

Report: 20.10.2023 07:55:00 - 23.10.2023 07:55:00
Články v reportu: 9 Duplicitní (Odstraněné): 6

[Celkový počet článků: 15]

Instituce (1)

Instituce (1)

ČESMAD BOHEMIA (2)

ČESMAD BOHEMIA (1), tajemník (1)

Doprava (5)

Nákladní doprava (4), Autobusová doprava (1)

Okamžitý report (1)

Okamžitý report (1)

Supertéma: Instituce (1)

Téma: Instituce (1)

[1. Téměř po celé dálnici D1 z Prahy do Brna bude už brzy zákaz předjíždění kamionů](#) Auto-mania.cz - Články

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

[2. ČESMAD Bohemia: Zvýšení mýtného v Německu zdraží...](#) Facebook - Příspěvky

Téma: tajemník (1)

[3. Ranní Plus \(automat\) ČRo - Plus - Ranní Plus \(automat\)](#)
Supertéma: Doprava (5)

Téma: Nákladní doprava (4)

[4. Zatáčka u Březi změni tvar, místo je úsekem častých dopravních nehod](#) Zivotvcesku.cz - Články

[5. ŘSD opravuje úsek silnice I/54 z Kyjova do Vlkoše](#) Transportminutes.eu - Články

[6. Stavba obchvatu Kralup se odkládá, rozhodl soud](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

[7. Ústecký kraj řeši poslední etapu obchvatu Roudnice nad Labem, součástí bude most přes Labe](#) Zdopravy.cz - Články

Téma: Autobusová doprava (1)

[8. Liberecký kraj chce od obcí dvakrát více za veřejnou dopravu než dosud](#) Zdopravy.cz - Články

Supertéma: Okamžitý report (1)

Téma: Okamžitý report (1)

[9. Diaľničiarí majú výhrady k ostatnému rozhodnutiu ÚVO v mýtnom tendri, obrátia sa aj na generálnu prokuratúru](#) Sita.sk - Doprava

1. Téměř po celé dálnici D1 z Prahy do Brna bude už brzy zákaz předjíždění kamionů

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
22.10.2023 (08:16:23)	Internet	Instituce	Auto-mania.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Dálnice D1 je nejvytíženější českou **dálnicí**, kde časté zácpy nebo zpomalení provozu způsobují předjíždějící **kamiony**. Tomu by ovšem mohl být brzy konec, protože přesně o tom přemýšlí **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)**, **Ministerstvo dopravy** ČR a policie.

O tom, že na **dálnici** D1 by měly mít **kamiony** takřka v celém úseku mezi Prahou a Brnem zakázané předjíždění, se mluví už od léta. Tento plán ovšem nabral zpoždění kvůli náročné administrativě.

Zákaz předjíždění kamionů bude vyřešen dopravními značkami, kterých má být po celém úseku na pět stovek. Značky by měly být prakticky po celém úseku D1 mezi 21. až 178. kilometrem v obou směrech. „Zákaz předjíždění nákladních vozidel na celé D1 chceme osazovat během podzimu a zimy. Speciálně mezi 21. a 178. kilometrem,“ řekl pro TN.cz mluvčí ŘSD Jan Rýdl. Zákaz předjíždění by neměl platit prakticky pouze v úsecích, kde jsou tři pruhy, to je prakticky pouze ve stoupání.

Takový zákaz bude mít samozřejmě velké zastání u řidičů osobních aut, protože řidiči kamionů často začínají předjíždět bezohledně nebo nebezpečně, a také jedou velmi pomalu, což zpravidla způsobí kolonu. Řidiči kamionů ale naopak z takového zákazu radost nemají, protože pokud narazí na nějakého pomalu jedoucího kolegu, může se jim cesta z Prahy do Brna protáhnout i o desítky minut. Jak je ovšem na silnicích častým zvykem, někteří řidiči kamionů zákazy předjíždění ani tak nedodržují a předjíždějí i v úsecích, kde se to nesmí. Policie tak bude mít s kontrolou dodržování tohoto zákazu hodně práce, ale v poslední době se na porušování tohoto zákazu zaměřuje.

