

**Report: 20.12.2022 07:55:00 - 21.12.2022 07:55:00**
**Články v reportu: 10 Duplicitní (Odstraněné): 16**

[ Celkový počet článků: 26 ]

**ČESMAD BOHEMIA (4)**

ČESMAD BOHEMIA (4)

**Doprava (6)**

Nákladní doprava (6)

**Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (4)**
**Téma: ČESMAD BOHEMIA (4)**

- [1. Zavedení emisních povolenek zdraží silniční dopravu](#) Elogistika.info - Články
- [2. Dvacet minut Radiožurnálu \(automat\)](#) ČRo - Radiožurnál - Dvacet minut Radiožurnálu (automat)
- [3. Evropa zatím není na elektromobilitu připravena. Emisní povolenky zdraží pohonné hmoty, tvrdí tajemník dopravců](#) Rozhlas.cz - Radiožurnál
- [4. Rozšířené povolenky lidem zdraží benzin i topení](#) Novinky.cz - Ekonomika

**Supertéma: Doprava (6)**
**Téma: Nákladní doprava (6)**

- [5. Chomutovský obchvat je dokončený a začne sloužit řidičům](#) Ustinadlabemdnes.cz - Články
- [6. Ledovka trápí řidiče už třetí den. Autobusy nevyjely, do příkopu sjel i sypač](#) Denik.cz - Nymburský deník
- [7. Renault Trucks přidává do systému Optifleet moduly "Health" a "Safety"](#) Dnoviny.cz - Silniční doprava
- [8. Poklepem na základní kámen byla dnes zahájena dostavba posledního úseku D1](#) Prerov.nejlepsi-adresa.cz - Články
- [9. Zemní plyn je zatím nejschůdnější řešení pro nákladní dopravu](#) Svethospodarstvi.cz - Články
- [10. Ústecký kraj otevřel obchvat Chomutova za 823 milionů korun](#) Zdrojpravy.cz - Články

**1. Zavedení emisních povolenek zdraží silniční dopravu**

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (08:05:11)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Elogistika.info - Články	Michaela Drábková

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Zavedení emisních povolenek pro silniční dopravu bude znamenat její zdražení pro zákazníky i veřejnost. Malí dopravci nebo dopravci v méně rozvinutých zemích se mohou dostat do pozice, kdy nebudou stačit kapitálově silnějším konkurentům. ČTK to řekl mluvčí největšího tuzemského sdružení autodopravců **Česmad Bohemia** Martin Felix. Reagoval tak na informaci o dohodě na úrovni EU na zavedení povolenek pro dopravce.

Systém obchodování s povolenkami se podle víkendové dohody nyní bude vztahovat i na vytápění a na silniční dopravu, neunikne mu ale ani námořní doprava. Unie zároveň zrychlí tempo, jakým firmy z různých odvětví budou muset snižovat škodlivé emise. Do konce desetiletí by je měly sektory zahrnuté do povolenkového systému snížit o 62 procent proti hodnotám z roku 2005, kdy evropský blok emisní obchodování zavedl. Ekonomické dopady přechodu na čistší energetiku má spotřebitelům pomoci mírnit nově zřízený klimatický fond.

„Neznáme konečné detaily, jak by systém povolenek v dopravě fungoval, ale rozhodně by neměl být pod vlivem spekulantů jako povolenky v energetice. Upozorňujeme na to, že nástup musí být pozvolný a zejména u velkých vozidel musí být k dispozici funkční alternativy. Změna nesmí být provedena tak, že způsobí závažné rozkolísání oboru,“ podotkl Felix.

Evropa by se také podle Česmadu měla vyvarovat vícenásobné penalizace silniční dopravy, kdy jsou v jednotlivých zemích odlišné mýtné sazby a omezují se úvčerními pro dopravce s konvenčními vozidly. „Peníze zaplacené za emisní povolenky v silniční dopravě by se měly beze zbytku vrátit do silniční dopravy. A upozorňujeme i na to, že se na trhu v EU potkávají místní dopravci s dopravci z třetích zemí, kteří by si vozili palivo bez zatížení povolenkami,“ dodal mluvčí Česmadu.

Ceny emisních povolenek v očekávání přísnějších pravidel už letos vystoupily na rekordních 99,22 eura za tunu. V pátek se cena termínových kontraktů na povolenky v Amsterodamu pohybovala těsně nad 83 eury za tunu, což je více než pětinašobek ve srovnání s cenou před pěti lety.

Zdroj : ČTK

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Zavedení emisních povolenek zdraží silniční dopravu ( Elogistika.info - Články, mluvčí);

## 2. Dvacet minut Radiožurnálu (automat)

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (17:27:00)	Rádio	ČESMAD BOHEMIA	ČRo - Radiožurnál - Dvacet minut Radiožurnálu (automat)	ČRo - Radiožurnál

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

17:06

00 Obchodování s emisními povolenkami se podle předběžné dohody států EU a Evropského parlamentu zpřísní a rozšíří také na vytápění a na silniční dopravu. Co bude tato povinnost znamenat pro  
15 české dopravce? O kolik mohou povolenky zdražit dopravu po silnicích? Co brání rychlejšímu rozšiřování bez emisních nákladních aut a autobusů a hrozí krachy dopravních společností v Česku. Dnešním hostem 20 minut Radiožurnálu  
30 je generální tajemník Sdružení českých dopravců **ČESMAD BOHEMIA** Vojtěch Hromíř. Dobrý den. Zdravím vás do našeho přenosového vozu. Dobrý podvečer. Znáte už detaily té předběžné dohody mezi státy EU a Evropským parlamentem,  
45 ke které dospěli vyjednačiči o víkendů? Víte, jak přesně by ten trh s emisními povolenkami pro silniční dopravu měl fungovat. Tak přiznám se, že úplné detaily neznám. Nevím, jestli už jsou vůbec dneska dokonale zná.

