

Report: 04.08.2023 08:00:00 - 07.08.2023 08:00:00
Články v reportu: 7

[Celkový počet článků: 7]

Doprava (4)

Nákladní doprava (4)

ČESMAD BOHEMIA (2)

ČESMAD BOHEMIA (1), mluvčí (1)

Instituce (1)

Instituce (1)

- [1. Víme, jak se změní bodový systém pro řidiče!](#) Pvnovinky.cz - Články
- [2. Barometr nákladní dopravy 2Q 2023](#) Info.odoprave.cz - Články
- [3. Policie si posvítila na předjíždění kamionů na D1](#) Idnes.cz - TV
- [4. Rozvadov 2025: místo ruin parkovací místa](#) MAFRA, a.s. - MF DNES
- [5. Za pět let přibýlo kolem dálnic přes 600 míst pro kamiony, podle dopravců jich stále 2000 chybí](#) Zdopravy.cz - Články
- [6. Mýtný systém v pololetí zaznamenal 256.000 přestupků, jejich počet roste](#) Elogistika.info - Články
- [7. Práce na průtahu Libercem přinese od srpna dopravní omezení](#) Libereckenovinky.cz - Články

1. Víme, jak se změní bodový systém pro řidiče!

seznam | nahoru

PROSTĚJOVSKÉ NOVINKY

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.08.2023 (11:56:03)	Internet	Nákladní doprava	Pvnovinky.cz - Články	NEZNÁMÝ

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Systém trestných bodů pro řidiče se od příštího roku zjednoduší. Za přestupky budou dostávat dva, čtyři nebo šest trestných bodů. Zpřísní se některé pokuty, především za vážné přestupky. Řídit auto bude možné už od 17 let s mentorem na sedadle spolujezdce a také se zavedou řidičské průkazy na zkoušku. Novelu schválil Senát, nyní ji musí podepsat prezident.

Od 1. ledna se na území České republiky nebude nutné prokazovat řidičským oprávněním. „Stačí jeden identifikační průkaz a policie, případně úředník, si všechna nezbytná data dohledá sám,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

Vláda schválila rovněž řidičák na zkoušku. Navíc, pokud dva roky od získání řidičského oprávnění řidič spáchá šestibodový přestupek, bude muset absolvovat dopravně-psychologickou přednášku a takzvanou evaluační jízdu.

Navzdory kritice řady dopravních expertů prošlo zvýšení rychlosti na dálnicích. Na vybraných úsecích dálnic budeme moci svištit rychlostí 150 kilometrů za hodinu.

Senátoři nepřijali žádný z pozměňovacích návrhů. Nesníží se třeba nejvyšší **povolená** hmotnost **kamionů** ze současných 48 tun na 40, běžných ve většině okolních zemí.

Na to, zač a jak vysoké pokuty budeme platit třeba za jízdu na červenou, vypovídá přiložená tabulka. (ber)

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: povolená (1x), kamionů (1x)

2. Barometr nákladní dopravy 2Q 2023

seznam | nahoru



Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
04.08.2023 (12:09:11)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Info.odoprave.cz - Články	Vojtěch Hromíř, GT ČESMAD BOHEMIA

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

 Sběr dat pro Barometr probíhal mezi silničními nákladními dopravci členy **Sdružení ČESMAD BOHEMIA** v období od 31.7.2023 do 2.8.2023.

Dopravci hodnotí uplynulé čtvrtletí, odhadují, jak dopadne to právě probíhající, a indikují, jak vidí zakázky na půl roku dopředu. Výsledky jsou zveřejňovány vždy na konci měsíce po skončeném čtvrtletí.

Na obrázku jsou uvedeny výsledky hospodaření z dopravní činnosti za 2. čtvrtletí 2023, odhad výsledků na 3. čtvrtletí 2023 a výhled na zakázky během příštích šesti měsíců.

Na zisk dosáhlo ve 2. čtvrtletí roku 64% dopravců v mezinárodní dopravě, to je o 3% lepší, než tomu bylo v prvním čtvrtletí. Ve vnitrostátní dopravě bylo ziskových jen 55% firem (i to je o 4 procentní body lepší než v minulém čtvrtletí). Dá se říct, že se tyto hodnoty vrátily na úroveň z poslední čtvrtiny loňského roku a jsou tradičně vyšší zhruba o 20 procentních bodů, než dopravci očekávali při posledním šetření.

