

Report: 20.05.2022 07:55:00 - 23.05.2022 07:55:00

Články v reportu: 5 Duplicitní (Odstraněné): 2

[Celkový počet článků: 7]

ČESMAD BOHEMIA (3)

prezident (1), ČESMAD BOHEMIA (2)

Doprava (2)

Autobusová doprava (1), Nákladní doprava (1)

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (3)

Téma: prezident (1)

[1. Snížení spotřební daně se na stojanech pump nemusí vůbec projevit](#) SeznamZpravy.cz - Články

Téma: ČESMAD BOHEMIA (2)

[2. Snížení spotřební daně se na stojanech pump nemusí vůbec projevit](#) Pro-energy.cz - Články

[3. Firmy, dopravce i běžné lidi drtí zdražování paliv](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

Supertéma: Doprava (2)

Téma: Autobusová doprava (1)

[4. V Pardubickém kraji budou od června jezdit noví dopravci](#) Pardubickykraj.cz - Články

Téma: Nákladní doprava (1)

[5. Další objížďky ve Veselí nad Moravou: Ulice Svatoplukova bude uzavřena](#) Novinykraje.cz - Články

Seznam Zprávy

1. Snížení spotřební daně se na stojanech pump nemusí vůbec projevit

  
seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.05.2022 (13:39:13)	Internet	prezident	SeznamZpravy.cz - Články	Eduard Klíma

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Vláda od 1. června sníží spotřební daň na benzín a naftu o 1,50 Kč na litr. Pro běžného spotřebitele může cena klesnout, ale také se změnit vůbec nemusí. Snížení daně výrazně pomůže dopravcům, přesto až čtvrtina zvažuje konec.

Článek si také můžete poslechnout v audioverzi.

Vzhledem k současným rekordně vysokým cenám pohonných hmot odsouhlasila vláda novelu zákona, který umožní snížení spotřební daně na benzín a naftu o 1,50 Kč na litr. Snížení daně bude trvat minimálně do září. Přesto podle průzkumu Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia více než čtvrtina českých dopravců zvažuje konec.

Koruna padesát nezajistí přežití těchto dopravců, ale zajistí motivaci bojovat.

Josef Melzer, prezident ČESMAD Bohemia

Snížení spotřební daně se projeví také v DPH, výsledná cena za litr by mohla být podle Ministerstva financí i o 1,8 koruny na litr nižší. Zároveň ale cena pohonných hmot v posledních dvou týdnech prudce roste a je tedy možné, že pokud by rostla i nadále, nemusí se ono zlevnění v koncové ceně paliva vůbec projevit.

Investice do budoucnosti

Pravděpodobně více než na běžné spotřebitele bude mít opatření dopad na dopravce. Z průzkumu ČESMAD vyplývá, že pouze 18,4 procenta dopravců se podařilo promítnout vysoké ceny paliva do nákladů, čtvrtině z nich se to naopak nepovedlo vůbec.

„Koruna padesát nezajistí přežití těchto dopravců, ale zajistí motivaci bojovat. Cílem je udržet akceschopnost a konkurenceschopnost těchto firem jako součást klíčové infrastruktury našeho státu,“ vysvětluje pro SZ **Josef Melzer, prezident ČESMAD Bohemia**.

Podle něj stát vybere na daních od dopravců desítky miliard a výrazný úbytek dopravců by tak nebyla špatná zpráva pouze pro podnikatele a průmysl, ale i pro státní kasu. Tu bude podle Václava Louly, tiskového mluvčího České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, opatření stát zlomek případných ztrát.

„Ročně vybíráme z daní z pohonných hmot přes sto miliard, teď bude úbytek z příjmu z daní v jednotkách miliard, vzhledem k omezené době platnosti zákona,“ vysvětluje pro SZ Loula.