17:07

00 My známe samozřejmě ty základní obrysy. Ten první fakt je, že by tato věc měla být spuštěna v roce 2027. V případě, že v té době budou ještě vysoké ceny nafty, tak může být  
15 o rok odložena. Ten princip bude zřejmě podobný jako u emisních povolenek, tak, jak je známe dneska distributoři paliv, a to všech druhů paliv, ať už je to nafta nebo jsou to třeba syntetická paliva,  
30 plyn, bioplyn apod#, tak budou povinni počítat CO2, které ve svých palivech uvolňují na trh a v závislosti na tom složení těch produktů, které nabízejí, tom objemu CO2, tak  
45 budou muset nakupovat emisní povolenky. Pro nás jako pro uživatele nebo pro spotřebitele, tak je podstatný ten fakt, že nepochybně se ty ceny těch emisních povolenek promítnou do ceny produktů. Máte

17:08

00 nějaké odhady, kolik ty emisní povolenky budou stát, respektive jak se to projeví v ceně dopravy. Ano, odhaduje se to poměrně těžko. Máme samozřejmě nějaké indikace. Podle těch  
15 předběžných odhadů by se to mohlo promítat do ceny nafty ve výši tří až šesti korun. Ale to mě prosím, neberte za slovo, protože bude to trh s emisními povolenkami a byť v tom systému mají být zavedeny nějaké  
30 mechanismy stabilizační z hlediska tedy ceny apod#, tak asi dneska i ty detaily ještě s námi úplně nejsou. To znamená, vy jste říkal tři a šest korun předpokládám za l. Určitě samozřejmě. Za l. Předpokládejme, že to bude tři až šest korun za l. Když se bavíme o silniční dopravě profesionální, to znamená nákladní dopravě třeba, tak tam ta spotřeba pohonných  
45 hmot v ceně na km je

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 7

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (4x), bohemia (3x), sdružení (2x)

DUPLICITNÍ S: Dvacet minut Radiožurnálu (automat) ( ČRo - Radiožurnál - Dvacet minut Radiožurnálu (automat), mluvčí ); Dvacet minut Radiožurnálu (automat) ( ČRo - Radiožurnál - Dvacet minut Radiožurnálu (automat), tajemník);

## 3. Evropa zatím není na elektromobilitu připravena. Emisní povolenky zdraží pohonné hmoty, tvrdí tajemník dopravců

seznam | nahoru

Český rozhlas

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (19:37:20)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Rozhlas.cz - Radiožurnál	Tomáš Pančíř tec,

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Obchodování s emisními povolenkami se podle předběžné dohody států Evropské unie zpřísní a rozšíří také na silniční dopravu. Co bude tato povinnost znamenat pro české silniční dopravce? O kolik mohou povolenky zdražit dopravu po silnicích? Hostem Tomáše Pančíře je Vojtěch Hromíř, generální tajemník největšího českého sdružení dopravců **ČESMAD Bohemia**.

**Znáte už detaily předběžné dohody mezi státy EU a Evropským parlamentem, ke které dospěli vyjednačiči o víkendů? Víte, jak přesně by měl trh s emisními povolenkami pro silniční dopravu fungovat?**

Přiznám se, že úplné detaily neznám. My známe samozřejmě ty základní obrysy. První fakt je, že by měl být trh spuštěn v roce 2027. V případě, že v té době budou ještě vysoké ceny nafty, může to být o rok odloženo. Ten princip bude zřejmě podobný jako u emisních povolenek, tak, jak je známe dnes.

**Čtete také**

**Emise, které vypustíme dnes, se projeví zhruba za dvě dekady, upozorňuje šéf české mise na klimatickém summitu**

Distributoři paliv, a to všech druhů paliv, ať už je to nafta nebo třeba syntetická paliva, plyn, bioplyn a podobně, budou povinni počítat CO2, které ve svých palivech uvolňují na trh a v závislosti na složení těch produktů, které nabízejí a objemu CO2, budou muset nakupovat emisní povolenky.

Pro nás jako pro uživatele nebo pro spotřebitele je podstatný fakt, že se ceny emisních povolenek nepochybně promítnou do ceny produktů.

**Máte nějaké odhady, kolik emisní povolenky budou stát, respektive jak se to projeví v ceně dopravy?**

Odhaduje se to poměrně těžko. Máme samozřejmě nějaké indikace. Podle těch předběžných odhadů by se to mohlo promítat do ceny nafty ve výši tří až šesti korun za litr. Ale to mě prosím, neberte za slovo, protože to bude trh s emisními povolenkami a byť v tom systému mají být zavedeny nějaké stabilizační mechanismy z hlediska ceny, detaily ještě známe nejsou.

**V poslední době někteří čeští politici opakovaně kritizovali evropský trh s emisními povolenkami. To, že se do něj zapojili spekulanti, že kvůli tomu výrazně roste cena emisních povolenek. Počítáte i vy s tímto efektem v případě silniční dopravy, nebo se tomu dá nějakým způsobem zabránit?**

My to vidíme jako velký problém. Jak už jsem zmínil, alespoň podle informací, které máme, by ten systém měl být přeci jen poněkud jiný než ten systém dnešní. Chápu opatření pro stabilizaci cen tak, že by tam měly být zavedeny určité mechanismy a stropy na to, aby právě spekulanti nemohli vyhnat ceny povolenek do nějakých velkých částek.