Pouze 37% dopravců v mezinárodní dopravě očekává zisk z dopravní činnosti ve 3. čtvrtletí. To je velmi nízké procento, je o 7 procentních bodů horší než před třemi měsíci. Je tentokrát dokonce i o procentní bod nižší, než je odhad dopravců na vnitru. 38% z nich věří, že v tomto čtvrtletí zisku dosáhnou (o 2 procentní body více než minule). Toto signalizuje obavy dopravců z prodělků, k nimž přispěje vyšší cena nafty po zvýšení spotřební daně od 1. srpna a potvrzuje pokles poptávky a celkovou stagnaci ekonomiky.

Velmi špatně vypadají i nadále výhledy dopravců na zakázky v dalších šesti měsících. Dobře je hodnotí jen 36% mezinárodních dopravců (o 2 procentní body méně než minule) a 32% dopravců vnitrostátních, ti zůstali na stejných hodnotách jako před 3 měsíci. Půlroční výhled nenaznačuje oživení, spíše potvrzuje výhledy, které přicházejí z německé ekonomiky, na niž je ta česká významně navázána.

Součástí šetření byla doplňující otázka, která vychází ze zamítnutého pozměňovacího návrhu k zákonu 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích. Návrh měl umožnit řidičům nákladních vozidel dokončit přepravu v době zákazu jízdy, dojet na vykládku v ČR a návazně pak do sídla firmy nebo bydliště řidiče. Respondenti odpovídali na otázky, zda by jejich řidiči, případně jak často, využili možnosti dojet na vykládku v různých dnech zákazu. Ukázalo se, že nejvíce řidiče trápí letní zákaz jízdy v pátek odpoledne. Tam by téměř 87% firem volný dojezd na vykládku uvítalo. 74% firem zaznamenává situace, že jejich řidiči musí zůstat stát při dojezdu i v sobotu dopoledne v době platnosti letního zákazu. Naopak 35% firem by pardonu vůbec nevyužilo v neděli a ve svátek. Absolutní hodnoty, které z odpovědí vycházejí, neurčují skutečné počty vozidel, která by v dobách zákazů jela. Šetření předložilo tuto možnost respondentům spíše jako nabídku. Důležitým závěrem ale je, že by pozměňovací návrh jednoznačně ulehčil život řidičům mnoha českých firem, alespoň jako pojistka pro situaci, kdy plánování přeprav se nemůže dobám zákazů zcela vyhnout. Významná je také proporce mezi zájmem o toto opatření pro páteční omezení a pro zakazy v neděli. Téměř trojnásobný počet těch, kdo by dojezdů v neděli nikdy nevyužili, ve srovnání s pátky, vyvrací poplašné komentáře některých poslanců, že by kamiony v neděli zaplavily naše dálnice. I tyto výsledky využijeme v další argumentaci na podporu uvedeného pozměňovacího návrhu, jakmile bude opět příležitost zákon 361/2000 změnit.

SEKCE: Zpravodajství

KLÍČOVÁ SLOVA: Česmad (2x), bohemia (2x), sdružení (1x)

3. Policie si posvítla na předjíždění kamionů na D1

seznam | nahoru

iDNES.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
05.08.2023 (18:28:16)	Internet	Nákladní doprava	Idnes.cz - TV	NEZNÁMÝ

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Na dálnici se nám rozmohl takový nešvar. Na svědomí jej mají bezohlední řidiči **kamionů**. Včera jsme se na ně zaměřili při akci na D1. Řidiči na videu si za **předjíždění** vyslouží ve správním řízení pokutu až 10 000 korun, přijde o řidičský průkaz a o sedm bodů.

SEKCE: Zpravodajství

POČET AKTUALIZACÍ: 1

KLÍČOVÁ SLOVA: předjíždění (2x), kamionů (2x)

4. Rozvadov 2025: místo ruin parkovací místa

seznam | nahoru

DNES

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
06.08.2023 (22:05:02)	Tisk	mluvčí	MAFRA, a.s. - MF DNES	Petr Ježek redaktor MF DNES

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Na dálničním parkovišti u Rozvadova půjde k zemi několik chátrajících budov, po úpravách tam vznikne téměř dvojnásobek míst k odstavení kamionů a aut.

