

Report: 25.09.2023 07:55:00 - 26.09.2023 07:55:00

Články v reportu: 7 Duplicitní (Odstraněné): 30

[Celkový počet článků: 37]

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (2)

tajemník (1), mluvčí (1)

Doprava (1)

Nákladní doprava (1)

Okamžitý report (2)

Okamžitý report (2)

Supertéma: Instituce (2)

Téma: Instituce (2)

[1. Ministři schválili normu Euro 7. „Emise zůstanou na úrovni Euro 6, prodlouží se i lhůty,“ říká Kupka](#) iRozhlas.cz - Životní styl[2. Šest kilometrů silnice uleví autům i lidem](#) MAFRA, a.s. - MF DNES

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (2)

Téma: tajemník (1)

[3. Šéfka EK v Česku: Přijela jednat o Zelené dohodě. Čeká ji jednání s Fialou a dalšími ministry](#) Blesk.cz - Články

Téma: mluvčí (1)

[4. Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin](#) VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník

Supertéma: Doprava (1)

Téma: Nákladní doprava (1)

[5. Zprovozňujeme přeložku silnice I/27 Šlovice – Přeštice](#) Mdcz.cz - Média

Supertéma: Okamžitý report (2)

Téma: Okamžitý report (2)

[6. â VŠICHNI ŘIDIČI POZOR â Věděli jste, že je...](#) Facebook - Příspěvky[7. Olomoucký deník - strana 6 \(automat\)](#) VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník (automat)

1. Ministři schválili normu Euro 7. „Emise zůstanou na úrovni Euro 6, prodlouží se i lhůty,“ říká Kupka

  
seznam | nahoru

iROZHLAS

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (12:05:07)	Internet	Instituce	iRozhlas.cz - Životní styl	ČTK

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Ministři Evropské unie zodpovědní za konkurenceschopnost v pondělí schválili novou emisní normu Euro 7. Na sociální síti X to oznámil český **ministr dopravy Martin Kupka**. Emisní limity pro osobní i **nákladní** auta už nejsou tolik přísné jako v původním návrhu a rovněž se podařilo dojednat realističtější časový rámec zavedení normy.

Českou republiku, která velmi usilovala o zmírnění limitů, na jednání v Bruselu spolu s Kupkou zastupoval i ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela.

Dnes v Bruselu na klíčovém jednání o podobě emisní normy EURO 7. organizuje změny v původním návrhu @EU_Commission. Před začátkem jednání jsem svolal rychlou poradou států, které odmítají původní návrh. Společně bojujeme za rozumnou podobu EURO 7. pic.twitter.com/Rx8Yyatm49

— Martin Kupka (@makupka) September 25, 2023

Evropská komise chtěla pomocí normy Euro 7 dále omezit emise automobilů. Nakonec se ale na stole objevil kompromisní dokument, který byl pro Českou republiku, původně velkého kritika návrhu, přijatelný. Nařízení schválily i další země, které se proti němu zpočátku vymezily. Automobilky by tak měly snižovat emise nových vozů méně a zároveň by měly mít na přípravu změn delší dobu.

Proti dřívější a podle zástupců autoprůmyslu nerealistické variantě Euro 7 se postavilo osm zemí. Česko vedlo koalici stejně smýšlejících států, ve které byla ještě Francie, Itálie, Bulharsko, Rumunsko, Maďarsko, Polsko a Slovensko. S posledním návrhem normy, se kterým minulý týden v pátek přišlo španělské předsednictví, byly ale tyto země nakonec spokojené.

„Současná podoba kompromisu, který přineslo Španělsko, znamená opravdu výrazný posun k tomu, aby byla tato norma efektivní a aby dokázala nadále zajistit konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu a dostupnost mobility pro celou veřejnost v EU,“ uvedl před jednáním Kupka.

„Klíčové změny se dotýkají jednak návratu k normě Euro 6 v případě emisí z výfuků, zároveň se ale významně změnila a zjednodušily podmínky pro testování i u nákladních vozidel,“ dodal. Původní podoba normy Euro 7 by podle něj znamenala „vážné ohrožení pro automobilový průmysl i vážné ohrožení pro dostupnost zejména těch nejmenších osobních vozidel“.