#ENVI | Prohlášení ministra @MJureka před jednáním Rady pro životní prostředí | #CZPRES pic.twitter.com/9q9DeOxyDQ

— EU2022\_CZ (@EU2022\_CZ) December 20, 2022

Pro nás je důležité, že jsme na straně poptávky. Záleží vždy na tom, jestli máte k dispozici potřebnou alternativou. Teď mluvíme za silniční dopravu. U těžších vozidel, dnes třeba používáme čtyřicetitonové nákladní soupravy, tu technologie nejsou v produkčním vztahu k dispozici. Nemáme prostě dnes jistotu, že v roce 2027 tady budou například vodíkové pohony běžně dodávány.

U elektrických pohonů v těžkých řadách bývá problém s dojezdem a samozřejmě všechny automobily, všichni výrobci na tom usilovně pracují, ale nejistota je zatím poměrně velká. To je prostě problém, který je spojen s trhem. A kdyby se k tomu přidalo to, že spekulanti budou tlačit cenu emisních povolenek nahoru, tak by se nejistota zvyšovala víc, než je nutné.

**Cílem EU pro zavedení emisních povolenek je snižování emisí skleníkových plynů. Je to součástí balíčku „Fit for 55“, který má snížit množství emisí skleníkových plynů v EU do roku 2030 o 55 procent. Pokud jde o osobní automobily, na trhu je celá řada elektromobilů. Nabídka se výrazně rozšiřuje. Vy jste říkal, že v případě nákladních vozidel ale nabídka tak široká není. Opravdu v tuto chvíli nejsou dostupné a v reálném provozu využitelné elektrické nebo vodíkové kamiony?**

## Čtete také

iROZHLAS

### „Největší zákon na ochranu klimatu.“ Unie se dohodla na zpřísnění fungování trhu s emisními povolenkami

Produkčně k dispozici nejsou. Každá z těch automobilek se samozřejmě snaží držet krok s vývojem, ostatně jsou k tomu i nuceny dalšími opatřeními nebo rozhodnutími Evropské unie. Každá z automobilek má nějaký program, ať už v elektromobilitě nebo třeba i vodíkové mobilitě, ale z praxe mohu říct, že se zatím spíše zkouší v počtech jednotek kusů tato vozidla nasazovat.

Chybí mimo jiné také jedna z těch součástí balíku, a to je vybavenost Evropy dobíjecími místy pro elektromobily nebo případně pro vodík.

Aby si dnes dopravce pořídil vozidlo s tímto pohonem, musí mít zcela zajištěnou zakázku na několik let dopředu, na investiční horizont, na jaký si vozidlo kupuje, což může být třeba šest až osm let a musí mít jistotu, že bude mít kde to vozidlo dobíjet. Pro tu praxi, kde to vozidlo za den ujede třeba 600 až 800 km, zatím tyto technologie běžně dostupné nejsou.

## Čtete také

### Dodávka jako elektromobil? Ve velkoměstě dává smysl

**Teď už je téměř jisté, že emisní povolenky za pět nebo za šest let budou v EU realitou. Co to pro vás znamená? Co teď budete dělat, abyste byli připraveni na to, že se tak stane?**

To je perfektní otázka. My jsme v této hře až na konci, protože jsme spotřebitelé, uživatelé těch paliv. Větší práci budou muset odvézt samotní distributoři, ale pro nás je důležitý kontext. A to kontext s další legislativou, která se připravuje, která se na nás brzy naválí, protože ten balík obsahuje více legislativních záměrů a všechny nějakým způsobem penalizují dopravu konvenční paliva.

Chystá se tu například aktualizace směrnice o zdaňování energií. To je záležitost, která by se mohla podepsat na ceně nebo na daňových sazbách pro naftu a ostatní paliva. Chystá se aktualizace směrnice o mýtu, o Eurovignette. Tam se hledá cesta, jak dát pobídku vozidlům s alternativními pohony a naopak v uvozovkách potrestat konvenční vozidla.

**Mohou emisní povolenky oslabit silniční dopravu? A jak povolenky ovlivní dopravce ze třetích zemí? Poslechněte si celých Dvacet minut Radiožurnálu.**

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Emisní povolenky pro auta? Nemáme jistotu, že na trhu bude dost vozů a dobíjecích stanic, vadí dopravci ( [iRozhlas.cz - Ekonomika, ČESMAD BOHEMIA](#)); Emisní povolenky pro auta? Nemáme jistotu, že na trhu bude dost vozů a dobíjecích stanic, vadí dopravci ([iRozhlas.cz - Ekonomika, tajemník](#)); Evropa zatím není na elektromobilitu připravena. Emisní povolenky zdraží pohonné hmoty, tvrdí tajemník dopravců ([Rozhlas.cz - Radiožurnál, tajemník](#));

## 4. Rozšířené povolenky lidem zdraží benzin i topení

seznam | nahoru

Novinky.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (13:14:00)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Novinky.cz - Ekonomika	Martin Procházka

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Domácnosti budou od roku 2027 platit více za benzin, naftu i topení plynem nebo uhlím. V dopravě a vytápění totiž mají být kvůli ekologickým cílům nově zohledněny emisní povolenky. Za ty zatím platí jen velké výrobní podniky vypouštějící CO2. Na změně pravidel se v neděli dohodli zástupci členských zemí EU a Evropského parlamentu. Jednotlivé země i europarlament ji ještě musejí potvrdit.