ROZVADOV Čerpací stanice, občerstvení, zázemí pro řidiče kamionů i autobusů a hlavně mnohem víc parkovacích míst. Takové má Ředitelství silnic a dálnic záměry s bývalým dálničním hraničním přechodem v Rozvadově na Tachovsku, který byl při svém otevření v roce 1997 největším hraničním přechodem ve střední Evropě. Po 26 letech areál výrazně změní tvář. Především namísto chátrajících budov vyrostou nová parkovací místa. Ze současných 277 jich nově bude pro kamiony ve všech přestavěných parkovištích po obou stranách dálnice dohromady 509, dalších 14 pro autobusy a karavany a k tomu ještě 112 míst pro osobní automobily. **Martin Felix** ze sdružení nákladních dopravců **Cesmad** Bohemia podotkl, že každé nové místo pro odstavení kamionu u hlavních tras je velmi důležité. „V republice aktuálně chybí přes dva tisíce míst, snížení počtu chybějících míst o další více než dvě stovky zní velice dobře,“ uvedl Felix.

Protože dálnice D5 je jednou z hlavních silničních tepen propojujících střední a západní Evropu, každý státní svátek v České republice nebo v Německu se na parkovištích okamžitě projeví. Když v Německu vychází den volna na pracovní den, stávající parkoviště pro kamiony od Plzně do Rozvadova bývají podle upozornění na informačních tabulích nad dálnicí obvykle beznadějně zaplněná už před polednem. Chátrající budovy celníště ustoupí místům pro parkování. „Odstraněny budou nevyužívané stavby sloužící původně celní správě – budovy odbavení, výstupní objekty, objekty údržby a garáže a dále i objekty dříve sloužící pro veterinární kontrolu,“ vypočítal Jan Studecký z centrály Ředitelství silnic a dálnic. Mnohahektarový areál s řadou budov byl v plném provozu jen asi deset let. Když se v prosinci 2007 stala Česká republika součástí Schengenského prostoru, skončily přímo na hranicích kontroly osob, a policie společně s celníky opustila většinu objektů. Prázdné budovy začaly chátrat. Na konci letošní zimy už dřevorubci pokáceli stromy a keře v blízkosti budov, které čeká demolice. Podle informovaného zdroje byly v prvních letech provozu přechodu k dispozici i velké haly s chlazením pro případná uskladnění velkého množství masa.

Z budov postavených v polovině 90. let minulého století by na hranici měla zůstat například ta, ve které měl před mnoha lety svoji kancelář bývalý europoslanec Miroslav Ransdorf. Stát zůstanou i ty, které jsou stále využívány. David Nový z Celního úřadu pro Plzeňský kraj potvrdil, že celníci na Rozvadově mají v budovách archiv nebo sklady. K dispozici mají i halu pro důkladné kontroly vozidel. U jedné z hal je postavená i rampa, aby si kamionáři před odjezdem do českého vnitrozemí mohli v zimě očistit střechu návěšů od sněhu a ledu. Ředitelství silnic a dálnic už podle

zveřejněných údajů vybralo z 15 nabídek firmu PB Scm z Hranic, která s nabídkou necelých 16 milionů korun zvítězila v tendru na demoliční práce. „V současné době probíhá příprava na modernizaci odpočívky Rozvadov, a to na obou stranách dálnice D5. V rámci přípravy budou odstraněny nevyužívané objekty. Jejich odstraňování by mělo být zahájeno ještě v tomto roce a bude probíhat za provozu odpočívky. Termín dokončení odstranění staveb nelze prozatím stanovit, protože zbourání některých objektů je podmíněno rekonstrukcí jiných objektů potřebných k provozu odpočívky. Samotná modernizace odpočívky je plánována ve dvou etapách v letech 2024 a 2025 tak, aby vždy alespoň jedna strana odpočívky byla v provozu,“ popsal Studecký z ŘSD.

Kromě samotných odpočívky přibudou podle projektu další parkovací místa u čerpacích stanic a občerstvení. U plánovaného občerstvení na příjezdu do ČR se počítá s dalšími 120 stáními pro osobní auta a 20 pro autobusy společně s karavany. Projekt modernizované dálniční odpočívky nepočítá s tím, že by se zvětšily parkovací plochy protáhly až ke svodidlům, která v místě bývalého hraničního přechodu lemují komunikaci. Vedle dálnice samotné zůstane ještě jedna komunikace. Ta je podle projektantů plánovaná pro bezpečné odstavování nadzemních nákladů. Na Rozvadově budou tyhle komunikace lemovat oba směry dálnice. Pod samotným tělesem dálnice zůstane zachovaný i podchod, který dříve používali policisté nebo celníci. Začínal a končil v budovách na protilehlých stranách tehdejšího dálničního přechodu, a umožňoval bezpečný průchod bez toho, že by se museli proplétat mezi kolonami aut čekajících na odbavení. „Kolektor bude zkrácen, což souvisí s odstraněním některých objektů. S jeho využitím se počítá i po modernizaci odpočívky,“ uzavřel Jan Studecký.

