

Report: 08.08.2023 08:00:00 - 09.08.2023 08:00:00
Články v reportu: 5

[Celkový počet článků: 5]

Doprava (3)

Nákladní doprava (2), Zákazy (1)

ČESMAD BOHEMIA (2)

ČESMAD BOHEMIA (1), tajemník (1)

[1. Proč je ověření tachografů důležité?](#) Ceskyvecernik.cz - Články

[2. Pepsi využívá elektrické kamióny. Ako sa osvedčili?](#) Mojelektromobil.sk - Aktuální zprávy

[3. Po části Nové Vsi už jen třícítkou a bez parkujících dodávek](#) Zitteplice.cz - Zprávy

[4. Združenie vytáča mýtna situácia: Od polície žiada jasné stanoviská! Toto malo byť už dávno vybavené](#) Cas.sk - Články

[5. Německo zvýší mýto až na dvojnásobek. Dopravci zdrazí, obchodníci zřejmě též](#) Economia, a.s. - Hospodářské noviny

Český večerník

1. Proč je ověření tachografů důležité?

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.08.2023 (13:09:13)	Internet	Nákladní doprava	Ceskyvecernik.cz - Články	PR Leaders

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Ať už vlastníte autodopravu nebo jste řidič z povolání, určitě víte, že pro všechna vozidla s hmotností vyšší než 3,5 tuny musíte povinně používat záznamové zařízení s registrací pracovní činnosti řidiče, tedy tachograf. Co vám ale možná uniklo, je fakt, že tachograf nestačí do auta jen umístit a registrovat se, ale také je třeba provádět průběžné **ověření tachografů**. Tedy nechat si odbornou firmou tachograf zkontrolovat, případe nakalibrovat, aby byly záznamy přesné a vše v souladu se zákonem.

Digitální vs. analogový tachograf

Zatímco u digitálního tachografu musíte nechat provést kontrolu každé dva roky, u analogového postačí ověření tachografu jednou za šest let, tedy za předpokladu, že se nezmění obvod pneumatik nebo nějaký další parametr, který by měřené veličiny ovlivňoval. Aby vše bylo v pořádku v případě kontroly, musí přístroj správně zaznamenávat čas strávený za volantem a evidovat povinné přestávky.

Na koho se obrátit

Kalibraci a ověření tachografů zajišťují firmy, které se zabývají **nákladní dopravou** a v nabídce svých služeb mají většinou mnohem více, než jen ověřování tachografů. Často se zabývají velmi specifickými požadavky, například realizují **nástavby na nákladní auta** nebo zprostředkují pronájem speciálních strojů či nástaveb na nákladní vozy typu **valníková plošina** a mnohé další.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladní (1x), dopravou (1x)



2. Pepsi využívá elektrické kamióny. Ako sa osvedčili?

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.08.2023 (15:58:01)	Internet	Nákladní doprava	Mojelektromobil.sk - Aktuální zprávy	Miroslav Mudroň

[Otevřít originál](#) | [Otevřít detail](#) | [Přeložit článek](#) | [Stáhnout článek](#)

Mezi první společnosti, které do svých služeb reálně nasadili elektrické řahače Tesla Semi, patří potravinářský gigant PepsiCo, známy hlavně vďaka svým slazeným nápojem Pepsi. Flotilu pozostávající z 21 elektrických řahačů má využívat primárně vo svojej fabrike v Sacramento. Ako informuje portál Electrek, spoločnosť sa prostredníctvom videa v rámci projektu RUN ON LESS — ELECTRIC DEPOT podělila o svojej praktické skúsenosti s elektrifikáciou vozového parku.

Väčšinu elektrických řahačů má PepsiCo využívat v rámci prepravy tovaru na kratšie vzdialenosti, typicky do 160 kilometrov (100 míľ). Informáciu upresňuje stránka projektu, kde je uvedené, že typická denná trasa pri rozvoze dosahuje do 75 míľ. Len 3 z 21 řahačů Tesla Semi je využívaných na diaľkovú prepravu na vzdialenosti, ktoré sa pohybuju od 400 do 725 kilometrov (250 až 450 míľ). V prevádzke sú nasadené až 12 hodín denne a počas trasy absolvuju viacero zastávok.

Rýchle nabíjanie

Pre potreby nabíjania elektrických ťahačov si PepsiCo priamo vo svojich priestoroch osadilo nabíjacie **štyri stanice Tesla Megacharger s výkonom 750 kW**. V praxi má **nabitie batérie z 0 na 75 % kapacity trvať 45 minút**, uvádza stránka Run On Less, ktorá popisuje pozadie elektrifikácie depa spoločnosti PepsiCo. Spoločnosť priznala, že osadenie nabíjajúcich staníc s takýmto veľkým výkonom bolo trochu problematické, no získala pritom neoceniteľné praktické skúsenosti, ktoré teraz vie využiť pri budúcej elektrifikácii ďalších prevádzok.

