

Počet výstupů:
7 + 0

(originál + duplicity)

ČESMAD BOHEMIA (4)

 ČESMAD BOHEMIA (1), [Transport Magazín \(2\)](#), [tajemník \(1\)](#)

Doprava (2)

[Nákladní doprava \(2\)](#)

Okamžitý report (1)

[Okamžitý report \(1\)](#)

 Supertéma: **ČESMAD BOHEMIA (4)**

Téma: ČESMAD BOHEMIA (1)

[Nahoru](#)
[1. Penax bude na Transport Show v Brně](#) • [Truckfocus.cz - Články](#) [Originál](#)

Téma: Transport Magazín (2)

[Nahoru](#)
[2. Transport magazín- strana 3 \(automat\)](#) • Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA - Transport magazín (automat) [Originál](#)
[3. Transport magazín- strana 48 \(automat\)](#) • Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA - Transport magazín (automat) [Originál](#)

Téma: tajemník (1)

[Nahoru](#)
[4. Silničáři mají vyřízené formality, plošný zákaz předjíždění kamionů začne na D1 platit už za pár dnů. A plány idou ještě dál](#) • [HospodářskéNoviny.cz - Ihned.cz - Archiv Premium](#) [Originál](#)

 Supertéma: **Doprava (2)**

Téma: Nákladní doprava (2)

[Nahoru](#)
[5. Nový standard pro vodič](#) • [Transport-logistika.cz - Články](#) [Originál](#)
[6. Práce na křižovatce u Řepova razantně pokročily, hlásí RSD](#) • [Denik.cz - Boleslavský deník](#) [Originál](#)

 Supertéma: **Okamžitý report (1)**

Téma: Okamžitý report (1)

[Nahoru](#)
[7. Hospodářské noviny - strana 2 \(automat\)](#) • [Economia, a.s. - Hospodářské noviny \(automat\)](#) [Originál](#)
[Zpět na seznam](#)

1. Penax bude na Transport Show v Brně

 13:55 | 23.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)
[Internet](#) • [ZDROJ:](#) [Truckfocus.cz - Články](#) • [AUTOR:](#) AnM • [SUPERTÉMA:](#) ČESMAD BOHEMIA • [TÉMA:](#) ČESMAD BOHEMIA

[SENTIMENT:](#) [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Dne 13. června 2024 se bude konat Transport Show v Brně, které se bude účastnit také firma Penax. Jedná se o výstavu nákladních vozidel, autobusů a služeb pro silniční dopravu, pořádanou sdružením dopravců ČESMAD.

Akce se uskuteční na brněnském výstavišti v pavilonu F, kde najdete i stánek Penax. Celý program akce a doprovodné informace najdete na stránkách Transport Show.

Transport Show:

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x)

[Zpět na seznam](#)

2. Transport magazín- strana 3 (automat)

 00:00 | 24.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)
[Tisk](#) • [ZDROJ:](#) Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA - Transport magazín (automat) • [AUTOR:](#) NEZNÁMÝ • [SUPERTÉMA:](#) ČESMAD BOHEMIA • [TÉMA:](#) Transport Magazín