KLÍČOVÁ SLOVA: kamiony (2x), dálnice (1x), dálnici (1x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x), řsd (1x), ministerstvo (1x), dopravy (1x), dálnici (1x)

DUPLICITNÍ S: Téměř po celé dálnici D1 z Prahy do Brna bude už brzy zákaz předjíždění kamionů ([Auto-mania.cz - Články, Nákladní doprava](#)); Téměř po celé dálnici D1 z Prahy do Brna bude už brzy zákaz předjíždění kamionů ([Auto-mania.cz - Články, Zákazy](#));



2. ČESMAD Bohemia: Zvýšení mýtného v Německu zdraží...

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
21.10.2023 (10:36:18)	Sociální sítě	ČESMAD BOHEMIA	Facebook - Příspěvky	Dopravní noviny

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

ČESMAD Bohemia: Zvýšení mýtného v Německu zdraží dopravu

SEKCE: Sociální sítě

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), bohemia (2x)

DUPLICITNÍ S: ČESMAD Bohemia: Zvýšení mýtného v Německu zdraží... ([Facebook - Příspěvky, Okamžitý report](#));



3. Ranní Plus (automat)

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.10.2023 (08:01:06)	Rádío	tajemník	ČRo - Plus - Ranní Plus (automat)	ČRo - Plus

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

07:33

00 auto. Nehoda zastavila taky provoz vlaků v úseku Olbramovice, Benešov. Ten už by ale měl být podle informací na webu ČD obnoven. I na místě jsou zranění, zasahují tam záchranáři, policie i hasiči. Další informace z dopravy za půl hodiny. A dobře
15 dojeďte. Dnes bude oblačno až zataženo, na západě a severozápadě misty se slabým deštěm. Během dne misty až polojasno. Nejvyšší odpolední teploty v Čechách šestnáct až
jednadvacet, na Moravě
30 naměří až čtyřadvacet. Tolik zprávy Martina Matějky. Posloucháte Ranní Plus. V 7 hodin a 34 minut vás od mikrofonu zdraví Lukáš Matoška
45 a Pavlína Nečásková. Zatímco evropští lidé řeší už několik týdnů, jak reformovat migrační unijní politiku, do schengenského prostoru se zase vrátily hraniční kontroly. Jsou namátkové a mají regulovat nelegální migraci. Obnovilo

07:34

00 je vedle Česka také Slovensko, Rakousko, Německo, Polsko nebo třeba Itálie. Jak se to projevuje na tuzemských silnicích, o tom teď budeme mluvit s **Vojtěchem Hromířem**, generálním **tajemníkem** Sdružení **ČESMAD BOHEMIA**. Dobrý den. Dobré ráno vám
15 i posluchačům. Tak, pane Hromíři, co pro vás obnovené kontroly znamenají? Tak musím to zaklepat, ale zatím na hranicích nějaké zvláštní zpoždění neregistrujeme. Možná některá,
30 některá dílčí, řekněme do deseti, patnácti minut jsme zaznamenali na Mikulově Drasenhofen. Je to rozdíl oproti té situaci asi před rokem, kdy ty kontroly byly velmi důsledné a kdy se na nás obraceli naši
45 slovenští kolegové se žádosti o to, aby ČR nějak ten režim upravila, tak teď se zdá, že ta taktika a strategie těch namátkových kontrol v podstatě provozu příliš nebrání. Dá se z vašich zkušeností

07:35

00 říct, že některé země jsou přece jenom pečlivější při těch kontrolách, že třeba Rakušané kontrolují více než Slováci? Asi bych to takto hodnotit neuměl. Vždycky to záleží na tom, v jakém okamžiku a s jakým
15 nasazením se přijme to příslušné opatření a pak i ty státy ten režim na hranicích upravují. V tom našem případě, když si vzpomenu na tu situaci při těch minulých kontrolách, tak v důsledku těch dlouhých kolon kamionů, které
30 vznikaly na hranicích především se Slovenskem, tak vlastně Policejní prezidium s Ministerstvem dopravy a i po diskusi s námi ten režim trochu upravilo, ty kolony se snížily, takže ono se to i mění v čase, ale zatím teď
45 díky tomu, že ty kontroly jsou namátkové, tak k nějakým problémům nedochází. Takže vy nějak se státem komunikujete ohledně toho, jak by ten režim měl vypadat? V tomto případě? Teď jsme zatím ještě nemuseli právě proto,

