

Report: 25.08.2023 07:55:00 - 28.08.2023 07:55:00
Články v reportu: 8 Duplicitní (Odstraněné): 17

[Celkový počet článků: 25]

Instituce (2)

Instituce (2)

ČESMAD BOHEMIA (1)

tajemník (1)

Doprava (5)

Autobusová doprava (1), Nákladní doprava (4)

Supertéma: Instituce (2)
Téma: Instituce (2)
[1. Hlavní tah z Třebíče na Brno má plošné vady, u Kralic se od soboty uzavře](#) Impuls - Články

[2. Stavba křižovatky v Turnově pokračuje. Hotovo by mělo být v březnu 2024](#) Denik.cz - Krkonošský deník

Supertéma: ČESMAD BOHEMIA (1)
Téma: tajemník (1)
[3. Studio 6 víkend \(automat\)](#) ČT24 - Studio 6 víkend (automat)

Supertéma: Doprava (5)
Téma: Autobusová doprava (1)
[4. V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ UŽ NEBUDEME NEJHORŠÍ ZE VŠECH. NAOPAK](#) Karlovarský kraj - Krajské listy

Téma: Nákladní doprava (4)
[5. Kolony na dálnicích tvoří řidiči sami nerespektováním pravidel](#) Autozine.cz - Články

[6. Po silničním mostě několik měsíců neprojedete](#) Rozhlas.cz - Plzeň

[7. Na dálnicích se testují nové značky zakazující kamionů předjíždění. Jsou jediným řešením?](#) Hanacká drbna - Zprávy

[8. Výstavba D7 komplikuje dopravu u Loun, platí uzavírka silnice III/22941, uzavřen je také sjezd na Prahu](#) Dopravninfo.tv - Články

1. Hlavní tah z Třebíče na Brno má plošné vady, u Kralic se od soboty uzavře

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.08.2023 (09:38:15)	Internet	Instituce	Impuls - Články	barJiří Bárta Jiří Bárta

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Řidiči na Vysočině musí od soboty počítat s další uzavírkou. Zastaven bude provoz na vytižené silnici 23 mezi Kralicemi nad Oslavou a hranicemi Vysočiny. Jedná se o důležitou spojku Třebíče s Brnem. Ředitelství silnic a dálnic se pustí do oprav pětikilometrového úseku od křižovatky na Horní Lhotice.

„Naším cílem je v nadcházejících čtyřech měsících vyměnit povrch na 5 100 metrů dlouhém úseku. Diagnostikou bylo prokázáno, že vozovka zde vykazuje plošné vady, proto ji odfrézujeme do hloubky 10 centimetrů a ve dvou vrstvách položíme nový asfaltový povrch. Rovněž dojde k úpravám krajnic a čistit budeme i příkopy a systém odvodnění,“ oznámil Jiří Veselý, mluvčí RSD.

Denně touto trasou jezdí kolem šesti tisíc vozidel, z toho dvě třetiny jsou kamiony. Při rekonstrukci prvního úseku po křižovatku v Rapotících bude platit úplná uzavírka.

„Posledních asi 800 metrů vozovky už budeme opravovat vždy po polovinách a doprava v místě bude řízena kyvadlově, světelnou signalizací,“ doplnil mluvčí.

Objízdná trasa vede přes Náměšť nad Oslavou, Jinošov a Velkou Bíteš a po dálnici, případně po silnici II/602 přes Domašov, Říčany a Ostrovačice.

Práce za 46 milionů korun provede firma Colas. „Předpokládané dokončení rekonstrukce silnice je v prosinci letošního roku,“ dodal Veselý.

4. května 2022

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (1x), kamiony (1x)

DUPLICITNÍ S: Hlavní tah z Třebíče na Brno má plošné vady, u Kralic se od soboty uzavře (Idnes.cz - Články, Instituce);

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.08.2023 (14:20:00)	Internet	Instituce	Denik.cz - Krkonošský deník	Zuzana Uchytílová Kolářová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Na silnici I/10 v Turnově vzniká mimoúrovňová křižovatka. Stavba umožní přímý sjezd z I/10 ze směru od Prahy a nájezd na I/10 směrem na Jičín. Práce odstartovaly začátkem letošního června ve Fučíkově ulici. Právě tam začali v půlce srpna dělníci vrtat nové piloty.

