

Report: 25.03.2022 07:55:00 - 28.03.2022 07:55:00

Články v reportu: 14 Duplicitní (Odstraněné): 32

[Celkový počet článků: 46]

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (10)

tajemník (1), prezident (3), ČESMAD BOHEMIA (6)

Doprava (2)

Nákladní doprava (2)

Supertéma: Instituce (2)

Téma: Instituce (2)

[1. Jak změnit nehodové místo](#) MAFRA, a.s. - MF DNES[2. Odpočívka u Chotýčan už se začíná rýsovat vedle dálnice D3, podívejte se](#) Denik.cz - Českobudějovický deník

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (10)

Téma: tajemník (1)

[3. MF dopravcům odložilo platby DPH a prominulo zálohy silniční daně](#) Elogistika.info - Články

Téma: prezident (3)

[4. Akutní ohrožení dopravců naftovou krizí](#) Elogistika.info - Články[5. Dopravci žádají vládu o pomoc. Náklady se jim kvůli naftové krizi zvedly až o 7 korun na kilometr](#) Ekonomickydenik.cz - Články[6. Vydržíme týdný, maximálně měsíce. Dopravcům dochází hotovost](#) SeznamZpravy.cz - Články

Téma: ČESMAD BOHEMIA (6)

[7. O vládní kroky proti zdražování paliv žádá i MHD, dosavadní opatření nepomohla](#) Tyden.cz - Články[8. Ministr Kupka: Nákladní dopravě v současné situaci pomáháme, dopravní stavby běží dál](#) Parlamentnilisty.cz - Politika[9. SDP ČR žádá ministerstvo dopravy o zastavení růstu cen pohonných hmot](#) Dopravacek.eu - Články[10. Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci](#) VLTAVA LABE MEDIA a.s - Plzeňský deník[11. Ministerstvo plánuje změny, s řidičkem skupiny B budete mít víc možností](#) Tnbiz.cz - Články[12. Dopravci vyzývají premiéra k jednání](#) Zakazka.cz - Články

Supertéma: Doprava (2)

Téma: Nákladní doprava (2)

[13. ŘSD ruší dvě plánované uzavírky na Vysočině. Už by nebylo kudy objíždět](#) Idnes.cz - Články[14. V Kněžpoli se bude opravovat silnice](#) Stabruntsko.cz - Články

1. Jak změnit nehodové místo

  
seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.03.2022 (22:05:02)	Tisk	Instituce	MAFRA, a.s. - MF DNES	Martin Vokáč

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Ředitelství silnic a dálnic nic vyslyšelo policii. Nebezpečnou křižovatku u Jihlavy nahradí kruhový objezd. JIHLAVA Křižení sjezdu z dálnice D1 na 112. kilometru u Pávova a silnice 38 z Jihlavy na Havlíčkův Brod je jedním z nejvíce nebezpečných míst na Vysočině. Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) vyslyšelo volání policie a křižovatku upraví. Přibližně za dva roky by místo ní měl začít vznikat kruhový objezd. Výhrady ke křižovatce má policie dlouhodobě. Nepřehledná je zejména při sjezdu z dálnice od Brna, největší potíže tu řidičům dělá odbočení doleva na Jihlavu. Právě při něm často dochází ke kolizním situacím. „Je to skutečně jedno z nejvíce nehodových míst na Vysočině. Řešili jsme tu i velmi vážné a tragické nehody,“ potvrdila mluvčí policie na Vysočině Dana Čírtková. „Veškerá nízkonákladová řešení, která je možné udělat, už byla učiněna. Jde o snížení rychlosti, úpravu značení, vyznačení jízdních pruhů a jejich zvýraznění plastovými palisádami. Ale ani to nepomohlo,“ dodala. V křižovatce se čtyřproudý dálniční přivaděč od Jihlavy mění v dvouproudou silnici na Havlíčkův Brod. Řazení do pruhů a přednost dávají zabrat hlavně řidičům sjíždějícím z D1 od Brna. Při odbočení vlevo dává přednost občas zapomenou. Nebo ji dávají zbytečně. „Křižovatka se navíc nachází v průmyslové oblasti. Ve velké míře je tak využívána kamiony a jinými těžkými vozidly. Jejich intenzita způsobuje problémy z hlediska bezpečnosti i plynulosti dopravy,“ doplňuje Martin Buček z tiskového oddělení ŘSD. Ke kritickému místu se dělalo několik bezpečnostních inspekci. Ty navrhovaly různé varianty řešení. Ani podle nich se ale bez zásadní stavební úpravy bezpečnost na současně stykové křižovatce nezlepší. „Zřízení kruhového objezdu se nám jeví jako stavebně nejjednodušší z nabízených řešení, které i tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu,“ uvedla ředitelka jihlavské správy ŘSD Marie Tesařová. **Všechny**

jiriava.jones.cz

Ředitelství silnic a dálnic vyslyšelo policii. Nebezpečnou křižovatku u Jihlavy nahradí kruhový objezd.



„Je to skutečně jedno z nejvíce neobdovných míst na Vysočině. Řešili jsme tu i velmi vážné a tragické nehody,“ potvrdila mluvčí policie na Vysočině Dana Čírtková. „Všeckrát nízkonákladová řešení, která je možné udělat, už byla učiněna. Jde o snížení rychlosti, úpravu značení, vyznačení jízdních pruhů a jejich zvýraznění plastovými palisádami. Ale ani to nepomohlo,“ dodala.

v knižovně se čtyřproudý dálniční přívaděč od Jihlavy mění v dvou-proudou silnici na Havlíčkův Brod. Řazení do pruhů a přednost dávají zabrat hlavně řidičům sjíždějícím z DI od Brna. Při odbočení vlevo dár přednost občas zapomenou. Nebo ji dávají zbytečně.

Ke kritickému místu se dělalo několik bezpečnostních inspekci. Ty navrhovaly různé varianty řešení. Ani podle nich se ale bez zásadní stavební úpravy bezpečnost na současně stýskové křivčatoce nezlepší. "Zřízení kruhového objezdu se nám jeví jako stavebně nejednodušší z nabízených řešení, které i tak zásadně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu," uvedla ředitelka jihlavské správy ŘSD Marie Tesáfová.