• STRANA: 3

[SENTIMENT:](#) [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

ÚVODNÍK Vážení členové a přátelé Sdružení ČESMAD BOHEMIA, minulý měsíc mě při psaní úvodníku plně zaměstnala sršeň asijská, která serozhodla ke své expanzi po Evropě drze využít ka mionové dopravy. Musím přiznat, že oproti nástupu bezuhlíkové dopravy to bylo téma vyloženě osvěžující, leč je nutně svět hmyzu opustit a vrátit se k alternativním pohonům. Za necelá dva měsíce se se totiž budou konat volby do Evropského parlamentu, a ty by mohly být velmi důležité až zásadní pro pokračování a rychlost zavádění elektromobility a Green Dealu vůbec. Stejně tak pro tuto agendu budou významné volby amerického prezidenta 5. listopadu, což potvrzuje i šéf automobilky Alfa Romeo Jean Phillip Imparato, který o elektrické budoucnost italské ikonické značky odmítá před těmito volbami spekulovat. Pro ty, kteří blouzní o nastupující totalitě v Evropě a Americe, připomejme, že volby v Rusku a v Číně nikoho v souvislosti s CO2 nezajímaly. A že tohoto plynu neprodukují málo. Současná evropská politická reprezentace se totiž do elektromobility zamilovala přímo bezhlavě a zdá se, že jí hodlá prosazovat i přes značný odpor spotřebitelů. Zatím to s námi sice řeší převážně po dobrém, ale jak docházejí peníze na dotace, bude se čím dál více akcentovat to po zlém. V nákladní dopravě, kde je situace s prodeji kvůli zcela nevyhovující nabídce techniky přímokatastrofální, již takové snahy nabírají konkrétní podobu. Přírůžku k mýtnému, které zatím kromě nás zavedlo Německo, Polsko, Rakousko, část Belgie a další se chystají, asi nepře hlédli nikdo. Přesto, že zvláště v Německu se jedná o velmi citelné zdražení, většina dopravců s pořízením tahače za deset milionů, který ujede 250 kilometrů, ze záhadných důvodů stále otálí. Právda, s vozidly vyrobenými po roce 2019 se dá ještě na několik let dostat do energetické třídy umožňující v SRNslevu na mýtném až 1,6 centu na kilometr, tedy zhruba 40 haléřů. Způsob, jakým se k tomu výrobce dopravuje, je poměrně bizarní. Produkci CO2 pochopitelně nikdo neměří, ale emisní náročnost se vypočítává z docela ukrutného vzorce. Jeho proměnné jsou nejen motor a jeho spotřeba, ale třeba i instalace kamer místo zrcátek, použití spojlerů, krytů kol a dalších záležitostí. Přitom vznikají takové absurdní situace, že když máte hliníková kola neumožňující montáž hliníkových, ale aerodynamických poklic, automaticky se odečtou i boční spojler. No nic. Bateriová auta však stále jaksi nejdu na odbyt, a tak Evropský parlament hodlá přitvrdit a uložit dopravcům m povinné cíle pro nákup těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, tj. s baterkami. Mělo by se to týkat flotil velkých dopravců, což samo o sobě vytváří pochybné konkurenční prostředí, a to nechceme ani pomyslet na mimounijní hordy dopravců, které by okamžitě zaplavily trh se starými poctivými diesely. ČESMAD BOHEMIA proti takovému násilnému nucování jediného správného řešení od začátku s celou Unii silniční dopravy IRU protestuje, ostatně můžete se připojit i vy vyplněním dotazníku, ke kterému vás navedou naše internetové stránky nebo Facebook. Je šance,

že se toto opatření podaří zvrátit již v zárodku a nový EP sina něj už nevzpomene. Je ale také velká šance hraničící s jistotou, že zastánci dekarbonizace přijdou s jinými nápady, jak poručit silničním dopravcům conakupovat a v čem jezdit, a jejich prostřednictvím pak konečně i větru a dešti. Letos ovšem máme příležitost vyzkoušet trumfy a 7. a 8. června 2024 přijít k volbám do Evropského parlamentu. Bylo by povzbuzující tímto demokratickým způsobem trochu pootočit kormidlem dějin a zarejovat dorealističtějších vod. Martin Felixšéfedaktor

UVOVNÍK



Václav Dvořák a předseda řízení ČESMAD BOHEMIA.

... (text continues) ...



Mark Felixšéf
Hrabovka

SEKCE: Doprava a logistika

MUTACE: Celá ČR

KLÍČOVÁ SLOVA: transport (1x), magazin (1x)

[Zpět na seznam](#)

3. Transport magazin- strana 48 (automat)

00:00 | 24.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Tisk **ZDROJ:** Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA - Transport magazin (automat) **AUTOR:** NEZNAMÝ **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA **TÉMA:** Transport Magazin **STRANA:** 48