Na silnici je v jízdním pásu ve směru na Železný Brod hotový násyp, armovaný svah o délce 36 metrů a z 80 procent je dokončená kanalizace.

„Aktuálně vrtáme piloty pro založení protihlukové stěny, kterých bude celkem 52 v hloubce 3,5 až 4 m. Dále připravujeme parapláň pro sanaci,“ uvedli zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR pro Liberecký kraj (ŘSD).

V jízdním pásu ve směru na Železný Brod je provoz sveden do levého jízdního pruhu. Stavbu v hodnotě téměř 29 milionů korun provádí společnost STRABAG. „Zprovoznění plánujeme nejpozději v březnu 2024,“ dodali zástupci ŘSD.

V ulicích Fučíkova a Nádražní dojde díky křižovatce a dalším úpravám k dopravnímu zkřížení zejména **nákladní dopravy**. Součástí stavby jsou také nové protihlukové stěny, které nahradí původní dřevěné. Dojde také k realizaci nového dopravního značení a vegetačním úpravám.

„Dojde zde k hlavnímu dopravnímu napojení především pro průmyslovou zónu, areál Krajské správy silnic Libereckého kraje a čerpací stanici pohonných hmot, kde je nyní přímé napojení pouze v opačném směru na Liberec a Prahu,“ přiblížila mluvčí liberecké pobočky státního podniku Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Dana Zikešová.

Na financování akce se podílí město Turnov, které uhradí úpravu Fučíkovy ulice včetně odvodnění, rekonstrukci chodníků, osvětlení přechodu pro chodce a vegetační úpravy v jejich budoucí správě. Cena díla dle smlouvy je bezmála 29 milionů a ŘSD z toho uhradí 26,450 milionů korun

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (1x), nákladní (1x), doprava (1x)

DUPLICITNÍ S: Stavba křižovatky v Turnově pokračuje. Hotovo by mělo být v březnu 2024 (Denik.cz - Krkonošský deník, Nákladní doprava); Stavba křižovatky v Turnově pokračuje. Hotovo by mělo být v březnu 2024 (Denik.cz - Jičínský deník, Nákladní doprava); Stavba křižovatky v Turnově pokračuje. Hotovo by mělo být v březnu 2024 (Denik.cz - Jičínský deník, Instituce);

3. Studio 6 víkend (automat)



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
26.08.2023 (11:01:16)	TV	tajemník	ČT24 - Studio 6 víkend (automat)	ČT24

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

10:34

v dobré kvalitě. Kdo sklízel po deštích, tak samozřejmě sklízel už v kvalitě daleko horší. Na výsledné ceny potravin v obchodech ale úroveň české sklízně podle analytiků zásadní vliv mít nebude. Ceny. Obilovin klesají, klesat možná, zřejmě budou, ale není to tím, že by sklizeň letošní byla v ČR dobrá a ona dobrá je, ale spíše celkovou situaci na evropském trhu a konkurencí levného nejen ukrajinského obilí. Vláda chce dál tlačit na zemědělství, potravináře i obchodníky, aby potraviny zlevnily. Zasadit se chce i o to, aby obecně nabízel více českých produktů. Tlak naší vlády na všechny články dodavatelského řetězce musí dál pokračovat, aby ty ceny se dostaly zpátky do normálu. Podle premiéra mají některé potravinářské firmy v Česku za loňský rok mimořádně vysoké zisky. I v tom vidí důvod, proč by ceny potravin měly snížit. Potravináři

10:35

se ale hájí tím, že mají vysoké náklady. A my máme jedny z nejvyšších cen energií, stále máme nejvyšší ceny energií vlastně v Evropě. Když si to srovnám s ostatními státy, tak Němci, Poláci, Slováci jsou na třetinové úrovni. A pokud nám dodavatelé cenu sníží, my jako obchodníci samozřejmě přistoupíme ke snížení cen stejným způsobem. Ministr zemědělství Marek Výborný už plánuje další jednání se zemědělci, potravináři i zástupci obchodů. Schůzku mají domluvenou na začátek září. Tereza Šedivá, ČT. Paliva v Česku dál zdražují. Cena nafty od začátku srpna vzrostla téměř o čtyři koruny. Její růst urychlilo, když se spotřební daň z nafty zvedla o jednu korunu a 50 haléřů. Vrátila se tak na úroveň platnou do loňského června, kdy vláda prosadila její snížení. A my téma teď podrobněji probereme s **Vojtěchem Hroměšem**, generálním tajemníkem ČESMAD BOHEMIA. Vítám vás ve vysílání. Pěkné dopoledne.

