

Report: 18.02.2022 07:59:51 - 21.02.2022 07:59:50

Články v reportu: 6

[Celkový počet článků: 6]

ČESMAD BOHEMIA (2)

ČESMAD BOHEMIA (2)

Instituce (1)

Instituce (1)

Doprava (3)

Nákladní doprava (3)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Téma: ČESMAD BOHEMIA (2)

[1. BAROMETR NÁKLADNÍ DOPRAVY](#) Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s. - Transport magazín

[2. Boj o fleky pro kamiony už nebude tak horký](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

Supertéma: Instituce (1)

Téma: Instituce (1)

[3. Začala stavba první jihočeské dálniční odpočívky](#) Zdobrovsky.cz - Články

Supertéma: Doprava (3)

Téma: Nákladní doprava (3)

[4. Silnice v Hrachovišti je několik let v dekolátním stavu. Letos ji konečně opraví](#) Denik.cz - Pardubický deník

[5. Nadchod nad I/35 v Litomyšli půjde k zemi za dva týdny, řidiče čekají komplikace](#) Denik.cz - Svitavský deník

[6. Stanjura: Daň z příjmu už zvyšovat nebudeme](#) Novinky.cz - Domáci



1. BAROMETR NÁKLADNÍ DOPRAVY

[seznam](#) | [nahoru](#)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
18.02.2022 (13:25:02)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s. - Transport magazín	Vojtěch Hromíř generální tajemník

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Sdružení ČESMAD BOHEMIA monitoruje situaci v oblasti silniční nákladní dopravy tzv. Barometrem nákladní dopravy, kdy každé čtvrtletí provádí dotazníkové šetření mezi svými členy, zvláště pro vnitrostátní a mezinárodní nákladní dopravu.

Dopravci hodnotí uplynulé čtvrtletí, odhadují, jak dopadne to právě probíhající, a indikují, jak vidí zakázky na půl roku dopředu. Výsledky jsou zveřejňovány vždy na konci měsíce po skončeném čtvrtletí. Na obrázku jsou uvedeny výsledky za 4. čtvrtletí 2021, odhad na 1. čtvrtletí 2022 a výhled na zakázky do poloviny roku 2022.

Barometr nákladní dopravy 4Q 2021

Podruhé zveřejňujeme data s hodnocením hospodaření a očekávanými dopravními firmami. Cílem je rozpoznat trendy v podnikání v silniční dopravě. Data jsou od 375 respondentů z šetření mezi dopravci - členy **Sdružení ČESMAD BOHEMIA**, provedeného v období od 28. 1. 2022 do 1. 2. 2022.

Necelých 62 % (61,8 %) mezinárodních dopravců hlásí zisk z dopravní činnosti v posledním čtvrtletí roku 2021 a jen 56 % (55,8 %) vnitrostátních dopravců dosáhlo ve 4. čtvrtletí loňského roku na zisk. To jsou stejná čísla jako za 3. čtvrtletí, rozdíl byl jen v desetínách procentních bodů.

Více než polovina dopravců v MKD (51,3 %) očekává kladný výsledek v 1. čtvrtletí roku 2022, což je posun k lepšímu, je to o 4,7 procentního bodu více než před třemi měsíci. Ve vnitrostátní dopravě je naopak prognóza dopravců pro probíhající čtvrtletí o dva procentní body horší. Jen 40,7 % z nich odhaduje, že bude v černých číslech.

Pozitivní progres vykazuje výhled na zakázky do poloviny roku 2022. Očekávání se zlepšila v MKD o 9,8 procentních bodů a 70,3 % dopravců vidí budoucí zakázky pozitivně. Výhled se o devět procentních bodů zlepšil i ve vnitrostátní dopravě a dobře vidí budoucnost 58 % dopravců z tohoto segmentu.

Ze srovnání odhadů výsledků pro 4Q, které poskytli respondenti v listopadu, a skutečných výsledků hodnocených nyní v lednu je vidět přirozená opatrnost. Výsledky za 4Q byly nakonec o 15, resp. 13 procentních bodů lepší než průběžné odhady.

Závažným zjištěním je zhoršené očekávání výsledků za 1Q 2022 u vnitrostátní dopravy. Povzbuzující je naopak odhad lepších výsledků u MKD.