Lidé nebudou platit samotnou povolenku, ale promítnou se jim do cen paliv. „Povolenky budou platit dodavatelé paliv na začátku dodavatelského řetězce, nikoliv domácnosti a koncoví zákazníci. Projeví se to v cenách fosilních paliv, tedy i pohonných hmot,“ řekla Právu mluvčí ministerstva životního prostředí (MŽP) Dominika Pospíšilová.

Doplnila, že toho, kdo bude používat bezemisní alternativu, se cena povolenky nedotkne, ať bude jakkoli vysoká. Nedopadne tedy například na provozovatele elektromobilů. Povolenky se podle Pospíšilové promítnou i do cen uhlí nebo plynu.

Představitelé oborů, které mají být povolenkou nově dotčeny, už naznačili, že ke zvýšení cen dojde. Podle mluvčího sdružení autodopravců [Česmad Bohemia](#) Martina Felixe to představuje hrozbu pro malé dopravce nebo dopravce v méně rozvinutých zemích. Mohou se dostat do pozice, kdy nebudou stačit kapitálově silnějším konkurentům.

### Malá, levnější auta spějí ke konci výroby

AutoMoto

„Neznáme konečné detaily, jak by systém povolenek v dopravě fungoval, ale rozhodně by neměl být pod vlivem spekulantů jako povolenky v energetice. Změna nesmí být provedena tak, že způsobí závažné rozkolísání oboru,“ varoval Felix.

Zvýšení cen tepla očekává ředitel Teplárenského sdružení ČR Martin Hájek. „Vzhledem k výraznému přitvrzení cílů očekáváme růst ceny povolenky, což se bude promítat do cen tepla,“ prohlásil.

### Co říká dohoda

Povolenky poskytované nyní zdarma budou staženy z trhu do roku 2034.

Emise z oborů, které musejí kupovat povolenky, mají do roku 2030 klesnout o 62 procent.

V roce 2027 vznikne trh s povolenkami pro dopravu a vytápění.

Pokud by trvaly vysoké ceny energií a zemní plyn by na burze TTF stál přes 106 eur za MWh, spuštění se odloží o rok.

Od roku 2028 mají být do systému zahrnuty také spalovny komunálního odpadu.

Jestliže cena povolenek pro pozemní a námořní dopravu a vytápění překročí 45 eur, budou na trh uvolněny další povolenky, které cenu sníží.

## Krise plán nezhatila

Analytici oslovení Prámem pokládají rozšíření působnosti povolenek v současné situaci za nešťastné. „Považuji to za velice špatné rozhodnutí. Spíše se domnívám, že by v současnosti mělo být obchodování s povolenkami pozastaveno. Ukazuje se, že to prodražuje klíčové statky, a v případě, že jej budeme dále rozšiřovat, hrozí, že i v nových odvětvích vyvoláme zbytečné inflační tlaky,“ řekl Právu hlavní ekonom BH Securities Štěpán Křeček.

Hlavní ekonom společnosti Natland Petr Bartoň připomněl, že rozšíření povolenek je naplánováno již několik let, nyní jen došlo v rámci harmonogramu k dalšímu potvrzovacímu kroku. Europoslance ani členské státy však nezvlekla ani nynější energetická krize.

„Nic revolučního se neodehrálo. Překvapivé snad je jen to, že známý harmonogram nenaznal žádných změn ve světle nové energetické situace na příští léta,“ řekl Právu Bartoň.

Poznamenal, že přijatý krok má motivovat k šetření s energiemi, k čemuž už ale nyní dochází v důsledku vysokých cen.

„Vysoké ceny energií tak sníží v Evropě emise mnohem více, než by bývalo zabezpečilo samo naplánované rozšíření působnosti povolenek. Bylo proto myslitelné, že by se rozšíření odložilo,“ prohlásil.

## Nouzové zastropování cen plynu, pokud překročí 4,4 koruny za kWh

Ekonomika

### Pomoci má fond

Podle mluvčí Pospíšilové by ale zejména sociálně slabší skupiny lidí v konečném důsledku nic navrch platit neměly, protože jim bude vyšší náklady kompenzovat Sociální klimatický fond. V něm by mělo být až 86,7 miliardy eur (asi 2,1 bilionu korun).

„Tento fond financovaný z povolenek bude moci část prostředků posílat nízkopříjmovým skupinám rovnou do kapsy, abychom zajistili, že zelená modernizace bude sociálně citlivá a spravedlivá,“ dodala Pospíšilová.

Česko podle ní do roku 2030 na zelenou transformaci se sociálními kompenzacemi získá z klimatického fondu, Modernizačního fondu a Inovačního fondu celkem jeden a čtvrt bilionu Kč.

Peníze z těchto zdrojů mají jít kromě přímé podpory sociálně slabším na ekologickou dopravu a bydlení, zateplování, obnovitelné zdroje energie, komunitní energetiku a zelenou modernizaci průmyslu a tepláren.

Podle Křečka je však klimatický fond jen řešením negativ, která rozšiřování obchodování s povolenkami vyvolává. „Je to hašení požáru, který sami zbytečně založíme,“ dodal.

Cena povolenky za tunu vypuštěného CO2 letos dosáhla bezmála 100 eur, v pondělí se pohybovala kolem 84 eur, což je pětikrát více než před pěti lety.