Čo sa týka samotný ťahačov Tesla Semi, tie majú vodiči hnať na pokraj ich možností a celková skúsenosť je chromujúca. Veľmi pozitívnym prekvapením majú byť napríklad schopnosti takzvaného regeneratívneho brzdenia, čo poznáme pod pojmom rekuperácia.

Na niektorých úsekoch trasy sú elektrické ťahače schopné fungovať „energeticky neutrálne“, čo by malo znamenať, že pri brzdení obnovia toľko energie koľko predtým minuli. Takéto prekvapivé výsledky majú byť dosahované pri prejazde cez priesmyk Donner Pass smerom do Nevady. Konkrétne údaje ale zverejnené neboli, takže nevieme na akom dlhom úseku to takto má fungovať.

O štvrtinu nižšie náklady

PepsiCo prezradilo aj informácie o spotrebe. V priemere majú vodiči Tesla Semi dosahovať spotrebu **1,7 kWh na 1 míľu, čo je približne 1,05 kWh na 1 kilometer** alebo 105 kWh na 100 kilometrov. K tejto hodnote sa nejaký ten čas dostávali, pretože vodičom chvíľu trvalo, kým sa plne oboznámili s elektrickou jazdou a jej možnosťami.

Prípoňme si, že Tesla počas svojho testu z konca roka 2022 dosiahla priemernú spotrebu 1,24 kWh/1 km, teda 124 kWh na 100 km. Ťahač vtedy prešiel 804 kilometrovú jazdu (500 míľ), počas ktorej sa celková hmotnosť vozidla s nákladom vyšplhala na takmer 36,7 tony. PepsiCo dosahuje lepšiu hodnotu, no nevieme aké je priemerné zaťaženie a rovnako tak nepoznáme rozdiel profile trasy.

Portál Electrek na základe priemernej ceny elektrickej energie v Sacramente (0,14 dolára na 1 kWh) vypočítal, že ak by PepsiCo svoje elektrické ťahače nabíjalo počas nízkej tarify, tak v porovnaní s dizelovými modelmi **ušetrí na prevádzkových nákladoch približne 23 %**.

eFleet Day 2023 Truck&Bus: Odborná konferencia pre rozvoj zelenej flotily v kamiónovej a autobusovej doprave

Téme elektromobility v nákladnej doprave a preprave pasažierov sa budeme podrobne venovať aj na Slovensku počas odbornej konferencie **eFleet Day 2023 Truck&Bus**.

Počas programu konferencie sa bude pozornosť venovať aktuálnemu stavu elektromobility v nákladnej doprave a preprave osôb. Zistíte, ako je na tom elektrická **nákladná doprava** dnes a kam sa posunie už v najbližších rokoch. Všetky kľúčové informácie o konferencii nájdete priamo na oficiálnom webe.

SEKCE: Slovensko

KLÍČOVÁ SLOVA: nákladná (1x), doprava (1x)



3. Po časti Nové Vsi už jen třicítkou a bez parkujících dodávek

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.08.2023 (16:08:09)	Internet	Zákazy	Zitteplíce.cz - Zprávy	Gabriela Zlámalová

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

V části Nové Vsi musí řidiči přibrzdit. Město se rozhodlo zde zklidnit dopravu. Podle mluvčí Teplic Adiny Sedlákové je zavedení zóny Tempo 30 v ulicích Javorová, Habrová a Březová na sídlišti Nová Ves projekt postupného zklidňování dopravy v obytných částech města.

„Součástí zóny Tempo 30, tedy zóny s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hodinu, jsou zpravidla i příčné prahy. V této části se jedná o instalaci 4 příčných prahů, a to 2 v ulici Javorová a 2 v ulici Habrová,“ vysvětluje Sedláková s tím, že dopravní opatření platí hned po instalaci. Kromě toho novinkou na Nové Vsi bude **zákaz stání pro nákladní vozidla** od 18:00 do 6:00 hodin. Město tím chce na místě upřednostnit parkování osobními vozidly. Jde o pilotní projekt, který bude případně po vyhodnocení rozšířen do dalších obytných oblastí.