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

ZMĚNY V MÝTNÉM: ZKONTROLUJTE SI ZAŘAZENÍ SVÉHO VOZIDLA DO EMISNÍ TŘÍDY CO2 Systém elektronického mýtného byl v ČR od 1. března 2024 rozšířen o složku mýtných poplatků, která zohledňuje produkci emisí CO2. Vozidla byla automaticky zařazena do základní emisní třídy CO2 1. Vozidla s datem první registrace před 1. červencem 2019 a všechna vozidla kategorie M2 a M3 jsou zařazena do základní emisní třídy CO2 1 a nemají nárok na zařazení do vyšší emisní třídy CO2 (2 až 5, s nižšími poplatky). Jejich provozovatelé nemusí podnikat žádné kroky (vyjm a vozidlo poháněný čistě elektrickou energií a vodíkem – ty patří do emisní třídy CO2 5). Dopravci, kteří provozují vozidla s datem první registrace po 1. červenci 2019, mohou zkontrolovat dokumentaci vozidla od výrobce a následně ověřit s pomocí Vyhledávače na stránce www.mytoc.eu/co2, zda mají nárok na přeregistraci do vyšší emisní třídy CO2 s nižšími poplatky. Pokud potvrdí Vyhledávác nárok na emisní třídu CO2 2 a vyšší, můžete požádat o zařazení do vyšší emisní třídy. Žádost lze podat v zákaznické samoobsluze, e-mailem, osobně na Kontaktních místech, případně vám pomohou vybraní vydavatelé tankovacích karet. **CO POTŘEBUJETE PROKLASIFIKACI TRÍDY CO2 VOZIDLA?** CO2 Hodnoty • Datum první registrace do provozu – naleznete jej v osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz) • Podskupina vozidla – je uvedena v dokumentu CIF nebo v dokumentu COC (pokud neznáte podskupinu vozidla, pomůže vám s jejím určením vyhledávác emisní třídy CO2 na www.mytoc.eu/kalkulace-co2) • Specifické emise CO2 vozidla – jsou uvedeny v dokumentu CIF, případně v dokumentu COC2 Dokumenty • Osvědčení o registraci vozidla CIF zákaznický informační soubor (od roku 2022 poskytují výrobci dokument COC) 1 Tabulka Detailnější informace a praktický návod pro stanovení emisní třídy CO2 naleznete na www.mytoc.eu/CO2



ZMĚNY V MÝTNÉM: ZKONTROLUJTE SI ZAŘAZENÍ SVÉHO VOZIDLA DO EMISNÍ TŘÍDY CO2

Systém elektronického mýtného byl v ČR od 1. března 2024 rozšířen o složku mýtných poplatků, která zohledňuje produkci emisí CO2. Vozidla byla automaticky zařazena do základní emisní třídy CO2 1.

Vozidla s datem první registrace před 1. červencem 2019 a všechna vozidla kategorie M2 a M3 jsou automaticky zařazena do základní emisní třídy CO2 1 a nemají nárok na zařazení do vyšší emisní třídy CO2 (2 až 5, s nižšími poplatky). Jejich provozovatelé nemusí podnikat žádné kroky (vyjm a vozidlo poháněný čistě elektrickou energií a vodíkem – ty patří do emisní třídy CO2 5). Dopravci, kteří provozují vozidla s datem první registrace po 1. červenci 2019, mohou zkontrolovat dokumentaci vozidla od výrobce a následně ověřit s pomocí Vyhledávače na stránce www.mytoc.eu/co2, zda mají nárok na přeregistraci do vyšší emisní třídy CO2 s nižšími poplatky. Pokud potvrdí Vyhledávác nárok na emisní třídu CO2 2 a vyšší, můžete požádat o zařazení do vyšší emisní třídy. Žádost lze podat v zákaznické samoobsluze, e-mailem, osobně na Kontaktních místech, případně vám pomohou vybraní vydavatelé tankovacích karet. **CO POTŘEBUJETE PRO KLASIFIKACI TŘÍDY CO2 VOZIDLA?**

- 1 Osvědčení o registraci vozidla
- 2 Podskupina vozidla – je uvedena v dokumentu CIF nebo v dokumentu COC (pokud neznáte podskupinu vozidla, pomůže vám s jejím určením vyhledávác emisní třídy CO2 na www.mytoc.eu/kalkulace-co2)
- 3 Specifické emise CO2 vozidla – jsou uvedeny v dokumentu CIF, případně v dokumentu COC2 Dokumenty
- 4 Osvědčení o registraci vozidla
- 5 Osvědčení o registraci vozidla

Číslo přílohy Informace a praktický návod pro stanovení emisní třídy CO2 naleznete na www.mytoc.eu/CO2

SEKCE: Doprava a logistika

MUTACE: Celá ČR

KLÍČOVÁ SLOVA: transport (1x), magazin (1x)

