autobusová doprava (1)

Nahoru

3. Kraj chce prostřednictvím společnosti Autobusy LK odkoupit od minoritních vlastníků akcie ČSAD Liberec • Genus.cz - Články [Originál](#)

Téma: Nákladní doprava (2)

Nahoru

4. Za předjíždění kamionů v zákazu začnou padat pokuty na místě • Akceplizen.cz - Články [Originál](#)

5. Nedostavěné dálnice ekonomicky brzdi Česko, kvalitou silnic pokulhává za většinou Evropy • Transportminutes.eu - Články [Originál](#)

Téma: Zákazy (1)

Nahoru

6. ZAUJALO NÁS: Další proměnné značky na dálnicích mají při kalamiťe pomoci řídit dopravu • Jvpress.cz - Články [Originál](#)

Supertéma: Okamžitý report (4)

Téma: Okamžitý report (4)

Nahoru

7. Studio 6 (automat) • ČT24 - Studio 6 (automat) [Originál](#)

8. Odpolední Plus (automat) • ČRo - Plus - Odpolední Plus (automat) [Originál](#)

9. Další proměnné značky na dálnicích pomůžou při... • Facebook - Příspěvky [Originál](#)

10. Hlavní zprávy (automat) • ČRo - Plus - Hlavní zprávy (automat) [Originál](#)

[Zpět na seznam](#)

1. Studio ČT24 (automat)

13:02 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

TV • ZDROJ: ČT24 - Studio ČT24 (automat) • AUTOR: ČT24 • SUPERTÉMA: ČESMAD BOHEMIA • TÉMA: ČESMAD BOHEMIA • AKTUALIZOVÁNO: 10x

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní



12:47

0 severu Evropy, v Německu minimální, plošná minimální mzda jaksi uplatněná, uplatněná není. Těch 45 % s ohledem na to, že to je mzda minimální, mně přijde docela,
0 docela, docela dost. Ale rozumím opravdu tomu, že situaci, v jakém trh práce je v současné době v ČR, tak je to prostě, troufám si tvrdit, legitimní požadavek
1 odborů, byť s ním třeba nemusí, nemusí, nemusí každý souhlasit, ale 45 procent průměrné mzdy mně přijde jako poměrně velká, velká sociální jistota, která nějakým způsobem podvazuje
0 funkčnost trhu práce jako takové. Ekonom Petr Zahradník. Moc děkujeme za váš čas. Mějte se hezky. Na viděnou. Apod. také. Na shledanou.
5

12:48

0 Ministr dopravy Martin Kupka jedná se sdružením dopravců ČESMAD BOHEMIA o bezpečnosti dopravy na dálnicích, zvláště v zimním období. Schůzka se uskutečnila v reakci na sérii dopr
0 avních nehod, k nimž došlo během silného sněžení v minulých dnech.
1 Jak jsme slíbili. My jsme se vrátili zpět k té pohnuté sobotě před necelými dvěma týdny, kdy došlo opravdu k mimořádným sněhovým přeháňkám nejenom na území ČR, na její jižní části, ale i
5 v
3 okolních státech. Srovnávali jsme i to, jak se podařilo obstát v porovnání s našimi sousedskými kraji v zahraničí. A snažili jsme se zároveň prodebatovat i se zástupci nákladní
0 dopravy, jak upravit podmínky do budoucna, jaká cesta vede k bezpečnějšímu řešení. Já bych chtěl na prvním místě poděkovat za opravdu velmi dobrou spolupráci našich silničářů a všech z
5 áchranných složek

12:49

0 a samozřejmě velmi úzkou spolupráci s Policií ČR. Ta situace i po té analýze se opravdu jeví jako zvládnutá. Analyzovali jsme ty případy, kdy došlo k zablokování dálnice a tady
1 nutno podotknout, že my jsme už před touto sobotou inkriminovanou označili ty nejkritičtější úseky na základě doporučení Policie ČR dopravními značkami B22, které zakazují
5 předjíždění nákladních vozidel a v případě komunikací, které mají dva a více jízdních pruhů, zakazují také jízdu v levých jízdních pruzích s výjimkou objíždění. I toto je jedna z důležitých inform
0 aci pro
4 všechny řidiče. Neznamená to tedy jenom zákaz předjíždění, ale znamená to zároveň v těch komunikacích o více jízdních pruzích zákaz jízdy pro nákladní vozidla v těch levých jízdních pruzích.
5 Zároveň chci zdůraznit,

12:50

0 že se z hlediska toho dalšího vývoje budeme snažit dál zapojovat, a to se podařilo už tu sobotu, také co nejeefektivněji odtahové služby. Od 1. ledna máme nachystaný nový systém, který by m
0 ěl
1 zefektivnit zásah odtahových služeb i mimo ty mimořádné situace. Zároveň chci zdůraznit, že Hasičský záchranný sbor se dovybavuje technikou a i v případě té soboty na mnoha místech vel
5 mi významně vypomáhal. Co
3 se týče zpřísnění dalších kroků, tak i v prvních měsících příštího roku budeme dál osazovat těmito dopravními značkami další vytipované kritické úseky dálniční sítě.
0
0 Od 1. ledna zároveň platí zpřísnění z hlediska zákona o silničním provozu, kde pro právě porušení tohoto zákazu bude moci policie na místě. To se liší od toho současného stavu, bude,
5

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

[Zpět na seznam](#)



2. Večerní zprávy Proglasu (automat)

20:20 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Rádio • **ZDROJ:** Radio Proglas - Večerní zprávy Proglasu (automat) • **AUTOR:** Radio Proglas • **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA • **TÉMA:** ČESMAD BOHEMIA
SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