07:36

00 že se tam nějaké problémy neobjevily, ale v tom případě předešlém, tak určitě ano. Tehdy, jestli si to dobře pamatují, tak policie rozšířila počet těch kontrolních stanovišť a upravila vlastně nájezd na ta stanoviště. A to jsou věci, které potom mohou
15 urychlit to odbavení. No a když mluvíme tedy o té horší situaci z loňského roku, dá se mluvit o tom, že se, že se to poté pro prodraží. Tak každé zpoždění vždycky tu dopravu, tu přepravu prodraží. Ale pokud se bavíme o zpoždění v řádu hodiny, pokud tedy nejde o nějakou extra just in time zakázku, kdy na druhé straně už ten odběratel čeká na chybějící
30 díl, tak je to asi něco, na co bohužel tedy v dnešní době jsou řidiči kamionů a dopravní zvyklí. Když se podíváte teď na situaci v okolí Brna, kdy každý den tam vznikají možná půlhodinové,

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 17

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), bohemia (2x), vojtěchem (1x), hromířem (1x), tajemníkem (1x), vojtěch (1x), hromíř (1x), generální (1x), tajemník (1x)

DUPLICITNÍ S: Ranní Plus (automat) ([ČRo - Plus - Ranní Plus \(automat\), Okamžitý report](#)); Ranní Plus (automat) ([ČRo - Plus - Ranní Plus \(automat\), ČESMAD BOHEMIA](#));

4. Zatačka u Březi změni tvar, místo je úsekem častých dopravních nehod

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
22.10.2023 (16:11:02)	Internet	Nákladní doprava	Zivotvcesku.cz - Články	clk-protex

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Plzeň - 22. října 2023 (PROTEXT) - Silnice I/26 z Plzně na Folmavu a do Německa. V úseku obce Březi u Meclova je zatačka, které by se dalo říkat i zatačka smrti.

Plzeň - 22. října 2023 (PROTEXT) - Silnice I/26 z Plzně na Folmavu a do Německa. V úseku obce Březi u Meclova je zatačka, které by se dalo říkat i zatačka smrti. Je to úsek častých dopravních nehod.

Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Komunikace je relativně úzká, ve špatném sklonu a ve velké rádiu. To znamená, je to třeba řešit a ty rádiusy zmenšit a ten úhel zataček prakticky zklidnit a některá místa prostě říšit, co se týče rovinnosti. Tam je strašně nebezpečí prostě vjetí vozidel do protisměru a častých dopravních nehod.“

Miroslav Blabol, ředitel ŘDS Plzeňského kraje: „Byly časté dopravní nehody. Dokonce v poslední době tam byla jedna smrtelná dopravní nehoda, takže jsme se s kolegy na našem provozním úseku, že tam uděláme takzvanou rektifikaci oblouku. Ten byl nevhodný směrový oblouk na stávající komunikaci, který byl velice nebezpečný.“

Miroslav Blabol, ředitel ŘDS Plzeňského kraje: „Předmětem stavby je přestavba stávajícího vedení komunikace I/26 do nového směrového oblouku, plus tam děláme jedno další dopravní opatření, a to je vjezdová brána na vjezdu do Březi a v současné chvíli připravuje naše správa Plzeň Ředitelství silnic a dálnic okružní křižovatku. Tato okružní křižovatka, ta bude také na komunikaci I/26 u Březi a bude to okružní křižovatka, která vlastně řeší dopravu u Meclova.“

Pavína Kaufnerová (BEZPP), starostka Meclova: „Určité je to dobře, protože tam docházelo nesčetněkrát k dopravním nehodám, ale daleko více, než ten oblouk nás trápí hlavní křižovatka, protože tam děti ráno chodí na autobus, přechází přes hlavní křižovatku, kde není žádný přechod, ani místo určené k přechodu a už dlouhou dobu to řešíme s ŘSD a s policií. V plánu je okružní turbo křižovatka, ale bohužel pro nás to stále dlouho a dlouho trvá.“

Richard Topinka, znalec v oboru silniční dopravy: „Je to správné, ano ty turbo kruhové objezdy vlastně zrychlí dopravu, umožňuje rychlejší vjezd a hlavně, mají dobrou rozhledovou situaci.“

Nejdřív se ale musí dokončit zatačka u Březi. Teprve potom přijdou na řadu další nebezpečná místa na silnici I/26.