Vnější průměr by měl mít 44 metrů, okružní pás má být široký 6,5 metru. Na jeho vnitřním okraji bude ještě dvoumetrový prstenec, který mohou jednotlivě přejíždět rozměrná vozidla. „Všechny výjezdy a výjezdy okružní křižovatky budou jednodu-

„Je to tak frekventované a tak důležité místo, že ho nelze zcela uzavřít,“ zdůrazňuje Marie Tesařová. Kolony, komplikace a dlouhá čekání budou pro fidiče projíždějící stavbou nejspíš na denním pořádku.

Pro šoféry pendlující mezi Jihlavou a Havlíčkovým Brodem bude kruhový objezd i po svém dokončení dalším zdržením na v minulosti plynulé cestě.

„Když nebyl velký provoz, zařadili

Na silnici 38 v posledních letech výrazně přibýlo různých zpomalovačů. Hned za Brodem vyrostl při stavbě obchvatu nový kruhový objezd, další bude ŘSD stavět jen o kousek dál u Svatého Kříže. Kolem něj platí omezení na 60 kilometrů v hodině proložené blízkostí endurového závodu.

Sedmedesátý pak jsou u Květnova, na Skřivánku i přes křižovatku ve Štöikách. Následuje další sedmdesátka u Zvonějova a pak dokonce padesátka v Červeném Kříži, kde je i křižovatka se světelnou signalizací. Nejvyšší sedmdesát se smí jet i přes výše zmíněnou nebezpečnou křižovatku s dálničním sjezdem.

„Vše se podíříže co nejvíce bezpečnosti. Vše plynula cesta mezi Brodem a Jihlavou by byla sice krásná, ale dala by se na ni zabíjeli lidi,“ poznamenal Marie Tesárová.

MUTACE: Kraj Vysočina

ČESKOBUDĚJOVICKÝ
deník.cz

seznam | nah

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

seznam | nahoru

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

2/10

Dopravci krok vítají, ale považují ho v současné situaci, kdy se jim náklady zvýšily kvůli drahé naftě o šest až sedm korun na kilometr, za nedostatečné. Na dnešní tiskové konferenci označili opatření za „mėkké“, problém podle nich jen oddaluje. Sdružení Česmad Bohemia vyzvalo vládu k přímé finanční podpoře dopravních firem a ke snížení spotřební daně z nafty o 1,60 Kč na minimální úroveň EU. Podle generálního tajemníka sdružení **Vojtěcha Hromíře** chce sdružení dále s ministry jednat, ale v případě nedohody je připraveno k protestním akcím.

O odložení platby DPH je třeba požádat na finančním úřadě a splnit podmínku být podnikatelem v dopravě. Podle MF přitom je možné požádat o odložení platby DPH již v případě únorové platby DPH, která je splatná v pátek 25. března. Čtvrtletní zálohy na silniční daně se po celý rok 2022 promijí automaticky.

„Podnikatelům fakticky umožníme odložit platby DPH až o sedm měsíců. Zároveň nemusí celý rok platit zálohy na silniční daň, kterou navíc pro auta do 12 tun celou zrušíme. Pomůžeme tím dopravcům zlepšit jejich cash-flow v aktuálně složité situaci,“ uvedl Stanjura.

Faktické odložení plateb DPH formálně MF provedlo prominutím úroků z prodlení a z posečkání na DPH. V případě silniční daně jsou konkrétně zrušeny zálohy z dubna, července, října a prosince. Jde o hromadné prominutí záloh, dopravci tak nebudou dostávat žádné oznámení.

Vláda už dříve rozhodla o zrušení silniční daně pro osobní automobily, dodávky a nákladní vozidla do 12 tun. Podnikatelům by to mělo přinést roční úsporu 4,2 miliardy korun. Je k tomu ale potřeba novela zákona o dani silniční, kterou má předložit ministerstvo financí.

Zdroj : ČTK

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: vojtěcha (1x), hromíře (1x)

DUPLICITNÍ S: MF dopravcům odložilo platby DPH a promínilo zálohy silniční daně ([Elogistika.info](#) - Články, [ČESMAD BOHEMIA](#));

4. Akutní ohrožení dopravců naftovou krizí

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
26.03.2022 (08:39:15)	Internet	prezident	Elogistika.info - Články	Michaela Drábková

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

V současné situaci, kdy cena nafty zvýšila dopravcům náklady na 1 km o 6 až 7 Kč, mají zejména menší dopravci zcela vyčerpáno cash flow a mnoho jich je ohroženo bankrotem. Měsíčně na jedno vozidlo doplácí 50 až 70 tisíc Kč a hrozí, že v řádu nízkých jednotek týdnů mnohým dojdou prostředky na zaplacení nafty a svá vozidla zastaví.

Vláda zatím pro dopravce připravila spíše „mėkkí“ opatření ve formě odkladů některých plateb, která mohou podpořit jejich cash flow, ale situace v dopravních firmách se dramaticky zhoršuje. Sdružení ČESMAD BOHEMIA se proto obrací na stát i s žádostí o přímou a rychlou finanční pomoc dopravcům k překlenutí období růstu cen a se žádostí o snížení spotřební daně z nafty na minimum EU. Podobná opatření již přijala řada evropských států a jen s nimi mohou čeští dopravci přežít a čelit zahraniční konkurenci. **Prezident** Sdružení **Josef Melzer** to zdůvodňuje slovy: „Silniční doprava je strategickým odvětvím státu, což prokázala v uplynulých dvou letech koronaviru. Kromě své nezastupitelnosti (realizuje až 80 % objemu všech přeprav) přináší státu i nemalé finanční příspěvky. Jeden český kamion generuje ročně cca 800 tis. Kč na daních a odvodech, ovšem v případě nahrazení zahraničním dopravcem, získává stát jen 70 tis. Kč na mýtu. Požadované snížení spotřební daně o 1,60 Kč by při současné úrovni cen výrazně příjem státu neohrozilo, neboť nyní při vyšších cenách za PHM získává na DPH o 2,50 až 3,20 Kč z litru více ve srovnání s průměrem roku 2021. Nižší daň ale dopravcům dá šanci v soutěži se zahraniční konkurencí i po ukončení konfliktu.“

Situace je závažná, Sdružení ČESMAD BOHEMIA tedy žádá vládu o opatření, která posílí finanční situaci dopravců, nikoliv pouze „mėkká“ opatření, která odkládají problém dopravců na další období. Na podporu těchto požadavků vyhláší do odvolání připravenost k širokému veřejnému vystoupení dopravců.