„To, že jen necelé dvě třetiny dopravců v mezinárodní dopravě a 56 % vnitrostátních dopravců dosáhlo v posledním čtvrtletí loňského roku na zisk, je špatná zpráva. Mnoho firem musí dohánět své výsledky jinými činnostmi jako je logistika, opravárenství, skladování nebo expedice. Oproti podzimnímu šetření se téměř o 10 procentních bodů zvýšil optimismus z budoucího vývoje. To je příslib pro letošní rok. Zřejmě to souvisí s očekávaným ústupem pandemie covidu a ekonomickým oživením. 70 % dopravců v mezinárodní dopravě vidí dobře zakázky do poloviny roku a výhled na

zakázky se zlepšil i u dopravců vnitrostátních na 58 %. Že to na vnitru není více, může souviset s plánovanými škrty ve státních výdajích a případným omezováním investic.“



SEKCE: Doprava a logistika

PDF STRANA: 13

MUTACE: Celá ČR

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (2x), česmad (2x), bohemia (2x)

2. Boj o fleky pro kamiony už nebude tak horký



seznam | nahod

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
19.02.2022 (20:50:01)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	MAFRA, a.s. - MF DNES	Ivana Soláříková editorka MF DNES

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Stovky nových parkovacích míst přibudou v blízké době na dálničních odpočívadlech na jižní Moravě.

JIŽNÍ MORAVA Parkoviště u obchodních domů, cesty v průmyslových zónách nebo jen odstavné pruhy. Tam všude postávají kamiony, jejichž řidiči nenašli místo na odpočívadlech. Přetáhnout čas, kdy musí začít zákonnou přestávku, se ale bojí. „Kvůli zhruba dvěma tisícům chybějícím parkovacím místům na našich dálnicích jsou řidiči dennodenně vystaveni neřešitelnému dilematu porušit předpisy o době jízdy a odpočinku, nebo zaparkovat, kde se dá,“ uvedl před časem mluvčí **sdržení ČESMAD Bohemia** Martin Felix.

Řidiči křižující republiku třeba od Německa na Slovensko raději parkují o dvě až tři hodiny dříve, než by museli, protože vědí, že šance najít volné místo k zaparkování od Prahy po Břeclav je hlavně k večeru mizivá.

Na zvyšující se objem tranzitní dopravy, který doba covidová ještě umocnila, musí Ředitelství silnic a dálnic reagovat. Jen na jižní Moravě proto plánuje stovky nových parkovacích míst na dálničních odpočívadlech. Většinu jich získá rozšířením těch již existujících, chystá se ale vybudovat i nová.

Stavět se bude u hranic i Vyškova

Jen na dálnici D2 mezi Brnem a Břeclaví se připravuje rozšíření dvou odpočívadel. „V letošní stavební sezoně plánujeme zahájit opravu povrchu odpočívky Lanžhot. O termínu zahájení prací budeme řidiče včas informovat. Zatím ho neznáme,“ říká mluvčí ŘSD Lucie Trubelková. Jako první přijde na řadu odpočívka vpravo ve směru na Bratislavu. Připravuje se ale i přestavba protější levé odpočívky ve směru na Brno. „Jedná se o navýšení kapacity parkovacích míst, zejména pro kamiony. Aktuálně jsme zahájili práce na dokumentaci pro společné povolení stavby. Zahájení stavebních prací na levé odpočívce předpokládáme v roce 2025,“ upřesňuje Trubelková.

„Dě dvojka“ se docká i rozšíření odpočívky Zeliňák u Velkých Němcic, a to na obou stranách dálnice. Na stavbu už bylo vydáno územní rozhodnutí, dokončuje se dokumentace a letos chce ŘSD požádat o stavební povolení.

Na nejvytíženější české dálnici D1 se bude pracovat u Vyškova. Na 227. kilometru směrem na Brno už loni silničáři postavili gabionovou zeď. Teď se chystají na její rozšíření. Letos chtějí získat stavební povolení.

Naproti, ve směru na Olomouc a Kroměříž, se připravuje stavba zcela nového odpočívadla. „Stavba této nové odpočívky i rozšíření stávající by mohlo začít na konci roku 2024,“ informuje mluvčí.

Rozšíření plánuje ŘSD i u odpočívadla v Brněnských Ivanovicích před sjezdem na Slatinu. Studie a záměr projektu teď čeká na schválení centrální komise ministerstva dopravy. „Naproti této odpočívce, tedy vlevo směrem na Prahu, připravujeme stavbu nové odpočívky. Aktuálně se zpracovává studie,“ upřesňuje Trubelíková. I tady musí ještě záměr potvrdit ministerstvo a od toho se bude odvíjet i termín zahájení.