Miroslav Blabol, ředitel ŘDS Plzeňského kraje: „Délka výstavby je zhruba tři měsíce. Je to přesně 105 kalendářních dnů. Je to podle smlouvy o dílo a celková částka se pohybuje klem necelých dvanácti milionů korun, včetně DPH. Na silnici 26 v současné chvíli projíždí zhruba 14 tisíc vozidel za 24 hodin a přes šest tisíc vozidel jsou, je těžká **nákladní doprava**.“

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

5. ŘSD opravuje úsek silnice I/54 z Kyjova do Vlkoshe

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
22.10.2023 (07:16:20)	Internet	Nákladní doprava	Transportminutes.eu - Články	redakce redakce redakce redakce

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Další úsek silnice I/54 dostává nový povrch. Ředitelství silnic a dálnic opravuje asi 2,3 km dlouhou část komunikace mezi Kyjovem a Vlkoshem na Hodonínsku.

Auta teď jezdí po vyfrézované vozovce místy jedním pruhem a místy oběma. Rychlost je dopravním značením snížena někde na třicet, jinde maximálně na padesát kilometrů v hodině. Mezi Kyjovem a Vlkoshem jsou aktuálně dva úseky, které řídí semaforey, situace se ale může měnit podle postupu prací. Firma, která je provádí, musela v některých místech jít hlouběji do konstrukčních vrstev vozovky. A právě tam musí jet řidiči opatrněji. Hlouběji vyfrézované úseky je totiž nutné objíždět a přitom dávat přednost vozidlům jedoucím v protisměru. Rekonstrukce komunikace z Kyjova do Vlkoshe naštěstí není naplánovaná na nijak dlouhou dobu.

Po silnici I/54 jezdí řidiči z Brna do Kyjova a odsud do Veselí nad Moravou nebo až do slovenského Nového Mesta nad Váhom. Její oprava u Kyjova bezprostředně navazuje na práce přímo v intravilánu obce Vlkos, které probíhaly v minulých měsících. Provoz tu také řídily semaforey, na kterých čekali řidiči i desítky minut a vznikala dopravní kolapsy. To se nově opravovanému úseku zatím naštěstí netýká. Zelená se na semaforech rozsvítí do tří minut a pak zpravidla stihnou projet všechna auta, která před ním čekají. Problémy mohou nastat pouze v době dopravní špičky. Žádná objížděná trasa proto není vyznačena, a to ani pro **nákladní dopravu**. Nabízí se sice cesta z Kyjova nebo Vlkoshe přes Kelčany, doba průjezdu oběma komunikacemi ale bude přibližně stejná.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)

6. Stavba obchvatu Kralup se odkládá, rozhodl soud

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
22.10.2023 (22:40:03)	Tisk	Nákladní doprava	MAFRA, a.s. - MF DNES	Pavel Svačina redaktor MF DNES

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Soud vyhověl stížnosti spolku proti posudku EIA na propojku dálnic D7 a D8

STŘEDNÍ ČECHY Vážný problém má Středočeský kraj při přípravě největší dopravní investice na svém území za poslední roky. Už v příštím roce chtělo hejtmanství začít stavět propojku mezi dálnicemi D7 a D8, tedy obchvat Kralup nad Vltavou. Investici za stovky milionů korun teď ale výrazně zdrží další soudní spory kvůli posudku na životní prostředí EIA a také stavebnímu povolení. Hejtmanství při získávání potřebných povolení narazilo na Spolek Kamýk, což je sdružení hájící obyvatele Velkých Přílep, kolem kterých má budoucí trasa obchvatu vést. Spolek nedávno uspěl u

Krajského soudu v Ústí nad Labem, který rozhodl o nezákonnosti prodloužení stanoviska vlivů na životní prostředí EIA z roku 2019. „Nové posouzení variant trasování silnice v procesu EIA, nově územní a stavební řízení znamená dodatečné mnohamilionové investice Krajského úřadu Středočeského kraje a další odklad výstavby, realisticky odhadovaný na 8 až 10 let,“ uvádí Spolek Kamýk. Ten navíc na svém webu uvádí, že podle odůvodnění soudního rozsudku odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje postupoval v roce 2019 nezákonně.