20:00
0 Králové
0
0 a zítra bude většinou zataženo místy s deštěm teploty do šesti na jihu Moravy až kolem osmi stupňů Český rozhlas Plus když chcete vědět proč policie
0
0 bude moci od příštího roku pokutovat kamiony předjíždějícím zakázaných úsecích přímo na místě zvýší se také sankce zároveň by měli na dalších částech dálnic přibýt značky zakazující před
5 jízdu nákladních

20:01
0 aut Ministerstvo dopravy si od toho slibuje větší bezpečnost na silnicích hlavně při kalamitách pokutování zjednoduší Například po stěhování zahraničních dopravců říká Michal Hodboď z ředit
0 elství služby Dopravní Policie mě s těmi posiluje
1 ta vymahatelnost práva protože si musíme domy tyto přestupky nejsou páchané jenom českým řidiče a zahraničními přístup dopravců považuje za klíčové **sdržení Česmad Bohemia** pot
5 vrzuje jeho prezident Josef meltzer I tady zhruba 50% tranzitující zahraniční dopravci
3 u řidiče kamionu zkomplikovaly dopravní situace na D1 při kalamitě na začátku prosince Patrik salát Radiožurnál armáda chce areálu V líních využívat jako záložní letiště logistické centrum a
0 také jako zázemí
4 pro aktivní zálohy řekli to její zástupci Na dnešním jednání se starosty obcí v okolí ty požadují po armádě pomoc s budoucím omezením průmyslu v lokalitě koncern Volkswagen místo zvažoval
5 pro vybudování továrny na baterie

20:02
0 do elektro aut nakonec ze záměru sešlo podle hejtmána Rudolfa špoták aspirátu je Plzeňský kraj připravený armádě i obcím pomoci připravení upravit zásady územního rozvoje tak aby vyhov
0 ovaly potřebám armády což
1 by samozřejmě v tomto okamžiku znamenalo to že v celé to je uvažované vlastně zóně sedmi set hektarů pro průmyslovou výrobu by byla ta Průmyslová výroba zrušena aby šli bychom vstříc
5 požadavkům armády
3 Evropská komise nebude váhat zasáhnout proti Slovensku Pokud by kroky Roberta Fica porušovali pravidla Evropské unie řekl to komisař pro spravedlnost Didier reynders podle něj se umí e
0 xekutiva nebude bát omezit i fondy pro Bratislavu
4 eurokomisař dodal že zrušení elitní složky slovenské prokuratury a další úpravy fungování justičních orgánů jsou znepokojující Evropská komise to pozorně sleduje Královéhradecký
5

20:03
0 kraj zahajuje rozšiřování archeoparku ve vřestarech investice za více než 30 milionů má pokrýt nástavbu na stávajícím objektu a novou přístavbou v jeho zadní části práce budou trvat 18 mě
0 síců po dokončení
1 si lidé budou moci expozice archeoparku prohlédnout celoročně říká mluvčí hejtmanství Dan lechmann přileží stávajícího objektu vznikne nové foajé přednáškový i Výtavní sál v půdní násta
5 vbě pak budou pro návštěvníky k dispozici 2 dílny či galerie
3 s expozicí celý projekt včetně do vybavení expozic vyjde na 20 5,3 milionu bez DPH většinu této částky pokryje dotace z evropského integrovaného regionálního operačního programu 2 fotbal
0 isté
4 Bohemians remizovali v ligovém utkání s Libercem a bez Branek Hradec Králové si odvezl z Českých Budějovic vítězství 2 A Mladá Boleslav si rozdělila body s Karvinou po výsledku 202 bas
5 ketbalistky USK Praha hostí v eurolize Polské Polkovic

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: sdržení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

[Zpět na seznam](#)



3. Kraj chce prostřednictvím společnosti Autobusy LK odkoupit od minoritních vlastníků akcie ČSAD Liberec

05:04 | 14.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet • **ZDROJ:** Genus.cz - Články • **AUTOR:** NEZNÁMÝ • **SUPERTÉMA:** Doprava • **TÉMA:** Autobusová doprava
SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Liberecký kraj chce prostřednictvím své společnosti Autobusy LK od minoritních vlastníků odkoupit zbylé akcie společnosti ČSAD Liberec a Autocentrum Nord. ČTK o tom dnes informoval mluvčí kraje Filip Trdla. Kraj plánuje fúzi všech tří společností k 1. lednu 2024 s cílem strukturu zjednodušit a zpřehlednit. Kromě kraje a jeho společnosti Autobusy LK vlastní akcie 11 měst a obcí Liberecka, dohromady mají ale jen 0,56 procenta akcií ČSAD Liberec a 2,23 procenta akcií Autocentra Nord.

"Nabídková cena činí 125 korun za akcii ČSAD Liberec, v nominální hodnotě 100 korun, a 74 korun za akcii Autocentra Nord v nominální hodnotě 40 korun. Kupujícími byla v obou případech společnost Autobusy LK, jejímž jediným společníkem je Liberecký kraj. Nabídková cena vychází ze znaleckého posudku zpracovaného kanceláří APELEN Valuation," doplnil náměstek hejtmána Jan Sviták (Starostové pro Liberecký kraj). Pokud na prodej všichni přistoupí, mělo by to kraj stát zhruba 1,57 milionu korun.