Zdroj : ČB

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: prezident (1x), josef (1x), melzer (1x)

DUPLICITNÍ S: Akutní ohrožení dopravců naftovou krizí ([Elogistika.info](#) - Články, [ČESMAD BOHEMIA](#)); Akutní ohrožení dopravců naftovou krizí ([Elogistika.info](#) - Články, [Nákladní doprava](#));

5. Dopravci žádají vládu o pomoc. Náklady se jim kvůli naftové krizi zvedly až o 7 korun na kilometr

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.03.2022 (14:30:05)	Internet	prezident	Ekonomickydenik.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Krise na trhu ropy, kterou rozpoutala ruská invaze na Ukrajinu, tvrdě dopadá především na silniční dopravce. Těm se rapidně zvyšují náklady, někteří jsou na pokraji bankrotu. Na jedno vozidlo prý doplácí měsíčně 50 až 70 tisíc korun. Ministerstvo dopravy reaguje tím, že silničním dopravcům efektivně pomáhá. Ti to ale považují za nedostatečné řešení.

Podle sdružení ČESMAD BOHEMIA, které sdružuje dopravce podnikající ve vnitrostátní a mezinárodní osobní i nákladní dopravě, vláda zatím připravila spíše „mėkkí“ opatření ve formě odkladů některých plateb, která ale situaci v dopravě nijak výrazně neřeší. Řešením je pro ně snížení spotřební daně z nafty.

„Silniční doprava je strategickým odvětvím státu. Kromě své nezastupitelnosti (realizuje až 80 % objemu všech přeprav) přináší státu i nemalé finanční příspěvky. Požadované snížení spotřební daně o 1,60 korun by při současné úrovni cen výrazně příjem státu neohrozilo, neboť nyní při vyšších cenách za PHM získává na DPH o 2,50 až 3,20 korun z litru více ve srovnání s průměrem roku 2021. Nižší daň ale dopravcům dá šanci v soutěži se zahraniční konkurencí i po ukončení konfliktu.“, říká **prezident** sdružení **Josef Melzer**.

Sdružení se proto obrací na stát s žádostí o přímou a rychlou finanční a se žádostí o snížení spotřební daně z nafty. Podobná opatření již přijala řada evropských států a jen s nimi prý mohou čeští dopravci přežít a čelit zahraniční konkurenci.

Ministerstvo dopravy argumentuje tím, že se dopravcům snaží pomoci a je s nimi v neustálém kontaktu.

„Již od začátku současné turbulentní situace jsem v kontaktu se sdružením nákladních dopravců ČESMAD Bohemia. Mimo známých opatření ministerstva financí – odklad splátek DPH, zrušení silniční daně pro auta do dvanácti tun, zrušení přímíchávání biosložky do paliv a kontrola marží – jsme již od bankovní asociace a leasingových či finančních firem získali příslib individuálního

přístupu a vstřícnosti při posuzování žádostí o odklad splátek úvěrů a pravidelných plateb“, argumentuje ministr dopravy Martin Kupka.

K zásadnímu požadavku dopravců, tedy snížení spotřební daně, se ale ministerstvo staví prozatím váhavě. „Na úrovni EU jsme též začali jednat o možnosti zrušit daň i pro vozidla nad dvanáct tun. Otevřená zůstává otázka snížení spotřební daně, a to proto, že nechceme situaci naopak zhoršit unáhlenými zásahy,“ reaguje ministr dopravy Martin Kupka.

SEKCE: Ekonomika a Finance

KLÍČOVÁ SLOVA: prezident (1x), josef (1x), melzer (1x)

DUPLICITNÍ S: Dopravci žádají vládu o pomoc. Náklady se jim kvůli naftové krizi zvedly až o 7 korun na kilometr (Ekonomickydenik.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA); Dopravci žádají vládu o pomoc. Náklady se jim kvůli naftové krizi zvedly až o 7 korun na kilometr (Ekonomickydenik.cz - Články, Nákladní doprava);

Seznam Zprávy

6. Vydržíme týdny, maximálně měsíce. Dopravcům dochází hotovost

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.03.2022 (18:15:11)	Internet	prezident	SeznamZpravy.cz - Články	Filip Horáček

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Řídit kamionovou firmu s naftou za 50 korun začíná být horor, varují podnikatelé z oboru. I ti největší mohou brzy pocítit problém s nedostatkem hotovosti. Palivové příplatky se jim proplácejí někdy až po třech měsících.

Článek si také můžete poslechnout v audioverzi.

Dopravní firmy, které zajišťují přepravu zboží mezi fabrikami, ale i do obchodů, přišly za měsíc války o zhruba 1500 ukrajinských řidičů, kteří vyměnili volant za pušku. To pro ně ale není hlavní problém.

Kvůli cenám pohonných hmot je tíží především vysychající zdroje hotovosti, kterými financují běžné podnikání. Problémy mají především malé firmy, které kromě dopravy nemají vedlejší byznys. Tím je často provoz skladů. Ale i větší společnosti už mluví o existenčním ohrožení.

Na to, abychom vůbec přežili, jsme si vzali provozní úvěr. Pokud se to nezlepší, je to pro nás předposlední nebo poslední měsíc. Vlastimil Chlumský, jednatel Hamr Art

Nakolik je situace vážná, ukáže čas. Oslovené společnosti však tvrdí, že jim zbývají maximálně měsíce. Pokud nezlevní pohonné hmoty, nebo nepomůže vláda, nemusejí údajně některé firmy situaci ustát.

Na jednom litru nafty momentálně kamionové firmy prodělávají 6 až 7 korun, uvádí sdružení autodopravců Česmad. Dopravci totiž musí jezdit za již dříve smluvně dohodnuté ceny a nemohou dražší naftu okamžitě přenést na své zákazníky. Redakci SZ Byznys to následně potvrdilo několik společností.

Pokles ceny ropy a kontrola marží zafungovaly, benzin i nafta zlevňují

17. 3. 20:25

„Na to, abychom vůbec přežili, jsme si vzali provozní úvěr. Pokud se to nezlepší, je to pro nás předposlední nebo poslední měsíc. Pokud vláda nepřijde s razantnější pomocí, budeme to muset zavřít. Ztráta za poslední měsíc dosáhla asi 240 000 korun,“ popsal Vlastimil Chlumský, jednatel společnosti Hamr Art.