Rovné hrací pole

Daňová úleva nemá za cíl pouze snížit koncové ceny paliva, které uvidíme na totemech benzinových pump, ale měla by také srovnat daňovou zátěž vůči nejbližší konkurenci, tedy dopravcům z Polska, Maďarska, Bulharska a Rumunska.

„Z dlouhodobého hlediska to vítáme, nárůst ceny pohonných hmot to ale samozřejmě nekompensuje, v takovém případě by se musela daň blížit nule a to ani není technicky možné,“ říká Melzer.

Vydržíme týdny, maximálně měsíce. Dopravcům dochází hotovost

25. 3. 18:09

Dopravců, kterým se podařilo zvýšit své ceny tak, aby pokryly rekordní ceny paliva, je jen málo. Zbytek se o to s větší či menší mírou úspěšnosti snaží, pro mnoho z nich to ale bude znamenat konec. V průzkumu na otázku, zda zvažují kvůli současné situaci na trhu a cenám vstupů ukončit podnikání, odpovědělo přes 22 procent dopravců Ano, dalších 5,7 procent zvažuje konec podnikání z jiných důvodů.

To, že firmy podnikat chtějí a snaží se promítnout vysoké ceny do svých marží, není podle Melzera ale vše. Další problém představuje peněžní tok společností, které mají sjednané smlouvy na měsíce dopředu. Může se jim stát, že přes všechnu snahu jim dojde volná hotovost a budou muset svou činnost ukončit.

„Daňová úleva jim v tomto ohledu sice nepomůže, nabízí jim ale motivaci. Až krize odezní, dopravci budou vědět, že jsou na stejné startovní rovině jako třeba Polsko. U firem, kterým se náklady promítnout nepodařilo nebo se o to ani nesnažily, se dá s velkou pravděpodobností říci, že jim daňová úleva nepomůže a opravdu skončí,“ popisuje Melzer.

Co budou ukazovat stojany?

U ceny paliva pro koncové zákazníky na čerpacích pumpách je situace odlišná. „Ceny pohonných hmot opravdu o 1,80 Kč poklesnou. Pozor, cena ale může ve stejnou dobu paralelně růst a zákazník tudíž uvidí, že cena klesla jen třeba o korunu. Stejně to ale může být i obráceně a cena může klesnout o 2,50 koruny,“ popisuje Ivan Indráček, předseda SČS – Unie nezávislých petrolejářů.

Ve stejnou dobu, jako vstoupí v platnost nižší spotřební daň, bude projednávat Evropská unie úplné odříznutí od ruské ropy. Výsledné rozhodnutí tak může mít zásadní vliv na její cenu, potažmo cenu pohonných hmot – ať už pozitivní, nebo negativní. Může se tedy stát, že se výsledek vynuluje a cena zůstane stejná.

„Stejná situace tu byla na začátku minulého roku, kdy se snížila spotřební daň na naftu o korunu a dopravci říkali, že se to nepromítlo. Jenže snížení daně se krylo přesně s dobou, kdy cena nafty na evropském trhu rostla. Snížení se nakonec promítlo, ale trvalo to tři týdny. Teď je společnost na cenu citlivá, takže je to podle mě otázka tří až pěti dní,“ vysvětluje Indráček.

Strop maržím

Společně se snížením spotřební daně připravuje Ministerstvo financí také cenové regulace formou zastopování maximálních prodejních marží. Ty totiž podle průzkumu ministerstva stouply v celém řetězci dodavatelů pohonných hmot o dvě až čtyři koruny.

„Podle našich dat činila průměrná marže u litru nafty v únoru 3,03 koruny, zatímco v březnu 4,91 koruny. U litru benzínu dosahovala průměrná marže v únoru 2,29 koruny a v březnu 4,39 koruny. Průměrné marže na počátku kontrol sice klesly, ale následně už stagnovaly. Myslím tedy, že zde určité je prostor pro jejich další snížení. O zavedení připravované regulace marží prodejců paliv rozhodneme nejpозději koncem dubna,“ uvedl ministr financí Zbyněk Stanjura (ODS).