Rozvadov 2025: místo ruin parkovací místa

Na dálničním parkovišti u Rozvadova půjdě k nemělkým chátrajícím budovám, po úpravách tam vznikne téměř dvojnásobek míst k odstavení kamionů a aut.

Pro jeřáb reaktorů MF DINES

ROZVADOV Čerpací stanice, občerstvení, dálniční projezdová kabinová odpočívka a hraniční přechod se postupně mění. Základní stavební práce v rámci přípravy na modernizaci dálnice D5 v Rozvadově na Tachovsku, které by měly být dokončeny v roce 2025, neprobíhají bez zastavení práce. Po 20 letech asi vyrazí zrušené stavební práce, které budou vyřazeny. Všechny stavební práce budou vyřazeny. Všechny stavební práce budou vyřazeny. Všechny stavební práce budou vyřazeny.



by koncem modernizace odpočívky je plánováno ve dvou etapách v letech 2024 a 2025 tak, aby vždy alespoň jedna strana odpočívky byla v provozu,“ popsal Studecký z ŘSD.

Kromě samotných odpočívky přibudou podle projektu další parkovací místa u čerpacích stanic a občerstvení. U plánovaného občerstvení na příjezdu do ČR se počítá s dalšími 120 stáními pro osobní auta a 20 pro autobusy společně s karavany.

Čtenáři V roce 2007 skončily kontroly na hraničním přechodu Rozvadov, Česko vstoupilo do Schengenského prostoru (snímek vlevo). Po sedmi letech opuštěné budovy bývalé celnice na Rozvadově už nezdářížitelně chátraly (foto vpravo).

Na konci letních dnů už dálniční parkoviště u Rozvadova vypadá jako opuštěné. Všechny stavební práce budou vyřazeny. Všechny stavební práce budou vyřazeny. Všechny stavební práce budou vyřazeny.

Projekt modernizované dálniční odpočívky nepočítá s tím, že by se zvětšily parkovací plochy protáhly až ke svodidlům, která v místě bývalého hraničního přechodu lemují komunikaci. Vedle dálnice samotné zůstane zachovaný i podchod, který dříve používali policisté nebo celníci.

SEKCE: Zpravodajství

MUTACE: Plzeňský kraj

PDF POPIS OBRÁZKŮ: Chátrání V roce 2007 skončily kontroly na hraničním přechodu Rozvadov, PDF STRANA: 1

Česko vstoupilo do Schengenského prostoru (snímek vlevo). Po sedmi letech opuštěné budovy bývalé celnice na Rozvadově už nezdářížitelně chátraly (foto vpravo).

KLÍČOVÁ SLOVA: martin (1x), felix (1x), česmad (1x)



5. Za pět let přibýlo kolem dálnic přes 600 míst pro kamiony, podle dopravců jich stále 2000 chybí

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.08.2023 (07:04:14)	Internet	Instituce	Zdopravy.cz - Články	Jan Šindelář

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Zásadní překážkou pro rychlejší budování parkovacích míst je podle ŘSD silný odpor dotčených obcí.

Zásadní překážkou pro rychlejší budování parkovacích míst je podle ŘSD silný odpor dotčených obcí.

Na tuzemských dálničních odpočívkách je aktuálně k dispozici 3300 stání pro nákladní vozidla, což je o 640 více než v roce 2018. Dalších 262 parkovacích stání pro těžkou dopravu se aktuálně staví a zhruba 2000 míst se do budoucna připravuje. Uvedlo Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD).

Přesto se silničářům nedaří dodržovat pět let starý ambiciózní plán na doplnění parkovacích míst kolem dálnic. Podle něj mělo k tehdejšímu 2660 místům přibýt do roku 2025 dalších 3000 stání, čímž by byl jejich nedostatek téměř vyřešen.

Zásadní překážkou je podle ŘSD odpor obcí. „V devíti případech z deseti narážíme na totální odpor obcí, ačkoliv parkoviště má být třeba několik kilometrů od obydlené oblasti,“ uváděl už v roce 2020 tehdejší vedoucí odboru správy dálnic ŘSD Jan Hoření.

Podle sdružení dopravců Česmad Bohemia chybí v českých dálnicích 1500 až 2000 odstavných míst pro kamiony. „V posledních letech ŘSD problém začalo řešit seriózní analýzou a dnes jsou již i výsledky s přibývajícím místy. Bohužel i nákladně vybudovaných 100 míst za rok vyřeší problém až za 20 let,“ uvedl mluvčí sdružení Martin Felix.