SEKCE: Životní styl

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: ministři (1x), ministr (1x), dopravy (1x), martin (1x), kupka (1x), nákladní (1x)

DUPLICITNÍ S: Ministři EU schválili novou normu Euro 7, napsal Kupka. Emisní limity pro auta jsou mírnější (ČT24 web - Svět, Instituce); Ministři EU schválili novou normu Euro 7 (Novinky.cz - Ekonomika, Instituce);

2. Šest kilometrů silnice uleví autům i lidem

seznam | nahoru

DNES

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (22:05:02)	Tisk	Instituce	MAFRA, a.s. - MF DNES	Petr Ježek redaktor MF DNES

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Skončilo téměř půl století dlouhé čekání na obchvat Horní Lukavice . Včera se lidé dočkali.

HORNÍ LUKAVICE Šestikilometrové prodloužení dálničního přívaděče od Vysoké kolem Horní Lukavice k Přeštici stálo 1,25 miliardy korun. Včera odpoledne silničáři komunikaci zprovoznili. Krátce po třinácté hodině pracovník ve žluté výstražné vestě začal odsouvat ke straně kužely, které bránily vjetí na nově postavený obchvat kolem Horní Lukavice ve směru od Plzně. Řidiči jakoby zpočátku nevěřili, že mohou rychlostí 110 kilometrů v hodině pokračovat po nové silnici. Dál odbočovali na sjezd směrem k Chlumčanu, po mostě přejížděli nad přívaděčem a z dalšího kruhového objezdu se snažili odbočit doprava na původní silnici. Jenže ve stejném okamžiku další silničář nasunul na výjezdu z kruhového objezdu značku zakazující vjezd. Pro zdůraznění zákazu vjezdu policejní hlídka rozbíkla na oktavii vedle zákazu vjezdu modré majáky. Většina šoferů tak objela kruhový objezd kolem dokola a vracela se zpátky na přívaděč, někteří se vydali do Horní Lukavice zajižďkou přes Chlumčany, cestou podjížděli právě zprovozněný obchvat. Ve směru od Přeštic na Plzeň silničáři silnici zprovoznili po 16. hodině.

Starosta Všeřub na Domažlicku Václav Bernard, který je zároveň náměstkem ministra dopravy, včera řekl, že po silnici z Přeštic na Plzeň jezdí téměř denně. „Věříme, že nová komunikace se dvěma jízdními pruhy pro každý směr, která nahrazuje původní silnici, přispěje k bezpečnosti a plynulosti provozu. Výrazně se uleví Horní Lukavici, přes kterou vedla původní silnice, zmizel i nevhodný úsek u Vysoké,“ řekl Bernard. Autobusy, které nezajíždějí do Horní Lukavice, zvládnou podle nových jízdních řádů trasu Přeštice - terminál Bory za 12 minut, nejméně o čtvrtinu rychleji, než dosud. Podle výsledků sčítání dopravy průtahem přes Horní Lukavici denně projíždělo 17 až 20 tisíc aut včetně kamionů. Místní měli problém nejen přejít silnici, ale z vedlejších ulic vůbec najet na hlavní tah. Šéf plzeňské správy ŘSD Miroslav Blabol uvedl, že předběžně v listopadu by měli první motoristé projet i po druhé mimoúrovňové křižovatce nad dálničním přívaděčem, která umožní sjet na Dolní Lukavici a Dnešice. Právě tam je místo, kde se čtyřpruh změnil na klasickou dvoupruhovou silnici, po které auta pojedou necelé dva kilometry do Přeštic. „V současné době připravujeme obchvat Přeštic. Nyní dokončujeme zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Na jaře bychom chtěli zakázku vypsát, ve druhé polovině roku podepsali smlouvu, na konci roku 2024 bychom stavbu zahájili skryvkou ornice a v roce 2025 bychom zahájili samotnou stavbu,“ řekl Blabol.