Majoritní balík akcií ČSAD Liberec a sesterské společnosti Autocentrum Nord koupil Liberecký kraj na podzim 2018 prostřednictvím své společnosti **Autobusy LK** s cílem získat kontrolu nad zajištěním regionální **autobusové dopravy** a penězi, které na dopravní **obslužnost** vynakládá. Majoritní vlastník Liberecká automobilová doprava (LIAD) prodal bezmála 86 procent akcií obou společností za 10,673 milionu korun. Kapitalizaci pohledávek a finančními vklady kraj postupně svůj majetkový podíl zvýšil na dnešních 99,437 procenta respektive 97,768 procenta akcií.

"My jsme tehdy prověřovali možnost, jestli neumíme zajistit veřejnou autobusovou příměstskou dopravu v kraji nebo části kraje vlastní firmou, vlastním dopravním podnikem. Analýzy nám doporučily cestu odkupu akcií již existující firmy jako cestu nejrychlejší a také ekonomicky nejvýhodnější," řekl již dříve ČTK hejtmán Martin Půta (Starostové pro Liberecký kraj). Hlavní výhodu pro kraj vidí v tom, že díky tomu získal přehled o skutečných nákladech autobusové dopravy.

Dnes ČSAD Liberec zajišťuje podle Půty zhruba 60 procent regionální autobusové dopravy, hlavně na Liberecku a Českolipsku, a cestujících díky moderním autobusům přibývá. Největším akcionářem je po firmě Autobusy LK a kraji město Liberec, které vlastní 6337 akcií ČSAD Liberec a stejný počet akcií Autocentra Nord. Celkově by za své akcie mělo krajské město získat 1,261 milionu korun. Liberečtí radní jednali o prodeji akcií minulý týden, ale neshodli se. Poslední slovo tak bude mít zastupitelstvo, které prodej akcií obou společností kraji projedná ve čtvrtek.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusy (1x), autobusové (1x), dopravy (1x), obslužnost (1x)

[Zpět na seznam](#)



4. Za předjíždění kamionů v zákazu začnou padat pokuty na místě

16:50 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ:](#) Akceplzen.cz - Články • [AUTOR:](#) admin • [SUPERTÉMA:](#) Doprava • [TÉMA:](#) Nákladní doprava
[SENTIMENT:](#) Pozitivní | Neutrální | Negativní

Zvládat kalamiťní situace na dálnicích má od ledna pomoci více značek **zákazu předjíždění** pro **kamiony**, zefektivnění odtahů i vyšší sankce. Na místě se budou vypisovat pokuty, řekl ve středu ministr dopravy Martin Kupka (ODS)....read more

Celý článek: Za **předjíždění kamionů** v **zákazu** začnou padat pokuty na místě

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (3x), zákazu (3x), kamionů (2x), kamiony (1x)

[Zpět na seznam](#)



5. Nedostavěné dálnice ekonomicky brzdi Česko, kvalitou silnic pokulhává za většinou Evropy

19:34 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ:](#) Transportminutes.eu - Články • [AUTOR:](#) NEZNÁMÝ • [SUPERTÉMA:](#) Doprava • [TÉMA:](#) Nákladní doprava
[SENTIMENT:](#) Pozitivní | Neutrální | Negativní

Kvalita českých silnic zdaleka nedosahuje na evropský průměr a srovnatelná je spíše s balkánskými státy. Ve světovém srovnání se tuzemsko řadí mezi nejhůře hodnocené země. Mezi největší problémy patří nedostavěná dálniční síť a její kapacita. Nedostatečná infrastruktura přitom podle studií výrazně brzdi hospodářský rozvoj. Česká republika je na víc z pohledu řidičů kamionů třetí nejnebezpečnější zemí v Evropě.

Výsledky průzkumu, který vypracovalo Světové ekonomické fórum, jsou z českého pohledu velmi nelichotivé. Nejenže Česká republika podle žebříčku stále zaostává za západní Evropou, ale začíná rovněž ztrácet na sousední postkomunistické země. Zpráva o globální konkurenceschopnosti z roku 2019 hodnotila kvalitu silnic v jednotlivých zemích na základě dotazníkového šetření.

Autoři sestavili žebříček, v němž se Česko se známku 3,9 umístilo ve světovém srovnání až na 76. místě, mezi Burundi a Íránem. Pokud se zaměříme pouze na Evropu, srovnání vyzní ještě příkřeji. Ze 40 evropských zemí se Česko umístilo na 29. příčce se stejným hodnocením jako balkánské státy Albánie a Černá Hora. Lepší hodnocení dostaly Polsko, Slovensko i Maďarsko. Na chvostu žebříčku pak skončily Ukrajina, Bosna a Hercegovina a Moldavsko. Naopak nejlepší silnice mají dle šetření v Nizozemsku, Švýcarsku a Rakousku.

Dopravní expert **Roman Budský z Platformy Vize 0** míní, že jednou z největších slabín české silniční infrastruktury je nedostavěná dálniční síť a její nedostatečná kapacita. Poukazuje také na nedostatek telematických zařízení na dálnicích. „Vezměte si, kolik nám chybí informačních tabulí, které by řidičům daly vědět o dopravních komplikacích, jak se jim vyhnout alternativní trasou a o podobných věcech,“ říká Budský.

Nedostatky v silniční infrastruktuře vidí i **Ondřej Stöhr**, jednatel největšího českého silo cisternového dopravce **Conti-RSC**. „Je paradoxem, že tak významná tranzitní země nemá přímé dálniční spojení ani se všemi sousedními státy. Z pohledu dopravců to znamená nižší efektivitu, složitější plánování tras i vyšší náklady,“ vysvětluje Stöhr.