Soud vyhověl spolku Spolek se zrušení stavebního povolení a neplatnosti EIA domáhal v rámci takzvaného vodoprávního řízení. To bylo už v roce 2021 zahájeno v Kralupech nad Vltavou a následně přesunuto do Roudnice nad Labem kvůli riziku možné podjatosti úředníků. Tyto úřady však námítky Spolku Kamýk zamítly a stejně tak zamítli následně odvolání Krajský úřad v Ústí nad Labem. „Sdružení Kamýk následně podalo stížnost k soudu v Ústí nad Labem. Ten ji uznal a vrátil záležitost k projednání ke Krajskému úřadu v Ústí nad Labem. Středočeský kraj jako účastník řízení podal na toto rozhodnutí soudu kasační stížnost a právníci nyní zkoumají, co rozhodnutí soudu přesně obnáší,“ vysvětluje mluvčí Městského úřadu Kralupy nad Vltavou Aleš Levý. Je totiž otázkou, zda budou nutné jen úpravy posouzení EIA, nebo bude nutné vypracovat celou EIA novou. „Co se týká stavebního povolení na realizaci stavby, tam to vypadá podobně, je vydáno stavební rozhodnutí, které bylo napadeno, nyní se jím zabývá krajský úřad. Je předpoklad, že záležitost znovu skončí u soudu,“ dodal mluvčí. Zatímco spolek bojuje proti stavbě silnice v příslušné blízkosti Velkých Přílep a proti zatížení lokality tranzitní dopravou, pro Kralupy nad Vltavou znamená další prodloužení příprav stavby pokračující dopravní problém ve městě, které trápí kolony aut. Zároveň má město jediný most přes Vltavu, po kterém kromě osobních vozů jezdí i veškerá **nákladní doprava**. Součástí obchvatu bude právě i nový most.

Kraj: Budeme se bránit Středočeský kraj je připraven vést soudní spory. „Budeme s nimi bojovat, u soudu rozhodáme hájit provedené kroky,“ řekl MF DNES krajský radní za oblast silniční dopravy Karel Bendl (ODS). Podle něho neustálé oddalování zahájení stavebních prací znamená zásadní prodražování projektu. „Plánované stavební práce jsou v čase stále dražší, rostou ceny i s ohledem na inflaci,“ říká Bendl. Původně plánované náklady kolem čtyř miliard korun se přitom již nyní pohybují kolem šesti miliard, jen úsek kolem Kralup nad Vltavou vychází na 3,5 miliardy korun. Podle Bendla nelze přípravu stavby prodloužovat donekonečna. „Některé požadavky spolku bych nepokládal za úplně nesmyslné, ale proces je v takovém stadiu, že když budeme chtít k těmto změnám přistoupit, tak se vrátíme úplně na začátek celé přípravy řízení a to nejde, to bychom začínali donekonečna od nuly. Všechny změny potřebují stanoviska veškerých dotčených orgánů a subjektů. Jednou už musí být řečeno, že tato varianta je finální, a ta bude provedena,“ uvedl radní Bendl. Podobné problémy jsou podle něho i s přípravou Pražského okruhu nebo dálnice D3 do Jihočeského kraje.

Stavba obchvatu Kralupy se odkládá, rozhodl soud

Soud vyhověl stížnosti spolku proti posudku EIA na propojku dálnice D7 a D8

Právník MF DNES
Před soudem rozhodl MF DNES

STŘEDNÍ ČECHY Vltava protéká městem Kralupy nad Vltavou a v blízkosti město obklopuje silnice D7 a D8. Soudy oběma silnicím nad Vltavou, které má být vybudována tranzitní doprava, nařídil zastavit přípravu stavby. Soudy rozhodly, že stavební povolení a EIA k této stavbě nejsou v souladu s právními předpisy. Spolek Kamýk, který se stavby stavby obchvatu Vltavy, požaduje zastavit přípravu stavby, protože stavební povolení a EIA k této stavbě nejsou v souladu s právními předpisy.



Stavba obchvatu Kralupy obklopuje město Kralupy nad Vltavou a propojí dálnici D7 a D8. Stavba obchvatu Kralupy obklopuje město Kralupy nad Vltavou a propojí dálnici D7 a D8. Stavba obchvatu Kralupy obklopuje město Kralupy nad Vltavou a propojí dálnici D7 a D8.