Škatulata kvůli jižní tangentě

V procesu posuzování vlivu na životní prostředí EIA je také zbrusu nové odpočívadlo u Smolína – místní části Pohořelic. Na obou stranách kolem dálnice D52 má vzniknout dohromady 482 stání pro osobní i nákladní auta, autobusy a karavany. Na obou stranách se plánují čerpací stanice, restaurace a samozřejmě ostrůvky s lavičkami, kontejnery a toaletami.

„Současný rastr odpočívek, počet parkovacích stání pro těžká nákladní vozidla, intenzita těžké nákladní dopravy a povinnost dodržovat maximální povolenou dobu jízdy často nutí řidiče k odstavování vozidel mimo povolená místa v prostorech odpočívek, dokonce však i do prostorů přípojevacích a odbočovacích pruhů nebo nouzových zálivů. Tento jev často způsobuje nebezpečné dopravní situace, kdy ostatní řidiči neočekávají takto odstavená vozidla, případně takto odstavená vozidla blokují volný průjezd do odpočívky nebo odpočívku samotnou,“ vysvětluje v oznámení pro proces EIA nutnost vzniku nového odpočívadla jeho zpracovatel Vladimír Ludvík.

Připravované odpočívadlo je vzdálené jen asi devět kilometrů od už existující odpočívky Rajhrad. Norma přitom stanoví, že vzdálenost mezi nimi musí být minimálně 15 kilometrů. „Odpočívka Rajhrad však bude muset v budoucnu ustoupit zájmu mimoúrovňové křižovatky,“ vysvětluje zpracovatel. Právě touto křižovatkou bude na dálnici D52 napojena plánovaná jižní tangenta, která pohraničickou dálnici propojí s „dé dvojkou“. Odpočívka Smolín tak v budoucnu nahradí kapacitu té rajhradské. Díky velkému množství parkovacích míst bude tato obsluhovat celou dálnici D52. ŘSD by ji chtělo začít stavět v roce 2024. A dokončit ji o sedm měsíců později.

V posledních dvou letech už ŘSD upravilo a zkapacitnilo několik odpočívadel napříč téměř všemi dálnicemi. Na jižní Moravě to byla Rohlenka na D1, Ladná na D2 a Rajhrad na D52. Zajímavostí u

posledních dvou jmenovaných je použití speciální betonáže novou metodou „whitetopping“. Ta má zamezit rychlému opotřebení vozovky. Následujících pět let budou silničáři vlastnosti povrchu těchto odpočívadel a efektivitu nové metody vyhodnocovat.

Stovky nových parkovacích míst přibudou v blízké době na dálničních odpočívadlech na jižní Moravě.

Ivana Solafíková
editorka MF DNES

JŽNÍ MORAVA Parkování u obchodních domů, cesty v příměstských sídlicích nebo jen ostané pruhy. Tam všude postávají kamiony, jejich řidiči nemají místo na odpočívadlech. Přetlumení čas, kdy musí začít zákešnou přestávku, se ale bojí. „Kvůli zhruba dvěma tisícům chybějícím parkovacím místům na našich dálnicích jsou řidiči denně vystaveni nelehkému dilematu: pomstí předjetý v době jízdy a odpočívku, nebo zaparkovat, kde se dá.“ uvedl před čtem miloví sdružení ČESMAD Bohemín Martin Fiala. Řidiči křičící republiku třeba od Německa na Slovensko raději parku-

Boj o fleky pro kamiony už nebude tak horký

Připravuje se ale i přestavba protější levé odpočívky ve směru na Brno. Jedná se o naryšení kapacity parkovacích míst, zejména pro kamiony. Aktuálně jme zahájili práce na dokumentaci pro společné povolení stavby. Zakájení stavebních prací na levé odpočívce předpokládáme v roce 2025, upřesňuje Trubelková. „Je dvojka“ se dokla i rozšíření odpočívky Želčák u Velkých Němců, a to na obou stranách dálnice. Na stavbu už bylo vydáno územní rozhodnutí, dokončije se dokumentace a letos chce ŘSD začít s stavební povolení. Na nevytříbenější české dálnici D1 se bude pracovat u Vyskova. Na 227. kilometru směrem na Brno už loni silničáři postavili gabionovou zeď. Ted se chystají na její rozšíření. Letos chtějí získat stavební povolení. Naproti, ve směru na Olomouc a Kroměříž, se připravuje stavba zcela nového odpočívadla. „Stavba této nové odpočívky i rozšíření stávající

by mohlo začít na konci roku 2024.“ informuje mluvčí. Rozšíření plánuje ŘSD i u odpočívadla v Brněnských hravských předjetí na Slutina. Studie a záměr projektu ted čeká na schválení centrální komise ministerstva dopravy. Naproti této odpočívky, tedy vlevo směrem na Prahu, připravuje stavbu nové odpočívky. Aktuálně se zpracovává studie,“ upřesňuje Trubelková. I tady musí ještě státní po-rvrdit ministerstvo a od toho se bude odvíjet termín zahájení. **Škandala kvůli jižní tangentě** V procesu posouzení vlivu na životní prostředí EIA je také zhruba nové odpočívadlo u Smotína - místní částí Pohodské. Na obou stranách kolem dálnice D52 má vzniknout dohromady 482 míst pro osobní i nákladní auta, autobusy a karavany. Na obou stranách se plánují čerpací stanice, restaurace a samostatné toalety s lavicemi, komposty a toaletami.