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) si všimá, že Česká republika do rozvoje silniční infrastruktury investuje nejméně ze všech zemí V4. „Za posledních deset let bylo zprovozněno pouze 142 kilometrů dálnic. Tim jsme rozšířili naši dálniční síť o 12 procent,“ popisuje Asociace období mezi lety 2011 až 2020. Oproti tomu Polsko za deset let svoji síť dálnic a rychlostních silnic téměř ztrojnásobilo, když vystavělo 2 777 kilometrů a z toho 845 km dálnic. „Maďarsko zprovoznilo téměř 600 kilometrů. Od roku 2004 do roku 2020 se dálniční síť Maďarska rozrostla o více než 1 000 kilometrů,“ přibližuje studie tempo výstavby v jiných státech bývalého východního bloku.

Kvalita silniční infrastruktury přitom přímo ovlivňuje hospodářský výkon, jak upozorňuje analýza **Raiffeisen Bank**. Špatné silnice nás stojí miliardy korun ročně v nevyrobené produkci a promarněném čase. Podle analýzy by vylepšení českého skóre v žebříčku Světového ekonomického fóra přineslo významný ekonomický impuls.

Ukazuje se, že nedostavěná dálniční síť ekonomicky znevýhodňuje regiony, kde infrastruktura chybí. Z Prahy například není dodnes možné dojet po dálnici do Rakouska, ale ani třeba do Karlových Varů. Problémy to způsobuje i v opačném směru, když se do hlavního města každý den snaží dostat zhruba 400 tisíc lidí za prací či studiem. Přitom napojení na dálniční síť výrazně pomáhá chudším regionům v přibližování k průměrné ekonomické úrovni země. „Prokazatelným důkazem je české Ostravsko a polské Dolnoslezsko,“ poukazuje analýza Raiffeisen Bank.

Jízda přes Česko jako utrpení pro řidiče kamionů

České dálnice mimo jiné trápí i nedostatečná vybavenost, jako jsou odpočívadla pro nákladní auta. Podle odhadů sdružení dopravců **Česmad** jich chybí 1 500 až 2 000. Odpočívky jsou přitom zásadní pro řidiče kamionů, kteří na nich mají trávit povinné přestávky.

„Ve většině evropských zemí bohužel vidíme kvalitnější vybavení dálnic než u nás. Ať už jde o odpočívky a jejich zázemí, nebo kvalitu dopravního značení, které v tuzemsku bývá často nepřehledné,“ doplňuje **Ondřej Stöhr** z logistické společnosti **Conti-RSC**. Z pohledu jeho společnosti, která se soustřeďuje na transport sypkých materiálů, se ukazuje jako problematická i kvalita povrchu u českých dálnic.

Místní silnice bohužel v evropském srovnání negativně vyčnívají i v jiném hodnocení. Patří totiž mezi nejnebezpečnější pro řidiče nákladních aut. Analýza údajů britského poskytovatele inteligentních plateb **SNAP** z let 2012 až 2021 porovnávala průměrný počet smrtelných nehod s účastí nákladních vozidel s délkou silničních sítí v dané zemi. Nejhorší si v tomto srovnání vede suverénně Bulharsko s průměrem 3,7 oběti na deset tisíc kilometrů. Následuje Polsko s 1,85 a Česko s 1,62 obětí. „Co se týče nákladních vozidel nad 3,5 tuny, 40 procent všech smrtelných nehod se stává v takzvaných venkovských oblastech. To zdůrazňuje potřebu rozšířit bezpečnostní infrastrukturu i mimo dálnice,“ tvrdí britská společnost.

I přes nelichotivé postavení v žebříčku dopravních nehod se v posledních letech nehodovost kamionů snižuje. „V loňském roce jsme oproti roku 2021 zaznamenali pokles dopravních nehod o téměř 19 procent. Stejný trend evidujeme i v počtu usmrcených osob, který se snížil o více jak 6 procent,“ konstatuje tisková mluvčí **Policejního prezidia Hana Rubášová**. Za poklesem však po dle ní stojí paradoxně hustý provoz na silnicích, což zpomaluje a usměrňuje proud dopravy.

Na bezpečnost se v posledních letech více zaměřují i samotní dopravci. Policie navíc každoročně na **nákladní dopravu** cílí nejméně tři dopravně-bezpečnostní akce a vyčleňuje každý den speciální týmy, které kontrolují pouze kamiony.

TZ, Foto Roman Kučera, Lesensky.cz

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

6. ZAUJALO NÁS: Další proměnné značky na dálnicích mají při kalamitě pomoci řídit dopravu

07:46 | 14.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)[Internet](#) • [ZDROJ: Jvpress.cz - Články](#) • [AUTOR: Jan Vraný](#) • [SUPERTÉMA: Doprava](#) • [TÉMA: Zákazy](#)
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

ČESKO – Ředitelství silnic a dálnic prověří možnosti rozšíření proměnných dopravních značek na dálnicích. Ty mohou v případě kalamit omezit vjíždění nákladních vozidel do I evého pruhu. Zároveň se zvyšuje dohled policie nad kritickými dálničními úseky a od ledna se také zvyšují pokuty za porušení zákazu předjíždění.

„V současnosti jsme po domluvě s policií nejkritičtější úseky na dálnicích osadili značkami zakazující předjíždění kamionů, které také zakazují nákladním automobilům jízdu v levém pruhu. Zároveň nyní ŘSD prověří možnosti rozšíření proměnného dopravního značení na dálniční síti, abychom mohli i na dalších místech v případě kalamitních stavů zakazovat vjezd kamionů do levého jízdního pruhu,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka po schůzce se zástupci ŘSD, policie a vedením sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA.