Pražská firma s 21 kamiony vozí zakázky pro jediného zákazníka, nákladního dopravce na železnici Metrans a patří k menším hráčům v oboru.

I jiným dopravců s největšími kilometry narůstá ztráta. Někteří ale mají štěstí, protože jejich byznys stojí na více nohách. Třeba developerské činnosti nebo pronájmu skladů.

Mínus 40 tisíc měsíčně na auto

„My máme naštěstí sklady. Ale stejně je to šilené. V průměru nás ztráta na jedno auto vychází 40 tisíc korun měsíčně,“ říká Rudolf Domanský, asistent ředitele ČSAD Mělník. Vnitrostátní náklady pro papírenský průmysl přepravuje šestnácti kamiony.

Společnost má jako řada dalších hráčů v přepravě smluvně uzavřené palivové doložky, které v případě prudkých tržních výkyvů vyrovnávají rozdíly v cenách pohonných hmot. Ale podle firem jsou v době, kdy nafta zdražila za týden o 12 korun přibližně na 50 korun, neúčinné. Doložky se sice aktivovaly, ale proplácejí se v některých případech až po měsících. Dopravcům proto dochází hotovost.

Po době covidu nikdo z nás dopravců nemá velké finanční rezervy, ani ti největší. Možná, že větší a střední firmy vydrží měsíc, dva, ale ne trvale. Potřebujeme jistotu, že vláda náš problém chápe. Josef Melzer, spolumajitel Logistik M+L

„Palivové doložky se proplácejí pozdě, vyhodnocují se čtvrtletně a jsou stavěné na situaci, kdy se cena zvedne třeba jen o tři koruny,“ líčí Domanský. Doložky se proplácejí různě. Po měsíci, dvou, i kvartále a nepřijemně to dopadá i na větší dopravce.

„Po době covidu nikdo z nás dopravců nemá velké finanční rezervy, ani ti největší. Možná, že větší a střední firmy vydrží měsíc, dva, ale ne trvale. Potřebujeme jistotu, že vláda náš problém chápe,“ reagoval spolumajitel jedné z největších přepravních firem M+L Logistik Josef Melzer, který je zároveň prezidentem sdružení Česmad. „Konkrétně naše společnost má zásobu peněz na šest neděl,“ dodal.

Vláda podle dopravců sice komunikuje, ale zavedla příliš měkká opatření, jako je odklad platby DPH, odklad platby silniční daně a zrušení povinnosti přimíchávat biosložku do nafty.

Konkurence z východu

Česmad požaduje, aby vláda přispěla s přímou finanční pomocí kamionovým firmám, aby měly hotovost na nákup nafty. S podobným příspěvkem přes tisíc eur na jeden kamion přišlo Německo. Dalším nápadem je snížení spotřební daně o 1,60 koruny, aby byla ČR konkurenceschopná vůči zemím východní Evropy.

Polsko, pobaltské státy, Maďarsko a Rumunsko podle sdružení konkurují tuzemským kamionovým firmám dlouhodobě. Protože se orientovaly tradičně i na ruský a ukrajinský trh, se nyní čeští dopravci ještě víc bojí, že jim řidiči z východní Evropy vezmou zakázky.

Nejvíce ohrožené jsou podle Melzera malé rodinné firmy, které mají dva, pět nebo třeba deset kamionů. Jsou páteří tuzemské logistiky a pokrývají většinu zakázek. „Vláda by si měla uvědomit, že pokud nechá tuzemské dopravní firmy padnout, může se také stát, že se budeme dívat na prázdné regály,“ dodal.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: josef (2x), melzer (2x), prezidentem (1x), česmad (1x)

DUPLICITNÍ S: Vydržíme týdny, maximálně měsíce. Dopravcům dochází hotovost (SeznamZpravy.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA);

7. O vládní kroky proti zdražování paliv žádá i MHD, dosavadní opatření nepomohla

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.03.2022 (13:02:15)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Tyden.cz - Články	ČTK

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

O vládní opatření proti dalšímu růstu cen pohonných hmot žádají stát vedle silničních dopravců i městské dopravní podniky. Vysoké ceny paliv jim výrazně zvedly náklady a stát by podle dopravců měl zejména snížit spotřební daň u pohonných hmot. Uvedlo to Sdružení dopravních podniků ČR, podle něhož dosavadní kroky vlády firmám nepomohly.

Ve čtvrtek vyzvalo vládu k finanční pomoci a snížení spotřební daně sdružení silničních dopravců **Česmad Bohemia**. Pokud se s vládou nedohodnou, jsou dopravci připraveni protestovat.

"Dosavadní opatření vlády na dopravní podniky pozitivní vliv prozatím neměla. Avizované zrušení přímíchávání biosložky do paliva se na ceně ani projevit nemohlo, protože k úpravě legislativy dosud nedošlo, a od silniční daně jsou dopravní podniky osvobozeny, takže tato úleva na nás také nebude mít vliv," uvedl předseda Sdružení dopravních podniků ČR Tomáš Pelikán.

Současná situace podle dopravních podniků zásadně komplikuje návrat dopravy do standardního režimu po dvou letech covidových omezení. Sdružení v této souvislosti upozorňuje, že během pandemie v MHD ubylo více než 34 procent cestujících a celková ztráta dopravních podniků přesáhla 1,8 miliardy korun. Na konci loňského roku vzrostly náklady dopravců i kvůli prudkému nárůstu cen trakční energie.

Sdružení proto podpořilo návrhy Česmadu na případné zastropování cen nafty a stlačeného zemního plynu, a zejména pak snížení nebo zrušení spotřební daně pro dopravce, podotkl Pelikán. Sdružení se podle něj chce vyhnout případnému omezení provozu nebo navyšování cen jízdného.

Silniční dopravci uvedli, že současně vysoké ceny pohonných hmot zvýšily náklady na jeden kilometr o šest až sedm korun. Části zejména menších dopravců proto podle Česmadu hrozí bankrot. Dopravci požádali vládu o přímou finanční pomoc a snížení spotřební daně z nafty na minimum EU, tedy asi o 1,60 koruny na litr. Pokud se s vládou nedohodnou, jsou dopravci připraveni protestovat. O formě protestů zatím ještě nerozhodli.