I on vidí hlavní komplikace ve složité přípravě a silných protestech občanů a obcí, v jejichž blízkosti se má stavět.

SEKCE: Doprava a logistika

KLÍČOVÁ SLOVA: řsd (2x), nákladní (1x), doprava (1x), ředitelství (1x), silnic (1x), dálnic (1x), kamiony (1x)



6. Mýtný systém v pololetí zaznamenal 256.000 přestupků, jejich počet roste

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.08.2023 (07:08:13)	Internet	Nákladní doprava	Elogistika.info - Články	Karolína Vágnerová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Počet mýtných přestupků na českých dálnicích stoupá. Zatímco za první pololetí roku 2020 jich mýtný systém odhalil 135.000, za letošní první půlrok to byl téměř dvojnásobek. Nejčastěji šlo o chybně uvedený počet náprav, jízdu vozidla bez registrace či nedostatečný kredit v případě předplaceného režimu jízdy. ČTK to sdělil správce mýtného systému, společnost CzechToll. Celní správa za první pololetí projednávala mýtných přestupků meziročně o 16 procent více.

„Přes 60 procent z celkového počtu tvoří případy, kdy měl řidič chybně nastavený počet náprav, v 16 procentech případů jsme zaznamenali vozidla bez platné smlouvy a 12 procent případů tvoří nedostatečný kredit u vozidel v předplaceném režimu jízdy,“ uvedl mluvčí CzechToll Miroslav Beneš.

Mýtný systém pomocí 64 kontrolních stanic zmonitoruje za den průměrně čtvrt milionu vozidel s hmotností nad 3,5 tuny. Další sledují vozidla mobilní kontroly, která ohlížejí denně asi 4500 vozidel.

Z celkového počtu přestupků mají největší podíl česká nákladní auta, a to 38 procent. „Němčejší je důležité mít na paměti, že vozidla z ČR realizují 62 procent všech mýtných transakcí, jezdí tedy na českých silnicích nejčastěji,“ uvedl Beneš. Polská vozidla stojí za 22 procenty mýtných přestupků, jejich podíl na mýtných transakcích činí 16 procent. Německé kamiony mají podíl na mýtném jedno procento a tvoří pět procent mýtných přestupků.

Provozovatel mýtného systému přestupky zdokumentuje a následně ho předá Celní správě ČR. Za letošní první pololetí se Celní správa zabývala 177.000 mýtných přestupků, což je o zhruba 25.000 víc než za loňský první půlrok. Za pokuty uložené na místě vybrala zhruba 14,5 milionu Kč, meziročně o 1,3 milionu více.

Celní správa má na starosti také vážení nákladních automobilů. „Během letošních prvních šesti měsíců máme již zjištěno 732 případů přetížení vozidel na mobilních i stacionárních vahách,“ uvedla mluvčí Celní správy ČR Hana Prudičová. Loni celníci zjistili 999 případů přetížení, letošní číslo za pololetí tak dosahuje asi 73 procent porušení za celý loňský rok.

Provozovatelé nákladních automobilů zaplatili letos za první pololetí na mýtném v Česku 7,5 miliardy korun, což je asi o 0,15 procenta víc než za loňský první půlrok. V České republice je v současné době zpoplatněno přibližně 2400 kilometrů dálnic a silnic I. třídy. Povinnost platit mýtné se vztahuje na vozidla s hmotností nad 3,5 tuny.

Zdroj: ČTK

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: mýtných (2x), kamiony (1x), mýtném (1x)

7. Práce na průtahu Libercem přinese od srpna dopravní omezení

seznam | nahoru

liberecké novinky.cz

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
07.08.2023 (07:09:14)	Internet	Nákladní doprava	Libereckenovinky.cz - Články	(rp,libereckenovinky.cz,foto:lk)

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Na omezení provozu v souvislosti se stavebními pracemi se musí připravit řidiči, kteří projíždí po průtahu Libercem na státní silnici číslo I/35.

Omezení začínají 7. srpna a v různých etapách na různých místech potrvají do konce listopadu.

„Během stavebních prací budeme čelit dočasným omezením. Rád bych všechny řidiče požádal o trpělivost a pochopení. Společně se postavme za rozvoj krajské metropole a za vytvoření moderní infrastruktury, která bude sloužit nám i dalším generacím,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pro resort dopravy.