Začátkem roku 2024 přibudou na D1 další zákazové značky. Konkrétně nebude kamionům dovoleno předjíždět též v úsecích 21. km Mirošovice – 90. km Humpolec a na exitech 112. km Jihlava – 141. km Velké Meziříčí-západ, s výjimkou stoupacích pruhů, kde bude předjíždění povoleno. V polovině listopadu začal platit **zákaz předjíždění nákladních vozidel** v úsecích 90. km Humpolec – 12. km Jihlava a úseku mezi 146. km Velké Meziříčí-východ – 182. km Kyvalka.

Od 1. ledna 2024 také platí novela silničního zákona, která přináší zprůsnění postihu za porušení zákazu. Na místě budou moci dát policisté řidiči pokutu 4 500 až 5 500 korun, ve správním řízení pak až 25 tisíc korun. Kromě toho řidič dostane šest bodů. „Problémy dělají především nedisciplinovaní řidiči osobních vozidel nebo kamionů, kteří pak komplikují provoz většině slušných řidičů,“ do dal ministr Kupka.

Ministr zároveň poděkoval silničářům, záchranným složkám a policii za prosincové nasazení při odstraňování kalamitního stavu. Zmínil také novinku v podobě možnosti sledovat pohyb zimní údržby na webových stránkách udrba.rsd.cz. Pro řidiče je také k dispozici web Národního dopravního informačního centra www.dopravniinfo.cz nebo bezplatná informační linka 800 280 281.

STÁHNĚTE SI:

- [mapa_rsd_d1_zakaz_predjizdeni_pro_na.pdf](#)

ČESKO – Ředitelství silnic a dálnic prověří možnosti rozšíření proměnných dopravních značek na dálnicích. Ty mohou v případě kalamit omezit vjíždění nákladních vozidel do I evého pruhu. Zároveň se zvyšuje dohled policie nad kritickými dálničními úseky a od ledna se také zvyšují pokuty za porušení zákazu předjíždění.

„V současnosti jsme po domluvě s policií nejkritičtější úseky na dálnicích osadili značkami zakazující předjíždění kamionů, které také zakazují nákladním automobilům jízdu v levém pruhu. Zároveň nyní ŘSD prověří možnosti rozšíření proměnného dopravního značení na dálniční síti, abychom mohli i na dalších místech v případě kalamitních stavů zakazovat vjezd kamionů do levého jízdního pruhu,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka po schůzce se zástupci ŘSD, policie a vedením sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA.

Začátkem roku 2024 přibudou na D1 další zákazové značky. Konkrétně nebude kamionům dovoleno předjíždět též v úsecích 21. km Mirošovice – 90. km Humpolec a na exitech 112. km Jihlava – 141. km Velké Meziříčí-západ, s výjimkou stoupacích pruhů, kde bude předjíždění povoleno. V polovině listopadu začal platit **zákaz předjíždění nákladních vozidel** v úsecích 90. km Humpolec – 12. km Jihlava a úseku mezi 146. km Velké Meziříčí-východ – 182. km Kyvalka.

Od 1. ledna 2024 také platí novela silničního zákona, která přináší zprůsnění postihu za porušení zákazu. Na místě budou moci dát policisté řidiči pokutu 4 500 až 5 500 korun, ve správním řízení pak až 25 tisíc korun. Kromě toho řidič dostane šest bodů. „Problémy dělají především nedisciplinovaní řidiči osobních vozidel nebo kamionů, kteří pak komplikují provoz většině slušných řidičů,“ do dal ministr Kupka.

Ministr zároveň poděkoval silničářům, záchranným složkám a policii za prosincové nasazení při odstraňování kalamitního stavu. Zmínil také novinku v podobě možnosti sledovat pohyb zimní údržby na webových stránkách udrba.rsd.cz. Pro řidiče je také k dispozici web Národního dopravního informačního centra www.dopravniinfo.cz nebo bezplatná informační linka 800 280 281.

STÁHNĚTE SI:

- [mapa_rsd_d1_zakaz_predjizdeni_pro_na.pdf](#)

Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR
Foto: Značky Praha s.r.o

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: zákaz (2x), nákladních (2x), vozidel (2x)

Zpět na seznam

7. Studio 6 (automat)

09:02 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)[TV](#) • [ZDROJ: ČT24 - Studio 6 \(automat\)](#) • [AUTOR: ČT24](#) • [SUPERTÉMA: Okamžitý report](#) • [TÉMA: Okamžitý report](#) • [AKTUALIZOVÁNO: 31x](#)
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

07:46

0 Pavel Havlíček, analytik z Asociace pro mezinárodní otázky. Moc děkuji za ranní rozhovor. Také vám děkuji, přeji hezký den. Na shledanou.

1 A po tři čtvrtě na osm pro vás máme přehled očekávaných událostí. Dobré ráno. Polský prezident Andrzej Duda přijme dopoledne přísahu nových členů vlády Donalda Tuska. Ta získala ve věřejším parlamentním hlasování důvěru. Podpořilo ji celkem 248 zákonodárců.