Ministerstvo financí ve čtvrtek informovalo o faktickém odložení plateb daně z přidané hodnoty pro podnikatele v autodopravě do konce letošního října a zároveň prominutí pro celý rok 2022 placení čtvrtletní zálohy u silniční daně. Vláda již dříve na návrh dopravců zavedla kontroly marží v celém distribučním řetězci pohonných hmot, zrušení povinného přímíchávání biosložky a zrušení silniční daně do 12 tun. Tato opatření ale podle dopravců nezačala fungovat.

Pohonné hmoty v České republice od pondělí opět zdražují. V mezidenním srovnání od středy do čtvrtka se ceny za litr benzínu Natural 95 zvýšily o 12 haléřů na 44,30 korun, litr nafty o 29 haléřů na 46,50 Kč. Od pondělí do čtvrtka zdražil benzin o 28 haléřů, nafta o 42 haléřů. Vyplývá to z informací společnosti CCS, která ceny pohonných hmot sleduje.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x), bohemia (1x)

DUPLICITNÍ S: Vláda neumí zastavit zdražování paliv ([lhano.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); Vedle silničních dopravců žádá vládní kroky proti zdražování paliv i MHD ([Cesky.radio.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); O vládní kroky proti zdražování paliv žádá i MHD, dosavadní opatření nepomohla ([Barrandov.tv - Články, ČESMAD BOHEMIA](#)); O vládní kroky proti zdražování paliv žádá i MHD, dosavadní opatření nepomohla ([Ceskenoviny.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));

PARLAMENTNÍ
LISTY.cz

8. Ministr Kupka: Nákladní dopravě v současné situaci pomáháme, dopravní stavby běží dál

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.03.2022 (09:21:04)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Parlamentnilisty.cz - Politika	PV

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Silniční nákladní dopravci se nyní potýkají s problémy spojenými s výkyvy cen pohonných hmot na českém trhu.

Jsmě s nimi spolu s dalšími resorty v kontaktu, a snažíme se jim efektivně pomoci. Jednání soustavně a operativně podle potřeby probíhají dál, naposledy se sešli zástupci **ČESMAD Bohemia** s ministry financí a dopravy. Řešení hledáme i se zástupci stavebních firem.

„Již od začátku současné turbulentní situace jsem v kontaktu se sdružením nákladních dopravců **ČESMAD Bohemia**. Mimo známých opatření ministerstva financí – odklad splátek DPH, zrušení silniční daně pro auta do dvanácti tun, zrušení přímíchávání biosložky do paliv a kontrola marží – jsme již od bankovní asociace a leasingových či finančních firem získali příslib individuálního přístupu a vstřícnosti při posuzování žádostí o odklad splátek úvěrů a pravidelných plateb. Na úrovni EU jsme též začali jednat o možnosti zrušit daň i pro vozidla nad dvanáct tun. Otevřená zůstává otázka snížení spotřební daně, a to proto, že nechceme situaci naopak zhoršit unáhlenými zásahy,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

V uplynulých dnech proběhlo také jednání mezi ministrem dopravy a zástupci stavebních firem a profesních svazů. Řešili jsme jak vysoké ceny pohonných hmot, tak i růst inflace a s ním spojených cen stavebních materiálů a krátkodobý výpadek ukrajinských pracovníků na stavbách.

Společně jsme se shodli, že zahájené dopravní stavby v celé zemi musí běžet i nadále. Ředitelství silnic a dálnic i Správa železnic pak prodlouží nyní běžící tendry o měsíc tak, aby současná nepředvídatelná situace neohrozila další investice.

Ministr Kupka chce i do budoucna mluvit s firmami zapojenými do investic v dopravní oblasti, protože zdražení pohonných hmot na ně má samozřejmě vliv. Dopad na cenu bude mít i dražší ocel či plyn.

SEKCE: Ekonomika a Finance

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (2x), bohemia (2x)

DUPLICITNÍ S: Ministr Kupka – Nákladní dopravě v současné situaci pomáháme, dopravní stavby běží dál ([Zakazka.cz - Články, ČESMAD BOHEMIA](#));

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.03.2022 (12:11:12)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Dopravacek.eu - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#)

Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR) se obrátilo na ministra dopravy pana Martina Kupku a žádá ho o zvážení dalších kroků k zastavení růstu cen pohonných hmot. Snahou SDP ČR je zajistit vyrovnané hospodaření dopravních podniků, aniž by došlo k omezení provozu nebo navyšování cen jízdného.

Vlivem vysokých cen paliva dává část obyvatelstva přednost MHD před osobním autem. I proto je důležité, aby městská hromadná doprava byla i nadále konkurenceschopná, tím spíše v době, kdy dopravní podniky očekávají zvýšenou poptávku po přepravě.

„Dosavadní opatření vlády na dopravní podniky pozitivní vliv prozatím nemělo. Avizované zrušení přímíchávání biosložky do paliva se na ceně ani projevit nemohlo, protože k úpravě legislativy dosud nedošlo, a od silniční daně jsou dopravní podniky osvobozeny, takže tato úleva na nás také nebude mít vliv,“ uvedl předseda SDP ČR Tomáš Pelikán.

Po dvou letech různých omezení způsobených pandemií se dopravní podniky snaží vrátit do standardního režimu a nabídnout cestujícím plný rozsah služeb, na který byli zvyklí. Vlivem pandemie v MHD ubylo více než 34 % cestujících a celková ztráta dopravních podniků přesáhla 1,8 miliardy Kč. Aktuální situace na trhu s pohonnými hmotami dopravcům ale návrat k normálu zásadně komplikuje, a to také proto, že na konci loňského roku došlo k prudkému nárůstu cen trakční energie, tedy druhé komodity, bez níž většina dopravních podniků není schopna své služby poskytovat.

„Z výše zmíněných důvodů podporuje SDP ČR návrhy sdružení **ČESMAD** ohledně „zastropování“ cen nafty a stlačeného zemního plynu (respektive CNG) a zejména pak snížení nebo zrušení spotřební daně pro dopravce, tak jak je to v sousedních zemích,“ vysvětlil Tomáš Pelikán.