Spolek Kamýk požaduje zastavit přípravu stavby, protože stavební povolení a EIA k této stavbě nejsou v souladu s právními předpisy. Spolek Kamýk požaduje zastavit přípravu stavby, protože stavební povolení a EIA k této stavbě nejsou v souladu s právními předpisy.

Kraj: Budeme se bránit Středočeský kraj je připraven vést soudní spory. „Budeme s nimi bojovat, u soudu rozhodáme hájit provedené kroky,“ řekl MF DNES krajský radní za oblast silniční dopravy Karel Bendl (ODS). Podle něho neustálé oddalování zahájení stavebních prací znamená zásadní prodražování projektu. „Plánované stavební práce jsou v čase stále dražší, rostou ceny i s ohledem na inflaci,“ říká Bendl. Původně plánované náklady kolem čtyř miliard korun se přitom již nyní pohybují kolem šesti miliard, jen úsek kolem Kralup nad Vltavou vychází na 3,5 miliardy korun. Podle Bendla nelze přípravu stavby prodloužovat donekonečna. „Některé požadavky spolku bych nepokládal za úplně nesmyslné, ale proces je v takovém stadiu, že když budeme chtít k těmto změnám přistoupit, tak se vrátíme úplně na začátek celé přípravy řízení a to nejde, to bychom začínali donekonečna od nuly. Všechny změny potřebují stanoviska veškerých dotčených orgánů a subjektů. Jednou už musí být řečeno, že tato varianta je finální, a ta bude provedena,“ uvedl radní Bendl.

Prodloužení zákupní stavby nás stojí každý rok velké peníze navíc. Spolek Kamýk požaduje zastavit přípravu stavby, protože stavební povolení a EIA k této stavbě nejsou v souladu s právními předpisy.

Kraj: Budeme se bránit Středočeský kraj je připraven vést soudní spory. „Budeme s nimi bojovat, u soudu rozhodáme hájit provedené kroky,“ řekl MF DNES krajský radní za oblast silniční dopravy Karel Bendl (ODS). Podle něho neustálé oddalování zahájení stavebních prací znamená zásadní prodražování projektu. „Plánované stavební práce jsou v čase stále dražší, rostou ceny i s ohledem na inflaci,“ říká Bendl. Původně plánované náklady kolem čtyř miliard korun se přitom již nyní pohybují kolem šesti miliard, jen úsek kolem Kralup nad Vltavou vychází na 3,5 miliardy korun. Podle Bendla nelze přípravu stavby prodloužovat donekonečna. „Některé požadavky spolku bych nepokládal za úplně nesmyslné, ale proces je v takovém stadiu, že když budeme chtít k těmto změnám přistoupit, tak se vrátíme úplně na začátek celé přípravy řízení a to nejde, to bychom začínali donekonečna od nuly. Všechny změny potřebují stanoviska veškerých dotčených orgánů a subjektů. Jednou už musí být řečeno, že tato varianta je finální, a ta bude provedena,“ uvedl radní Bendl.

SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Středočeský kraj

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Nekonečné kolony a silná dopravní zátěž trápí Kralupy nad Vltavou. Lidé roky čekají na stavbu obchvatu. Prodloužování zahájení stavby nás stojí každý rok velké peníze navíc. Karel Bendl radní Středočeského kraje

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)



7. Ústecký kraj řeší poslední etapu obchvatu Roudnice nad Labem, součástí bude most přes Labe

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
23.10.2023 (07:20:24)	Internet	Nákladní doprava	Zdopravy.cz - Články	ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Obchvat má ulevit městu od tranzitní dopravy.

Obchvat má ulevit městu od tranzitní dopravy.

Odborníci zpracovávají studii pro stavbu poslední části obchvatu Roudnice nad Labem na Litoměřicku. Její součástí je vybudování mostu přes Labe, který bude sloužit pro veškerou dopravu. Náklady se v tuto chvíli odhadují na 800 až 900 milionů korun, řekla ČTK Magdalena Fraňková, mluvčí Ústeckého kraje, který je investorem. Pro město je to zásadní stavba, od které si slibuje odvedení **nákladní dopravy** z centra.