Západní okruh Přeštic bude plynule navazovat na nyní dokončený přívaděč, budovaný bude jako klasická silnice mimo zastavěnou oblast, která se napojí na původní komunikaci v rovině před Lužany. Generální ředitel ŘSD Radek Mátl podotkl, že v příštím roce na tahu z Plzně přes Klatovy na Šumavu bude zprovozněný obchvat Klatov.

Šest kilometrů silnice uleví autům i lidem

Skončilo téměř půl století dlouhé čekání na obchvat Horní Lukavice. Včera se lidé dočkali.

Petr Ježek
redaktor MF DNES

HORNÍ LUKAVICE Šestikilometrové prodloužení dálničního přívaděče od Vysoké kolem Horní Lukavice k Přeštici stálo 1,25 miliardy korun. Včera odpoledne silničáři ko-

munikaci zprovoznili. Krátce po třinácté hodině pracovník ve žluté výstražné vestě začal odsouvat ke straně kužely, které bránily vjetí na nově postavený obchvat kolem Horní Lukavice ve směru od Plzně. Řidiči jakoby zpočátku nevěřili, že mohou rychlostí 110 kilometrů v hodině pokračovat po nové silnici. Dál odbočovali na sjezd směrem k

Chlumčanu, po mostě přejížděli nad přívaděčem a z dalšího kruhového objezdu se snažili odbočit doprava na původní silnici. Jenže ve stejném okamžiku další silničář nasunul na výjezdu z kruhového objezdu značku zakazující vjezd. Pro zdůraznění zákazu vjezdu policejní hlídka rozbíkla na oktavii vedle zákazu vjezdu modré majáky. Většina šoferů tak objela kruhový objezd kolem dokola a vracela se zpátky na přívaděč, někteří se vydali do Horní Lukavice zajižďkou přes Chlumčany, cestou podjížděli právě zprovozněný obchvat. Ve směru od Přeštic na Plzeň silničáři silnici zprovoznili po 16. hodině.



Zprovozněno Dálniční přívaděč od Plzně směrem na jih končí od včerejška až těsně před Přeštici. Jeho šestikilometrové prodloužení stálo 1,25 miliardy korun. Přívaděč je zároveň obchvatem Horní Lukavice. Foto: ŘSD

Starosta Všeřub na Domažlicku Václav Bernard, který je zároveň náměstkem ministra dopravy, včera řekl, že po silnici z Přeštic na Plzeň jezdí téměř denně. „Věříme, že nová komunikace se dvěma jízdními pruhy pro každý směr, která nahrazuje původní silnici, přispěje k bezpečnosti a plynulosti provozu. Výrazně se uleví Horní Lukavici, přes kterou vedla původní silnice, zmizel i nevhodný úsek u Vysoké,“ řekl Bernard. Autobusy, které nezajíždějí do Horní Lukavice, zvládnou podle nových jízdních řádů trasu Přeštice - terminál Bory za 12 minut, nejméně o čtvrtinu rychleji, než dosud.

Podle výsledků sčítání dopravy průtahem přes Horní Lukavici denně projíždělo 17 až 20 tisíc aut včetně kamionů. Místní měli problém nejen přejít silnici, ale z vedlejších ulic vůbec najet na hlavní tah. Šéf plzeňské správy ŘSD Miroslav Blabol uvedl, že předběžně v listopadu by měli první motoristé projet i po druhé mimoúrovňové křižovatce nad dálničním přívaděčem, která umožní sjet na Dolní Lukavici a Dnešice. Právě tam je místo, kde se čtyřpruh změnil na klasickou dvoupruhovou silnici, po které auta pojedou necelé dva kilometry do Přeštic. „V současné době připravujeme obchvat Přeštic. Nyní dokončujeme zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Na jaře bychom chtěli zakázku vypsát, ve druhé polovině roku podepsali smlouvu, na konci roku 2024 bychom stavbu zahájili skryvkou ornice a v roce 2025 bychom zahájili samotnou stavbu,“ řekl Blabol.