10:36

Hezké dopoledne. Kdy můžeme čekat konec té zdražovací trajektorie? Čeká nás to v dohledné době? Tak to bych já rád věděl samozřejmě, ale když se podíváme na ty ceny, které máme dneska, srovnává, srovnáme s cenami před měsícem, tak vidíme, že jsme zhruba o pět korun výše tady v ČR, na čemž se korunu osmdesát zhruba podílí toho zvýšení spotřební daně. To je vlastně něco, co máme navíc oproti sousedům tady v ostatních zemích, protože ta cena nafty vzrostla zhruba podobně, když tedy odečtu tu spotřební daň i v okolních zemích. Co mně je záhadou, je, jak se podařilo polským, řecku, dodavatelům udržet ty ceny na podstatně nižších úrovních. A to je to, co trápí dopravce, kteří se vlastně porovnávají v té zahraniční konkurenci s podmínkami například právě v Polsku. V srpnu, když se tedy zvedla ta spotřební daň,

10:37

jestli jsem vás správně pochopila, tak to byl ten očekávatelný růst a koruna padesát nebo se to přece jenom zvýšil o více, než se čekalo? A tak my jsme původně očekávali, že se ta cena o spotřební daň zvýší až od 1. ledna příštího roku. Tam vláda zkrátila vlastně to období, na které původně tu nižší sazbu nastavila. Ale jak říkáte, setkaly se tam dva vlivy. Zvýšení spotřební daně, to se promítlo pouze u nás, ale ve všech zemích tady okolních v Evropě ty ceny vzrostly i v obecné hladině. Když se vrátím ještě k tomu, co jste říkala o dopravcích, ono to velmi zaznívalo ze strany opozice, která právě argumentovala tím, nechte to doběhnout do konce roku tak, jak bylo původně plánováno, protože se tím jednoduše počítají dopravci, tak způsobilo to pro dopravce velké komplikace. Možná na začátek říknu, že dopravci samozřejmě nežijí ve vzduchoprázdnu a vidí, že vláda se snaží o konsolidaci veřejných financí. My jsme bohužel počítali s tím,

KLÍČOVÁ SLOVA: vojtěchem (1x), hromířem (1x), tajemníkem (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěch (1x), hromíř (1x)

DUPLICITNÍ S: Studio 6 víkend (automat) (ČT24 - Studio 6 víkend (automat), ČESMAD BOHEMIA); Studio 6 víkend (automat) (ČT24 - Studio 6 víkend (automat), Okamžitý report);

4. V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ UŽ NEBUDEME NEJHORŠÍ ZE VŠECH. NAOPAK

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.08.2023 (11:40:02)	Tisk	Autobusová doprava	Karlovarský kraj - Krajské listy	Ing. Jan Bureš neuvolněný zastupitel pro oblast dopravy a silničního hospodářství a zastupitel za ODS

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Od Nového roku bude mít Karlovarský kraj nejmodernější autobusovou dopravu v zemi. V lednu vyjede na linky v našem kraji 150 nových autobusů a v únoru se k nim přidá dalších 20. Počty a velikosti vozidel vychází z dlouhodobých statistických údajů o počtu cestujících a byly plánovány tak, aby optimálně pokryly všechny spoje. Díky historicky největší dotaci 600 milionů korun, kterou se nám podařilo získat z fondů EU, jsme tedy mohli nakoupit moderní autobusy, které díky pohonu na zemní plyn budou také mnohem šetrnější k životnímu prostředí než stávající hromadná autobusová doprava. Na linky, které zajišťují dopravní obslužnost, vyjedou nakonec dva druhy autobusů. Menších bude 109 a středních 61. Celkem budu stát 1,3 miliardy korun, což byla nejnižší cena ve výběrovém řízení. V této ceně je však též rozšířená záruka a servis. Ty menší autobusy budou od slovenského výrobce Rošero a střední ponosou českou značku SOR Libchavy. Požadavky na to, jak mají být autobusy vybavené a jak mají vypadat, nebylo jednoduché vymyslet, ale snažili jsme se co nejvíce zohlednit poměr kvalita vs. cena. Vzhledem k horskému terénu našeho kraje jsme nakonec zvolili autobusy s komfortní, lehece ovladatelnou manuální převodovkou, která umožňuje zkušenému řidiči i uspořít pohonně hmoty. Také budou všechna vozidla vybavena klimatizací, aby cestující nemuseli v létě jezdit v rozpáleném autobusu. Ale najdete zde i USB nabíječky, Wi-Fi, informační systém se sledováním polohy, systém počítání cestujících a kamery pro bezpečnost cestujících. Řidiči budou mít, nejen kvůli bezpečnosti, uzavřenou kabinu. Část vozidel bude také vybavena tažným zařízením a dalších 13 autobusů bude připraveno na montáž skiboxu a nosiče kol pro dopravu cyklistů v létě a lyžařů v zimě do Krušných hor. V tuto chvíli jednáme o tom, aby na většině území kraje s nimi jezdil Dopravní podnik Karlovy Vary, který patří mezi dopravce, se kterými máme dobrou zkušenost. Bochovsko, Žluticko a Toužimsko budou našimi bílými autobusy obsluhovat malí dopravci. Věřím, že nové autobusy budou dobře a dlouho sloužit nám, občanům Karlovarského kraje.