[Zpět na seznam](#)

4. Silničáři mají vyřízené formality, plošný zákaz předjíždění kamionů začne na D1 platit už za pár dnů. A plány jdou ještě dál

00:45 | 24.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

Internet **ZDROJ:** Hospodářské Noviny.cz - lhned.cz - Archiv Premium **AUTOR:** Jan Beránek **SUPERTÉMA:** ČESMAD BOHEMIA **TÉMA:** tajemník

SENTIMENT: [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Řidiči nákladních aut mají posledních pár dnů, kdy mohou na hlavní části dálnice D1 legálně vjíždět do levého pruhu. Silničáři už vyřídili všechny formality a příslušné dopravní značky se začnou me zi Mirošovicemi a Brnem instalovat zřejmě už na konci tohoto týdne. HN to řekl generální ředitel RSD Radek Mátl. Nákladní auta budou smět předjíždět jen tam, kde je stoupací pruh.

„Teď podepisujeme smlouvu s dodavatelem dopravního značení, do konce dubna chceme naplno začít s osazováním tak, aby to bylo hotové do konce května,“ řekl HN Mátl.

Navíc se už resort dopravy domluvil s policií na rozšíření zákazu na další dálnice. HN mají materiál k dispozici a zahrnuje zřejmě více úseků, než se původně předpokládalo.

Zákaz předjíždění se má ještě do konce roku rozšířit i na úsek D1 od Brna až po Vyškov a rozšířit se i na „teplické“ D8 a „hradecké“ D11 v blízkosti Prahy – až po 18. kilometru obou z nich. Zákazov é značky tam už jsou, ale jen na polovičním úseku, podobný zákaz už platí i na prvních 22 kilometrech „plzeňské“ D5.

Krom toho se s novým omezením počítá i na přehraničních úsecích všech čtyř dálnic, které má Česko do sousedních zemí – to kvůli případným policejním kontrolám.

„Taktó je to odsouhlaseno s ministerstvem a policií a tak se zpracovávají projekty. Začátkem června předpokládáme potvrzení této úpravy. Teď si klademe za cíl, aby to platilo do začátku školního roku,“ dodal Mátl.

Na D1 už zákaz na několika úsecích platí a silničáři jsou s fungováním spokojeni. „Je pravda, že to přináší problém pro kamiony, protože když se vytvoří kolona před Brnem, tak ta jejich část v pravém pruhu je o něco delší. Na druhé straně to řidičům osobních aut umožňuje se té koloně víceméně vyhnout a levým pruhem projet,“ řekl Mátl. Právě zvýšením propustnosti pro osobní auta silničáři i v žádostech argumentují, stejně jako zvýšením bezpečnosti.

Sdružení nákladních dopravců Česmad přijalo zprávu s určitou rezignací. „Bohužel je to další překážka pro výkon naší práce, kterou před nás staví stát. V případě těch dvacetikilometrových kolon před Brnem se už stává, že na tuhle trasu mívají dopravci vůbec problém najít řidiče. Ale nezbyvá než se s tím vyrovnat,“ řekl HN **tajemník Česmadu Vojtěch Hromíř**.

„Je to ještě akceptovatelný kompromis. Zrovna na D1 je ještě asi 20 procent délky ve stoupacích pruzích, kde předjet jde, tak se to za normálních podmínek dá přežít. I ta okolí velkých měst jsou pro nás ještě pochopitelná. Kdyby byl zákaz plošný na všech dálnicích, to by pro nás ale bylo nepřijatelné,“ dodal.

Ministr dopravy Martin Kupka (ODS) zákaz předjíždění podporuje, navíc si vyžádal i na úseku mezi Humpolcem a Jihlavou explicitní vyznačení zákazů vjezdu nákladních aut do levého pruhu tam, kde je zároveň i pruh stoupací. „Velká část celé stopy D1 bude mít omezené předjíždění, i s ohledem na problémy, které tam v minulosti byly,“ řekl HN v únoru.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: tajemník (1x), vojtěch (1x), hromíř (1x)

[Zpět na seznam](#)

5. Nový standard pro vodík

10:18 | 23.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ](#): Transport-logistika.cz - Články • [AUTOR](#): Jiří Krupička • [SUPERTÉMA](#): Doprava • [TÉMA](#): Nákladní doprava

[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

Nový standard pro vodík. Inženýři společnosti Daimler Truck a Linde Engineering společně vyvinuli technologii sLH2, nový způsob manipulace s kapalným vodíkem, který má být významným milníkem v oblasti infrastruktury pro alternativní paliva.