Západní okruh Přeštic bude plynule navazovat na nyní dokončený přívaděč, budovaný bude jako klasická silnice mimo zastavěnou oblast, která se napojí na původní komunikaci v rovině před Lužany. Generální ředitel ŘSD Radek Mátl podotkl, že v příštím roce na tahu z Plzně přes Klatovy na Šumavu bude zprovozněný obchvat Klatov.

SEKCE: Doprava a logistika

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Zprovozněno Dálniční přívaděč od Plzně směrem na jih končí od včerejška až těsně před Přeštici. Jeho šestikilometrové prodloužení stálo 1,25 miliardy korun. Přívaděč je zároveň obchvatem Horní Lukavice.

KLÍČOVÁ SLOVA: kamionů (1x), řsd (1x)

MUTACE: Plzeňský kraj

3. Šéfka EK v Česku: Přijela jednat o Zelené dohodě. Čeká ji jednání s Fialou a dalšími ministry

seznam | nahoru

BLESK

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
26.09.2023 (07:11:05)	Internet	tajemník	Blesk.cz - Články	ČTK -

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Předsdkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová dnes navštíví Českou republiku. Zúčastní se konference o Zelené dohodě pro Evropu, takzvaného Green Deal Summitu, jednat bude také s premiérem Petrem Fialou (ODS) ve Strakově akademii.

Šéfka uniijní exekutivy byla v Praze i letos počátkem května, tehdy se setkala s prezidentem Petrem Pavlem a krátce také s Fialou. Hovořili spolu zejména o válce na Ukrajině, ale i o energetice a dalších aktuálních politických tématech. Dnes budou Von der Leyenová s Fialou jednat zhruba půl hodiny, následně je v plánu společné vyjádření.

Von der Leyenová i Fiala vystoupí také na Green Deal Summitu v Technologickém centru UMPRUM, který se bude týkat udržitelnosti či energetiky. Zúčastní se jej také například ministři životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL) a dopravy Martin Kupka (ODS), generální ředitel ČEZ Daniel Beneš či předseda představenstva společnosti Mero Jaroslav Pantůček.

Před konferencí se před jejím dějištěm uskuteční happening ekologické organizace Greenpeace a platformy Re-set. Aktivisté chtějí upozornit na údajně problematické chování společnosti ČEZ, spolupráci Komerční banky s většinovým vlastníkem Energetického a průmyslového holdingu (EPH) Danielem Křetínským a na scénář národního energeticko-klimatického plánu.

Co je Zelená dohoda pro Evropu?