„Součástí rasr odpočívce, počet parkovacích míst pro stáží náklad-ní vozidla, intenzita údržby nákladní dopravy a povinnost dodržovat ma-ximální povolenou dobu jízdy často mají řidiče k odstavování vozidel míno povolení místa v prostorech odpočívce, dokonce však i do pro-storů přípravných a odbočovacích pruhů nebo menších zářvů. Teto-to jest často způsobuje nebezpečné de-prant situace, kdy ostaní řidiči neočekávají takto odstavení voz-idla, případně takto odstavení voz-idla blokují volný přístup do odpo-čívky nebo odpočívku samotnou,“ vysvětluje v onimentu pro proces EIA miznost vznikla nového odpočívadla jeho zpracovatel Václav Ladi-slav. Přípravované odpočívadlo je vzdá-lené jen asi devět kilometrů od už existující odpočívky Rajhrad. Nor-ma přitom stanoví, že vzdálenost mezi nimi musí být minimálně 15 ki-lometrů. „Odpočívka Rajhrad však

bude muset v budoucnu intenzitě zá-měru minimálně rovněž „vytvořit vysokejšu kapacitu.“ vysvětluje zpracovatel. Právě touto kapacitou bude na dálnici D52 na-pořadu plánovaná jižní tangentu, kte-rá pobohedlou dálnici propojí s vysokejšou kapacitou té rájradské. Riky většinou zmocní parkovacích míst bude tato odboč-o-vat celou dálnici D52. ŘSD by ji chtě-lo začít stavět v roce 2024. A dokon-čit ji do sedmi měsíců později. V posledních dvou letech už ŘSD upředlo a zákešnitě sešla odpočívce napřít téměř všem dálnicím. Na jižní Moravě to byla Ra-hlenka na D1, Ladná na D2 a Rajhrad na D52. Zajišťování v posledních dvou jmenovaných je použit speci-ální betonáž novou metodou „whi-teropping“. Ta má zamezit rychlé-mu opotřebení vozovky. Následu-jících pět let budou silničáři vlastnos-ti povrchu těchto odpočívadel a úček-tivitu nové metody vyhodnocovat.

BOHEMIE

SEKCE: Zpravodajství

PDF STRANA: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

MUTACE: Jihomoravský kraj



3. Začala stavba první jihočeské dálniční odpočívky

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
19.02.2022 (09:27:19)	Internet	Institute	Zdopravy.cz - Články	Jan Šindelář

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Při plánování stavby spolupracovali silničáři s astronomy, aby se co nejvíce omezil světelný smog.

Při plánování stavby spolupracovali silničáři s astronomy, aby se co nejvíce omezil světelný smog.

U Chotýčan severně od Českých Budějovic začala tento týden stavba první dálniční odpočívky v Jihočeském kraji. Firma Strabag zde u dálnice D3 postaví oboustrannou odpočívku za 432 milionů korun. Předpokládaná cena byla 345 milionů, **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)** soutěžilo systémem Design&Build.

Odpočívka mimo jiné nabídne 90 míst pro osobní auta a 80 míst pro **kamiony** (celkem na obou stranách). Součástí stavby má být zelený val, který parkoviště oddělí od okolí. „*Při plánování stavby spolupracovalo ŘSD s odbornou skupinou pro světelné znečištění České astronomické společnosti, aby se co nejvíce zamezilo světelnému smogu,*“ uvedl mluvčí ŘSD Adam Koloušek.

ŘSD už od loňského dubna také ví, kdo bude motoristům na první dálniční odpočívce v Jihočeském kraji zajišťovat palivo. Obě strany dálnice u Chotýčan obsadí s čerpací stanicí společnost MOL Česká republika, která v soutěži nabídla nejvýhodnější cenu. Na obou stranách dálnice má být i dětské hřiště a relaxační zóna.