Společnosti Daimler Truck a Linde Engineering chtějí technologii sLH2 prosadit jako běžnou metodu čerpání vodíku do těžkých nákladních vozidel, proto byla standardizována v rámci otevřeného procesu ISO a je volně k dispozici všem zájemcům.

„Díky standardu sLH2 bude tankování vodíku stejně snadné jako tankování nafty. Nádrž zaručující dojezd více než 1000 kilometrů lze naplnit za 10 až 15 minut. Nyní vyzýváme ostatní výrobce nákladních vozidel a infrastrukturní společnosti, aby následovali náš přístup a společně s touto technologií učinili průmyslový standard,“ říká Andreas Gorbach, člen představenstva společnosti Daimler Truck odpovědný za technologii.

Zástupci obou společností tvrdí, že sLH2 snižuje potřebné investice do vodíkových plnicích stanic dvakrát až třikrát a provozní náklady jsou při jejím použití pětikrát až šestkrát nižší.

V porovnání s dosud běžnou technologií čerpání kapalného vodíku (LH2) využívá sLH2 nové čerpadlo, které mírně zvyšuje jeho tlak. Čerpací stanice má kapacitu 400 kg vodíku za hodinu. Díky izolaci čerpací hadice a konstrukci rozhraní mezi čerpací pistolí a palivovou nádrží je podle vývojářů proces čerpání paliva mimořádně bezpečný a zabraňuje případnému úniku tohoto média. Bezpečnostní opatření pro čerpání pomocí technologie sLH2 mají být srovnatelná s opatřeními pro čerpání nafty.

Při tomto postupu lze kapalný vodík o teplotě -253 °C plnit do dvou vzájemně propojených nádrží na 40 kg paliva na obou stranách podvozku nákladního vozidla, aniž by bylo nutné používat speciální bezpečnostní zařízení. Technologie sLH2 umožňuje výdej paliva vysokým průtokem, takže 80 kg vodíku lze do nádrží nákladního automobilu naplnit za deset až patnáct minut.

Nový postup zabraňuje efektu odpařování. Při běžném čerpání kapalného vodíku se jeho část stává plynnou a musí být odsávána druhým potrubím. Při metodě sLH2 zůstává vodík při čerpání do nádrže vozidla kapalný, takže k naplnění nádrže je zapotřebí pouze jedna čerpací pistole. Toto řešení usnadňuje manipulaci a snižuje investice.

Společnosti Daimler Truck a Linde Engineering tak přispěly ke snadnějšímu a bezpečnějšímu provozu nákladních vozidel na vodíkový pohon, která jsou připravována pro dálkovou dopravu soustavným vývojem této technologie pro standardní použití v dálkové silniční dopravě v příštích několika letech.

Daimler Truck testuje technologii vodíkových palivových článků v dálkové **nákladní dopravě**. Prototyp nákladního vozidla Mercedes-Benz GenH2, schválený pro provoz na veřejných komunikacích, úspěšně dokončil projekt #HydrogenRecordRun, když ujel 1047 km na jednu 80kg nádrž kapalného vodíku. Díky speciální izolaci nádrží lze navíc vodík udržovat při velmi nízké teplotě i bez aktivního chladičového systému.

Společnost Daimler Truck dává přednost kapalnému vodíku, protože v agregovaném stavu má tento nosič energie ve srovnání s plynným vodíkem výrazně větší poměr hustoty k objemu. Díky tomu lze přepravovat větší množství vodíku, což výrazně prodlužuje dojezd a umožňuje vozidlu dosahovat srovnatelných výkonů jako u běžných nákladních vozidel s diesellovým motorem.

Bateriové elektrické nákladní automobily jsou ideální volbou pro distribuční dopravu i pro dálkovou přepravu s pravidelným nasazením na plánovaných trasách s vhodnou vzdáleností a možností na bijení. V některých případech by však mohly být lepším řešením pohonné jednotky na bázi vodíku. To platí zejména pro velmi flexibilní a obzvláště náročné nasazení v těžké dopravě a dálkových jízdách.