- Zelená dohoda pro Evropu (takzvaný Gren Deal) je souborem řady politických iniciativ, který má EU nasměrovat k několika hlavním cílům, ke kterým patří omezit emise skleníkových plynů nejméně o 55 procent do roku 2030 proti hodnotám z roku 1990 a do poloviny století dosáhnout klimatické (uhlíkové) neutrality. Dohodu představila několik dní po svém nástupu do funkce předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová v prosinci 2019. Von der Leyenová boj s klimatickými změnami tehdy označila za svou hlavní prioritu.
- V polovině ledna 2020 - tedy necelé dva měsíce před vypuknutím pandemie koronaviru - podpořili klimatický plán Ursuly von der Leyenové poslanci Evropského parlamentu, a to jasnou většinou. Poměrem hlasů 482 ku 136 (95 europoslanců se zdrželo) tak EP schválil plán obsahující pět desítek kroků, které mají týkat řady oblastí od energetiky přes automobilový průmysl až třeba po zemědělství.
- Konkrétnějších obrysů nabrala Zelená dohoda pro Evropu v červenci 2021, kdy Evropská komise představila dosud největší soubor klimatických návrhů s názvem Fit for 55, který je "páteří" Green Dealu.
- Státy EU vedené českým předsednictvím se například loni v říjnu shodly s europoslanci na pravidlech, která od roku 2035 prakticky znemožní prodej nových aut s klasickými spalovacími motory, a členské státy EU letos koncem března normu definitivně schválily. Proti závazku hlasovalo pouze Polsko a zdržely se Itálie, Rumunsko a Bulharsko. Souhlasu unijních ministrů s dlouho diskutovanými pravidly předcházela dohoda Německa s EK, která zajišťuje možnost dále využívat spalovací motory poháněné výhradně syntetickými palivy.
- EK ještě před zákazem prodeje aut s klasickými spalovacími motory navrhla také zavedení nové emisní normy Euro 7, proti které ale protestovala skupina států, k jejímž lídrům patřila i Česká republika. Ministři Evropské unie zodpovědní za konkurenceschopnost nakonec 25. září schválili novou emisní normu Euro 7. Emisní limity pro osobní i nákladní auta už nejsou tolik přísné, jako v původním návrhu, a rovněž se podařilo dojednat delší časový rámec zavedení normy.
- Státy EU také letos v dubnu definitivně schválily další část balíku klimatických norem, s jejichž pomocí chtějí do konce desetiletí významně omezit emise skleníkových plynů. Unijní ministři formálně potvrdili reformu trhu s emisními povolenkami, která počítá se zpoplatněním emisí z vytápění budov a silniční dopravy od roku 2027 a koncem bezplatných povolenek v roce 2034. Nová podoba trhu s emisními povolenkami počítá také s postupným zahrnutím lodní dopravy do placeného systému a zpoplatnění emisí z letecké dopravy.
- EU v této souvislosti vytvořila Sociální fond pro klimatická opatření na pomoc zranitelným občanům a mikropodnikům, kterým má pomoci investovat do oblastí energetické účinnosti, jako je izolace obytných budov, tepelná čerpadla a solární panely. Bude v něm k dispozici 86,7 miliardy eur (přes dva biliony korun).
- Podle plánu komise by se měl podíl obnovitelných zdrojů na výrobě energie v EU do roku 2030 zvýšit na 40 procent místo dosud plánovaných 32 procent. Státy také mají výrazněji než dosud omezovat spotřebu energií a zaměřovat se na energetickou účinnost. Unijní exekutiva plánuje také zavést takzvané uhlíkové clo, které by měly platit podniky vyvážející do EU neekologicky vyráběné produkty jako ocel, hliník, cement, hnojiva či elektřinu.
- Zelená dohoda má i své kritiky. Průmyslové lobby má k plánu komise výhrady jako k příliš tvrdému, někteří ekologové jej na druhou stranu považují za málo ambiciózní. K známým kritikům patří bývalí prezident Václav Klaus a Miloš Zeman, který řekl, že stále trvající energetická krize je primárně způsobena touto dohodou. Klaus v minulosti řekl, že doufá, že se ČR nenechá poškodit "experimentem Zeleného údělu". Ke kritikům dohody patří i zástupci velkých českých zemědělských podniků.
- Podle kritiků je také dohoda zbytečná bez zapojení největších znečišťovatelů, jako jsou Čína (necelých 30 procent světových emisí), USA (asi 14 procent) a Indie (necelých sedm procent). EU jako celek se na emisích podílí 9,6 procenty.
- - Kritika zaznívá i z některých frakcí europarlamentu. "V řadě zemí Evropské unie způsobilo zavedení už stávajících opatření byrokratickou noční můru farmářům a ohrozilo ekonomický život na venkově," stojí například v textu Evropské lidové strany (EPP), pod který se podepsala většina ze 43 členských stran včetně českých lidovců. Prozatím evropští lidovci kritizovali jednotlivé části návrhů a snažili se je upravit, jako v případě boje o auta se spalovacími motory po roce 2035. Dosud neodmítli celý návrh na jeho počátku.
- Organizace Greenpeace uvedla, že pokud má představený plán naplnit cíle Pařížské dohody, podle které má být oteplování udrženo pod dvěma stupni Celsia, nejlépe do 1,5 stupně ve srovnání s předindustriálním obdobím, měl by být Green Deal daleko ambicióznější. Do roku 2040 by se podle Greenpeace měly v Evropské unii snížit emise o 65 procent oproti roku 1990 a zároveň uhlíkové neutrality dosáhnout již v roce 2040.
- Zavedení emisních povolenek na pohonné hmoty bude například podle generálního **tajemníka** sdružení silničních dopravců **Česmad Bohemia Vojtěcha Hromíře** pro dopravce znamenat zdražení nafty o tři až šest korun na litr v závislosti na tom, jak se budou stanovovat ceny povolenek. To budou muset zaplatit objednatelé dopravy a nakonec spotřebitelé.
- Italský vicepremiér a ministr zahraničí Antonio Tajani v květnu řekl, že rozhodnutí EU, které od roku 2035 prakticky znemožňuje prodej nových aut na naftu a benzin, povede v Itálii k zániku zhruba 70.000 pracovních míst.
- V programovém prohlášení české vlády se píše: "Vláda bude usilovat o zmiřňování dopadů klimatických změn a přispívat k dosažení klimatické neutrality EU do roku 2050. Green Deal je pro nás příležitostí, jak investicemi do udržitelného rozvoje, čistých a obnovitelných zdrojů a cirkulárního hospodaření výrazně modernizovat českou ekonomiku, zvýšit kvalitu života a zlepšit životní prostředí. Při vyjednávání konkrétních opatření bude vláda na půdě EU zohledňovat možné sociální dopady a specifické podmínky České republiky."