Ing. Jan Bureš
neuvolněný zastupitel pro oblast dopravy a silničního hospodářství a zastupitel za ODS

V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ UŽ NEBUDEME NEJHORŠÍ ZE VŠECH. NAOPAK
Od Nového roku bude mít Karlovarský kraj nejmodernější autobusovou dopravu v zemi. V lednu vyjede na linky v našem kraji 150 nových autobusů a v únoru se k nim přidá dalších 20. Počty a velikosti vozidel vychází z dlouhodobých statistických údajů o počtu cestujících a byly plánovány

tak, aby optimálně pokryly všechny spoje. Díky historicky největší dotaci 600 milionů korun, kterou se nám podařilo získat z fondů EU, jsme tedy mohli nakoupit moderní autobusy, které díky pohonu na zemní plyn budou také mnohem šetrnější k životnímu prostředí než stávající hromadná autobusová doprava. Na linky, které zajišťují dopravní obslužnost, vyjedou nakonec dva druhy autobusů. Menších bude 109 a středních 61. Celkem budu stát 1,3 miliardy korun, což byla nejnižší cena ve výběrovém řízení. V této ceně je však též rozšířená záruka a servis. Ty menší autobusy budou od slovenského výrobce Rošero a střední ponosou českou značku SOR Libchavy. Požadavky na to, jak mají být autobusy vybavené a jak mají vypadat, nebylo jednoduché vymyslet, ale snažili jsme se co nejvíce zohlednit poměr kvalita vs. cena. Vzhledem k horskému terénu našeho kraje jsme nakonec zvolili autobusy s komfortní, lehece ovladatelnou manuální

převodovkou, která umožňuje zkušenému řidiči i uspořít pohonně hmoty. Také budou všechna vozidla vybavena klimatizací, aby cestující nemuseli v létě jezdit v rozpáleném autobusu. Ale najdete zde i USB nabíječky, Wi-Fi, informační systém se sledováním polohy, systém počítání cestujících a kamery pro bezpečnost cestujících. Řidiči budou mít, nejen kvůli bezpečnosti, uzavřenou kabinu. Část vozidel bude také vybavena tažným zařízením a dalších 13 autobusů bude připraveno na montáž skiboxu a nosiče kol pro dopravu cyklistů v létě a lyžařů v zimě do Krušných hor. V tuto chvíli jednáme o tom, aby na většině území kraje s nimi jezdil Dopravní podnik Karlovy Vary, který patří mezi dopravce, se kterými máme dobrou zkušenost. Bochovsko, Žluticko a Toužimsko budou našimi bílými autobusy obsluhovat malí dopravci. Věřím, že nové autobusy budou dobře a dlouho sloužit nám, občanům Karlovarského kraje.