Studie bude sloužit jako podklad pro zadání výběrového řízení na zhotovitele dalšího stupně projektové dokumentace. Kraj začne také vykupovat pozemky potřebné pro stavbu. „Vzhledem ke stadiu projektové přípravy nelze v současné době určit termín realizace. Jasněji bude po vypořádání pozemků a vydání stavebního povolení,“ uvedla Fraňková. Dokumentaci připravuje společnost 4roads.

Na roudnické radnici se tento týden uskutečnilo první zasedání pracovního výboru zpracovatelů studie, zástupci města na něm vznesli své připomínky. „Dobudování závěrečné etapy obchvatu města je pro dopravu a život v Roudnici nad Labem opravdu velmi důležité. Jen touto cestou se po desetiletích podřizí z historického centra odklonit tranzitní dopravu, a zmírnit tak neúměrnou zátěž veřejného prostoru i mostu přes řeku Labe,“ řekl ČTK starosta František Padělek (Společně pro Roudnici n. L.).

„Výstavbou nového přemostění by kraj také konečně zamezil nebezpečným situacím, při kterých projíždějí kamiony denně ohrožují chodce i cyklisty na cestě do sportovního areálu či obce Vědomice,“ dodal.

Kamiony nyní projíždějí přes centrum. Most přes Labe přitom není v dobrém stavu a kraj plánuje jeho rekonstrukci. Nosnost se kvůli tomu snížila z dvanácti tun na deset. Hustotu dopravy zvyšuje i to, že přímo na náměstí se nachází autobusové nádraží a vlakové je nedaleko.

V roce 2021 se řidičům otevřel jižní obchvat Roudnice. Tříkilometrová silnice se napojuje na příjezdovou cestu z dálnice D8. Náklady na stavbu činily zhruba 435 milionů korun. Na jižní část obchvatu Roudnice čekala 40 let. Jižní komunikace navazuje na dvě další části obchvatu, které vznikly na přelomu 70. a 80. let 20. století.



8. Liberecký kraj chce od obcí dvakrát více za veřejnou dopravu než dosud



seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
21.10.2023 (18:02:03)	Internet	Autobusová doprava	Zdopravy.cz - Články	Jan Sůra

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Poplatek se nezvyšoval od roku 2005, nově ho mají v plné výši platit i města s vlastní MHD.

Poplatek se nezvyšoval od roku 2005, nově ho mají v plné výši platit i města s vlastní MHD.

Liberecký kraj chce od příštího roku více než dvojnásobně navýšit poplatek, který hradí obce a města za zajištění dopravní **obslužnosti** vlaky a **autobusy**. Na pět let chce od obcí vybírat 200 korun na obyvatele každý rok. Dosud je to 90 korun. S razantním zvýšením poplatku, který se od roku 2005 neměnil, počítá Plán dopravní obslužnosti na roky 2024–2028.

„Chceme sjednotit výši příspěvku pro všechna města a obce v Libereckém kraji, a to včetně statutárního města Liberec, Jablonec nad Nisou a Česká Lípa. Navrhujeme proto zafixovat příspěvek na pět let ve výši 200 korun na jednoho obyvatele za jeden rok. Reagujeme tím na navýšování nákladů na dopravní obslužnost ve všech ekonomických aspektech, jako jsou cena vozidel, mzdy zaměstnanců či pohonné hmoty. Výrazně se také zvýšila kvalita a rozsah dopravní obslužnosti,“ uvedl statutární náměstek pro dopravu Jan Sviták.

Města s provozem MHD dosud platí méně než 90 korun na obyvatele, Liberec neplatí nic. To se má změnit. „Stejně tak, jako Liberecký kraj každoročně navýšuje částku do dopravní obslužnosti, letos je to už 1,1 miliardy korun, měly by i obce navýšovat adekvátně svůj finanční podíl,“ doplnil Sviták.

Standardy dopravní obslužnosti definují a garantují rozsah, dostupnost, ale i kvalitu veřejné dopravy. Z těchto standardů následně vycházejí také požadavky na dopravce v uzavíraných smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících. „Liberecký kraj jako jeden z prvních v republice ukotvil standardy dopravní obslužnosti v plánu dopravní obslužnosti. Města a obce tak ví, na jaký rozsah a kvalitu přispívají. Chceme samozřejmě stávající systém spolupráce s obcemi, kterým se rádi inspirovaly i jiné kraje, udržet i nadále rozvíjet,“ vysvětlil Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje.