Zdroj: SDP ČR, foto: Martin Dufek / Dopraváček.eu

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (1x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.03.2022 (22:40:02)	Tisk	ČESMAD BOHEMIA	VLTAVA LABE MEDIA a.s - Plzeňský deník	MIROSLAV ELSNIC

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#)

Stát osekává slevy pro cestující v hromadné dopravě. Její provozovatelé se obávají, že to způsobí odliv zákazníků. C estování hromadnou dopravou podraží. Stát totiž redukuje některé slevy na jízdném. Od dubna už nebude hradit ze svého tři čtvrtiny ceny jízdenky, ale pouze polovinu. Zdražování se týká hlavně důchodců nebo žáků a studentů. Nepopulární krok vládní koalice obhajuje nutností šetřit. Státu by měl přinést zhruba dvě miliardy korun. „Potřebujeme krotit obrovský státní dluh, inflaci a snižovat provozní výdaje. Poloviční sleva jízdného znamená nezanedbatelnou úsporu v rozpočtu. Je to odpovědná sleva, která šetří peníze, je sociálně citlivá neodvádí cestující z dopravy,“ říká ministr dopravy Martin Kupka (ODS).

Právě úbytku cestujících se někteří dopravci obávají. „Zavedení slev jsme uvítali, protože si myslíme, že hromadná doprava si podporu zaslouží. Skutečně také cestujících přibýlo. Snížení slev jsme nepodporovali, ale doufáme, že i padesátiprocentní úspora bude dost motivační. Pro autobusové dopravce, které dva roky drtil covid a nyní se potýkají s drahou naftou, by úbytek cestujících byl asi posledním hřebíčkem do rakve,“ upozorňuje mluvčí sdružení dopravců **ČESMAD** Martin Felix.

Aby taková situace nenastala, si přeje i největší český železniční dopravce. „Kvůli omezení pohybu a zavedení distančdošlo k významným poklesům přepravy cestujících. Proto dnes předpokládáme, že úprava státních slev už k dalšímu odlivu zákazníků nepovede. Věříme, že s ústupem pandemie a návratem k normálu se lidé včetně skupiny zákazníků využívajících slevu do vlaků postupně opět vrátí,“ doufá mluvčí Českých drah Petr Šřáhlovský. **Z AUT DO VLAKŮ** i další Deníkem oslovení do

pravci doufají v pozitivní

scénář. Jedním z důvodů, proč by cestující neměli zanevřít nad hromadnou dopravou jsou v současné době rekordně vysoké ceny nafty a benzínu u čerpacích stanic, které zásadním způsobem prodražují individuální dopravu. „Kvůli dražším pohonným hmotám očekáváme spíše vyšší zájem cestujících o vlaky a autobusy. Využíváním veřejné dopravy je navíc možné snížit i energetickou závislost,“ odhaduje mluvčí společnosti Arriva transport Česká republika Jan Holub.

Stát sice ponížil slevu, ovšem stále se jedná o velmi dobrý poměr půl na půl. Navíc osvědčený i v jiných evropských státech. „Padesátiprocentní slevu stále vnímáme jako motivační,“ podotýká provozní manažer do

Naopak dopravce FlixBus s takovými tvrzeními nesouhlasí. Zvýšené náklady se podle ředitele společnosti Pavla Prouzy projeví na zájmu cestujících. Proto se rozhodl dopravce slevu ponechat a hradit ze svého. „Pro nízkopříjmové skupiny obyvatel to znamená dvakrát vyšší náklady na cestování. Rozhodli jsme se seniory a studenty podpořit a i nadále jim poskytneme původní slevu,“ říká Prouza.

Stát od září roku 2018 až doposud vyplatil na kompenzacích dopravcům přes čtrnáct miliard korun.

Stát osekává slevy pro cestující v hromadné dopravě. Její provozovatelé se obávají, že to způsobí odliv zákazníků.

Jak ušetřit na jízdně

- Jestliže musíte pravidelně dojíždět poplatek po „vlomostních“ kartách, ušetříte stažením jízdného na 12 měsíců. Provozovatelé jízdních karet vyžadují měsíční poplatek 300 Kč. Největší výhoda je, že v kartě „Traťové jízdenky“. R
- Pravidelně cestování hromadně. Pokud ještě nemáte zakoupené pravidelné jízdenky vlakem, pak je nejvhodnější. Prodej jízdenek podle sklonu 31, března

idít do stejného místa, určitě se
skoch. Díky nim totiž ušetříte i
náklady dopravce České dráhy nabízí
regiojet pak Křídlovku. V Praze při
inou dopravu využijete Lišku.
ou předplacenou jízdenku pro pra-
zchodně neváhejte a kupte si ji co
stávajícího cenového výměru

Stát od září roku 2018 až doposud vyplatil na kompenzacích dopravcům přes čtrnáct miliard korun.

DUPlicitní S: Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník, ČESMAD BOHEMIA, Nový Jičín](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Českobudějovický deník, ČESMAD BOHEMIA, České Budějovice](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jablonecký deník, ČESMAD BOHEMIA, Jablonec nad Nisou](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Hradecký deník, ČESMAD BOHEMIA, Hradec Králové](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Nymburský deník, ČESMAD BOHEMIA, Nymburk](#)); Zlevněné jízdné končí. Studentům i důchodcům se cestování od dubna prodraží ([Deník.cz - Ekonomika, ČESMAD BOHEMIA](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník, ČESMAD BOHEMIA, Olomouc](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, ČESMAD BOHEMIA, Brno-město](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jihlavský deník, ČESMAD BOHEMIA, Jihlava](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Brněnský deník, mluvčí, Brno-město](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Novojičínský deník, mluvčí, Nový Jičín](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Českobudějovický deník, mluvčí, České Budějovice](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Nymburský deník, mluvčí, Nymburk](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jablonecký deník, mluvčí, Jablonec nad Nisou](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Hradecký deník, mluvčí, Hradec Králové](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Olomoucký deník, mluvčí, Olomouc](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Plzeňský deník, mluvčí, Plzeň-město](#)); Končí zlevněné jízdné. Připlatí si děti i důchodci ([VLTAVA LABE MEDIA a.s - Jihlavský deník, mluvčí, Jihlava](#)); Zlevněné jízdné končí. Studentům i důchodcům se cestování od dubna prodraží ([Deník.cz - Ekonomika, mluvčí](#));

DUPLICITNÍ S: Ministerstvo plánuje změny, s řidičákem skupiny B budete mít víc možností (Tnbiz.cz - Články, mluvčí):

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.03.2022 (00:11:26)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Zakazka.cz - Články	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Silniční dopravci jsou rozhořčeni ze tří opatření, která včera vláda prezentovala jako pomoc v době růstu cen pohonných hmot. Předsednictvo **ČESMADu BOHEMIA**, největšího sdružení autodopravců v ČR, dnes rozhodlo o postupu vlády jako zcela nekalifikovaný. Zrušení povinného přimíchávání biosložek do nafty snížení ceny nepřináší, alternativní řešení pro plnění závazku EU snižovat emise jsou naopak dražší. Zrušení silniční daně z vozidel do 12 t se velkými vozidly a autobusy netýká vůbec a pouhý dohled nad maržemi prodejců pohonných hmot je nejen pro profesionální dopravce bez efektu.