SEKCE: Komentáře

MUTACE: Karlovarský kraj

KLÍČOVÁ SLOVA: autobusová (1x), doprava (1x), obslužnost (1x), autobusů (1x)

5. Kolony na dálnicích tvoří řidiči sami nerespektováním pravidel

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.08.2023 (15:48:12)	Internet	Nákladní doprava	Autozine.cz - Články	Karel Michalec

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Dálniční tahy zažívají dva vrcholy sezony. Jeden počátkem roku, kdy lidé ve velkém vyrážejí na hory a kdy může provoz komplikovat nepřízeň počasí. Druhý přichází tradičně v létě. V letních měsících totiž nejen Češi houfně vyrážejí na hlavní dovolenou roku někde ve Středomoří, nejčastěji v Chorvatsku. A přestože jízdu nekomplikuje sníh a náledí tak jako v zimě, dopravní situace je mnohdy ještě horší. Za zdržení na hlavních dálničních tazích si však řidiči mohou sami, způsobují je svou neukázněností i nesprávným stylem jízdy.

Přípojně pruhy

Kvůli bezpečnosti, ale i plynulosti provozu je nutné respektovat přípojně pruhy. A to zejména v úsecích, kde jsou velmi krátké, což je bohužel na českých dálnicích, ale i na některých jihoevropských hlavních tazích běžné. Řidiči, kteří jedou v pravém dálničním pruhu, by se měli uhnout těm, kteří se na dálnici teprve chystají najet, a zároveň přizpůsobit svou rychlost těm, kteří jedou v pruhu levém, aby provoz zbytečně nekomplikovali. Často se však řidiči uhnou, ale pokračují stále stejnou rychlostí, čímž mohou zapříčinit vznik kolony.

Ignorance přípojných pruhů

Opačným problémem, který však také ústí ve vznik kolon, je naopak kompletní ignorace přípojných pruhů. Nedočkaví řidiči se tak na dálnici připojí rovnou, přestože po vjezdu na ni jedou rychlostí jen lehce přes 50 kilometrů v hodině. Zrychlení na správnou rychlost pak obvykle trvá dost dlouho na to, aby ostatní řidiči museli zpomalit nebo se nuceně zařadit do levého pruhu, přestože na jízdu v něm také nemají rychlost. A během pár okamžiků je zaděláno na kolonu.

Dlouhé předjíždění

S neohledupným **předjížděním** si většina řidičů spojuje hlavně **kamiony** nebo autobusy, ale zdržovat všechny ostatní mohou také pomalu předjíždějící řidiči osobních aut. Stačí, když se rozhodnou předjíždět během stoupání nebo když budou příliš pomalu předjíždět větší skupinu jiných aut, a tak ucpou hned dva dálniční pruhy zároveň.

SEKCE: Auto-moto

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (1x), předjížděním (1x), kamiony (1x)



Český rozhlas

6. Po silničních mostě několik měsíců neprojedete

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
27.08.2023 (19:03:01)	Internet	Nákladní doprava	Rozhlas.cz - Plzeň	Martina Sihelská

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Stříbro se připravuje na velkou změnu, u Jána, tedy na křižovatce u Svinčáku, jak ji říkají místní, dojde k uzavření silničního mostu. Řidiči tak neprojedou směrem na Kšice ani Erpužice a několik tisíc obyvatel ze severního a východního předměstí budou muset volit objízdnou trasu, která je ze sídliště vyvede z ulice U Kaple na Revoluční ulici. Pro pěší bude připravená lávka na okraj stavby.

Most je ve špatném technickém stavu už řadu let. "Cílem této stavební akce je odstranit nevyhovující technický stav mostu, který je jedinou spojnici mezi východní i severní částí města a centrem města a komunikacemi směřujícími k hlavním komunikačním směrům v kraji. Denně tímto místem projede cca 14 000 vozidel. V případě jakékoli nehody, popř. celkového uzavření mostu v důsledku havarijního stavu, neexistuje variantní propojení, tudíž druhým cílem akce, je vybudování druhé alternativní trasy krizového charakteru, která bude využívána pouze v kritických situacích," uvedl stříbrský starosta Martin Záhoř.

V rámci stavební akce dojde k opravě mostu, úpravě celé křižovatky včetně chodníků, vytvoření vjezdu na plochu Svinčáku, obousměrnému komunikačnímu propojení ul. U Kaple a silnice na Těchlovice II/230, které bude v budoucnu využíváno jako krizové řešení. Náklady budou 36 milionů Kč bez daně. "Město Stříbro spolufinancuje tuto akci společně s SÚS PK, která je hlavním investorem a koordinátorem stavby.

Jako první vznikne během měsíce září a října propojení silnic na obec Těchlovice, dojde také k vytvoření odstavné plochy pro cca 25 aut u obchodu Coop. Dopravním značením bude povoleno podélné stání na chodníku v ul. Třešňová, pro pěší bude sloužit paralelní chodník.