9. Diaľničiarci majú výhrady k ostatnému rozhodnutiu ÚVO v mýtnom tendri, obrátia sa aj na generálnu prokuratúru



seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
20.10.2023 (21:47:31)	Internet	Okamžitý report	Sita.sk - Doprava	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Národná diaľničná spoločnosť (NDS) a Ministerstvo dopravy SR majú výhrady k poslednému rozhodnutiu Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) v tendri na vybudovanie nového elektronického mýtného systému.

Z tohto dôvodu do konca októbra navrhnu prehodnotiť rozhodnutie úradu na základe námietok proti vyhodnoteniu ponúk, diaľničiarci ich majú opätovne prehodnotiť.

Čas majú do 4. decembra

Dosluhujúci poverený minister dopravy Pavol Lančarič informoval, že takéto návrhy pôjdu na ÚVO aj na Generálnu prokuratúru SR.

NDS má ponuky v mýtnom tendri vyhodnotiť opakovane už tretikrát do 4. decembra, keď uplynie 60 dní od právoplatnosti rozhodnutia úradu.

Tisícim ľudí v Trnave prekáža nová parkovacia politika a schýľuje sa k referendu, ÚMS varuje občanov o následkoch pre samosprávu

NDS podľa ÚVO nastavila podmienky v súťaži nesprávne. Má jej hrozit tzv. vendor lock-in, teda závislosť od vybraného dodávateľa informačného systému pre nový mýtny systém v réžii štátu.

„Niekedy sa v našich obstarávacích procesoch dáva väčšia váha čiarke, písmenku alebo jednému slovu. Je to tak v mnohých prípadoch a preto som si nie celkom istý, či tvrdenie ÚVO obstojí,“ povedal v bilančnom rozhovore na sociálnej sieti Lančarič.

Obštrukčná námietka

Zároveň poukázal na to, že v rozhodnutí úradu citovaný expert tvrdí úplne niečo iné. „Nie som si istý, čo je správne, a preto budú podané viaceré návrhy na prehodnotenie tohto rozhodnutia nielen na ÚVO, ale aj na generálnu prokuratúru,“ dodal minister.

ÚVO v rozhodnutí, ktoré nadobudlo právoplatnosť 4. októbra, nariadil NDS opäť vyhodnotiť splnenie požiadaviek na predmet zákazky v prípade ponuky nemenovaného uchádzača v časti týkajúcej sa licencie k informačnému systému mýta.

Skupina Arriva zmení majiteľa, riaditelia sú nadšení a vo verejnej doprave budú služby poskytovať naďalej

NDS označila námietku aj po treťom vyhodnotení ponúk v auguste za obštrukčnú.

V súťaži na dodanie informačného systému pre nové elektronické mýto, trvajúcej od decembra 2020, znova potvrdila ponuku CzechToll-u, českej sesterskej spoločnosti SkyToll-u, vo výške 13,8 milióna eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH).

Nové mýto na Slovensku

Dve posledné hodnotenia museli diaľničiarci zopakovať po rozhodnutiach ÚVO na základe námietok uchádzača na treťom mieste proti vyhodnoteniu ponúk.

Druhú ponuku predložila medzinárodná skupina dodávateľov Vendeka group na čele s českou spoločnosťou Optokon vo výške 15,8 milióna eur a tretiu domáca firma Data System Soft 2 v objeme zhruba 38,4 milióna eur bez DPH.

Prezidentom ČESMAD zostáva Piešťanský, cestná doprava má vraj pred sebou náročné výzvy

Predpokladaná cena za mýtny systém bola 41,8 milióna eur bez DPH. Zákazka je zameraná na vybudovanie mýta formou komplexnej dodávky na kľúč do vlastníctva štátu.

Úlohou tohto systému bude riadiť budúce nové mýto na Slovensku, taktiež poskytovanie služieb technickej podpory elektronického mýtného systému.

SEKCE: Slovensko

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x)

DUPLICITNÍ S: Diaľničiar majú výhrady k ostatnému rozhodnutiu ÚVO v mýtnom tendri, obrátia sa aj na generálnu prokuratúru ([Sita.sk](#) - Doprava, ČESMAD BOHEMIA);