Dopravci prodávají velké peníze každým dnem a jejich peněžní rezervy se tenčí. Mnoho menších dopravců hlásí, že vydrží jen do konce měsíce, pokud nedojde ke změně nebo jim vláda nepomůže. Požadujeme v této mimořádné době třeba i netržní zásah do cen a do marží celého výrobního a distribučního řetězce. Není možné, aby byla u nás nafta o 10 Kč dražší než v Polsku, o 8 Kč dražší než v Slovensku a o 2 Kč dražší než v Rakousku. Vláda by se také neměla zdrážet jednat s EU o rozvolnění některých mantinelů v oblasti zdaňování paliv či vozidel.

Zdroj zprávy: **ČESMAD Bohemia**

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: bohemia (2x), česmadu (1x), česmad (1x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.03.2022 (08:55:01)	Internet	Nákladní doprava	Idnes.cz - Články	Martin Vokáč

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) na Vysočině mění seznam oprav plánovaných na letošní rok. Vypadávají z něj rozsáhlejší rekonstrukce na silnicích 34 a 19. Důvodem je souběh několika akcí. Objížďky by nahlyly auta do míst, která budou uzavřena. A to policie logicky nepovolila.

Jednou z největších rekonstrukcí letošního roku měla být pro ŘSD kompletní oprava silnice 34 z Havlíčkova Brodu na Svitavy. Do nového se měl převléknout téměř osm kilometrův úsek mezi Jitkovem a Ždírcem nad Doubravou. Kompletní výměna vozovky měla stát 130 milionů korun.

Tyto práce se však letos dělat nebudou. Stavbu totiž není možné kvůli nedostatečné šířce vozovky dělat po polovinách za kyvadlového provozu. Je nutná úplná uzavírka. A s tou to letos není jednoduché.

„Z důvodu souběhu dalších stavebních akcí na Havlíčkověbrosku a Žďáru a za účelem zajištění požadované dopravní obslužnosti a bezpečnosti provozu rozhodla policie, že pro tento rok a pro tuto stavbu nevydává souhlas s objížďnou trasou,“ informoval Martin Buček, mluvčí ŘSD.

Komplikací je dokončení dvouleté opravy průtahu Žďárem nad Sázavou po silnici 37, což je taktéž akce ŘSD. Loni se pracovalo na části mezi centrem města a barokním mostem u zámku. Letos přijde na řadu další část od mostu po čerpací stanici na okraji města. Radnice se připojí s rekonstrukcí kanalizace.

Mosty na objížďce by těžkou dopravu neunesly

Investor chtěl, aby **nákladní doprava** nad 12 tun úsek objížděla po krajských silnicích přes Svatku. To ale podle policie nebude možné.

„Náš dopravní inženýr si trasu projížděl a zjistil, že ve Svatce jsou dva mosty, které nemají odpovídající nosnost. Z toho důvodu nemohla být tato objížďná trasa povolena,“ vysvětlila policejní mluvčí Dana Čírtková.

Ani jiné objížďné trasy stanoveny být nemohly, i na okolních silnicích se připravují opravy. „Ty policie samozřejmě nemůže zrušit,“ dodala Čírtková s tím, že nelze ze strany policie upřednostnit opravu jedné silnice před druhou. Sladění akcí je věcí investorů.

„Rekonstrukce hlavního průjezdu Žďárem po silnici 37 není při intenzitě a povaze dopravy možné řešit objížďkou po silnicích nižších tříd. Doprava musí zůstat na „jedničkách“,“ zdůraznila mluvčí.

To má ovšem dopad na další plánované opravy v regionu. Objížďka musí vést ze Žďáru po silnici 19 do Havlíčkova Brodu a odtud po spojnici 34 do Ždírcem nad Doubravou. Jejich plánované opravy se tudíž odkládají, zřejmě do příštího roku.

Náhradní trasu i tak zpomalí stavba „kruháku“

„Opravdu se nám toho sešlo víc. V případě silnice 34 jsme byli nuceni výběrové řízení na dodavatele zrušit, u silnice 19, kde měl být opraven úsek mezi Ronovem nad Sázavou a Novými Dvory, jsme ho už ani nevyhlášovali,“ prozradil Buček.

Zda se obě akce opravdu uskuteční příští rok, je podle něho zatím s otazníkem. „Bude záležet na dalších opravách a uzavírkách, abychom se nedostali do stejné situace,“ uvažuje. V případě silnice 34 bude rovněž nutné absolvovat celé výběrové řízení znovu.

ŘSD pro letošní rok ruší uzavírky a opravy silnic 34 (červená značka) a 19 (modrá). Obě budou sloužit jako objížďka při opravě silnice 37 na severním okraji Žďáru nad Sázavou (zelená). Místo toho dojde k rekonstrukci silnice 37 ze Ždírcem nad Doubravou na Pardubice (žlutá značka).

Na řidiče, kteří budou opravu silnice 37 ve Žďáru objíždět přes Havlíčkův Brod, i tak bude čekat nemilé překvapení. Na silnici 19 na okraji Přibyslavi má město v plánu stavět nový kruhový objezd. Dít se tak bude za kyvadlového provozu řízeného semaforem.

„Počítáme s tím a dělat to budeme. Situace bude jen trochu jiná v tom, že teď budeme mít skrz stavbu o něco větší provoz,“ konstatoval přibyslavský starosta Martin Kamarád. Město původně chtělo uzavírky mezi sousedním Ronovem a Novými Dvory využít a práce sladit.

Rozbitá vozovka za další rok ještě víc utrpí

Pro samotné ŘSD není odložení obou oprav dobrým řešením. Zvláště v případě silnice 34 je rekonstrukce více než nutná už nyní. Další rok vozovka ještě víc utrpí.