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: tajemníka (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěcha (1x), hromíře (1x)

DUPLICITNÍ S: Šéfka EK v Česku: Přijela jednat o Zelené dohodě. Čeká ji jednání s Fialou a dalšími ministry (Blesk.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);

OLOMOUCKÝ
deník

4. Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (23:15:02)	Tisk	mluvčí	VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník	MIROSLAV ELSNIC

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Pohonné hmoty s mírnými výkyvy zdražují v České republice nepřetržitě od května. A s růstem cen musí řidiči počítat i nadále. Citelněji podrazí především nafta.

Ještě na začátku prázdnin se litr nejprodávanějšího benzínu Natural 95 prodával průměrně za 37,37 koruny. O poznání lépe na tom byli majitelé automobilů s dieselovým pohonem. Litř nafty totiž stál v průměru 32,37 koruny.

O takových cenách si však šoféři mohou v současné době nechat pouze zdát. Průměrná cena obou paliv totiž v tomto týdnu přesáhla podle dat společnosti CCS, která ceny pohonných hmot pravidelně monitoruje, hranici 40 korun za litr – Natural 95 se prodával ve čtvrtek 21. září za 40,51 koruny, nafta za 40,30 koruny. Nízkonákladová síť čerpacích stanic Tank ONO, která deklaruje marže ve výši jedné koruny na litru, prodávala litr Naturalu 95 a také dieselu v pátek podle zveřejněného ceníku shodně za 38,90 koruny.

Růst cen však není u konce. S citelnějším zdražením musí počítat především majitelé „naftáků“. Právě diesel by měl v následujícím období zdražit výrazněji než benzin. „V následujících týdnech očekáváme dokonce růst ceny nafty nad úroveň benzínu. Poptávka by totiž měla být dále podpořena využíváním nafty na topné účely,“ řekl analytik společnosti Purple Trading Petr Lajsek. Ceny paliv měly růst o nižší desítky haléřů.

SLABÁ KORUNA A OMEZOVÁNÍ TĚŽBY Důvodem drahých paliv na tuzemských benzínkách je nejen nižší kurz české koruny vůči americkému dolaru, ale hlavně vyšší ceny ropy na světových trzích. „Cena ropy stoupla z 87 dolarů za barel na začátku září na současných 93 dolarů za barel. Zvyšování cen ropy a velkoobchodních marží souvisí s rozhodnutím uskupení OPEC+ pokračovat ve výrazném omezování nabídky na globálním trhu,“ sdělil analytik FinLord Boris Tomčíak.

Saúdská Arábie a Rusko, tedy světoví producenti ropy, se totiž počátkem září dohodly na prodloužení omezení těžby „černého zlata“ až do prosince. Ropa tak nyní chybí. „Na trhu může vzniknout nejvyšší deficit ropy od roku 2007. Aktuálně by měla poptávka převyšovat nabídku o dva miliony barelů ropy denně,“ upozornil Lajsek.