"Plánuje se také úprava přednosti v jízdě, kdy směr z ul. Třešňová do města bude hlavní silnicí, kterou bude využívat osobní i **nákladní doprava** po dobu rekonstrukce mostu, která začne až ve chvíli spuštění objízdné trasy," uvedl Martin Záhoř.

U mostu bude možné s opatřeními procházet. Bezpečný průchod, zejména pro děti do škol i další bude zajišťovat každý den městská policie ve spolupráci s Policií ČR. Budou místy osazeny zábrany pro oddělení pěšího a silničního provozu, které budou sloužit ke zvýšení bezpečnosti.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), doprava (1x)

7. Na dálnicích se testují nové značky zakazující kamionů předjíždění. Jsou jediným řešením?

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
28.08.2023 (06:38:04)	Internet	Nákladní doprava	Hanácká drbna - Zprávy	Ladislav Vlasák

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

První tuzemský projekt dálnice, označované dnes D1, vznikl téměř před sto lety. Nejdelší česká dálnice získala na významu s otevřením hranic a rozmachem všech průmyslových odvětví. České dálnice se staly zároveň i evropskými tranzitními tepnami pro **nákladní dopravu** zahraničních dopravců, a to je jedním z důvodů, proč dochází k enormnímu vytížení dálnice.

V místech, kde trasa dálnice vede kopcovitým terénem, dochází ke zpomalování dopravy nákladními vozidly. V těchto úsecích dochází k nebezpečným či nervózním situacím v případě, že se **kamiony** začnou vzájemně předjíždět.

Už více jak tři roky jsou některé vybrané úseky dálnic na území České republiky označené dopravními značkami **zákaz předjíždění** nákladních automobilů B22a, ale také označené dopravní značkou B4, zákaz vjezdu nákladních automobilů do levého jízdního pruhu, a to ve stanoveném časovém úseku. Jejich umístění bylo dosud v režimu testování.

„Každé dálniční oddělení Policie České republiky pravidelně vyhodnocuje dopravně bezpečnostní situaci na dálnicích ve své působnosti. Mezi hlavní faktory v tomto případě patří vliv zákazu předjíždění pro nákladní automobily na dopravní nehodovost a plynulost provozu v daném úseku dálnice. Jedním z dalších faktorů jsou i kolizní situace, které však lze zjistit pouze v místech s kamerovým systémem nebo při výkonu činnosti hlídky Policie České republiky na dálnici,“ uvedla k důvodům prováděných testů **Hana Rubášová**, vrchní komisař tiskového oddělení Policejního prezidia České republiky.

Účinnost opatření je ale přímo závislá na dodržování zákazu předjíždění, a proto policie provádí kontroly s využitím všech dostupných technických prostředků a různých forem dohledu. Nekázeň řidičů **nákladní dopravy** potvrzují policejní akce zaměřené na dodržování **zákazu předjíždění**. Jedna z nich proběhla začátkem srpna na úsecích dálnice D1 na Vysočině.

Video: Záznam doby trvání **předjíždění kamionu**. Zdroj: Policie ČR.

Kamera z policejního vrtulníku nebo dronu může v průběhu natáčení přiblížit vozidlo tak, že je možné přečíst státní poznávací značku vozidla. To usnadňuje identifikaci vozidla daného dopravce, následně i jeho řidiče.

„Policie České republiky a Ředitelství silnic a dálnic o této problematice, stejně jako o dalších záležitostech týkajících se provozu na dálnicích, vzájemně komunikují, a na základě získaných dat a informací společně probírají další možnosti zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnicích,“ doplnila **Hana Rubášová**.