Sériová verze nákladního vozu Mercedes-Benz GenH2 by měla být představena ve druhé polovině tohoto desetiletí.

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravě (1x)

[Zpět na seznam](#)

6. Práce na křižovatce u Řepova razantně pokročily, hlásí ŘSD

06:20 | 24.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Internet](#) • [ZDROJ](#): Denik.cz - Boleslavský deník • [AUTOR](#): Irena Blahniková • [SUPERTÉMA](#): Doprava • [TÉMA](#): Nákladní doprava

[SENTIMENT](#): [Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

/FOTO/ Úprava frekventované křižovatky na silnici I/16 pokračuje. Práce se nyní přesunuly do její severní části, blíže k průmyslové zóně.

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) informovalo, že v uplynulých týdnech stavba razantně pokročila. „Pracovalo se převážně na frézování a pokládce asfaltových vrstev ve střední části křižovatky, v jízdním pásu ve směru od Mladé Boleslavy na Židněves. V tomto směru byl zároveň zcela zrekonstruován chodník podél silnice, včetně povrchu zdejší autobusové zastávky. Na chodníku byla položena nová zámková dlažba. Na této straně křižovatky se rovněž buduje nový systém odvodnění,“ uvádí ŘSD.

Hlavním cílem celé akce je zkapacitnění stávající průsečné světelné křižovatky silnic I/16 a místní komunikace u obce Řepov a zároveň oprava zdejší vozovky. Celková délka opravovaného úseku je 360 metrů.

Zkapacitnění křižovatky, kudy denně projede na 17 tisíc vozidel, z čehož přibližně 16 procent tvoří **nákladní doprava**, bude docíleno prodloužením přípojovacího pruhu ve směru na Mladou Boleslav, který je vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení. „Dále bude prodloužen přípojovací pruh za křižovatkou ve směru na Jíčín, což povede k rozšíření vozovky a úpravě přílehlého příkopu. Podél rozšíření komunikace bude nutné provést přeložku stávajícího kabelu CETIN,“ doplňuje ŘSD.

V rámci rekonstrukce budou rovněž vyměněna svodidla. Obnoveno a upraveno bude nakonec také vodorovné a svislé dopravní značení a zároveň dojde k seřízení intervalů na semaforech, podle aktuální dopravní situace.

Rekonstrukce křižovatky u Řepova Zdroj: ŘSD

Stavba má být hotová v červnu. Do té doby je doprava v místě částečně omezena a rychlost je snížena na 50 kilometrů v hodině. „Jak z průmyslové zóny, tak od Řepova je nadále možné odbočit po úze vpravo. Pro směr vlevo jsou motoristé naváděni provizorní dopravními značením závlekm do míst blízkých okružních křižovatek, přes které se dostávají do příslušného směru,“ píše ŘSD na svém webu.

Práce provádí společnost SaM silnice a mosty za cenu 19,41 milionu korun bez DPH.

7. Hospodářské noviny - strana 2 (automat)

00:15 | 24.04.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)

[Tisk](#) • [ZDROJ: Economia, a.s. - Hospodářské noviny \(automat\)](#) • [AUTOR: NEZNÁMÝ](#) • [SUPERTÉMA: Okamžitý report](#) • [TÉMA: Okamžitý report](#) • [STRANA: 2](#)
[SENTIMENT: Pozitivní](#) | [Neutrální](#) | [Negativní](#)

...Mátl. Právě zvýšením propustnosti pro osobní auta silničáři v žádostech argumentují, stejně jako zvýšením bezpečnosti. Sdružení nákladních dopravců **Česmad** přijalo zprávu s určitou rezígnací. „Bohužel je to další překážka pro výkon naší práce, kterou před nás staví stát. V případě těch dvacetiki-lometrových kolon před Brnem se už stává, že na tuhle trasu mívají dopravci vůbec problém najít řidiče. Ale nezbyvá než se s tím vyrovnat,“ řekl HN **tajemník Česmadu Vojtěch Hromíř**. „Je to ještě akceptovatelný kompromis. Zrovna na D1 je ještě asi 20 procent délky ve stoupacích pruzích, kde předjet...“