## Anketa

Je správné, že se mají emisní povolenky zohlednit i ve vytápění domácností a v cenách paliv?

Rozhodně, ekologie na prvním místě

2,9 %

Ano, měly by ale existovat výjimky

0,5 %

Ne, ať si je platí velké firmy jako dosud

2,5 %

Emisní povolenky by se měly úplně zrušit

94,1 %

Celkem hlasovalo 17966 čtenářů.

## Češi si přitopili. S tuhými mrazy minulý týden stoupla spotřeba plynu

Ekonomika

SEKCE: Ekonomika a Finance

POČET AKTUALIZACÍ: 6

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Rozšířené povolenky lidem zdraží benzin i topení ( Novinky.cz - Ekonomika, mluvčí);

## 5. Chomutovský obchvat je dokončený a začne sloužit řidičům

seznam | nahoru

Ústí nad Labem Dnes.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (17:24:01)	Internet	Nákladní doprava	Ustinadlabemdnes.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

**Po čtyřech letech od podpisu smlouvy Ústecký kraj dokončil jednu s největších investic posledních let - výstavbu nové komunikace u města Chomutova. Náklady na stavbu přesáhly 800 milionů korun. Nová silnice uleví obyvatelům Chomutova a Otvic a zlepší dopravu v této části kraje.**

"Jednalo se o jednu z nejdražších a zároveň nejnáročnějších investičních akcí Ústeckého kraje. Získali jsme na ni dotaci z evropských fondů, která pokryje zhruba dvě třetiny nákladů. Věřím, že nová komunikace bude řidičům dobře sloužit a zlepší místní dopravní situaci," řekl hejtmán Jan Schiller.

Jednalo se o rekonstrukci stávající komunikace v ulici A. Muchy a výstavbu nové komunikace v Západních Vinohradech, kolem Otvíckého rybníka k mostu přes silnici I/13. Stavba byla rozdělena do tří etap. Zahrnovala výstavbu dvou okružních křižovatek, dvou mostů přes Hutní potok a velké mostní estakády. V rámci stavby se také upravila hráz, vpusť objekt a bezpečnostní přeliv Otvíckého rybníka a byly vystavěny protihlukové stěny. Dále vznikla část cyklostezky a provedla se vegetační úprava v okolí stavby. Během stavby bylo objeveno staré důlní dílo, které muselo být zasanováno, aby mohla být dokončena a bezpečně užívána mostní estakáda.

Celkové náklady na stavbu činily 823 095 617 korun. Na projekt "Nová komunikace u města Chomutova" již Ústecký kraj obdržel dotaci ve výši 330 143 957 Kč a o poslední platbu v předpokládané výši 188 825 844 Kč si zažádá v příštím roce.

"Nový obchvat ocení obyvatelé části Chomutova a sousedních Otvic, protože vyvede **nákladní dopravu** mimo obec," upřesnil Marek Hrabáč, radní pro dopravu a silniční hospodářství.

Zhotovitelem I. etapy byla společnost HERKUL a.s., II. etapu obstarala firma EUROVIA CS, a.s. a III. etapu zajistilo sdružení ve složení EUROVIA CS, a.s., HERKUL a.s., SILNICE GROUP a.s. a SMP a.s. Stavba probíhala od 4. října 2018 do 31. prosince 2022.

Cílem vybudování nové komunikace bylo vymístění tranzitní dopravy, která využívá stávající silnici III/00732, z centra Chomutova. Nová silnice odvádí **nákladní dopravu** z lokality městské části

Zadní Vinohrady. Zároveň odlehčuje dopravě v ulicích Čelakovského, Moravská, Mostecká a části ulice Vinohradská a dojde ke snížení tranzitní dopravy v obci Otvice. Tyto změny budou mít příznivý dopad ke snížení imisní zátěže v Chomutově.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (2x), dopravu (2x)

DUPLICITNÍ S: Obchvat Chomutova je dokončený a začne sloužit řidičům ( Kr-ustecky.cz - Články, Nákladní doprava );

NYMBURSKÝ  
deník.cz

## 6. Ledovka trápí řidiče už třetí den. Autobusy nevyjely, do příkopu sjel i sypač

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
21.12.2022 (07:36:03)	Internet	Nákladní doprava	Denik.cz - Nymburský deník	Milan Holakovský

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Silně klouzající silnice s namrzajícím deštěm trápí řidiče ve středních Čechách už od pondělka – a před očekávaným vánočním oteplením zřejmě nebude lepší ani středa 21. prosince. Naznačuje to nejen předpověď počasí s varováním zejména pro oblasti na severu a severozápadě, podle níž by srážky s možností tvorby ledovky měly ustávat až během odpoledne, ale třeba i jedna nehoda z časných ranních hodin.

Na Kladensku po páté hodině havaroval sypač: sjel do příkopu západně od obce Koleč (ve směru na Třebusice). Místem se nicméně dalo projet. V šest ráno taktéž na Kladensku zůstala neprůjezdná silnice vedoucí z Tuřan na obec Libovice. Zablokovala ji nehoda autobusu a dvou aut; nákladního a osobního.

Hlavní tahy včetně dálnic byly časné ráno sjezdné; na silnicích nižších tříd místy komplikovala dopravu namrzlá vozovka. Výjimkou nebyly ani komunikace v blízkém okolí Prahy či některé oblasti přímo v hlavním městě. V Radošíně dokonce podle informace dispečinku PID kvůli náledí byla zkrácena trasa linky městské hromadné dopravy číslo 245. Podle evidence Centra dopravních informací Policejního prezidia ČR však časné ráno nebyly hlášeny závažnější maléry v podobě bouraček.