SEKCE: Ostatní

KLÍČOVÁ SLOVA: zákaz (1x), nákladní (1x), vozidla (1x)



4. Združení vytáča mýtna situácia: Od polície žiada jasné stanoviská! Toto malo byť už dávno vybavené

seznam | nahoru

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
08.08.2023 (18:56:04)	Internet	ČESMAD BOHEMIA	Cas.sk - Články	TASR

Otevřít originál | Otevřít detail | Přeložit článek | Stáhnout článek

Polícia SR by podľa zdruzenia cestných dopravcov Slovenskej republiky **ČESMAD** mala oboznamovať verejnosť o tom, v akom stave sú jednotlivé vyšetrovacie úkony v súvislosti s trestnými oznámeniami, čo sa týka predĺženej mýtnej zmluvy medzi spoločnosťou SkyToll a Národnou diaľnicou spoločnosťou. Informoval o tom v utorok prezident zdruzenia Pavol Piešťanský.

"Kauza slovenského mýta vyvoláva oprávnenú pozornosť laickej i odbornej verejnosti. Doteraz bolo podaných v tejto súvislosti množstvo trestných oznámení, to posledné avizované od premiéra Ľudovíta Ódora, pravdepodobne, nebude v ničom nové. **ČESMAD kompetentné policajné orgány vyzýva, aby informovali verejnosť o aktuálnom stave kauzy a predišli tak viacerým nekončiacim špekuláciám,**" uviedol Piešťanský.

ČESMAD je podľa svojho prezidenta presvedčené, že sa kauza mýta vyšetrí a konkrétne osoby budú niesť svoj diel zodpovednosti. " **Popritom však treba jasne povedať, že aj keď si štát konečne urobí poriadok so svojim dodávateľom mýta a potrestá spravodlivo chyby z minulosti, dopravcovia sa z toho nenajedia,**" dodal Piešťanský.

Národná rada SR pred letom nehlasovala o viacerých návrhoch, ktoré podľa neho mohli výrazne prispieť k zlepšovaniu podmienok cestných dopravcov a ich vodičov. " **Profesionálni vodiči, ktorých je na Slovensku akútny nedostatok, už dnes mohli mať kompenzované zvyšujúce sa náklady a zvýšený čistý príjem a dopravcovia zasa zníženú daň z motorových vozidiel. Žiaľ, nestalo sa,**" uzavrel Piešťanský.

SEKCE: Slovensko

KLÍČOVÁ SLOVA: česmad (3x)

Datum	Kategorie	Téma	Zdroj	Autor
09.08.2023 (00:45:02)	Tisk	tajemník	Economia, a.s. - Hospodářské noviny	Ondřej Charvát ondrej.charvat@hn.cz

Otevřít originál | Otevřít detail | Stáhnout článek

Nejvýznamnější obchodní partner Česka plánuje od prosince zvednout dálniční poplatek pro nákladní auta. Mýtné tak bude v ceně za dopravu tvořit téměř stejnou část jako náklady na naftu.

Vedle toho, že se domácí dopravci musí na začátku předvánoční zásobovací sezony smířit se skokově zdražující naftou, jejich pohled při finančním plánování začíná směřovat i za hranice. Německá vláda hodlá razantně zvýšit mýtné pro nákladní automobily na základě vypouštěných emisí oxidu uhlíčího. Firmám tím ale významně narostou náklady na přepravu. Podle expertů z oboru kvůli tomu následně podraží i zboží v českých obchodech.

Celkové zvýšení ceny mýta se má pohybovat v rozmezí od 22 do 100 procent. Odvíjet se bude od hmotnosti auta a od toho, jakou emisní normu splňuje. Nejčastější nárůst se podle lidí z dopravního byznysu bude pohybovat v rozmezí 70 až 80 procent. Nejdrže ale musí vládní návrh definitivně projít legislativním kolečkem. „Navržené zvýšení vypadá, jako by německá vláda zcela ztratila smysl pro realitu. Osobně očekávám, že dojde ještě k nějaké korekci, ale zatím musí dopravci a hlavně jejich zákazníci od letošního 1. prosince počítat s nárůstem sazeb například o 83 procent u kamionu nad 18 tun a s motorem splňujícím normu Euro 6, to je o 3,80 koruny na kilometr. U přepravy do Hamburku to znamená nějaké dva tisíce korun navíc,“ říká **generální tajemník sdružení dopravců Česmad Bohemia Vojtěch Hromíř**.

Chystané navýšení mýta spolková vláda obhajuje tím, že třetinu všech emisí CO₂ v segmentu dopravy tvoří právě nákladní auta. Zdražením chce zároveň posílit tlak na obměnu vozových parků dopravců. Spolková vláda si slibuje, že mezi lety 2024 a 2027 přinese revoluce v mýtném systému do státní pokladny dodatečně příjmy ve výši 26,6 miliardy eur (645 miliard korun).

„Zvýšení se do koncových cen zboží promítne jednoznačně. Dva tisíce korun na přepravě vypadá jako malá částka, ale jsou komodity, kde je cena za dopravu významná ve srovnání s cenou zboží. Může dojít i ke změně parity. Něco, co jsme exportovali, už při vyšší ceně v zahraničí neuspěje,“ kritizuje návrh Hromíř.