5 Tusk mimo jiné slíbil, že jeho kabinet bude usilovat o mobilizaci západu na pomoc Ukrajině čelit ruské agresi. Předseda vlády Petr Fiala na večer odletí do Bruselu na summit EU. Premiér a hlavy

3 členských států během čtvrtka a pátku proberou aktuální vývoj války na Ukrajině. Měli by rozhodnout o zahájení přístupových rozhovorů s Kyjevem, o vojenské pomoci i 12. sankčním balíčku proti Rusku. Budou se zabývat také dlouhodobým unijním rozpočtem

07:47

0 na roky 2021, 27. Evropský soud pro lidská práva dopoledne zahájí slyšení ohledně ukrajinské žaloby na Rusko kvůli anexi Krymu. Moskva začala s okupací poloostrova v Černém moři v březnu

1 roku 2014. Soud ve Štrasburku už v roce 2021 uznal stížnost Kyjeva za částečně přijatelnou. Krym je teď mimo jiné vojenským zásobovacím centrem ruských sil. Bezpečnost

5 provozu na dálnicích v době kalamitních stavů. Téma, které projedná ministr dopravy Martin Kupka se sdružením nákladních dopravců **ČESMAD**. Jednání se koná v návaznosti na problémy při sněhové kalamitě na počátku prosince. Tehdy četné nehody nákladních vozidel několikrát zablokovaly

4 dopravu na hlavních tazích, na dálnici D1 vznikla dokonce dvacetikilometrová kolona. A máme pro vás také pozvánku k vysílání ČT sport.

07:48

0 Hezké ráno. Basketbalisté USK Praha se v dohrávce druhého kola nejvyšší české ligy utkají s Pískem a pokusí se navázat na vítězství z minulého kola nad Kolínem. Do akce půjdou také ženy y USK. V Eurolize hostí polské Polkovic a chtějí jim oplátit

1 porážku z úvodu sezony. Basketbalový večer pak doplní ještě utkání španělské ligy mezi Barcelonou a m adresou. Do sestavy katalánského týmu se po jednozápasovém odpočinku vrátí Tom
5 áš Satoranský a chybět nebude ani Jan Veselý. Na

3 20. MS házenkářek pokračuje čtvrtfinálová fáze. Dnes se budou hrát další dva zápasy. Švédky, které ještě ani jednou neprohrály, se utkají od 17 hodin a 30 minut s Německem a Dánky naraz
0 í na domácí půdě v Herningu od půl deváté na Černou Horu.

3 Oba zápasy vám nabídneme živě na ČT sport Plus. Utkání Dánsko, Černá Hora pak po skončení basketbalu také ve zpožděném přímém přenosu na ČT sport. Dnešní program 6. kola skupin
5 ové fáze fotbalové Ligy mistrů určí poslední dva postupující

07:49

0 do osmifinále. Ve vyrovnané skupině f už jistý účastník play-off Dortmund přivítá Paris Saint-Germain a Newcastle nastoupí doma proti AC Milán. Ve skupině h se utkají o postup v přímém sou
0 boji Porto se Šachtarem Doněck. Feyenoord s reprezentačním záložníkem

1 Ondřejem Lingrem zakončí soutěž Glasgow proti Celticu. Sestřihy všech osmi zápasů vám nabídneme od 20 hodin a 10 minut. Dobrý den

5

3 u počasí. Dnes bude nejdříve zataženo a místy bude pršet. Postupně se začne oblačnost protrhávat a déšť už se bude vyskytovat jen výjimečně. Sněžit by mělo nejdřív na severu v polohách
0 nad jedenácti sty m. Postupně může ale sněžit třeba nad jedenácti

4 sty m i na Šumavě. Dnešní odpolední teploty vystoupí na dva až šest °C. V Čechách ale může být místy až devět nebo osm stupňů a foukat bude slabý západní až jihozápadní vítr. V Praze
5

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (2x)

Zpět na seznam



8. Odpolední Plus (automat)

16:35 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Rádio • ZDROJ: ČRo - Plus - Odpolední Plus (automat) • AUTOR: ČRo - Plus • SUPERTÉMA: Okamžitý report • TÉMA: Okamžitý report • AKTUALIZOVÁNO: 8x

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

16:22

0 vzpomenout na to, co se to před rokem odehrálo. Květoslava Bočková je vděčná za péči lékařům v nemocnici v Plané. I když má jizvu na noze, je ráda, že žije a chodí. To se mi stává hrozně.
0 Je to nepřijemný. Když slyším ránu, bouchne

1 něco, tak já se strašně řeknu tak a vykřiknu a nikdo to nechápe. Tragédií v lokalitě, kde stála ubytovna, připomíná malý kamenný pomníček. Na něm je cedule s nápisem na paměť padesáti o
5 bětem výbuchu plynu v objektu bývalé ubytovny

3 dne 13. 12. 1973. Z Tachova Lukáš Milota, ČRo. V 16 hodin dvacet dva a půl minuty, posloucháte odpolední plus. Zablokovaná dálnice D1, zhruba dvacetikilometrová
0

4 kolona a neukáznění řidiči kamionů, kteří vjeli do levého jízdního pruhu. K tomu čtyřikrát více dopravních nehod než obvykle. Ke kalamitě z počátku prosince se dnes při jednání vrátil ministr d
5 opravy Martin Kupka z ODS se sdružením dopravců

16:23

0 **ČESMAD BOHEMIA.** Společně se snažili najít způsob, jak zlepšit bezpečnost provozu na dálnicích při podobných situacích, tedy při sněhových kalamitách. Více o tom ví náš redaktor Patrik
0 salát. Dobré odpoledne. Hezké odpoledne. Jak chce tedy ministerstvo

1 přispět k tomu, aby provoz třeba na dálnicích byl bezpečnější? Podle ministra Kupky mají na začátku příštího roku přibýt na dálnicích další úseky, kde silničáři osadí značky zakazující předjíždění
5 dění kamionu. S efekty v Nice mají taky zásahy odtahových