Dopad stavby na dopravu na dálnici D3 by neměl být podle ŘSD výrazný. Aktuálně je ovšem uzavřen odstavň i pravý jízdní pruh v obou směrech. Doprava je tak na zhruba 200 metrů dlouhém úseku svedena pouze do levého jízdního pruhu.

V provozu je teď 70 kilometrů dálnice D3 od hranic Středočeského a Jihočeského kraje k severnímu okraji Českých Budějovic. Jediná odpočívka s benzinovou pumpou a občerstvením leží u Mezna už na území Středočeského kraje.

Odpočívka Chotýčany

Nákladní vozidla: 40 vpravo, 40 vlevo
Osobní vozidla: 45 vpravo, 45 vlevo
Autobusy: 4 vpravo, 4 vlevo
Vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy: 5 vpravo, 5 vlevo
Kontrolní stanoviště Policie ČR: 1 vpravo, 1 vlevo

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (2x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x), kamiony (1x)

seznam | nahoru

PARDUBICKÝ
deník.cz

4. Silnice v Hrachovišti je několik let v dezolátním stavu. Letos ji konečně opravi

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
18.02.2022 (09:13:15)	Internet	Nákladní doprava	Denik.cz - Pardubický deník	Klára Karasaidu

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Kvůli hlubokým dírám je cesta přes Hrachoviště na Pardubicku jako jízda přes tankodrom. Letos se místní možná dočkají opravy.

„Silnice je v dezolátním stavu a je potřeba rekonstrukce. A to nejenom svršku, ale celého těla silnice,“ rozhodl Jaroslav Kubánek z Hrachoviště.

Špatný stav vozovky způsobil především zvýšený provoz po zahájení výstavby dálnice D35 vedle sousedního Borku a Bukoviny. Komunikace není uzpůsobena na nákladní vozy a traktory z polí, které tu projíždí několikrát za hodinu, často nad **povolenou** rychlostí.

Vše o Býšti najdete zde

„Silnice v kvalitaci třetí třídy nevydrží **kamiony** a těžké vleký od JZD, které tady jezdí. Některé kamiony, mají i několik tun,“ řekl další z místních Zdeněk Faltejsek.

Celková rekonstrukce povrchu a dešťová kanalizace jsou zařazeny do plánu Pardubického kraje na letošní rok. „Nicméně to všechno závisí na finančních prostředcích, protože ceny jdou nahoru,“ popsala starostka obce Romana Petříková.

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) o stavu vozovky ví.

„Technický stav silnice byl již před započítáním stavby úseku dálnice D35 Opatovice-Časy krajně neúnosný. Této skutečnosti si byli vědomi i odpovědní zástupci Správy a údržby silnic, kteří nechali zpracovat projektovou dokumentaci na obnovu tohoto úseku již před započítáním stavby,“ uvedla mluvčí ŘSD Petra Drkulová, s tím že během výstavby dálnice se stav komunikace ještě zhoršil.

PROVIZORNÍ OPRAVA

V loňském roce ŘSD před zimou provedlo provizorní opravu děr. Jednalo se však především o zasypaní děr šterkem a několik záplat, což nápor aut nevydrželo a díry se ještě prohloubily.

„V současné době Správa a údržba silnic připravuje zadávací řízení pro kompletní rekonstrukci této komunikace, na nákladech se bude ŘSD finančně spolupodílet,“ doplnila Drkulová.

Společně se silnicí se opravy dočká také autobusová zastávka. Předpokládané náklady na stavbu jsou 9,1 milionu korun bez DPH.

SEKCE: Deníky

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: povolenou (1x), kamiony (1x)

SVITAVSKÝ
deník.cz

5. Nadchod nad I/35 v Litomyšli půjde k zemi za dva týdny, řidiče čekají komplikace

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
19.02.2022 (06:03:00)	Internet	Nákladní doprava	Denik.cz - Svitavský deník	Iveta Nádvorníková

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ve čtvrtek se uskutečnil v Litomyšli první kontrolní den k výstavbě nového nadchodu. Ten současný se definitivně uzavřel v pátek 18. února.

„Demolice starého nadchodu začne v pátek 4. března po 22. hodině. Silnice tedy bude až do večera průjezdná, čímž se sníží doba uzavírky a s ní spojených komplikací,“ informoval mluvčí města Michele Vojáček.

Psalí jsme již:

Stavební firma má dokončit bourání nadchodův neděli 6. března dopoledne. Pak skončí i uzavírka silnice I/35, která bude kvůli demolici zcela uzavřena. Bourání nadchodu je v plánu i ve večerních hodinách.

„**Kamiony** jedoucí od Vysokého **Myta** pojedou objízdnou trasou přes T. G. Masaryka a ve směru od Svitav přes náměstí,“ dodal Vojáček.