Vyšší marže měly ale podle Indráčka především dodavatelé paliv, čerpací stanice měly marži na začátku března normální nebo dokonce nižší. „Cena rostla tak rychle nahoru, že v nějaký okamžik prodáváte například s tříkorunovou marží a druhý den máte zase mínus 3 koruny,“ tvrdí Indráček.

Oproti minulým rokům je tak marže na čerpacích stanicích podle Indráčka podobná, liší se podle něj maximálně o 15 až 20 haléřů.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (2x), melzer (2x), prezident (2x), česmad (2x), bohemia (2x)

DUPLICITNÍ S: Snížení spotřební daně se na stojanech pump nemusí vůbec projevit (SeznamZpravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);



2. Snížení spotřební daně se na stojanech pump nemusí vůbec projevit

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.05.2022 (18:59:16)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Pro-energy.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Vzhledem k současným rekordně vysokým cenám pohonných hmot odsouhlasila vláda novelu zákona, který umožní snížení spotřební daně na benzin a naftu o 1,50 Kč na litr. Snížení daně bude trvat minimálně do září. Přesto podle průzkumu Sdružení automobilových dopravců **ČESMAD Bohemia** více než čtvrtina českých dopravců zvažuje konec.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)



3. Firmy, dopravce i běžné lidi drtí zdražování paliv

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
22.05.2022 (22:55:02)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	MAFRA, a.s. - MF DNES	Pavel Svačina

Otevřít originál | Otevřít detail

Ceny benzínu poslední týdny rostou, Středočeský kraj plánuje zvýšení jízdného

STŘEDNÍ ČECHY Ještě v pondělí 44 korun a padesát haléřů, ve středu už o korunu draž. Přesně tak se vyvíjela cena nejprodávanějšího benzínu Natural 95 na jedné menší čerpací stanici na Mladoboleslavsku. „Ceny rostou doslova před očima. Nechápu to, nejdříve benzin zdražoval, pak zlevňoval a teď zase zdražuje,“ kroutila nechápavě hlavou v pátek na benzince v Mladé Boleslavi Monika Dvořáková. Do města dojíždí denně za prací z 18 kilometrů vzdálené obce. „Za chvíli se mi ani nevyplatí jezdit do práce, projedu tisíce měsíčně,“ zlobí se a přepočítává si, že na jediné plné nádrži benzínu teď zaplatila o 45 korun více než před týdnem. „Za plnou nádrž už je to přes 2 tisíce, před válkou na Ukrajině to bylo kolem 1 600 korun,“ podotýká. Tankovat přitom musí třikrát až čtyřikrát měsíčně. **Za plnou nádrž o 600 Kč více** A zkušenosti řidičů potvrzují i nejnovější celokrajské údaje z druhé poloviny týdne. Litř Naturalu 95 se u čerpacích stanic ve Středočeském kraji prodával v průměru za 45 korun a 58 haléřů, před týdnem byl přitom v průměru o korunu a desetník levnější. Diesel, který je mírně dražší, si naopak cenu i koncem týdne držel, dokonce o haléř zlevnil. Za litř nafty řidiči platili v kraji průměrně 46,65 koruny. Podle údajů společnosti CCS, která ceny sleduje, je benzin o 13,31 koruny na litru dražší než před rokem, za naftu tehdy motoristé platili o 16,41 Kč na litru méně. Natankování plné nádrže o běžném objemu 45 litrů tak vychází meziročně skoro o 600 korun draž v případě benzínu. Kdo tankuje plnou stejně velkou nádrž nafty, nechá na benzince proti loňsku o 738 korun více. Nejlevnější paliva v kraji prodávají na Mělnicku, nejvíc platí za benzin motoristé na Příbramsku a za naftu na Benešovsku. **Cenu tlačí nedostatek** A důvod bezprecedentního zdražování, když cena ropy naopak klesá? „Cena ropy sice v posledních týdnech klesá, nicméně celý evropský trh se stále trápí s nedostatkem pohonných