Například na dálnici D1 je pro trvalé umístění značek zakazujících předjíždění nákladních aut vytipováno 33 míst. Samotným autodopravcům se ale nezamlouvá komunikace týkající se zavádění

testovaného opatření. „Nikdo se s námi s vyhodnocením a závěry zákazu předjíždění nákladních automobilů nespojí, ani nám výsledky nedal k dispozici. Pokud má opatření přispět k bezpečnosti a plynulosti provozu, s jeho trvalým zavedením v daných úsecích souhlasíme, ale zároveň se domníváme, že zákaz může být pouze jedno z možných řešení. Jak ukazují zkušenosti ze sousedních zemí, lze takové úseky rozšířit o další jízdni pruhy vyhrazené pro pomalejší vozidla. Někdy je možné využít i líniové řízení provozu,“ komentoval **Martin Felix**, tiskový mluvčí největšího českého sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (3x), nákladní (2x), kamionů (1x), dopravu (1x), kamiony (1x), zákaz (1x), dopravy (1x), zákazu (1x), kamionu (1x)

DUPLICITNÍ S: Na dálnicích se testují nové značky zakazující kamionů předjíždění. Jsou jedním řešením? ([Hanacká drbna - Zprávy, Okamžitý report](#)); Na dálnicích se testují nové značky zakazující kamionů předjíždění. Jsou jedním řešením? ([Hanacká drbna - Zprávy, mluví](#)); Na dálnicích se testují nové značky zakazující kamionů předjíždění. Jsou jedním řešením? ([Hanacká drbna - Zprávy, ČESMAD BOHEMIA](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Budějcká drbna - Zprávy, mluví](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Budějcká drbna - Zprávy, Okamžitý report](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Budějcká drbna - Zprávy, ČESMAD BOHEMIA](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Jihlavská drbna - Zprávy, ČESMAD BOHEMIA](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Jihlavská drbna - Zprávy, mluví](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Jihlavská drbna - Zprávy, Okamžitý report](#)); Testují se nové zákazové značky na předjíždění kamionů na dálnici. Jsou jedním řešením? ([Jihlavská drbna - Zprávy, Nákladní doprava](#));

DOPRAVNÍ INFO.TV

8. Výstavba D7 komplikuje dopravu u Loun, platí uzavírka silnice III/22941, uzavřen je také sjezd na Prahu

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
25.08.2023 (16:11:09)	Internet	Nákladní doprava	Dopravniinfo.tv - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Řidiči cestující z Chlumčan do Cítolib si na pohodlný přejezd budou muset ještě počkat. V současné chvíli je silnice III/22941 uzavřena z důvodu stavby mostu. Zároveň platí omezení i pro cestující z Loun do Prahy, kde je momentálně uzavřený sjezd na Prahu.

Petr Blahout, vedoucí úseku silničního správního úřadu, speciální stavební úřad, MÚ Louny: "Městský úřad vydával rozhodnutí pouze povolení uzavírky silnice číslo III/22941, a to mezi obcemi Chlumčany a Cítoliby, z důvodu výstavby dálničního mostu na budoucí D7. Co se týče hromadné dopravy, tak ta je samozřejmě ovlivněna tou danou uzavírkou, kdy jsou vedeny objížděné trasy po silnicích druhé a třetí třídy nebo místních komunikacích."

Spoje č. 129 a 139 linky veřejné autobusové dopravy budou vedeny po objížděné trase silnice I/7 a II/223. Samotné práce na dálnici D7 zde probíhají od 4. července 2022.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "U Chlumčan stavíme 4,5 km dlouhý úsek a to s předpokládanou cenou 4,7 miliardy korun. Zhotovitelem je tedy Metrostav Infrastructure. Zprovoznění stavby v částečném profilu plánujeme koncem tohoto roku. Kolem stavby je veden obousměrný provoz po silnici I/7. Aktuálně také probíhá výstavba mimoúrovňové křižovatky Louny východ, kde je pro řidiče jedoucí z Loun uzavřen výjezd vedoucí na Prahu. Proto zde platí objížděná trasa po silnici první třídy na Louny západ, kde se potom řidiči otočí do směru na Prahu. Most přes silnici třetí třídy do Cítolib je součástí výstavby dálničního úseku. Uzavírku provozu, kterou tento most překlenuje plánujeme nejpозději do konce toho roku."

Podle harmonogramu by další 6,5 kilometrů dlouhý úsek u Loun, měl být uveden do provozu v září tohoto roku. Součástí stavby je i zmíněný sjezd na Prahu.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "V přípravě je také přes 12 km dlouhý úsek dálnice D6 mezi Petrohradem a Lubencem, k němuž probíhá nyní výběrové řízení na zhotovitele. Zahájení stavby plánujeme koncem tohoto roku."

Následné dobudování nových částí dálnic by mělo rozhodně přinést urychlení provozu, ale také odklonit nadbytečnou **nákladní dopravu** z okolních obcí a měst.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)