SEKCE: Deníky

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: kamiony (1x), myta (1x)

Novinky.cz

6. Stanjura: Daň z příjmu už zvyšovat nebudeme

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.02.2022 (21:51:24)	Internet	Nákladní doprava	Novinky.cz - Domáci	Jakub Svoboda Právo

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Kritizované snížení daně z příjmu, jež předloni prosadila ODS s ANO, vláda zvyšovat nazpět nebude. Nepočítá ani se snižováním DPH např. u energií jako v Polsku. Právu to řekl ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS).

Vznikal hlavně velmi rychle. Trvalo nám zhruba sedm týdnů, než jsme se dobrali výsledku. A zvolili jsme jinou metodu projednávání, než byla obvyklá v minulých letech. Už to nebylo tak, že by ministr financí vyjednával separátně s každým ministrem jeho rozpočet, ale zvolili jsme metodu, které jsme říkali porada ministrů.

Projednávali jsme rozpočet v kontextu, ne každou kapitolu zvlášť. Pro rozpočet pak hlasovali všichni členové vlády. Minulá vláda měla jenom dvě strany a občas se stalo, že pro rozpočet byla jenom jedna. Naše vláda je složená z pěti stran a všichni hlasovali pro.

Druhá věc je, že to není „náš“ rozpočet v pravém slova smyslu. Ten bude až na rok 2023, kde by měly být vidět všechny priority vládního programového prohlášení. Teď jsme zatím v rozpočtu jen opravili největší chyby a byli jsme si jistí tím, že musíme zastavit trend zadlužování, protože za poslední dva roky se zvedlo zadlužení o skoro 830 miliard.

To je pravda, ale tempo zadlužování je obrovské. Kdybychom takto pokračovali, tak bychom ani ne za dva a půl roku mohli narazit na dluhovou brzdu. Dluhová brzda by znamenala, že musí být vyrovnané rozpočty, což je v horizontu dvou nebo tří let nereálné.

Takže v rámci možností jsme našli úspory zhruba za 80 miliard a současně jsme poctivě přiznali všechny nové příjmy, které vycházejí z nové makroekonomické predikce z ledna. To je těch 62 miliard, ze kterých jsme zapojili 42 miliard nových výdajů, jež v původním návrhu rozpočtu nebyly. Z toho polovinu dělají důchody, konkrétně červnová mimořádná valorizace.

Nás to vůbec netěší. Mnohem komfortnější by pro nás bylo, kdybychom platy ve veřejné sféře mohli zvyšovat víc, ale opravdu nemůžeme. I tak je deficit obrovský, a když jsem mluvil o těch dodatečných výdajích, tak jen pro letošní rok počítáme s pěti miliardami navíc za vyšší úroky za státní dluh. Místo původních 45 miliard to bude 50. A to je vlastně mandatorní výdaj.

V rámci možného jsme alespoň některým skupinám zachovali zvýšení platů. Ostatním to bohužel nešlo. Je pravda, že se některým z nich mohou snížit reálné příjmy. Kdybychom ale platy zvedali nad úroveň inflace, tak ji nezastavíme. Většinu práce s inflací má na starosti Česká národní banka, ale vláda alespoň může mít protiinflační rozpočet, a ten my máme.

Vím, že pro ty, kdo mají úvěry, to je těžší, když ČNB zvyšuje úroky. Mnohem více občanů má ale úspory. Mnozí šetřili celý život na penzi a teď jim hodnota úspor kvůli inflaci klesá. Musíme udělat vše pro to, abychom inflaci dostali pod kontrolu, a vláda musí také odvést svoji část práce. A tu jsme odvedli tím, že jsme snížili deficit a v příštích letech ho budeme snižovat dál, abychom se dostali k normální inflaci kolem dvou procent.

Jednání probíhají a probíhat budou. Je docela přirozené, že se sociálními partnery mluvíme, i když se třeba neshodneme. Naše rozhodnutí, že nepřidáme tolik, kolik rozhodla minulá vláda, nebylo jednoduché. Nicméně je třeba říci, že tak rozhodla až po prohraných volbách.

Když si vezmu veřejné výroky mé předchůdkyně Schillerové, tak ta ještě před rokem tvrdila, že nepřidá policistům nebo hasičům ani korunu. A po prohraných volbách, když víte, že vládu předáte někomu jinému, je velmi jednoduché navrhnout zvýšení platů, když za to neponesete žádnou odpovědnost.