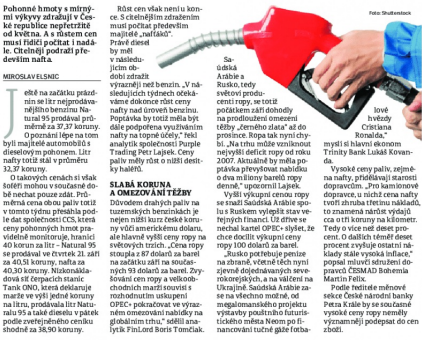
Vyšší výkupní cenou ropy se snaží Saúdská Arábie spolu s Ruskem vylepšit stav veřejných financí. Už dříve se nechal kartel OPEC+ slyšet, že chce docílit výkupní ceny ropy 100 dolarů za barel.

„Rusko potřebuje peníze na zbraně, včetně těch nyní zjevně dojednávaných severokorejských, a na válčení na Ukrajině. Saúdská Arábie zase na všechno možné, od megalomanského projektu výstavby pouštního futuristického města Neom po financování tučné gáže fotbalové hvězdy Cristiana Ronaldo,“ myslí si hlavní ekonom Trinity Bank Lukáš Kovanda.

Vysoké ceny paliv, zejména nafty, přidělávají starosti dopravcům. „Pro kamionové dopravce, u nichž cena nafty tvoří zhruba třetinu nákladů, to znamená nárůst výdajů oca o tři koruny na kilometr. Tedy o více než deset procent. O dalších téměř deset procent zvyšuje ostatní náklady stále vysoká inflace,“ popsal **mluvčí** sdružení dopravců **ČESMAD Bohemia Martin Felix**.

Podle ředitele měnové sekce České národní banky Petra Krále by se současné vysoké ceny ropy neměly významněji podepsat do cen zboží.

Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin



SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Olomouc

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (1x), česmad (1x), bohemia (1x), martin (1x), felix (1x)

DUPLICITNÍ S: Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník, ČESMAD BOHEMIA, Olomouc); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Českobudějovický deník, ČESMAD BOHEMIA, České Budějovice); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Českobudějovický deník, mluvčí, České Budějovice); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník, mluvčí, Nový Jičín); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník, ČESMAD BOHEMIA, Nový Jičín); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jihlavský deník, ČESMAD BOHEMIA, Jihlava); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jihlavský deník, mluvčí, Jihlava); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Plzeňský deník, mluvčí, Plzeň-město); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, ČESMAD BOHEMIA, Brno-město); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, mluvčí, Brno-město); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Nymburský deník, mluvčí, Nymburk); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Nymburský deník, ČESMAD BOHEMIA, Nymburk); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Hradecký deník, mluvčí, Hradec Králové); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jablonecký deník, ČESMAD BOHEMIA, Jablonec nad Nisou); Zdražování nebere konce. Nafta bude dražší než benzin (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jablonecký deník, mluvčí, Jablonec nad Nisou);

5. Zprovozňujeme přeložku silnice I/27 Šlovice – Přestice



seznam | nahoru



Ministerstvo dopravy

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (15:32:17)	Internet	Nákladní doprava	Mdcr.cz - Média	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Ředitelství silnic a dálnic dnes zprovozňuje přeložku silnice I/27 mezi Šlovicemi a Přesticemi. Jedná se o čtyřpruhovou komunikaci, jejíž součástí jsou dvě mimoúrovňové křižovatky a osm mostů.