Už od večera zůstával u Hořejšího rybníka v obci Osov zapadlý nákladní vůz s nutností neprůjezdné místo objíždět přes obec; **nákladní doprava** se zajišťkou přes Hostomice. Dokonce už od úterního rána ledovka a nákladní auto blokuje jízdni pruh ztěžovaly průjezd Svatým Janem; rovněž v berounském okrese.

Podobně jako o den dříve na některých zastávkách cestující marně vyhlíželi příjezd autobusu. A rozhodně ne jen na zmiňovaném jihozápadním okraji Prahy. Omezen byl třeba provoz na lince 314 spojující s metropolí části Příbramska a Prahy-západ či 318 a 449 taktéž na Praze-západ.

Náledí v ulicích Nádražní a Lidická v Roztokách rovněž na Praze-západ, jež byly kluzké až k nesjízdnosti, zastavilo časné ráno autobusy na linkách 540 a 350 – tedy na spojnicích Roztocka a Kladenska s Prahou. K tomu se ještě připojil výpadek autobusové linky 399 spojující s Prahou Kladno a Slaný. V tomto případě se však příčinou stal nedostatek řidičů.

Autobusy kvůli počasí nevyjely také třeba na Mladoboleslavsku a Nymbursku (linka 442), Mělnicku (377, 476, 693) či Slánsku, Kladensku a Rakovnicku (580, 586, 587, 588, 590, 593, 595) a na pomezí Slánska a Kralupsku (617) nebo také na Mladoboleslavsku (712, 768). Na dalších linkách autobusy v ranní špičce nabíraly kvůli špatné sjezdnosti citelná zpoždění; někdy i vynechávaly některé zastávky. Obzvlášť obtížný byl ráno průjezd Jílovým u Prahy na Praze-západ.

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

DUPLICITNÍ S: Ledovka trápí řidiče už třetí den v řadě. Do příkopu sjel i sypač ( Denik.cz - Česko, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den v řadě. Do příkopu sjel i sypač ( Denik.cz - Kutnohorský deník, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den v řadě. Do příkopu sjel i sypač ( Denik.cz - Pražský deník, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den. Autobusy nevyjely, do příkopu sjel i sypač (Denik.cz - Rakovnický deník, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den v řadě. Do příkopu sjel i sypač ( Denik.cz - Kladenský deník, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den. Autobusy nevyjely, do příkopu sjel i sypač (Denik.cz - Benešovský deník, Nákladní doprava ); Ledovka trápí řidiče už třetí den. Autobusy nevyjely, do příkopu sjel i sypač (Denik.cz - Kolínský deník, Nákladní doprava );

DOPRAVNÍ NOVINY

## 7. Renault Trucks přidává do systému Optifleet moduly "Health" a "Safety"

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
21.12.2022 (00:24:05)	Internet	Nákladní doprava	Dnoviny.cz - Silniční doprava	(pav)

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

21.12. - Optifleet, řešení pro správu vozového parku značky Renault Trucks, pomáhá dopravcům zvyšovat profitabilitu jejich vozidel snížením provozních nákladů a zlepšováním spokojenosti jejich vlastních zákazníků. Pro ještě vyšší produktivitu svých zákazníků přidává Renault Trucks do systému Optifleet dva nové: "Health" a "Safety". Ty jsou navrženy tak, aby snižovaly riziko nehod a neplánovaných odstávek vozidel na minimum.

Na vysoce konkurenčním trhu silniční **nákladní dopravy** je management vozidel v reálném čase a kontrola jeho hlavních výdajových položek jednoznačně konkurenční výhodou. Řešení správy vozového parku Optifleet značky Renault Trucks zjednodušuje každodenní činnost dopravců a poskytuje jim nástroje pro optimalizaci výkonu jejich nákladních vozidel a řidičů. Optifleet nyní obsahuje pět modulů, z nichž lze každý aktivovat nezávisle na ostatních tak, aby vyhovoval potřebám každého dopravce.

- Modul Check sleduje a optimalizuje spotřebu paliva nákladních vozidel, čímž snižuje celkové emise CO2. Dále analyzuje hospodárnu jízdu řidičů a sleduje případné změny. Tento modul také poskytuje informace o úrovni nabití akumulátorů elektrických vozidel.

- Modul Map lokalizuje vozidla v reálném čase a poskytuje vedoucím vozových parků informace, které potřebují k optimalizaci tras a zvýšení spokojenosti zákazníků tím, že je informuje o přesném čase příjezdu řidiče na místo dodání.

- Modul Drive monitoruje dobu jízdy a odpočinku řidičů. Údaje z tachografu lze stahovat na dálku a zjednodušit tak administrativní operace.

Renault Trucks nyní přidává do nabídky systému Optifleet dva nové moduly: Health a Safety:

- Nový modul zasílá zprávy o výstražných kontrolkách na palubní desce každého vozidla, a to buď jako upozornění v reálném čase na portálu Optifleet, nebo jako e-mailové upozornění. Správce vozového parku pak může naplánovat potřebnou údržbu a vozidla a předcházet tak jeho neplánovaným odstávkám.

- Modul Safety monitoruje bezpečnostní systémy vozidla, jako systém nouzového brzdění (AEBS), elektronická kontrola stability (ESC) a systém varování při vyjetí z jízdního pruhu (LDWS). Tento modul také detekuje jakékoli nadměrné brzdění nebo zrychlení. Data odesílá buď v reálném čase na portál Optifleet, nebo e-mailem dopravci, který je pak může využít k analýze jízdních stylů. Vybraní řidiči pak mohou absolvovat školení pro snížení rizika nehod a předčasného opotřebení komponentů vozidla.