hmot, což udržuje marže rafinerií na zvýšené úrovni,“ vysvětlil MF DNES analytik společnosti Finlord Boris Tomčíak. Do konce května tak podle něho bude benzin dál zdražovat, cena nafty ale bude stagnovat. „Už počátkem června by se ceny těchto dvou paliv měly v průměru srovnat. Nicméně třeba u Tank Ono je už benzin dražší než nafta,“ uvedl Tomčíak s tím, že od 1. června nastane snížení spotřební daně o korunu a padesát haléřů za litr paliva. „To se v průměrných konečných cenách projeví celkem rychle zhruba do deseti dní,“ uvedl analytik. Pokles cen lze ale očekávat nejspíš jen symbolicky, hlavně pro dojíždějící řidiče to nejsou dobré zprávy. To konečkonců ani pro firmy, kterým rostoucí ceny paliva silně prodrazují dovoz zboží, export výrobků i celkovou dopravu. **Trpí dopravci i Škodovka** Dopady to má například na mladoboleslavskou automobilku Škoda, která denně expeduje stovky vozů a zároveň dováží tisíce dílů. Silnou dopravu má uvnitř závodu i po celém světě. Navíc do všech aut musí natankovat několik litrů benzínu, aby byla pojízdná. Drahá paliva ještě ke všemu mohou odrazovat případné zájemce o nové auto. „Škoda Auto neustále sleduje situaci kolem rostoucích cen paliv a surovin. Reagujeme zvýšenou nákladovou kázní a zavedením rozsáhlého kombinovaného programu na zvyšování efektivity. Tato opatření sice snižují dopady zdražování na naši činnost, bo

hužel je však nemohou plně kompenzovat,“ sdělila MF DNES mluvčí Škody Auto Gabriela Slabihoudková. „Otázku rostou

cích cen suro

vin pocítujeme všichni, a proto ji vnímáme jako velmi závažnou. Nadcházejí

cí měsíce budou jistě velmi ročné. Jsme však pevně odhodláni tuto obtížnou situaci společně zvládnout,“ dodala mluvčí. A trpí také dopravci, kterým náklady razantně rostou už několik měsíců. „Kvůli extrémnímu růstu ceny nafty, vysoké inflaci a úrokovým sazбám očekáváme další výrazný skok v nákladech v aktuálním čtvrtletí,“ uvedl mluvčí **Česmad Bohemia** Martin Felix. Také Středočeský kraj řeší, jak kompenzovat stále rostoucí náklady za veřejnou dopravu. „Růst cen paliva je opravdu výrazný, s dopravci proto jednáme a u některých menších jsme přistoupili k tomu, že jsme jim pomohli formou zálohových plateb, aby vůbec byli schopní situaci finančně ustát,“ říká radní pro veřejnou dopravu Petr Borecký (STAN). A možná řešení? „Na stole leží další zdražování jízdného,“ uvedl Borecký. K tomu by však mělo dojít až od prosince se změnou jízdních řádů.



SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Středočeský kraj

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Zase dražší Ceny paliva nemile překvapují šoféry. Radost jako všude jinde neměli ani včera na čerpací stanicích v Kolíně. Zlevňovat by se mohlo v první polovině června po snížení spotřební daně. Foto: Petr Procházka, MF DNES

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Firmy, dopravce i běžné lidi drtí zdražování paliv (**MAFRA, a.s. - MF DNES, mluvčí, Středočeský kraj**);



PARDUBICKÝ KRAJ

4. V Pardubickém kraji budou od června jezdit nové dopravci



seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.05.2022 (11:51:02)	Internet	Autobusová doprava	Pardubickykraj.cz - Články	NEZNAMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Od 12. června dojde nejen ke změně jízdních řádů, ale také ke změně autobusových dopravců, kteří jezdí v Pardubickém kraji. Zásadní rozdíly v dopravě však na cestující nečekají.