„Diagnostika vozovky ukázala, že mikrokoberce vykazují značené opotřebení v podobě koroze, odlupování a vývoje výtlučků. Dochází k vývoji různého typu trhlin, olamování okrajů vozovky a jsou

v ní vyjeté mírné koleje," sdělil Buček.

Podle projektu je nutné vyměnit ložnou i obrušnou vrstvu vozovky a v některých místech konstrukci sanovat. Součástí prací mělo být i pročištění příkopů a propustků, jejich zpevnění a obnova krajnice. Důležitou součástí rekonstrukce má být i doplnění svodidel a nové vodorovné i svislé dopravní značení. Rekonstrukce úseku měla trvat pět měsíců.

Nejde to na jedné straně Ždírci, půjde to na druhé

Oprava silnic 34 a 19 letos nevyjde, tak to Ředitelství silnic a dálnic zkouší jinde v regionu, mohlo by se říct. Během letošního roku se větší opravy dočká úsek silnice 37 ze Ždírci nad Doubravou na hranice Kraje Vysočina ve směru na Pardubice.

Modernizováno bude celkem šest a půl kilometru silnice vedoucí mimo jiné i přes ždíreckou místní část Údavy. Vozovka bude na některých místech rozšířena. Dojde k sanacím jejich okrajů i výměně asfaltových vrstev.

Větší rekonstrukci a vyztužení okrajových svahů podstoupí most přes Dlouhý potok na samých hranicích kraje. Vedle výměny vrstev vozovky budou provedeny nové zálivky kolem říms a nové těsnění dilatačních i pracovních spár.

„Opravu úseku plánujeme provést za úplné i částečné uzavírky s předpokládanou dobou realizace čtyři měsíce,“ uvedl Martin Buček, mluvčí ŘSD.

Momentálně investor připravuje veřejné výběrové řízení na zhotovitele. Přesný termín zahájení oprav i dopravních omezení zatím nemá. „Předpokládáme zahájení stavby ve druhé polovině tohoto roku,“ naznačil jen Buček.

Aby toho pro tento region nebylo málo, už v dubnu by měla začít uzavírka silnice druhé třídy číslo 345 ze Ždírci nad Doubravou na Chotěboř. V chotěbořské místní části Bílek se bude měnit vodovod a opravovat propustek. Silnice dostane nový povrch.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

DUPLICITNÍ S: ŘSD ruší dvě plánované uzavírky na Vysočině. Už by nebylo kudy objíždět ([Impuls - Články, Nákladní doprava](#));



14. V Kněžpoli se bude opravovat silnice

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
28.03.2022 (07:32:12)	Internet	Nákladní doprava	Stabruntalsko.cz - Články	REDAKCE STA

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek

RÝMAŘOVSKO | Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Rýmařov oznamuje občanům uzavírku komunikace od hranice Olomouckého kraje směrem na Stránské.

V období od 1. dubna 2022 až do 3. září 2022 budou postupně probíhat opravy následovně:

1.etapa – 01.04.2022–14.07.2022

Proběhne úplná uzavírka silnice II/445 v úseku od křižovatky silnice III/4455 po křižovatku se silnicí III/4456 v délce cca 3500 m.

Objížděná trasa pro osobní a **nákladní dopravu** v délce cca 8 km při úplné uzávěře vede po silnici III/4456 do obce Jiřikov, III/4456 Stránské a zpět.

Autobusová doprava do Kněžpole bude v tuto dobu vedena pravidelnou linkou 854912 Rýmařov-Jiřikov, Sovinec-Šternberk pouze spojem č. 2 (07:05) na Rýmařov a spojem č. 5 (14:02) na Šternberk ve všední dny. V sobotu a v neděli nepojede do obce Kněžpole žádný spoj. Objížd'ka vede po silnici III/4455 po trase Jiřikov – Kněžpole, po místní komunikaci obce Jiřikov, zpět potom Kněžpole – Jiřikov odtud na silnici III/4456 směr na Rýmařov či Šternberk.

Podrobné informace ke stažení zde.

2.etapa – 15.07.2022 – 30.07.2022

Proběhne úplná uzavírka silnice II/445 v úseku za obcí Kněžpole v délce cca 120 m.

Objížděná trasa pro osobní a **nákladní dopravu** v délce cca 22 km při úplné uzávěře vede od obce Huzová po silnici III/4453 do obce Arnoltice, dále po silnicích III/4453 směr Ryžoviště, II/440 Vajglov, Albrechtice u Rýmařova, III/4458 Stránské, III/4456 Jiřikov a zpět.

Autobusová doprava bude probíhat pravidelnou linkou 854912 Rýmařov-Jiřikov, Sovinec-Šternberk podle schválených jízdních řádů všemi spoji bez stanovené objížd'ky.

Podrobné informace ke stažení zde.

3.etapa – 31.07.2022 – 28.08.2022

Proběhne úplná uzavírka silnice II/445 v úseku Kněžpole – Huzová od křižovatky se silnicí III/4454 směrem na obec Huzová v délce cca 1100 m.

Objížděná trasa pro osobní a **nákladní dopravu** v délce cca 9 km při úplné uzávěře vede od obce Kněžpole po silnici III/4454 do obce Arnoltice, dále po silnici III/4453 do obce Huzová a zpět.

Autobusová doprava bude probíhat pravidelnou linkou 854912 Rýmařov-Jiřikov, Sovinec-Šternberk podle schválených jízdních řádů všemi spoji bez stanovené objížd'ky.

Podrobné informace ke stažení zde.

4.etapa – 29.08.2022 – 03.09.2022

Proběhne úplná uzavírka silnice II/445 v úseku Kněžpole – Huzová od křiž. se sil. III/4454 směrem na obec Huzová v délce úseku cca 1100 m, a průtah obcí Kněžpole v délce cca 666 m.

Objížděná trasa pro osobní a **nákladní dopravu** v délce cca 18 km při úplné uzávěře vede od obce Stránské po silnici III/4456 do obce Jiřikov, dále po silnicích III/4455 a III/4454 do obce Arnoltice, III/4453 Huzová a zpět.

Po dobu realizace této etapy dojde k úplné výluce, na zastávku Jiřikov, Kněžpole nebude zajíždět žádný autobusový spoj.

Podrobné informace ke stažení zde.

Zdroj: MěÚ Rýmařov

SEKCE: Kraje, Města a obce