Moduly Optifleet Check, Map, Drive, Health a Safety jsou k dispozici pro modelové řady vozidel Renault Trucks T, C a K. Moduly Check, Map a Drive jsou k dispozici pro modelovou řadu Renault Trucks D a D Wide (v elektrické i dieselové verzi). Optifleet je kompatibilní také se značkami jiných nákladních vozidel.

Dopracovníci, kteří mají zájem o integraci dat systému Optifleet do vlastního softwaru pro správu vozového parku, mohou s těmito daty pracovat v reálném čase prostřednictvím rozhraní API (Application Programming Interfaces).

(pav)

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravy (1x)



## 8. Poklepem na základní kámen byla dnes zahájena dostavba posledního úseku D1

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (19:24:13)	Internet	Nákladní doprava	Prerov.nejlepsi-adresa.cz - Články	red

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

**Historickou událostí pro Prerov bylo dnešní slavnostní zahájení stavby dálnice D1 Říkovice – Prerov. Na chybějící desetikilometrový úsek této komunikace čekalo město dvacet let. Dnešním poklepáním na základní kámen byla stavba oficiálně zahájena. "Po mnoha problémech začíná stavba, která propojí Prerov, Brno a Ostravu a stane se klíčovou tepnou České republiky," řekl ministr dopravy Martin Kupka.**

Cesta k dnešnímu dni byla dlouhá a složitá. Už v roce 1991 byly provedeny první studie vedení dálnice D47, tedy dnešní D1. V roce 1998 poslali zastupitelé dopis ministru dopravy s urgencí, aby stavba dálnice byla co nejdříve zahájena, neboť město trápí katastrofální dopravní situace. Ministr tehdy přislíbil zahájení stavby v roce 2002. Generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl konstatoval, že příprava stavby byla extrémně složitá a řadí se k těm nekomplikovanějším, se kterými se setkal.

Po více než dvaceti letech se tedy konečně zahajuje dostavba posledního úseku dálnice, který tvoří také obchvat Prerova. "Městu se zásadně uleví od tranzitní **nákladní dopravy** a zvýší se jeho atraktivita pro případné investory," řekl primátorův náměstek Tomáš Navrátil. Přerovský radní Michal Zácha, který je náměstkem hejtmána Olomouckého kraje a má v gesci dopravu, zdůraznil, že se nová stavba zcela jistě pozitivně podepíše na kvalitě života v Prerově i na životním prostředí města. Podle něj je také důležité zmínit, že jde o vítězství v dlouholetém boji na úrovni města, kraje i státu.

Stavba čtyřpruhové dálnice by měla být zprovozněna v roce 2025 a stát za ni zaplatí 6,922 miliardy korun. Čítá deset kilometrů a sto metrů, její součástí jsou tři mimoúrovňové křižovatky, pět protihlukových stěn, tři opěrné zdi a několik mostů v celkové délce 1 907 metrů. "Věřím, že za tři roky se tu sejdem, abychom přestřihli pásku a pustili na novou komunikaci dopravu. Občané Prerova a řidiči musejí být trpěliví, protože stavba přinese zvýšenou dopravu. Musíme na ni přivést 5 milionů tun materiálu a 20 tisíc tun oceli," uvedl za firmu Strabag ředitel Jan Hýzl.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravy (1x)

DUPLICITNÍ S: Poklepem na základní kámen byla dnes zahájena dostavba posledního úseku D1 ( Prerov.eu - Články, Nákladní doprava );



## 9. Zemní plyn je zatím nejschůdnější řešení pro nákladní dopravu

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (12:15:17)	Internet	Nákladní doprava	Svethospodarstvi.cz - Články	jef

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Podle statistik Českého plynárenského svazu bylo v tuzemsku v roce 2020 v provozu 36 vozidel na LNG, na konci loňského roku už 106. Aktuálně jezdí v Česku asi 135 registrovaných nákladních vozů na LNG a k dispozici mají již sedm veřejných plnicích stanic. Přitom ještě nedávno byly v Česku jen tři.

Zkapalněný zemní plyn (LNG) je podle různých studií jediné alternativní palivo aktuálně použitelné pro těžkou **nákladní dopravu**. Do budoucna tkví jeho potenciál v přechodu na bioLNG, a to při využití stejné infrastruktury. I přes cenové turbulence zemního plynu v Česku nadále roste počet tahačů poháněných kapalným metanem. V tomto roce také výrazně přibýlo plnicích stanic LNG, byť jde celkově stále jen o jednotky. V prosinci zprovoznil jednu plničku GasNet a další dvě vybudoval Eurowag.

„Začátkem roku 2022 v Česku fungovaly dvě mobilní LNG stanice společnosti GasNet a jedna menší stacionární stanice. Celkově čtvrtou plničku zprovoznil GasNet na začátku března, další před nedávnem, začátkem prosince,“ popisuje Jiří Karlík, generální ředitel společnosti Primagas, která patří k předním dodavatelům LPG i LNG. Nejnovější plnička GasNetu v jihočeské Kaplici byla zprovozněna 9. prosince. „Čerstvou novinkou jsou dvě stacionární stanice společnosti Eurowag, na které jsme uskutečnili první závazy zkapalněného zemního plynu pro otestování jejich technologie v půli letošního prosince,“ dodává Jiří Karlík.