My jsme slíbili odborům, ale i zaměstnavatelům, že budeme pečlivě sledovat příjmy státního rozpočtu, protože zatím je to pořád odhad. My jsme sice přiznali 62 miliard, ale nejspozději v pololetí uvidíme, zda je ten odhad realistický, pesimistický, nebo optimistický.

Pokud by byl pesimistický, to znamená, že stát by peněz vybral víc, je určitě namístě otevřít debatu, jak část těch peněz zapojit zpátky do výdajů státu. To jsme slíbili a přijde mi to úplně přirozené. Udělali bychom to i bez toho, že by to po nás někdo chtěl.

Začnu od konce. Jsem si jistý, že to bude méně než letos.

Vysvětlím, proč to číslo není nyní takové, jak bych si já představoval. Zdědili jsme návrh rozpočtu, kde byl nárůst zhruba 7000 státních zaměstnanců. Na to, abychom to číslo zastavili a otočili, potřebujeme legislativní změny a více času v jednotlivých resortech.

Já jsem se toho nebál, počet zaměstnanců ve svém resortu jsem snížil o 550 a považuji to za první krok. Ale musí platit to, že musíme ubírat agendy. Stát je moc tlustý a dělá toho moc.

Až zrušíme některé agendy, bude klesat i počet zaměstnanců ve státní sféře. Nebude to žádné dramatické propouštění, máte přirozenou fluktuaci, kdy část lidí odchází do penze, část si najde jiné zaměstnání.

Když zrušíte agendy, tak třeba nebudeme přijímat nové lidi, a tím se bude počet zaměstnanců snižovat. Musíme se podívat i na plánované počty ve všech resortech, zda jsou realistické. K tomu potřebujeme individuální přístup, to nejde udělat tak, že všichni sníží počty o deset procent.

Někde se možná i mohou přijmout lidé, když se ukáže, že je potřeba, aby stát byl silnější nebo efektivnější. Naopak, kde se již agenda mohla zrušit, je například Finanční správa. Před více než rokem jsme zrušili daň z nabytí nemovitosti a tuto agendu měly na starosti stovky lidí. Tato místa můžeme uvolnit, protože ta agenda už není.

To je pravda. V této chvíli jsem tam snížil počet míst o dvě sté, ale říkal jsem, že ještě povedeme podrobnější debatu. Musíme definovat činnosti, které celní správa dělá. Zda je dělat musí, či jestli je nemůže dělat někdo jiný. Žijeme koneckonců v schengenském prostoru.

Ne, nemrzí. Já se vždycky dohaduji s kolegy z levice, a podle mě to je správný spor. Oni říkají: Vy jste těm lidem něco dali. A já říkám: Ne, my jsme jim jenom méně vzali.

To si nemyslím. Ta inflace by byla dneska skoro stejná. Naopak díky tomu, že jsme lidem nechali více, tak mohou lépe zvládnout nárůst cen, i když i tak to bude velmi těžké.

To není pravda. Nejvíce to pomohlo střední třídě. To je ta, která financuje celý provoz státu. Střední třída platí většinu sociálního pojištění a daní. A těmto lidem to bezesporu pomohlo.

Ti nejbohatší nejsou oporou státního rozpočtu. Jsem proto přesvědčen, že ten krok byl správný, byla to poslední šance na roky, jak snížit daně, a my jsme ji správně využili a já ji budu hájit.

Obě výhrady jsou liché, hnutí ANO v tom nemá pravdu. Co se týká plateb za státní pojištění, oni to rozhodli loni v červnu, kdy jako hlavní důvod uvedli, že rezervy zdravotních pojišťoven by mohly poklesnout do konce roku pod 10 miliard. Pojišťovny ale měly ve státní pokladně na konci ledna na svých účtech 56 miliard.

Jsem si tak jistí, že pro letošní rok žádný problém není. Platí navýšení platů zdravotníkům o šest procent tak, jak jim bylo slíbeno, a bude poskytnuta veškerá zdravotní péče v rozsahu a kvalitě, jak bylo naplánováno. A současně jsme slíbili a myslím, že to je fér vůči pojišťovnám a poskytovatelům péče, že do konce června se chceme shodnout na platbách za státní pojištění pro roky 2023 až 2025.

Zároveň budeme hledat automatizovaný valorizační vzorec, který by tuto debatu do budoucna odebral z politického rozhodování. A hledáme parametry, jestli to bude inflace, průměrná mzda, či kombinace tak, aby systém byl přijatelný i několik let dopředu.