3 služeb a kromě toho bude mít větší pravomoci i policie, říká Kupka. Bude mít možnost na místě uložit sankci ve výši čtyři a půl až pět a půl tisíce korun. A s tím přestupkem je zároveň spojena
0 šestibodová sankce. I toto

4 by mělo přispět k tomu, že pravidla budou na českých silnicích více dodržovány. Doposud mohli policisté uložit pokutu jen ve správním řízení. Pokutování na místě by mělo zlepšit i vymahatelnost u zahraničních dopravců, říká Michal

16:24

0 Hodboť z ředitelství služby dopravní policie. Samozřejmě se tím posiluje ta vymahatelnost práva, protože si musíme uvědomit, tyto přestupky nejsou páčány jenom českými řidiči, ale i zahra
0 ničními. A pak otázka nějakého správního řízení se specifickou záležitostí. Ještě k tomu doplním, že ministerstvo uvažuje také

1 o možnosti využití bývalých mytýných bran. Na ně by chtělo nainstalovat telematické značení, které by jasně kamionovým dopravcům ukazovalo, do kterého pruhu nesmějí vjet. Podle Kupky by
5 se takové značení mohlo objevit nejdříve před příští zimou. Záležet ale

3 bude na finančních možnostech resortu. Ministerstvo zvažuje do budoucna také využití kamer, které by na mytýných branách monitorovaly přestupky řidičů. Řekli jsme, že s panem ministrem j
0 ednalo sdružení dopravců, jak se ono staví k situaci na dálnici a hlavně

4 chování řidičů kamionů při kalamitě. Podle **prezidenta** sdružení **ČESMAD** Josefa Melcra šlo před dvěma týdny na dálnici D1 o ojedinělé zkratky. Je potřeba si uvědomit, že my musíme jezdit
5 za každých povětrnostních podmínek a situaci na infrastruktuře

16:25

0 a není v zájmu žádného řidiče ani dopravní firmy tuto situaci zbytečně komplikovat. Proto beru, že excesy, které se odehrály zhruba před čtrnácti dny, jsou ojedinělé. Melcr po jednání s ministr
0 em také řekl, že se shodli například na potřebě rozšířit interaktivní

1 mapu pro řidiče o další informace, které by byly využitelné i pro dopravce. Ministerstvo například plánuje i interaktivní mapě pro tyto řidiče prodloužit časovou stopu, aby mohli dokumentovat,
5 kdy neměli prostor pro povinnou přestávku. Klíčové je pro

3 sdružení dopravců **ČESMAD** také to, aby byl uplatňovaný stejný přístup k domácím i zahraničním dopravcům. Podle podle Melcera je tedy zhruba 50 % tranzitujících zahraničních dopravců. J
0 asně a přehledně náš reportér Patrik salát. Děkujeme. Na slyšeníou

4 ve 4 minutách před půl pátou, tedy v samém závěru dnešního odpoledního Plusu. Máme čas ještě na jedno téma. Česko bude v květnu na hudební soutěži Eurovize ve Švédsku reprezentovat
5 zpěvačka jménem Aiko. V

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (3x), bohemia (1x), prezidenta (1x)

Zpět na seznam



9. Další proměnné značky na dálnicích pomůžou při...

16:22 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

SoMe • ZDROJ: Facebook - Příspěvky • AUTOR: Martin Kupka • SUPERTÉMA: Okamžitý report • TÉMA: Okamžitý report

SENTIMENT: Pozitivní | Neutrální | Negativní

Další proměnné značky na dálnicích pomůžou při kalamitě řídit dopravu. Dnes jsem se potkal se zástupci Ředitelství silnic a dálnic - ŘSD, policie a vedením sdružení automobilových dopravců **ČESMAD BOHEMIA**. Řešili jsme společně, jak zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy na dálnicích a silnicích v případě kalamitních stavů, který nastal například počátkem prosince. V současnosti jsme po domluvě s policií nejkritičtější úseky na dálnicích osadili značkami zakazující předjíždění kamionů, které také zakazují nákladním automobilům jízdu v levém pruhu. Zároveň nyní ŘSD prověří možnost rozšíření proměnného dopravního značení na dálniční síti, abychom mohli i na dalších místech v případě kalamitních stavů zakazovat vjezd kamionů do levého jízdního pruhu. Začátkem roku u 2024 přibudou na D1 další zákazové značky. Konkrétně nebude kamionům dovoleno předjíždět též v úsecích 21. km Mirošovice – 90. km Humpolec a na exitech 112. km Jihlava – 141. km Velké Meziříčí-západ, s výjimkou stoupacích pruhů, kde bude předjíždění povoleno. V polovině listopadu začal platit zákaz předjíždění nákladních vozidel v úsecích 90. km Humpolec – 112. km Jihlava a úseku mezi 146. km Velké Meziříčí-východ – 182. km Kývalka. Od 1. ledna 2024 také platí novela silničního zákona, která přináší zpřísnění postihu za porušení zákazu. Na místě budou moci dát policisté řidiči pokutu 4 500 až 5 500 korun, ve správním řízení pak až 25 tisíc korun. Kromě toho řidič dostane šest bodů. Zároveň chci poděkovat silničářům, záchranným složkám a policii za prosí nové nasazení při odstraňování kalamitního stavu. Všem řidičům pak připomínám možnost sledovat pohyb zimní údržby na webových stránkách www.udrzba.rsd.cz. K dispozici je také web

SEKCE: Sociální sítě

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

[Zpět na seznam](#)