Celkově tak bude v Česku ke konci letošního roku v provozu již sedm plnicích stanic LNG: Eurowag (Kozomín – D8, Modletice – D1), GasNet (Kaplice – E55, Klecany – D8, Mladá Boleslav – D10, Nýřany – D5) a Spolgas (Louny – D7). Národní akční plán čisté mobility počítá s tím, že do roku 2030 by v Česku mělo být až 30 plnicích stanic LNG. V rámci Evropy se celkový počet LNG stanic nedávno přehoupl už přes 600.

logistické firmy vidí v nákupu LNG tahačů příležitost, jak svým zákazníkům nabízet udržitelnou, zelenou službu, a tím i plnit jejich závazky ESG a udržitelnosti

Podle Sborníku LNG konference 2021 (Využití LNG v dopravě a energetice a jeho bezpečnost) nelze očekávat, že se emise v **nákladní dopravě** vyřeší bateriovými pohony. LNG by tak mělo hrát střednědobě významnou roli při hledání opatření ke snižování emisí. S tahači na vodíkový či elektrický pohon je možné počítat spíše v dlouhodobém horizontu.

„S rozšiřující se infrastrukturou počítáme i s dalším nárůstem počtu vozidel. Velké logistické firmy vidí v nákupu LNG tahačů příležitost, jak svým zákazníkům nabízet udržitelnou, „zelenou“ službu, a tím i plnit jejich závazky v oblasti ESG a udržitelnosti. Je to pro ně v době důrazu na zelenou a udržitelnou ekonomiku velká konkurenční výhoda,“ říká Filip Dostál, Head of Business Development společnosti GasNet. A dodává, že GasNet dále hodlá posílit svou přítomnost v nejbližším okolí Prahy. Stávající LNG stanice v Klecanech pokrývá směr na Ústí nad Labem a do Německa. Posílit LNG infrastrukturu v této tranzitně vytižené oblasti i pro další směry je tedy logickým pokračováním.

LNG má oproti dieselu o 20 % nižší emise CO<sub>2</sub>, navíc se při jeho spalování neuvolňují pevné částice. Stále však jde o fosilní palivo. V dlouhodobém horizontu nicméně každá koruna investovaná do LNG infrastruktury znamená zároveň též investici do plně obnovitelného bioLNG, které si dokážeme vyrobit i sami, a to ze zbytků potravin a bioodpadu. Emisní stopa bioLNG je prakticky nulová, jeho spalováním vzniká o 95 % méně CO<sub>2</sub> než u nafty.

Přejít z LNG na bioLNG lze okamžitě. „Podobně jako u bioLPG, které již na český trh v malém množství dodáváme pro pohon osobních automobilů, nebude budoucí přechod na zemní plyn z obnovitelných zdrojů, tedy biometan – ať už ve formě bioCNG, nebo bioLNG –, vyžadovat dodatečné investice do nové infrastruktury. Z chemického hlediska jde o naprosto identické, a tudíž vzájemně zaměnitelné či mísitelné komodity, u nichž je úspory na emisích dosaženo při jejich výrobě,“ vysvětluje Jiří Karlík.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (3x), dopravu (2x), dopravě (1x)



## 10. Ústecký kraj otevřel obchvat Chomutova za 823 milionů korun

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.12.2022 (20:01:19)	Internet	Nákladní doprava	Zdopravy.cz - Články	Jan Sůra

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Nová silnice výrazně ulehčí Chomutovu a Otvicím od tranzitní dopravy.

Nová silnice výrazně ulehčí Chomutovu a Otvicím od tranzitní dopravy.

Ústecký kraj dokončil jednu z největších silničních investic v posledních letech. Za 823 milionů korun postavil nový obchvat Chomutova. Nová silnice má ulevit od tranzitní dopravy obyvatelům Chomutova a Otvic. Dvě třetiny nákladů zaplatí Evropská unie.

Jednalo se o rekonstrukci stávající komunikace v ulici A. Muchy a výstavbu nové komunikace v Západních Vinohradech, kolem Otvíckého rybníka k mostu přes silnici I/13.

Stavba byla rozdělena do tří etap. Zahrnovala výstavbu dvou okružních křižovatek, dvou mostů přes Hutní potok a velké mostní estakády. V rámci stavby se také upravila hráz, vpustní objekt a bezpečnostní přeliv Otvíckého rybníka a byly vystavěny protihlukové stěny. Dále vznikla část cyklostezky a provedla se vegetační úprava v okolí stavby.

Trasa nového obchvatu (zelená barva) Chomutova. Foto: Ústecký kraj

Během stavby bylo objeveno staré důlní dílo, které muselo být zasanováno, aby mohla být dokončena a bezpečně užívána mostní estakáda. Zakázka byla rozdělena na tři části, které získaly společnosti Herkus, Eurovia CS a Silnice Group. Stavba trvala čtyři roky, nabrala půl roku zpoždění.

Cílem vybudování nové komunikace bylo vymístění tranzitní dopravy, která využívá stávající silnici III/00732, z centra Chomutova. Nová silnice odvádí **nákladní dopravu** z lokality městské části Zadní Vinohrady. Zároveň odlehčuje dopravě v ulicích Čelakovského, Moravská, Mostecká a části ulice Vinohradská a dojde ke snížení tranzitní dopravy v obci Otvice. Tyto změny budou mít příznivý dopad ke snížení imisní zátěže v Chomutově. Otvicemi denně projíždí kolem 15 tisíc aut.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)