První etapa dopravních omezení potrvá od 7. srpna do 1. října. Přinese částečnou uzavírku provozu, a to levého jízdního pásu ve směru do Hrádku nad Nisou mezi exity číslo 23 a 21. Na úseku silnice číslo I/14, a to nájezdu na silnici I/35 a nájezdu na silnici vedoucí pod most číslo 35-022..1, bude částečná uzavírka provozu a na části silnice vedoucí pod tímto mostem bude úplná uzavírka provozu.

Během těchto uzavírek bude veškerá doprava převedena na pravý jízdní pás silnice I/35 v režimu 2+1, přičemž dva jízdní pruhy povedou ve směru na Turnov. Zároveň nebude možné se napojit na silnici číslo I/35 z ulice České mládeže ve směru na Děčín a připojit se na silnici I/35 ze silnice číslo I/14 ve směru na Děčín. Uzavřen bude i sjezd na silnici číslo I/14 ve směru do Jablonce nad Nisou. Na pravém jízdním pásu budou po celou dobu dopravního režimu 2+1 zrušeny veškeré přípojovací pruhy.

Další etapa potrvá od 2. do 22. října. Také ona přinese částečnou uzavírku provozu, a to levého jízdního pásu ve směru do Hrádku nad Nisou mezi exity číslo 23 a 21. Na úseku silnice číslo I/14, a to nájezdu na silnici I/35 a nájezdu na silnici vedoucí pod most číslo 35-022..1, bude částečná uzavírka provozu a na části silnice vedoucí pod tímto mostem bude úplná uzavírka provozu.

Během těchto uzavírek bude veškerá doprava převedena mezi exity 23 a 22 na pravý jízdní pás silnice I/35 v režimu 2+1, přičemž dva jízdní pruhy povedou ve směru na Turnov. Mezi exity 22 a 21 bude veškerá doprava převedena z levého pruhu pravého jízdního pásu na levý pruh levého jízdního pásu. Zároveň nebude možné se napojit na silnici číslo I/35 z ulice České mládeže ve směru na Děčín a připojit se na silnici I/35 ze silnice číslo I/14 ve směru na Děčín. Uzavřen bude i sjezd na silnici číslo I/14 ve směru do Jablonce nad Nisou. Na pravém jízdním pásu budou po celou dobu dopravního režimu 2+1 zrušeny veškeré přípojovací pruhy.

Následující etapa potrvá od 23. října do 30. listopadu. Na úseku silnice číslo I/35 bude částečná uzavírka provozu rychlých pruhů levého a pravého jízdního pásu mezi exity 23 a 21.

Úplné uzavírky provozu budou i v ulicích Mostecké, Otavské a Doubské. Jejich termíny budou upřesňovány zhruba s čtrnáctidenním předstihem.

Objížděná trasa pro veškerou dopravu ze směru I/35 Turnov – I/14 Jablonec nad Nisou povede ze silnice I/35 z exitu 25 v Liberci po ulici Hodkovické na Poštovní náměstí a ze silnice I/35 z exitu 23 po ulicích České mládeže a Hodkovické na Poštovní náměstí, a dále po ulici Vratislavické přes kruhový objezd Zelené údolí na ulici Rochlickou a od mimoúrovňové křižovatky Zelené Údolí po silnici I/14.

Objížděná trasa pro nákladní dopravu nad 3,5 tuny ze směru I/14 Jablonec nad Nisou – I/35 Hrádek nad Nisou povede ze silnice I/14 z mimoúrovňové křižovatky Zelené Údolí v Liberci po ulici Rochlické přes kruhový objezd Zelené Údolí po ulici Vratislavické na Poštovní náměstí a dále po ulici Hodkovické na mimoúrovňové křížení na silnici I/35 (exit 25).

Objížděná trasa pro osobní dopravu do 3,5 tuny ze směru I/14 Jablonec nad Nisou – I/35 Hrádek nad Nisou povede ze silnice I/14 z mimoúrovňové křižovatky Zelené Údolí v Liberci po ulici Rochlické přes kruhový objezd Zelené Údolí po ulici Vratislavické na Poštovní náměstí a dále po ulici Milády Horákové na světelnou křižovatku s ulicí Čechovou a dále po ulici Čechové a Šumavské na mimoúrovňové křížení na silnici I/35 (exit 21).

Libereckenovinky.cz informoval Jan Mikulička, tiskový mluvčí Libereckého kraje.

SEKCE: Kraje, Města a obce

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravu (1x)