Od 12. června dojde nejen ke změně jízdních řádů, ale také ke změně autobusových dopravců, kteří jezdí v Pardubickém kraji. Zásadní rozdíly v dopravě však na cestující nečekají.

„Kromě tradiční změny na letní jízdní řády se cestující v našem kraji dočkají také změn v podobě nových dopravců. Od června u nás začne jezdit společnost BusLine a Umbrella Services. Mnoho stávajících dopravců však zůstává, jen s novými smlouvami. Cestující **autobusovou dopravou** se nemusí obávat nějakých zásadních změn,“ uvedl náměstek pro oblast **dopravy** a dopravní **obslužnosti** Michal Kortýš.

V tuto chvíli jsou jízdní řády sestavené a obce mají čas je připomínkovat.

„Ve chvíli, kdy spustíme nové jízdní řády a cestující s nimi nebudou spokojeni, doporučí jim, aby se obrátili na příslušnou obec, která vznesne požadavek našim technologům. Nesrovnalosti jsou potřeba ihned řešit, a to tak, aby se vše stihlo zanést do změn jízdních řádů, které se pravidelně mění jednou za půl roku,“ doporučil náměstek Kortýš.

Převážná většina nových jízdních řádů bude odpovídat stávajícímu stavu, u některých linek došlo k jejich přečíslování.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusovou (1x), dopravou (1x), dopravy (1x), obslužnosti (1x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
21.05.2022 (15:17:14)	Internet	Nákladní doprava	Novinykraje.cz - Články	Božena Rytířová

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

HODONÍN – Řidiči projíždějící Veselím nad Moravou to mají už teď komplikované. V centru města už se budují dvě okružní křižovatky a v lokalitě u kostela stále pracují archeologové na vykopávkách středověkého hřbitova. Navíc v pondělí 23. května začne očekávaná rekonstrukce ulice Svatoplukova, kvůli které řidiči musí využít objíždné trasy.

Už v pondělí se Ředitelství silnic a dálnic Jihomoravského kraje pustí do opravy povrchu silnice I/54 ve Veselí nad Moravou v ulici Svatoplukova. Odbočka do Blatnice pod Sv. Antonínkem bude od pondělí uzavřena. Komunikace I/54 v úseku ulice Svatoplukova bude kompletně uzavřena pro osobní i **nákladní dopravu**. Objížďka pro osobní auta povede přes Milokoš. Kamiony budou odkloněny přes Blatnici pod Svatým Antonínkem a Uherský Ostroh. Na náměstí Miru bude vjezd pouze od kina podél Panského dvora. Po dobu uzavírky bude tato komunikace obousměrná s otočkou před Komerční bankou.

Staňte se členy FB skupiny Život v Jihomoravském kraji a žádná zpráva z kraje vám neunikne. Sledujte nás na Twitteru, kde pro vás připravujeme plejádu pestrých zpráv.

Jak uvedlo město Veselí nad Moravou, bude díky této kompletní uzavírci možné, aby archeologové zahájili průzkum v těsné blízkosti kostela Panny Marie na bývalém hřbitově o asi tři týdny dříve. Tímto by se mělo předejít dříve hrozícímu časovému prodloužení celé stavby kruhových objezdů. Během července dojde také k opravě ulice Zámecká, kde se vymění dlažba za asfalt. „Skutečně se snažíme o maximální koordinaci se stavbou kruhových objezdů, aby se nemusela Zámecká uzavírat opět někdy v budoucnu,“ napsala radnice. Aktuálně se vlastně jedná o čtyři samostatné stavby, které se snaží v úzké součinnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic časově koordinovat, aby nedocházelo k časové prodlevě celého díla.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)