U spotřebních daní ano, například daň na tabák je částečně harmonizovaná v rámci EU, záleží i na kurzu koruny vůči euru. Nicméně zrovna u daně z tabáku vidíte, že v daních nefunguje jednoduchá trojčlenka. Minulá vláda zvedla daň z tabáku a očekávala vyšší příjem, ale realitou je, že příjem je nižší.

Zrovna u cigaret totiž funguje něco jako přeshraniční nákupy. V okamžiku, kdy daně zvedneme relativně více než okolní země, tak k nám pro ně přestanou jezdit občané Rakouska, Německa, Polska nebo Slovenska, kteří k nám jezdili, když daň byla nižší a cigarety byly levnější. A naopak mnohdy naši občané pro ně teď jezdí tam.

Daňové výjimky jsou určitě věc, na kterou se zaměřím. Samozřejmě ty dvě největší, o kterých mluví pan prezident, ty rušit nebudeme a ani by mě to nikdy nenapadlo. To je sleva na poplatníka a druhá největší výjimka je osvobození důchodů od daně. A to je správné. Je pravda, že v některých jiných zemích je zdaňují, ale to jsou úplně jiné systémy. Těch daňových výjimek je ale několik desítek.

Vedle těch největších, často sociálního charakteru, se jedná o další jednotky miliard, a to vůbec není málo. O některých výjimkách ví jen ta konkrétní skupina, které se týkají. Stát kvůli nim přijde třeba o 200 milionů Kč. Fakt má smysl mít daňovou výjimku, kterou musí někdo dokazovat, kontrolovat a přinese daňovým poplatníkům 200 milionů? Podle mě to nemá žádný smysl.

Byl bych rád, aby na konci volebního období byl schodek kolem 150 miliard. Bude to velká práce, teď jsme na 280 miliardách, tzn. ještě během tří rozpočtů dostat 130 miliard schodku dolů.

Ne, zatím s tím nepočítám. Ale přemýšlíme strategicky, jak to mají naši sousedé. Jedna věc je podpořit své dopravce, svůj průmysl, své podnikatele, a druhá věc nesnižovat příjmy.

Podle mě jedna z cest, o které budeme přemýšlet, je mít nižší daň na pohonné hmoty a současně vyšší **mýto**. Více než 50 procent z **mýta** tvoří **zahraniční kamiony**. U spotřebních daní je velký problém, že když je snížíte, tak se to v koncové ceně v plné výši nikdy neprojeví. Marži si nikdo nesníží přesně o daňovou úlevu.

Nebudu kritizovat kroky jiných vlád, než je česká. Naše základní výhrada ovšem je, že je to plošné opatření a pomáhá i těm, kteří pomoc nepotřebují, a současně nepomáhá tolik těm potřebným. Pokud odhadujeme, že prominutí DPH u energií loni v listopadu a prosinci dělalo asi 2,5 miliardy Kč měsíčně, tak kolik z toho skončilo u těch potřebných? Myslím, že naše adresná pomoc, zejména přes příspěvky na bydlení, bude znamenat, že ti potřební nakonec dostanou víc.

Umím si představit privatizaci minoritní části Českých drah například přes burzu. Určitý vstup soukromého kapitálu, by mohl ČD pomoci. Ale současně jsem říkal, že si stát musí zachovat majoritu. Nemáme to v našem programu a není to na pořadu dne. Takže ty změny ve vedení s tím vůbec nesouvisí.

Až na to bude čas, tak o tom budeme debatovat, ale určitě nebudeme vylepšovat bilanci státního rozpočtu jednorázovými příjmy z privatizace. To, že teď něco prodám za miliardu nebo za dvě, a tím pádem mám vyšší příjmy a nižší deficit, to nikam nevede.

Takže já se nebráním tomu, abychom se zbavili některých podniků, kde má stát minoritu a ani se o nich neví, já sám jsem překvapen, kde všude má stát nějakou malou účast. Není to ale prioritou, není to na pořadu dne.

Jméno vám teď nepovím. Ale bude to kandidát celé koalice Spolu.

Premiér Fiala v nějakém rozhovoru řekl, že nejspozději v létě. Teď ale nedokážu říct konkrétní datum. Samozřejmě, čím dříve to bude, tím lépe. Pokud to ten člověk bude myslet vážně, tak by měl začít objíždět republiku, mluvit s voliči, představovat se jim. To je základem úspěšné kampaně.

My jsme to tak udělali loni před parlamentními volbami – kde to šlo, tam jsme vyrazili mezi voliče – a nakonec se to ukázalo jako neefektivnější část kampaně. Sice potřebujete i billboardy, inzeráty, ale kontakt s voliči je nejlepší.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: mýto (1x), mýta (1x), zahraniční (1x), kamiony (1x)