„Komunikace I/27 je významným silničním tahem s vysokým podílem těžké **nákladní dopravy**. Hotová přeložka zrychlí dopravu mezi Plzní a Přesticemi a řidiče jistě potěší, že se zde bude jezdit rychlostí 110 km/hod. Od hluku a exhalací se uleví i místním občanům. Silnice, kterou dnes otvíráme, je totiž současně obchvatem Horní Lukavice, kterou projíždělo zhruba 20 tisíc vozidel denně.“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Zprovozněním přeložky dochází ke zkapacitnění více než šesti kilometrů silnice I/27, kde každý den projede téměř 17 tisíc vozidel, na čtyřpruhovou kategorii. Dochází tedy k prodloužení stávajícího plzeňského přivaděče k dálnici D5, kde bude nyní doprava bezpečnější a plynulejší. Na silnici I/27 dále budujeme obchvat Klatov, který bude zprovozněn v příštím roce a ve vysoké fázi přípravy již máme také obchvat obce Přestice,“ doplnil generální ředitel ŘSD ČR Radek Mátl.

Stavba byla spolufinancována v rámci Operačního programu Doprava 2014 – 2020 z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

I/27 Šlovice – Přestice, přeložka

- délka: 6,1 km
- kategorie: S 21,5/110
- počet všech stavebních objektů: 79
- zhotovitel: IMOS Brno, Váhostav SK
- nabídková cena stavby: 912 mil. Kč bez DPH
- termín realizace: 2020 – 2023

Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 253,8 kilometrů nových staveb. Jedná se o 172,6 km dálnic a 81,2 km silnic I. třídy. Ve výběrovém řízení se nachází dalších 85,4 km dálnic a

SEKCE: Ministerstva

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravy (1x)

DUPLICITNÍ S: Ředitelství silnic a dálnic zprovozuje čtyřpruhovou přeložku silnice I/27 Šlovice – Preštica (Ředitelství silnic a dálnic ČR - Aktuality, Nákladní doprava);

6. VŠICHNI ŘIDIČI POZOR Věděli jste, že je...

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (18:18:02)	Sociální sítě	Okamžitý report	Facebook - Příspěvky	Radio Čas

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

△ VŠICHNI ŘIDIČI POZOR △ Věděli jste, že je třeba cyklistům dopřát minimálně 1,5 metru bezpečného odstupu? Jak vylepšit své dovednosti na cestách, jak správně interpretovat nová dopravní značení a mnoho dalšího se dozvíte na FB stránce Radio Čas a na webu profesionalneboura.cz/porozumis/Projekt realizovalo SDRUŽENÍ ČESMAD BOHEMIA

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: sdružení (1x), česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: △ VŠICHNI ŘIDIČI POZOR △ Věděli jste, že je... (Facebook - Příspěvky, ČESMAD BOHEMIA);

7. Olomoucký deník - strana 6 (automat)

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.09.2023 (22:00:01)	Tisk	Okamžitý report	VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník (automat)	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

...dají cca o tři koruny na kilometr. Tedy o více než deset procent. O dalších téměř deset procent zvyšuje ostatní náklady stále vysoká inflace," popsal mluvčí sdružení dopravců ČESMAD Bohemia Martin Felix. Podle ředitele měnové sekce České národní banky Petra Krále by se současné vysoké ceny ropy neměly významněji podepsat do cen zboží. Mladí Ukrajinci mají těžký přístup ke studiu dokončení ze strany 1 „Motivuje mě takový sen. Letos jsem byla po dvanácti letech u moře. Chtěla bych tam jet ještě jednou," vyličila. Také příběh sedmnáctiletého Jaroslava vyvolal mezi čtenáři Deníku ohlas. Ač měl z...



SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: mluvčí (2x), sdružení (2x), česmad (2x), bohemia (2x), martin (2x), felix (2x)

DUPLICITNÍ S: Brněnský deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník (automat), Okamžitý report); Novojičínský deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník (automat), Okamžitý report); Jihlavský deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jihlavský deník (automat), Okamžitý report); Nymburský deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Nymburský deník (automat), Okamžitý report); Plzeňský deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Plzeňský deník (automat), Okamžitý report); Hradecký deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Hradecký deník (automat), Okamžitý report); Jablonecký deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jablonecký deník (automat), Okamžitý report); Českobudějovický deník - strana 6 (automat) (VLTAVA LABE MEDIA a.s - Českobudějovický deník (automat), Okamžitý report);