10. Hlavní zprávy (automat)

18:11 | 13.12.23 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Rádio](#) • [ZDROJ: ČRo - Plus - Hlavní zprávy \(automat\)](#) • [AUTOR: ČRo - Plus](#) • [SUPERTÉMA: Okamžitý report](#) • [TÉMA: Okamžitý report](#) •
AKTUALIZOVÁNO: 4x
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

18:00
0 18 hodin. ČRo Plus, zprávy. Policie bude moci od příštího roku pokutovat předjíždějící kamiony
0 na dálnicích přímo na místě. Budeme mít možnost na místě uložit sankci ve výši čtyři a půl až pět a půl tisíce korun. Rektor VŠ ekonomické Petr Dvořák odvolal děkana Ševčíka. Jsem si plně
0 vědom toho, jak závažné rozhodnutí
1 si od toho slibuje větší bezpečnost na silnicích, hlavně při kalamitách. Pokutování. Zjednoduší například postihování zahraničních dopravců, říká Michal Hodboď z ředitelství služby dopravní p
3 olicie. Samozřejmě se tím posiluje ta vymahatelnost práva, protože si
0 musíme uvědomit, tyto přestupky nejsou páčány jenom českými řidiči, ale i zahraničními. Právě rovný přístup k dopravcům považuje za klíčový **sdržení ČESMAD BOHEMIA**, potvrzuje
0 jeho **prezident Josef Melzer**. Je tady zhruba 50 % tranzitujících zahraničních dopravců. Naposledy řidiči
4 kamionů zkomplikovali dopravní situaci na D1 při kalamitě na začátku prosince. Patrik salát, Radiožurnál. Rektor VŠ ekonomické Petr Dvořák odvolal děkana Národohospodářské fakulty
5 Miroslava Ševčíka. Rozhodnutí bude pravomocné

18:01
0 Policie bude moci od příštího roku pokutovat kamiony předjíždějící v zakázaných úsecích přímo na místě. Zvýší se také sankce. Zároveň by měly na dalších částech dálnic přibýt značky zakaz
0 ující předjíždění nákladních aut. Ministerstvo dopravy
1 si od toho slibuje větší bezpečnost na silnicích, hlavně při kalamitách. Pokutování. Zjednoduší například postihování zahraničních dopravců, říká Michal Hodboď z ředitelství služby dopravní p
5 olicie. Samozřejmě se tím posiluje ta vymahatelnost práva, protože si
0 musíme uvědomit, tyto přestupky nejsou páčány jenom českými řidiči, ale i zahraničními. Právě rovný přístup k dopravcům považuje za klíčový **sdržení ČESMAD BOHEMIA**, potvrzuje
3 jeho **prezident Josef Melzer**. Je tady zhruba 50 % tranzitujících zahraničních dopravců. Naposledy řidiči
0 kamionů zkomplikovali dopravní situaci na D1 při kalamitě na začátku prosince. Patrik salát, Radiožurnál. Rektor VŠ ekonomické Petr Dvořák odvolal děkana Národohospodářské fakulty
4 Miroslava Ševčíka. Rozhodnutí bude pravomocné

18:02
0 ve chvíli, kdy ho Ševčík dostane. Dnes dopoledne dokument odmítl osobně převzít. Podle Dvořáka Ševčík svými veřejnými projevy opakovaně poškozoval dobré jméno školy, někam se nevho
0 dně vyjadřoval, například o premiérovi Petru Fialovi z ODS nebo o
1 studentech vysoké školy. A na taková vystoupení rektor Dvořák dlouhodobě upozorňoval. Přesto pan doc. Ševčík nejen ve svých kontroverzních vystoupení pokračoval. Ale co je mnohem zá
5 věžnější, všechna tato veřejná vystoupení a výroky následně obhajoval. Ševčík odvolání kritizuje,
0 je podle něj nezákonné. Já to beru jako politické rozhodnutí. Je to spojené s politickým bossing m a budu se bránit soudní cestou. Dvořák odvolal děkana zhruba po devíti měsících kauzy. Ta
0 začala už v březnu, kdy
4 se Ševčík objevil na protivládni demonstraci, na které zasahovala i policie. Eliška Balcárková, Radiožurnál. Vláda pomůže energeticky náročným firmám. Uvolní pro ně na pomoc s cenami en
5 ergií tři a půl miliardy

18:03
0 korun. Firmy, které pracují s vysokým a velmi vysokým napětím, peníze použijí na snížení plateb za obnovitelné zdroje. Pomoc je určená pro skoro 25 000 odběrných míst, například ve sklářsk
0 é výrobě nebo ve výrobě železa. Podle ministra
1 financí Zbyňka Stanjury z ODS pošle vláda peníze firmám z toho, co se neutratilo v letošním státním rozpočtu. Aspoň většinu z nich a část doplníme z rozpočtu 2024. Podle místopředsedy opo
5 zičního hnutí ANO Karla Havlíčka tři a půl miliardy nestačí.
3 Pomoc podle něj navíc měla být plošná. Pro dřívou většinu firem to neznamená vůbec nic, poněvadž se to týká pouze vybraných firem. Podle prezidenta Svazu průmyslu a dopravy Jana Raf
0 aje ale pomoc vlády alespoň částečně uklidní situaci a udrží konkurenceschopnost
4 energeticky náročných firem. Jana Čermáková, Radiožurnál. Minimální mzda příští rok vzroste o 1600 korun na 18 900. Schválila to dnes vláda. Odbory požadovaly růst o více než dva tisíce,
5 zástupci zaměstnavatelů

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: sdržení (1x), česmad (1x), bohemia (1x), prezident (1x), josef (1x), melzer (1x)