Marketingový manažer start-upu 4Trans, poskytujícího služby faktoringu autodopravcům, Alexandr Lagazzi říká, že naložené kamiony spotřebují 25 až 35 litrů nafty na sto kilometrů jízdy. Náklady na jeden ujetý kilometr tak vychází na devět až 11 korun. Zvýšené mýto o necelé čtyři koruny na kilometr by se tak stalo významnou položkou v nákladech firem a přiblížilo by se tomu, co dopravci zaplatí za naftu. „V závislosti na splnění eurormy to může znamenat růst nákladů srovnatelný s trvalým zvýšením ceny nafty o deset až patnáct korun za litr,“ dodává Lagazzi.

Výhodou podle něj je, že zdražení německého mýta je dopředu známé, což je rozdíl oproti skokovému nárůstu cen paliv z loňského jara po vypuknutí války na Ukrajině. I proto mají dopravci čas změnu zohlednit ve svém finančním plánování a následně tak přenést alespoň část nákladů do cenotvorby. Promítnout zvýšené náklady dopravců klientům nemusí však podle Lagazziho být zrovna jednoduché.

To potvrzují i zástupci dopravců. „Většina velkých kontraktů má sice palivové doložky, ale často nejsou jejich součástí doložky o mýtu, takže přepravní společnosti budou muset se zákazníky vyjednávat,“ říká Petr Kozel, předseda představenstva VCHD Cargo.

Další možností pro dopravce je přenastavení tras a vozového parku, aby zdražení německého mýta mělo na finanční chod firmy co nejmenší dopad. Na takové optimalizaci už třeba u přepravce GLS podle jejího prodejního manažera Tomáše Jona pracují i proto, aby navýšení mýta mělo co nejmenší dopad do cen, které zákazníkům firma účtuje.

Lagazzi z 4Trans předvídá, že v kombinaci se zdražováním paliv, sníženou marží na ujetý kilometr a nadcházejícím silným čtvrtým kvartálem, po kterém v lednu a únoru přichází tradičně pokles, může mít navýšení mýta značný dopad na ziskovost a konkurenceschopnost především malých a středních podniků.

Návrh sice ještě není definitivně schválený, lidé z oboru ale počítají, že projde bez větších změn. Německá vláda se zavázala, že nejpozději od 25. března příštího roku bude mýtné pro těžká užitková vozidla rozlišeno podle emisí CO₂, o tři roky později mají být do nového systému zahrnuta všechna nákladní vozidla od 3,5 tuny.

Růst nákladů bude srovnatelný s trvalým zvýšením cen nafty o deset až patnáct korun za litr.

Německo zvýší mýta až na dvojnásobek. Dopravci zdraží, obchodníci zřejmě též

Nejvýznamnější obchodní partner Česka plánuje od prosince zvednout dálniční poplatek pro nákladní auta. Mýtné tak bude v ceně za dopravu tvořit téměř stejnou část jako náklady na naftu.

Ondřej Charvát
ekonomika@hn.cz

Čtyřicet let se v dopravě pohybuje Vojtěch Hromíř. Je členem představenstva Česmad Bohemia, sdružení českých nákladních dopravců. V minulosti působil i jako prezident této organizace. Hromíř je také členem představenstva Československé asociace podnikatelů v dopravě (ČASPD) a členem představenstva Československé asociace podnikatelů v dopravě (ČASPD). Hromíř je také členem představenstva Československé asociace podnikatelů v dopravě (ČASPD) a členem představenstva Československé asociace podnikatelů v dopravě (ČASPD).

Růst nákladů bude srovnatelný s trvalým zvýšením cen nafty o deset až patnáct korun za litr.

Colbert se v říjnu vrátil z návštěvy v Německu. Jeho cílem bylo zjistit, jak se německá vláda chystá zvýšit mýtné pro nákladní automobily. Hromíř říká, že německá vláda chce zvýšit mýtné pro nákladní automobily na základě vypouštěných emisí oxidu uhlíčího. Hromíř říká, že německá vláda chce zvýšit mýtné pro nákladní automobily na základě vypouštěných emisí oxidu uhlíčího.

Věstina majitelů domů není, že s úpravami musí souhlasit architekt

Věstina majitelů domů není, že s úpravami musí souhlasit architekt. Věstina majitelů domů není, že s úpravami musí souhlasit architekt.



SEKCE: Zpravodajství
PDF STRANA: 1

MUTACE:

KLÍČOVÁ SLOVA: generální (1x), tajemník (1x), česmad (1x), bohemia (1x), vojtěch (1x), hromíř (1x)